

■ GRÀCIES AL 'MOBILE'

Aleix Valls: "La Gran Barcelona està a punt de passar a la 'Champions' de l'innovació mundial"

[pág. 6-7]



CELESTINO CORBACHO Y NÚRIA MARÍN, LOS DOS ÚLTIMOS ALCALDES DE L'HOSPITALET

■ QUÈ VA SER DE...

Celestino Corbacho: "A Núria Marín la puse yo de alcaldesa, no ganó unas primarias"

[págs. 28-29]



e//lobregat

n.121

Març 2017
premsa comarcal



www.ellobregat.com

Cerco al vehículo privado



■ Las restricciones en la circulación de los coches más contaminantes serán permanentes en 2020

■ AMB integrará la segunda zona tarifaria de transporte en sólo una, además de crear la Tarjeta Verde

[pág. 11-14]



Garro

MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ - ARA TAMBÉ AL VALLÈS ORIENTAL

Centre Sant Boi
Ctra. Santa Creu de Calafell, Km. 10,7
08830 Sant Boi de Llobregat
Tlf. 93 654 60 00

Centre Canovelles
Carrer Joan de la Cierva, 8, Naus A-B
Pol. Ind. Can Castells
08420 Canovelles
Tlf. 93 640 90 66



Sempre arriba tard però per veure les novetats no es fa esperar

AKI Bricolaje Fácil

És moment de viure el teu jardí. Descobreix la nova col·lecció i treu partit al teu jardí amb els millors serveis.

AKI SANT FELIU DE LLOBREGAT
C/Laureà Miró, 361



facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat

STAFF**Prensa comarcal** · Març 2017 · Núm. 121 ·**Edita:** Agencia Publicitaria Llobregat SL ·**Diari digital:** www.elllobregat.com**President Consell Editorial:** Xavier Pérez Llorca**Editor Executiu:** Joan Carles Valero**Director:** Imanol Crespo**Relacions Institucionals:** Maria Moreno**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán**Assessoria editorial:** BCN Content Factory**Disseny gràfic:** BCN Content Factory**Fotografia:** Alex Gallardo y BCN Content Factory**Il·lustració:** Kap

Col·laboradors: Marta Fernández, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Pau Marcos, Alexis Méndez, Jesús Vila, Pere Ríos, Antoni Fornés, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Alba Bou, José Ángel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Maillo, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Morfi Grei, David Aliaga Muñoz, Raúl Montilla, Hector Marín, Joan Barrera, Mn. Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21

gerencia@elllobregat.com

Redacció: C. Raurich, 62 (08830)Sant Boi de Llobregat **Tel:** 671 54 09 21**Fax:** 93.630.83.13**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis dels mateixos.

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de RIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



NOTA: La pròxima edició de El Llobregat serà, com sempre, el primer divendres de mes; en aquest cas, el 7 d'abril de 2017.

Antes los bueyes que los carros

Ya lo dice el refrán que poco anda el que pone 'el carro delante de los bueyes', errando en sus prioridades, precipitándose en sus decisiones. La calidad del aire metropolitano es cada día, ciertamente, menos respirable que el de ayer. Y, por tanto, son necesarias medidas urgentes para abordar esta cuestión que, recientemente, ha merecido, de nuevo, el toque de atención de Europa.

Es, en este sentido, respetable y meritorio la apuesta valiente que, fundamentalmente, AMB está realizando por atreverse a implementar un paquete de medidas más bien impopulares cuando lo fácil en política es no hacer nada y mantener un espacio de confort que asegure la gobernanza de próximos mandatos.

Dicho esto, no quita que se esté poniendo, como decíamos, los carros por delante de los bueyes generando nuevas desigualdades ciudadanas desde el punto de vista de la movilidad. Las diferencias en la red de transporte público entre Barcelona capital y la periferia metropolitana son tan abismales que las afectaciones de las medidas propuestas, entre las que destacan las restricciones en la circulación, también se ceban, precisamente, con los que menos oferta de transporte tienen.

La red de transporte público no es competitiva a medida que uno se aleja de la capital catalana. Mientras el Consejo Editorial de El Llobregat reflexionaba sobre este asunto recordábamos una anécdota en Berlín, cuando un recepcionista de hotel nos aconsejaba no volver tarde porque el transporte público reducía muchísimo su frecuencia, de noche, ¡casi diez minutos! Una tardanza que sería una bendición si ocurriera por nuestros lares. Pero ya no hablamos solo de frecuencia, se trata de ampliar la conexión intermunicipal; de favorecer las combinaciones entre distintos modos de transporte; mejorar en Bus-Vao; que el metro cruce el río y no solo para ir al aeropuerto; que el tren de Rodalies sea un verdadero metro urbano; sin olvidarnos, entre otras cosas, del precio, que se dobla para los habitantes de la segunda corona metropolitana, los que viven

en la Zona 2. Todo ello, además, con un mapa de transporte muy centralizado hacia Barcelona, tan radial como lo es el de Madrid con el resto de España, mientras que flaquea el espíritu que permitiría una verdadera conexión en red, también, entre comarcas metropolitanas vecinas como el Vallès Occidental.

No hay alternativa

La política aplicada, en general, para fomentar el uso de transporte público, ha sido hasta ahora la de reducir la capacidad viaria del vehículo privado. Eliminar carriles para destinarlos al bus-taxi es el ejemplo más representativo. Sin embargo, hay muchas alternativas para lograr que los ciudadanos se pasen al transporte público y abandonen el vehículo privado. Es evidente que hasta ahora no se ha logrado: prueba de ello es que, aunque todos los días veamos en las noticias los colapsos circulatorios, todos los días la ciudadanía sigue utilizando su coche. No hay alternativa.

Un buen paso para incentivar el uso del transporte público en todo el ámbito metropolitano es la integración de los municipios de la segunda corona en una Zona 1 ampliada, abaratando el coste de las tarifas y aumentando las opciones de los que ahora se mueven en la primera corona por un precio más barato. Las urbes metropolitanas han crecido en los últimos años sustancialmente y no todos pueden vivir en el Eixample barcelonés. Lo que dejaba sin sentido que, por ejemplo, Sant Feliu de Llobregat pertenezca a una zona y que Molins de Rei a otra.

Ahora bien, aumentar la Zona 1 no será suficiente –lo mismo que con la Tarjeta Verde– si no existe una verdadera oferta de transporte público abundante y atractiva.

De no ser así, las propuestas que se vayan presentando seguirán siendo un brindis al sol, mientras que las carreteras seguirán llenas de 'carros' con los baixllobregatenses dentro, perdiendo el tiempo, no como bueyes, sino como burros. **///**

Anuari 2017

ANUARI DE MUNDI I DE LA CIUTAT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

L'any que arribarà la recuperació econòmica a la gent. Una realitat virtual?

INSTITUCIONS SUPRAMUNICIPALS
MÚLTIPLES DE COMUNICACIÓ
ENTITATS SOCIALS
SINDICATS
PARTITS POLÍTICS
LLEURE
CULTURA
ESPORTS
POLICIA
SANITAT
EMPRESARIS

NO T'HO PERDIS!

Descarrega't de forma totalment gratuïta l'Anuari 2017, amb més de 400 pàgines

www.elllobregat.com/Anuari2017

Una producció de:
BCN CONTENT FACTORY
www.bcncontentfactory.com
Enginyerisme

Amb la col·laboració de:
elllobregat

CONTACTE
C/ Raurich 62. Sant Boi
Telf. 670 794 703
661 236 881
coordinacion@bcncontentfactory.com



**SEAT IBIZA PER 9.600 €
AMB ASSEGURANÇA A TOT RISC
DURANT EL PRIMER ANY**



TECNOLOGIA PER GAUDIR

EMPORTAR-TE'L A MÉS SUPEREQUIPAT I PER AQUEST PREU NO ÉS NORMAL, ÉS EXTRAORDINARI.

És normal que busquis un cotxe equipat amb el més nou en tecnologia i seguretat i amb el millor disseny. Per això, el SEAT Ibiza ve amb **llantes d'aliatge de 15"**, **fars antiboira**, **Control de velocitat de creuer**, **Assistent d'arrencada en pendent**, **Detector de fatiga**, **Ràdio Media System Touch amb USB**, **volant multifunció amb Bluetooth®** i **ordinador de bord**. El que no és normal és que només costi 9.600 € i a més inclogui **assegurança a tot risc**.

YouTube [.COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat)

Facebook [.COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat)

Twitter [.COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat)

SEAT.ES

Consum mitjà combinat de 3,6 a 5,2 l / 100 km. Emissions de CO₂ de 93 a 118 g/km.

PVP recomanat per a la Península i les Balears per a Ibiza 5P 1.0 MPI 55 kW (75 cv) Reference Plus Limited: 9.600 €. Per a clients particulars que presentin la documentació d'un vehicle d'ocasió de més de 4 anys d'antiguitat. IVA, transport, impost de matriculació, aportacions comercials de marca, concessionari i Volkswagen Finance inclosos en el preu. Oferta vàlida fins al 31/03/2017 per a clients particulars que financin mitjançant Volkswagen Finance, S.A. EFC segons les condicions contractuals un capital mínim de 9.500 €, amb una permanència mínima del finançament de 48 mesos. Campanya incompatible amb altres ofertes financeres. Aquesta oferta inclou l'assegurança a tot risc amb franquícia de 300 € amb Mapfre per a clients més grans de 25 anys gratuïta durant el primer any. Imatge acabat SEAT Ibiza Style CONNECT amb opcionals.

L'Hospitalet se impregna de la tecnología del 'Mobile'

La segunda ciudad de Cataluña y GSMA celebran la tercera edición de las jornadas 'La revolución de las comunicaciones móviles'

Salud, robótica o comercio han sido algunos de los temas tratados en las ponencias previas al 'Mobile World Congress'

Marta Fernández

Una de las críticas que estos años ha arrastrado Barcelona y su área metropolitana desde que se celebra el Mobile World Congress es, precisamente, la falta de capacidad para aprovecharse de la innovación y las últimas novedades tecnológicas que se muestran durante los días de la principal feria mundial de telefonía móvil. Esto ha ido paulatinamente cambiando, primero, con la constitución del Mobile World Capital Barcelona y, segundo, con distintas iniciativas concretas que favorecen este poso tecnológico. Tanto es así que la 'Gran Barcelona' ya está incluida, en palabras del CEO

del Mobile World Capital Barcelona, Aleix Valls, a quien entrevistamos en las páginas siguientes, en la 'Champions' de capitales tecnológicas de Europa.

El 'Mobile' no se trata ya de cinco días de feria, sino que tiene una continuidad. En este sentido, como ciudad acogedora del certamen, L'Hospitalet tiene un papel destacado. Así, pues, con el objetivo de acercar las aplicaciones prácticas de la innovación, la ciudad ha organizado, con la colaboración de GSMA, la tercera edición de las jornadas 'La revolución de las comunicaciones móviles'. Durante todo el mes de febrero, a modo de preludeo del 'Mobile', la ciudad ha sido escenario de diferentes ponencias en donde hemos podido conocer la utilidad



LA SALUD HA SIDO EL PRIMER TEMA PROTAGONISTA DE LAS DIFERENTES JORNADAS CELEBRADAS COMO PREVIA AL MWC'17 | MARTA FERNÁNDEZ

de las nuevas tecnologías en distintos sectores como la salud, la robótica o el comercio, entre otros.

Al servicio de la salud

Como no podía ser de otra manera, con la presencia del clúster sanitario de L'Hospitalet como uno

de sus principales valores añadidos, la salud ha sido el tema protagonista de la jornada de apertura. La sala de actos del Hospital Universitari de Bellvitge ha inaugurado esta tercera edición con la jornada 'La tecnología al servicio de la salud y la investigación

médica'. La primera ponencia, tutelada por Jordi Fàbrega, director de desarrollo de negocio en Biocat (entidad que coordina y promueve el sector de las ciencias de la vida y de la salud en Cataluña), ha mostrado las aplicaciones de 'Moebio d-Health'.

Moebio es una iniciativa de desarrollo de talentos de Biocat, con un programa educativo integral, enfocado a resolver los grandes problemas y retos de la sociedad mediante la creación de una futura generación de innovadores de salud. El objetivo principal es desarrollar un ecosistema innovador para abordar desafíos clínicos significativos. Para ello, generan soluciones para superar las necesidades de asistencias sanitarias reales y no satisfechas e incorporan nuevos productos y servicios en los sistemas de salud.

Se trata de un Máster de nueve meses, impartido por la Universidad de Barcelona, donde los equipos interdisciplinarios lo forman cuatro personas con formación en medicina, ingeniería, gestión o diseño, los cuales experimentan un ciclo completo de innovación. Cuentan con dos meses de rutina diaria en varios hospitales de Barcelona: Hospital Clínic, Hospital Sant Joan de Déu e Instituto Guttman.

"Hacemos empresas y productos al servicio de los ciudadanos, siempre con una perspectiva muy internacional, porque la salud es un concepto muy global y, por tanto, queremos ser competitivos y promocionar ciencias de la vida y la salud", ha dicho Fàbrega. "Además, nos encontramos con un programa que están desarrollando en la Universidad de Stanford, que nos gustó mucho y creemos que

aquí tendríamos un impacto bastante potente".

La robótica social

El 'Mobile' ya no se trata solo de hablar de las últimas novedades del móvil. Progresivamente, ha ido aumentando la presencia de sectores estrechamente relacionados con la conectividad móvil, así como otras tecnologías alternativas como, en este caso que nos concierne, la robótica; protagonista de la segunda de las jornadas, celebrada en el Centro Cultural Metropolitano Tecla Sala y dirigida a los estudiantes de la ciudad.

Cecilio Angulo, profesor de la Universidad Politécnica de Cataluña, ha presentado la ponencia 'Robótica social': "lo que pretendemos es usar el robot para chicos que tienen autismo. La idea es que estos niños socialicen entre ellos, porque les gusta mucho trabajar con robots".

La robótica social interactúa y se comunica con las personas de una manera sencilla y agradable, con el seguimiento de comportamientos, patrones y normas sociales, por eso "los proyectos no se hacen solos, trabajamos con ingenieros, epidemiólogos, físicos, gente de medicina, de psicología, matemáticos, y todo ello por un interés social", explica Angulo.

La tecnología ha llegado a un punto muy importante para la humanidad, tal y como ha mostrado el profesor Angulo con vídeos donde se observa el trabajo que hace una persona enseñando a un robot a realizar comportamientos y roles sociales. Para finalizar la ponencia, Angulo ha dejado tres mensajes claros para los estudiantes: "en robótica y tecnología todo el mundo es bienvenido; para aprender hay

El Baix, protagonista en el 'Mobile'

La evolución de la presencia de empresas catalanas en el Mobile World Congress es más que notable. De las 16 que estuvieron en la primera edición de 2006 han pasado a las 105. Por primera vez, la cifra supera el centenar de compañías, lo que demuestra el poso que el MWC y el talante innovador de Barcelona y su área metropolitana deja en nuestro tejido empresarial.

En este sentido, el Baix Llobregat también estará representado con empresas de primer nivel. De las 68 que estarán en el 'stand' oficial de la Generalitat de Catalunya, cinco son del territorio.

Hemav, en Castelldefels, que a través de su espe-

cialización en drones permite realizar servicios a nivel, obviamente, audiovisual, pero, también, en sectores como la agricultura de precisión, inspección industrial, topografía y construcción, gestión de agua, además de trabajar la formación y la innovación. Estará el Centre Tecnològic de Telecomunicacions de Catalunya, también de Castelldefels; así como Traycco, de Cornellà, especializada en servicios avanzados de buzoneo y marketing directo; Restb.ai, de L'Hospitalet, relacionada con la inteligencia artificial; y Adaptivecity, de El Prat, que desarrolla la aplicación 'App Familiar' para conectar a gente mayor y otros usos relacionados con esta franja de edad. **///**



LOS JÓVENES DE L'HOSPITALET HAN SIDO, TAMBIÉN, PROTAGONISTAS EN UNA DE LAS PONECIAS PROGRAMADAS | MARTA FERNÁNDEZ

que destripar; estáis en la edad de que os lo podéis comer todo, así que por favor, no dejéis nada”.

Vender más

En un territorio con el potencial económico que tiene, tanto en L'Hospitalet, como en el Baix Llobregat, el ámbito comercial tenía que estar incluido en el programa de conferencias. El edificio de Gornal Activa ha sido, en este sentido, otro de los escenarios de estas jornadas para hablar sobre el comercio y el uso de las tecnologías en ellos, bajo el título 'Start-ups de éxito y como aprovechar la información para vender más'.

Víctor Sala, fundador de Wipiip, ha presentado el “aparato que te hace la lista de la compra y la compra”. A través de un prototipo de lector de código de barras que se

conecta a internet a través de una contraseña y envía la lectura a un servidor y va realizando la lista de la compra desde casa. Cuando utilices un producto que se haya terminado, antes de tirarlo, pasas el código de barras por el lector y de manera automática se guarda ese producto en tu lista de la compra, de esta manera no se olvida ningún producto y no tienes que trasladarte hasta el supermercado, porque lo compras desde internet y te lo envían a casa.

Ricardo Calvo, por su parte, ha hablado de 'Last peanut', que “consigue la reserva imposible”. Se trata de la primera plataforma digital que consigue mesas de última hora en los restaurantes más deseados y exclusivos de la ciudad. Cuando conseguir una mesa libre en el restaurante que más desean o

más exclusivos se convierte en misión imposible, esta aplicación actúa.

El cliente registra su contacto y empieza a recibir avisos con las mesas libres de última hora. Si quieres reservar, pujas por la mesa en una subasta privada cuyo importe se le descuenta íntegramente de la cuenta final del restaurante sin cargos adicionales.

Hay restaurantes exclusivos que tienen un mes, dos, tres o incluso años de lista de espera, pero también tienen muchas cancelaciones porque en todo ese tiempo de espera pueden surgir imprevistos; por ello, esta aplicación permite el acceso a estas cancelaciones.

Además, se ha mostrado la importancia del Big Data, de la mano de Rafa Jiménez, un emprendedor que trabaja con esta herramienta que permite gestionar campañas de marketing online fácilmente y permite saber de forma empírica si la inversión es rentable.

El Big Data es el futuro. Para tomar buenas decisiones es fundamental contar con un buen diagnóstico previo; con información. El Big Data permite contar con un océano de datos que, además, si se cruzan, se pueden extraer infinitas conclusiones. Algo imprescindible para aportar valor añadido. ■■■

Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELEFONIA
INTERCOMUNICACIÓN
TV CC. B/N Y COLOR
MEDAFONA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Sugranyes, 6-8 - 08038 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mozcón, C/ de Montañas, 79 - 08830 SANT BOI - Tel. 93 454 75 51
tarrago@tarrago-fermaxcat.com

El Prat. el meu comunicador

Subscriu-te al nou canal de Telegram @ajelprat

L'Ajuntament ha obert un nou canal digital de comunicació amb informació actual i útil per a la ciutadania. Telegram és una aplicació de missatgeria instantània i gratuïta.

Si t'hi vols subscriure ho pots fer de dues maneres: descarrega't l'aplicació al mòbil i segueix l'àlies @ajelprat o bé accedeix-hi a través de <https://telegram.me/ajelprat>

Al Prat, fem xarxa!

elprat.cat/digital

Ajuntament del Prat de Llobregat

Aleix Valls, CEO de Mobile World Capital Barcelona

Valls: “La Gran Barcelona, a punt de ser a la ‘Champions’ de l’innovació mundial”

“Hem de pensar en com tota l'àrea metropolitana trama un teixit dens de creació, desenvolupament i creixement de negocis”

“Barcelona destaca en l'àmbit de l'e-commerce i els serveis amb diferència respecte a les altres grans capitals”

El Mobile World Congress representa un sensacional mirall del sector de la telefonia mòbil i d'altres relacionats igual o més importants fins i tot. Però, tot i ser la major fira mundial en aquest tema, igual que arriba se'n va. Així, doncs, el repte és aprofitar la seva celebració perquè la 'Gran Barcelona', la ciutat i la seva àrea metropolitana, representi un 'hub' mundial en innovació no només durant els dies del congrés.

En aquest sentit, el major èxit és la fundació, a l'any 2012, de la Mobile World Capital Barcelona que, actualment, dirigeix Aleix Valls. Matemàtic, enginyer i doctorat en mecànica de fluids, Valls és especialista en transformació digital i innovació digital: “Aquesta cosa de la que tothom parla, però que ningú practica”, deia a la primera conferència de l'any 2017 del Cercle d'Economia.

Abans de liderar l'entitat, Valls ha treballat a The NODE Company, LOOP Consultancy y Accenture, entre altres. Ostenta l'actual càrrec des de desembre de 2015, quan va substituir a Agustí Cerdà.

Imanol Crespo

En què ha canviat Barcelona i la seva àrea metropolitana, pel que fa la innovació tecnològica, des de la celebració del MWC?

- L'arribada del Mobile World Congress i el posterior nomenament de Barcelona com a Mobile World Capital ha sigut un dels principals detonants de la transformació digital del nostre entorn. El congrés ens ha situat en l'òrbita internacional, tant a nivell econòmic com social, i ens ha posicionat com un territori innovador, que aposta per les últimes tendències digitals i per la creació de negocis d'alt valor afegit.

Des d'aleshores, hem consolidat un entorn de negoci fonamentat en la innovació i la tecnologia, que amplia el seu àmbit



d'activitat i hi suma des d'emprenedors a inversors, fins a grans corporacions i institucions. Aquesta peculiaritat ens facilita a més que siguem un pol d'atracció de talent internacional que vol fer de Barcelona i el seu entorn l'espai on fer créixer els seus projectes. Això també ho veiem pel que fa a les inversions i l'atracció de grans corporacions internacionals que s'instal·len aquí per desenvolupar noves àrees de negoci amb aquest component tech. En definitiva, aquesta aposta global pel món digital ens ha permès l'evolució de tot el territori i que ja avui siguem el 5è hub tecnològic d'Europa, just darrere de Londres, Berlín, París i Amsterdam.

- Quin és el paper de tot l'anell metropolità en aquesta evolució?

-L'àrea metropolitana és una part fonamental en aquesta transformació. Seu d'empreses innovadores, font de talent amb projectes d'emprenedoria, centres d'investigació i innovació de referència internacional, aquest ecosistema constitueix un entorn cohesionat i cosmopolita diferencial per a la creació i desenvolupament de projectes empresarials.

Per això hem d'entendre el desenvolupament de l'ecosistema empresarial barceloní més enllà de la ciutat i pensar en com tota l'àrea metropolitana trama un teixit dens de creació, desenvolupament i creixement de negocis.

- Es parla sempre de l'impacte econòmic a nivell hotel·ler, el transport, la restauració... Però ha sabut l'àmbit metropolità de Barcelona retenir el talent que passa pel MWC?

Som generadors i tractors de talent. Vivim en la quarta destinació a nivell europeu per al talent tecnològic i aquest any, ens hem consolidat com el segon país de la Unió Europea que atreu més emprenedors internacionals per llançar noves companyies. Aquests empresaris d'arreu del món s'instal·len aquí per tirar

VALLS ÉS EL MÀXIM RESPONSABLE DE LA MWCB DES DE DESEMBRE DE 2015

endavant els seus negocis perquè veuen l'oportunitat de créixer a Barcelona i sobretot, hi veuen també una via per mostrar-se al món.

Aquesta capacitat d'atreure i retenir talent la veiem any rere any amb l'evolució de 4YFN, la plataforma per a la creixent comunitat de startups promoguda per MWC Capital, que ha crescut amb els emprenedors d'aquí, i com ells, avui ja és arreu del món amb esdeveniments des de Shanghai fins a Tel Aviv, i amb presència a fires i congressos sectorials de temàtiques tant diverses com l'automòbil, la construcció o les smart cities.

- Va dir que Barcelona és candidata a estar entre les 5 ciutats/hub en la innovació tecnològica. Que li falta perquè no hi hagi dubtes, com deia, de que estarà a la 'Champions'?

Barcelona està creixent com a hub i, per l'evolució que hem tingut com a ecosistema de negoci, estem en un punt de passar a ser un membre permanent d'aquesta “champions” d'epicentres d'innovació mundial. Si bé la tendència és positiva -atruem més talent, captem inversió constant, generem projectes d'impacte internacional-, cal que entenguem el canvi de model que s'està produint per consolidar-nos.

A Barcelona hem passat de comparar-nos amb un dels principals hubs d'animació: Manchester -amb la industrialització del Poble Nou, entre d'altres- a aspirar a ser el Silicon Valley del sud d'Europa, però aquest procés de transformació en què estem immersos deixa de banda aquest element comparatiu. Avui, Europa no necessita una única àrea amb talent digital i fomenta aquests espais únics, amb característiques diferenciades que conformen aquesta “lliga digital” on juguen les grans conurbacions. El continent fomenta la creació d'entorns especialitzats al voltant de les grans capitals, uns ecosistemes vius, que treballen en xarxa i que aporten característiques i recursos diferenciats a emprenedors i corporacions. Bon exemple d'això és el cas de Londres, capital del fintech Europeu, o el propi cas de Barcelona, que destaca en l'àmbit de l'e-commerce i els serveis amb diferència respecte a les altres grans capitals.

Per tant, en el moment en què ens trobem hem d'apostar per aquest nou model d'innovació al continent que ens situa com una de les ciutats de referència. Això només serà possible si tots els agents de l'ecosistema, públics i privats, s'alineen, capaciten als professionals que desenvolupen projectes des de la ciutat i fomenten l'escalabilitat dels negocis fets aquí.

- Recentment, parlàvem del 2030 en relació amb l'automoció amb una previsió molt interessant. En termes generals, ara que som al present d'aquell futur que es plantejava al 2006, creu que la societat actual ha complert amb les previsions que es feien aleshores o encara queda molt camí per recorre?

Som en plena cursa de fons en el camp de l'automoció. És

Tenim per davant, com a
hubs innovadors,
a Londres,
Amsterdam,
París i Berlín”



un sector en plena transformació, tant a nivell dels mateixos vehicles com de les energies que els nodreixen. Ara bé, el sector és un clar exponent d'aquest canvi de paradigma que ens ve donat per la digitalització. L'usuari més jove actual valora l'ús i l'accés al servei, el fet de desplaçar-se, més que la pròpia tinença d'un vehicle. Aquest canvi de model és un dels principals reptes a què ha de donar resposta el sector.

En els propers anys, en un curt termini relatiu, parlarem de cotxe autònom, de sensorització de les ciutats per optimitzar desplaçaments o de serveis que aniran més enllà del car sharing que coneixem avui per cobrir íntegrament les necessitats del conductor smart. Per tant, més enllà de valorar previsions, hem de pensar en si el sector, local, nacional i internacional, és a punt o no per tots els canvis que experimentarà en els propers anys.

- En termes d'innovació, quines són les àrees metropolitanes més fortes i amb les que ha de competir Barcelona?

A nivell europeu, com a hubs innovadors tenim per davant Londres, Amsterdam, París i Berlín, els grans referents que tots tenim presents. I ho són, per especialització, per trajectòria i per l'aposta de ciutat, i de país, que històricament han fet per consolidar-se com a tals.

I a nivell espanyol, Barcelona i la seva àrea metropolitana encapçalen els rànquings a nivell d'inversió atreta, número d'startups o volums de negoci, entre d'altres. No obstant això, hem de seguir treballant per consolidar-nos en aquesta posició. És per això que, des de Mobile World Capital Barcelona, seguim impulsant iniciatives com 4YFN i mVenturesBcn, que ens ajuden a reforçar aquest ecosistema i connectar-lo amb el món. ///

Miguel García

PORTAVEU DE C'S A L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET



Alquiler social contra la especulación

Como las flores con el buen tiempo, los proyectos inmobiliarios afloran con la recuperación económica. A pesar de que quedan pocos huecos por rellenar, en L'Hospitalet empiezan a anunciarse muchas promociones inmobiliarias con el apoyo del gobierno local de la socialista Núria Marín. Después de una larga crisis, tras una década perdida, algunos parece que no han aprendido y quieren que volvamos a las andadas. Ignoro si hay un 3% detrás, otros intereses o sencillamente son incapaces de cambiar de política, pero si te basas en sus actos, para el PSC de L'Hospitalet es una prioridad incentivar el ladrillo. No pararon hasta conseguir la recalificación de la zona verde entre la plaza Camilo José Cela y la calle Santa Eulalia para construir más pisos.

Ahora que los precios repuntan vemos cómo al virtual Distrito Cultural le van saliendo promociones inmobiliarias: en la calle Leonardo da Vinci, en pleno meollo del Distrito Cultural, el gobierno socialista de Núria Marín ya ha aprobado un pro-

yecto urbanístico con 350 viviendas; nos acaban de anunciar que en junio cerrará la sala de conciertos Salamandra 2 (uno de los teóricos puntales del Distrito Cultural) para construir más pisos. La sensación que tenemos es que el supuesto Distrito Cultural es una mera operación para revalorizar suelo privado a costa del dinero de todos los hospitalenses.

El gobierno de Núria Marín intenta vendernos estos proyectos inmobiliarios con la milonga de que van a construir muchas viviendas de protección oficial, pero si son como las de La Remunta, a 240.000 euros con piscina, parking y trastero, no cuela. En cualquier caso, L'Hospitalet no necesita más ladrillo, ya es la ciudad con mayor densidad de población de Europa. Lo que necesita es mejorar sus barrios e invertir para tener viviendas de alquiler asequible y social.

Por eso hemos propuesto desde Cs hacer un Plan de Vivienda local serio, financiado, que vaya en ese sentido y tengamos un L'Hospitalet para las personas y no para la especulación. ///



La xarxa més propera, a l'abast de tots els pressupostos

- Des de fa més de 300 anys al seu costat
- Preus a l'abast de tots els pressupostos: deman'ns tot el que necessiti
- Servei integral
- Treballem amb totes les companyes d'assegurances
- 365 dies, 24 hores al seu servei

TANATORI L'HOSPITALET RONDA
Av. Ramon Frontera, 11 (abans Álvarez de Castro)
(sortida 14 de la Ronda de Dalt)
08906 L'Hospitalet de Llobregat
T. 93 263 52 34

902 230 238 (24 h.)
www.altima-sfi.com

VENTA DE STOCKS

PRECIOS DE OCASIÓN



Lote 200 - Casa unifamiliar en venta o alquiler

- Espectacular casa en la mejor zona de Canyelles
- 400m2 construidos
- 600m2 de jardín
- 5 habitaciones, 2 baños + aseos, amplio garage para 3 coches
- Piscina interior climatizada
- Amplios salones

PRECIO DE VENTA: 670.000 €
PRECIO DE ALQUILER: 2.800 €/mes

POSIBILIDAD DE ALQUILER CON
OPCIÓN DE COMPRA

Más información en el telf. 622 407 574



Lote 199 - Bar-Restaurante en traspaso

- Ubicado en Vilanova i la Geltrú, en frente de los Juzgados
- Amplio salón con 20 mesas
- Terraza con 18 mesas
- Mobiliario totalmente nuevo

Más información en el telf. 622 407 574

Todos estos lotes y más, proceden de liquidaciones y subastas. Tienen precios excepcionales, de ocasión. Consúltelos todos en la sección:

www.elllobregat.com/stocks

Puede contactar con el vendedor a través de gerencia@elllobregat.com o en el 902 800 248

Joan Tardà i Coma

PORTAVEU D'ERC AL CONGRÉS DELS DIPUTATS



Una oportunitat per recuperar la justícia universal

El PSOE té la clau! Tenint en compte la correlació de forces que hi ha en el Congrés dels Diputats, només depèn del socialisme espanyol que molts dels desastres provocats pel Partit Popular en els darrers anys puguin tenir una mica de cura. Hem viscut, certament un pas enrere enorme en els àmbits econòmic i social. Però no només hem presenciat i patit un desballestament de l'estat del benestar, sinó que també hem vist com s'esberlaven els drets civils i les llibertats dels ciutadans i el compromís del mateix Estat espanyol amb la causa dels drets humans.

Revertir tant com es pugui l'escenari actual ens obliga, doncs, a denunciar la inoperància del govern Rajoy quant a la crisi dels refugiats, però també a reconèixer que els mals vénen de més lluny. Només cal recordar que un any abans que el govern socialista aprovés la Llei d'Asil de 2009 —un text legislatiu que converteix en titànic obtenir refugi polític al Regne d'Espanya— la Unió Europea havia acollit 220.000 refugiats, la Itàlia de Berlusconi 10.000 i l'Espanya de Rodríguez Zapatero 151.

Cal tenir present, alhora, que el mateix govern socialista va aprovar una llei d'estrangeria que condemnava persones a trigar més de divuit anys a obtenir la nacionalitat i consagrava per sempre més els CIE's.

El mateix govern que, tot i autoqualificar-se socialdemòcrata i de progrés, feia aprovar en 2009 una reforma legislativa per tal de restringir l'abast de la justícia universal. Certament, fins aleshores, des de l'Estat espanyol s'havia contribuït a fer reeixir una veritat que poc a poc s'obria pas: qualsevol genocida d'arreu tenia el convenciment que tard o d'hora hauria de comparèixer davant d'un tribunal. De fet, gràcies a la legislació existent el jutge Baltasar Garzón havia pogut actuar contra el mateix Pinochet i altres vulneradors dels Drets Humans.

No obstant en 2009 el PSOE digué prou arran de les pressions d'EEUU provocades pel cas de Xosé Couso, periodista mort deliberadament per l'exèrcit americà a Bagdad en 2003. I la llei fou modificada per tal que la justícia universal només pogués aplicar-se si existia un vincle de connexió entre el delictes i l'Estat espanyol. Es tallava, doncs, el fil d'unió

entre totes les democràcies conscients que jutjar els Crims contra la Humanitat obliga a mantenir una persecució universal.

Com en tantes altres qüestions i ocasions, el solc reaccionari obert pel PSOE posteriorment fou aprofundit sense complexos ni cap mena de mirament per la dreta espanyola. El Partit Popular en 2014 va enterrar definitivament la Justícia Universal. Aleshores, el detonant foren les pressions del govern de la Xina arran de l'obertura d'una causa judicial a l'Audiència Nacional contra ex-dirigents del Partit Comunista xinès pels crims comesos contra la població civil al Tibet. La resposta de Rajoy fou immediata i contundent: fer miques el que quedava de la justícia universal a Espanya. Efectivament, avui dia és gairebé impossible la seva aplicació perquè obliga que el responsable sigui ciutadà espanyol o estranger resident, que la víctima també en sigui i, a més, exclou la possibilitat d'actuar mitjançant un acusació popular.

No obstant encara hi som a temps. D'aquí que s'hagi obert una esperança arran de l'aprovació d'una iniciativa republicana que permetrà modificar la llei. Caldrà veure, tanmateix, quina és la intensitat en la rectificació socialista. D'entrada, el Grup Socialista del Congrés ha donat suport a Esquerra Republicana, però caldrà veure fins on arribarà la voluntat de revertir la situació actual.

Que una democràcia relativament jove com ara és l'espanyola estigui en 2017 tan allunyada, pel que fa legislació de drets civils interns i universals, d'Estats europeus com ara Itàlia, Alemanya, Dinamarca, Suècia... no solament qüestiona la qualitat democràtica del sistema espanyol sinó que vaticina un futur immediat problemàtic inevitablement se'n ressent la fortalesa dels valors democràtics de les noves generacions i es consolida la banalització dels Drets Humans.

Repetim-ho, el PSOE té la clau. La clau per legislar i reparar de debò les víctimes del Franquisme; la clau per derogar la Llei Mor-dassa; la clau per obligar Rajoy a canviar les polítiques d'asil a refugiats, la clau per convertir l'estat espanyol en una democràcia compromesa en la persecució de genocides... En definitiva, la clau per decidir si la democràcia espanyola opta pel camí de l'excel·lència o s'instal·la en el low cost. **///**

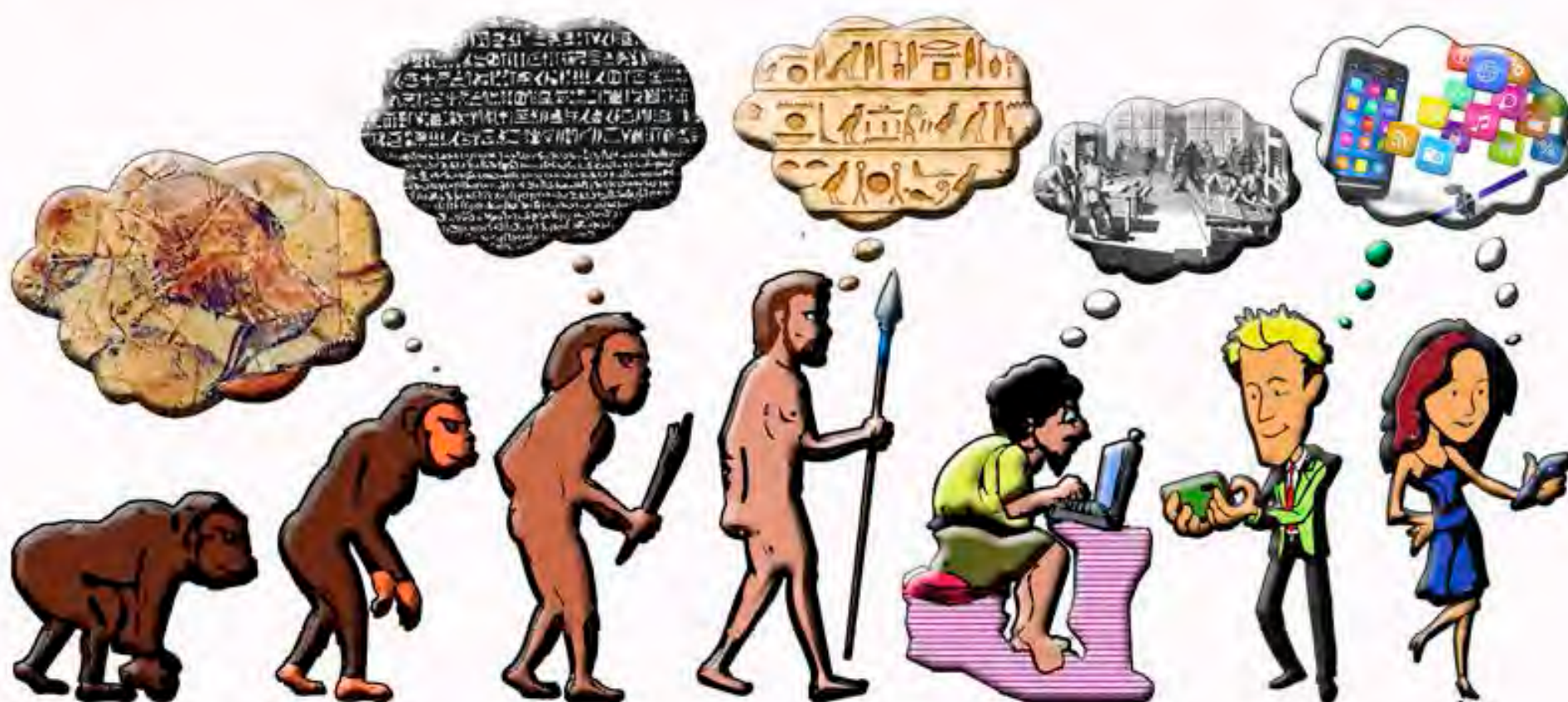
Creus que has d'anar a urgències? Truca al 061.

Sabies que una gran part de les urgències mèdiques es poden resoldre sense
haver d'anar a l'hospital? Al 061 sempre tens un professional sanitari a prop per orientar-te.
Per una salut millor, 061 CatSalut Respon.



Tu empresa, tus productos y servicios tienen un relato

Te ayudamos a explicarlo para que todo el mundo te conozca



Evolucionamos contando historias

Somos especialistas en contenidos para medios de comunicación on/offline



CONTENT FACTORY

WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM

Enjoynalism!

✉ coordinacion@bcncontentfactory.com ☎ 670.794.703

Cerco al vehículo privado

■ AMB aprueba las restricciones en la circulación, que serán permanentes en 2020; en otoño se podrían aplicar las primeras, de manera puntual

■ Los ayuntamientos de la periferia metropolitana valoran positivamente estas medidas, pero piden mejoras en el transporte público para que sean efectivas

Imanol Crespo

“Es una cuestión de salud”. Este es el argumento fundamental que Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) repite en relación a las próximas restricciones de tráfico que promueve y que tienen como objetivo dar solución a las 3.500 muertes anuales que se producen por la mala calidad del aire metropolitano. Ante esta situación, tal y como hemos escuchado en diferentes ocasiones al vicepresidente de Transporte y Movilidad de AMB, Antoni Poveda, “son necesarias medidas estructurales”.

Medidas que todavía generan algunas dudas e, incluso, incredulidad, como recientemente mostraba el gerente y propietario de Mundiauto, Roque Navarro, a El Llobregat: “Es ilógico, primero, porque tenemos el parque de automóviles más antiguo de Europa. ¿Qué hará la gente? ¿No



EL CONSELL METROPOLITÀ DE AMB HA APROBADO UN PROGRAMA CONTRA LA CONTAMINACIÓ CON 33 MEDIDAS Y UNA INVERSIÓ DE 46 MILLONES

la dejaremos entrar a Barcelona a trabajar? Es inviable – continúa-. No estamos preparados. Son medidas de cara a la galería”, sentenciaba convencido de que no se aplicarán estas restricciones o, como mínimo, no tal y como se están explicando.

Sin embargo, lo cierto es que las pocas semanas de estas declaraciones, AMB dio un paso al frente para aprobar unas medidas restrictivas y fijar un calendario con el llamado ‘Programa de medidas contra la contaminación atmosférica’. El proyecto recoge un paquete de 33 actuaciones con una inversión de 46 millones de euros hasta 2019 para mejorar la calidad del aire. Entre ellas, AMB ha aprobado la aplicación de las primeras restricciones en la circulación de vehículos más contaminantes, que se concreta en toda la trama urbana que abraza las dos rondas de Barcelona. De esta manera, los vehículos que no dispongan de ninguna etiqueta homologada de la Dirección General de Tráfico; es decir, los de gasolina anteriores a 1996 y los diésel matriculados antes

> CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE

Gaudeix del teu dia al 100%

Oblida't de les piles.

Et presentem els audiòfons més innovadors, amb bateria recarregable que dura 24h.



T'esperem al teu centre auditiu Amplifon:

CASTELLDEFELS

Avda. de Santa Maria, 30
Tel. 936644801

CORNELLÀ

Rambla d'Anselm Clavé, 5
Tel. 933774083

SANT BOI

Pl. Ajuntament, 14
Tel. 936543795

VILADECANS

Doctor Reig, 66
Tel. 936470519

Atenció al Client
900 303 304

amplifon.es



amplifon



< VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

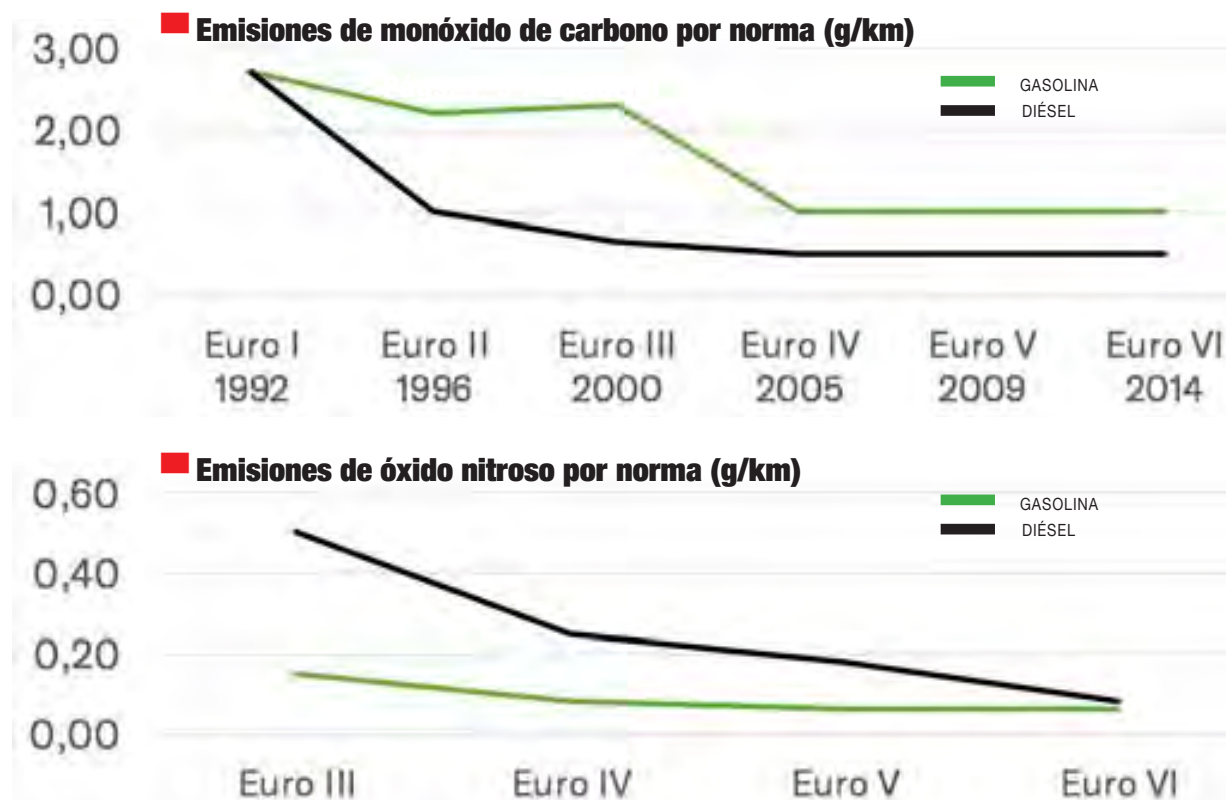
de 2006, no podrán circular en esta área. Esta restricción ya se podría aplicar a lo largo de 2017 ante una situación de altos niveles de contaminación. Pero hay más, porque según el programa, las restricciones serán permanentes en 2020, fecha que se podría adelantar a 2018, según las últimas informaciones. Tras el toque de atención que Bruselas ha dado a España por los altos niveles de contaminación de las zonas metropolitanas de Barcelona y Madrid, AMB vería con buenos ojos adelantar las restricciones permanentes al próximo año; algo que no está –para nada– claro.

Es poco probable que haya otro episodio de altos niveles de contaminación hasta otoño y, por lo tanto, AMB está trabajando –con este margen– para aplicar las primeras restricciones puntuales cuando llegue ese momento. Según ha podido saber El Llobregat, dependerá de cómo vaya en esa ocasión para valorar cuándo se aplicarán las medidas de manera permanente: si en 2018 o en 2020. El principal problema ahora es que AMB no tiene en su estructura competencias para controlar directamente la batalla contra la contaminación: es decir, las infraestructuras viales dependen de otras administraciones, así como los cuerpos de seguridad que tendrán que controlar y sancionar. Una situación que, de hecho, ralentiza el proceso. Y aunque las diferentes administraciones están en general por la labor de aplicar estas restricciones, también hay diferencias.

Falta de rigor técnico

Aunque la aplicación de las restricciones se hace en base a la norma del vehículo, esta característica es inherente a la antigüedad del vehículo. Por tanto, uno de los gremios que podrían estar afectados por las medidas es el de los mecánicos. Ramon Casas, secretario general del Gremio Provincial de Talleres de Reparación de Automóviles de Barcelona, critica que no se les haya convocado para plantear sus necesidades y ven falta de rigor técnico: “No hemos estado invitados a ninguna mesa en la que se haya debatido sobre las restricciones en el área metropolitana de Barcelona. Y la verdad es que es una medida con mucha falta de rigor técnico”.

Casas defiende que se tenga que aplicar algún tipo de medidas para mejorar la calidad del aire, pero en el caso de las restricciones metropolitanas, considera que no se ti-



ene en cuenta el estado actual del vehículo: “Las medidas parten del etiquetado de la DGT y, por tanto, solo tiene en cuenta las condiciones de homologación del vehículo en el momento de su venta. Lo que no tiene en cuenta son las condiciones actuales. Estoy convencido que habrá coches circulando con la etiqueta B que estarán contaminando más que otros que no tienen etiqueta”.

En este sentido, Casas apunta a las ITV como filtro para controlar y valorar los niveles de contaminación de los vehículos: “Ahora, es cierto que no se están midiendo los niveles de partículas en suspensión o óxido nítrico, pero se pueden aportar los medios para ello”. El secretario general del gremio cree que las medidas les “puede afectar mucho” y propone a los talleres, también, como prescriptores de la necesidad y la concienciación medioambiental para controlar los niveles de contaminación en esta hipotética situación en la que las ITV aseguran que se cumplan los márgenes establecidos por las normas: “Pero es que ni siquiera hemos podido trasladar nuestras sugerencias”. De esta manera,

hasta 2020, considera que hay margen para “encontrar soluciones alternativas que sean igual de eficaces o, incluso, más de las que se han planteado hasta ahora”.

Demasiado miedo

De la misma manera, el gerente del Grup T Automoció, Vicenç Muñoz, apunta también al control del estado actual del vehículo: “Hay un tema que no podemos olvidar y es que un Euro 6 si no se le aplica los mantenimientos adecuados acaba contaminando más que un Euro 5. Por tanto, tiene que haber un control más estricto en cuanto a las emisiones. Las ITV deberían medirlo mejor”.

Muñoz representa a uno de los grupos de concesionarios más importantes del territorio. Ubicado en Sant Boi, da trabajo a 170 personas con un nivel de ventas de 5.000 coches al año en su más de 20.000 metros cuadrados de superficie, que ampliarán este junio con mil más gracias a un nuevo espacio para la marca Hyundai. Pese a sus números, reconoce que “se está criminalizando al diésel, mientras que hoy en

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

día esos vehículos realizan las mismas emisiones que otros de gasolina”, y que lo están notando en las ventas de este tipo de motores. “Se está causando demasiada incertidumbre y hay poca información. Políticamente, toca hablar de las energías limpias, pero quizá estén dando más miedo de la cuenta. Todo esto que están proponiendo está muy bien, pero se tiene que hacer de manera gradual, sin prisas, pero sin pausa”.

El representante de Grup T Automoció entiende las restricciones, que se tienen que aplicar igual que en otras capitales europeas, pero apunta de manera destacada a la mejora del transporte público: “Tendrán que mejorar el transporte público, porque el que vive en Barcelona y se mueve por Barcelona no tiene ningún problema. De hecho, no usan el coche. Pero los que vivimos fuera, sin coche es un drama. Mi hija tarda dos horas en llegar a la Universidad Autónoma de Barcelona, en Bellaterra. Ese es el problema. Que fuera de Barcelona estamos muy mal comunicados”.

Es la nueva desigualdad que se va a dar en el ámbito metropolitano. Ante unas mismas restricciones para todos, los vecinos de la capital catalana tendrán más facilidades de comunicarse que los que viven en la periferia metropolitana, pendientes todavía de mejorar la red en sus frecuencias, en la intermodalidad de los transportes, en las interconexiones municipales y en el precio, entre otras cuestiones: “Es necesario un transporte público competitivo. Aunque cada día estén las carreteras colapsadas, la gente sigue utilizando el vehículo porque no tiene alternativa”.

Esta desigualdad a la que nos referimos la resume a la perfección la alcaldesa de Santa Coloma de Cervelló, Anna

Martínez, en declaraciones a El Llobregat: “El programa de la AMB lo valoramos positivamente. Ahora bien, se tiene que poder desarrollar con las mismas facilidades y oportunidades en todo el ámbito metropolitano y para toda la ciudadanía. Actualmente, hay desigualdades dentro del territorio metropolitano, que pueden generar afectaciones desiguales y perjudicar a la ciudadanía de la segunda corona, como Santa Coloma, en donde disponemos de menos infraestructuras de transporte público y tenemos todavía demasiada dependencia del vehículo privado”.



VICENTE MUÑOZ ES GERENTE DEL GRUP T AUTOMOCIÓ

Consenso municipal

Preocupados, precisamente, por ese doble anillo metropolitano, desde El Llobregat hemos hablado con los municipios más alejados de la ciudad condal para conocer su valoración y sus necesidades en materia de transporte público. Los alcaldes o alcaldesas de Castelldefels, Molins de Rei, Corbera, Santa Coloma de Cervelló, Torrelles, Pallegà y Cervelló valoran positivamente las medidas y reclaman, en general, celeridad en su aplicación: “Es imprescindible actuar y hacerlo con celeridad”, dice Candela López, alcaldesa de Castelldefels. “Tenemos una distribución muy

sesgada hacia el transporte privado, sobre todo, para ir a otros municipios”. Así lo defiende también Jose Ignació Aparicio, alcalde de Cervelló: “Se tienen que buscar medidas para reducir la contaminación ya; y no esperar a 2020. Pero, también, soy consciente de que la responsabilidad no tiene que recaer siempre en el usuario. Se tendría que legislar para obligar a las empresas de transporte a hacer servir energías limpias de manera inmediata”.

Por su parte, Joan Ramon Casals, alcalde de Molins,

pide incentivar el transporte público: “Lo vemos bien, eso sí, siempre que se acompañe de medidas de rebaja o gratuidad del transporte público. El precio es un elemento clave para incentivar su uso”. Ascensión Ratia, alcaldesa de Pallegà, valora el consenso del programa: “Será una herramienta imprescindible. Es un problema de salud pública, no solo medioambiental. Lo más valioso del programa es que se ha trabajado conjuntamente entre todos los municipios metropolitanos para llegar a una propuesta común”. Igual que Ratia, Montserrat Febrero, alcaldesa de Corbera, valora positivamente la concreción de las medidas, así como el hecho que se aplique sobre “la principal causa de la contaminación atmosférica: la movilidad terrestre”. Ferran Puig, alcalde de Torrelles, clama también por la concienciación de la ciudadanía y pide “medidas preventivas de base que impida llegar a situaciones críticas. El medio ambiente y su calidad es cosa de todos y las soluciones las tenemos que pensar con objetivos y estrategias comunes”.

Mejoras en el transporte

En el ámbito local, en general, existe una buena red de transporte; el problema llega cuando es necesario salir de cada uno de estos municipios: “La red local solo está formada por MolinsBus –dice Joan R. Casals– y entendemos que da el servicio y la calidad que piden los ciudadanos. El problema es que la gran mayoría se desplaza fuera de Molins; es aquí donde están las deficiencias. Estamos bien comunicados con Barcelona, pero mal comunicados con el otro lado del río y el Vallès”. Problema similar ocurre en Pallegà: “Está bien comunicada con Barcelona, sea con autobús o FGC. El problema principal es la comunicación con otros municipios metropolitanos, como por ejemplo los del Vallès Occidental”.

Así, pues, muchas son las mejoras pendientes que se reclaman desde la periferia metropolitana: “Tenemos que mejorar la intermodalidad y que el tren sea un transporte fiable; es imprescindible más inversión en la red de Rodalies para contar con mayor frecuencia y mejor servicio”, dice Candela López, de Castelldefels. “Haría falta mejorar las frecuencias de bus y crear amplias zonas de aparcamiento libre al lado de las estaciones que permitan disuadir a los conductores de ir hasta el centro de la ciudad”, dice Ferran Puig, de Torrelles.

Montserrat Febrero, de Corbera, apunta a las subvenciones para el impulso del vehículo eléctrico, así como las me-

> CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE



¡El éxito del momento!

TENGO TANTAS COSAS QUE CONTARTE

Del escritor **MARTIN CARBAJALES** de **EDITORIAL GREGAL**

- Una denuncia de los internados de la época
- Una traición
- Una obra de superación
- Un gran amor de la infancia
- Un misterio por resolver
- Con un final inesperado

¡NO TE LA PUEDES PERDER!

Solicítala en WWW.GREGAL.CAT o en tu librería más próxima



> VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

joras de los carriles Bus-Vao. De la misma manera, Aparicio, de Cervelló, habla de la electrificación de los autobuses y la creación de una red de vías para bicicletas y viandantes que comuniquen toda la AMB. Joan R. Casals apunta a la conexión intermunicipal, a la mejora de los park&rides, así como los carriles bus. En el caso de Santa Coloma, Martínez recoge la necesidad de mejorar la frecuencia de la L76, así como la conexión entre los dos lados del río “para romper la realidad actual -e histórica- de barrera que representa el río entre municipios vecinos e incorporar a la reflexión del diseño del mapa de transporte público metropolitano una visión menos radial i más en red”.

Gran Zona 1

La otra gran medida en la que coinciden de manera unánime es el paso a formar parte de una gran Zona 1 y que, de esta manera, los municipios metropolitanos que ahora forman parte de la segunda corona tarifaria integren sus precios del transporte con los de la Zona 1.

En este sentido, tras una carta conjunta que los 18 municipios afectados enviaron a AMB, el gobierno metropolitano ha apretado el acelerador para que, efectivamente, sea así. De hecho, AMB, con el apoyo de Diputación de Barcelona, está trabajando para que todos los municipios metropolitanos de la Zona 2 pasen a formar parte de una gran primera corona tarifaria. “Creemos que todos los municipios metropolitanos tienen que estar en la misma zona. Esto permitiría tener un coste del transporte a Barcelona mucho menor”, ha dicho la presidenta de la Diputación de Barcelona, Mercè Conesa. De hecho, este precio podría caer a la mitad, según la tarifa actual. Poveda, por su parte, ha asegurado que se está buscando que todos los municipios tengan el mismo precio en el año 2018.

De concretarse esta destacada novedad, todos estarían en disposición de utilizar la nueva Tarjeta Verde que también promueve AMB y con la que se podrá disfrutar de tres años de transporte gratuito si se entrega un vehículo de los que no



AMB CONTARÁ CON UNA ÚNICA ZONA TARIFARIA A PARTIR DE 2018

tienen etiqueta de la DGT. Esta medida, que es ampliamente aceptada, también beneficiará previsiblemente más a los ciudadanos que ya cuentan con más oferta de transporte, tal y como apunta Ferran Puig, alcalde de Torrelles: “Creemos que, para los pueblos más periféricos, son más atractivas las ayudas para adquirir vehículos eléctricos o emprender medidas para mejorar el transporte público. La Tarjeta Verde puede ser útil para los ciudadanos de zonas con mejor oferta de transporte. Cuando nosotros mejoremos, también nos será útil”. De la misma manera opina Febrero, para Corbera: “Por la casuística específica de Corbera, pueblo de 15.000 habitantes disgregados en 32 urbanizaciones, se hace difícil la implementación de esta medida. Aun así, siempre será bienvenida y aplicable”. //

Garantizar la movilidad sin contaminación, ¿una batalla perdida?

El aire de las ciudades es tóxico y, según la Organización Mundial de la Salud (OMS), más de siete millones de personas mueren al año por la contaminación urbana y del interior de los edificios.

La OMS denuncia que se trata del mayor riesgo ambiental sobre la salud y, en cambio, los ciudadanos no lo suelen percibir así porque ni se huele ni se ve. Las investigaciones del jefe de programa de Salud Infantil de ISGlobal y catedrático de Salud Pública y Medicina Preventiva de la Universitat Pompeu Fabra, Jordi Sunyer, también han aclarado cómo la contaminación afecta al desarrollo cognitivo en la infancia y a la salud cardiorrespiratoria en personas adultas.

Sunyer, junto a Ramón Riera, asesor de Espacios Naturales y Medio Ambiente de la Diputación de Barcelona, y el vicepresidente de Movilidad y Transporte del Área Metropolitana de Barcelona, Antoni Poveda, participarán en la Biblioteca Mercè Rodoreda de Sant Joan Despí el próximo 24 de marzo en la mesa de debate del Ciclo de Infraestructuras que tratará sobre “La movilidad versus la contaminación: una batalla perdida?”.

La mesa forma parte del Ciclo sobre el papel de las infraestructuras en el desarrollo económico de L'Hospitalet y el Baix Llobregat que, organizado por la Fundación Cercle d'Infraestructures y BCN Content Factory, ha celebrado hasta el momento cinco debates en distintas poblaciones de la comarca. //

Desenvolupament Econòmic al Baix Llobregat i l'Hospitalet

Invitació a la taula debat del **Cicle d'infraestructures**
Títol: **"La mobilitat vs. la contaminació: una batalla perduda?"**

El proper **divendres 24 de març** del 2017 a la **Biblioteca Mercè Rodoreda**
(C/ Major, 69, Sant Joan Despí) a les **9h**

Ponents: (Esmorzar inclòs)

Antoni Poveda, alcalde de Sant Joan Despí i vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Ramon Riera, assessor d'Espais Naturals i Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, alcalde de Torrelavit i exdiputat de Turisme

Jordi Sunyer, cap del programa de salut infantil d'ISGlobal i catedràtic de salut pública i medicina preventiva de la Universitat Pompeu Fabra

Pere Macías, president del Cercle d'Infraestructures

Joan Carles Valero, periodista



**El factor de les
infraestructures**

Confirmar assistència a:
sord@ciadon.com o al 93 58 00 00

ORGANITZA

Fundació
Cercle d'Infraestructures

BCN
CONTENT FACTORY

AMB EL SUPORT DE

e//lobregat

EL PATROCINI DE

Diputació
Barcelona

Josep-Ramon MutREGIDOR D'ERC CERVELLÓ
I DIPUTAT PROVINCIAL D'URBANISME I HABITATGE

ENTRADA A LA CRIPTA DE GAUDÍ, A LA COLÒNIA GÜELL

Les pedres parlen

Qui perd els orígens perd la identitat. Aquesta frase moltes vegades la utilitzo amb la voluntat que tothom se n'adoni que mantenir el patrimoni material als nostres pobles i ciutats no és una qüestió menor. Cal tenir-ho present sempre, malgrat que a vegades hi ha altres problemes més urgents que demanen la nostra atenció.

Seria difícil no trobar al nostre país un municipi que no tingui patrimoni per conservar, que és el que li dona la identitat al poble. I la importància no l'atorga el fet que acadèmicament s'hagi decidit que tingui més o menys valor, sinó el valor sentimental que els veïns li donen pel fet de formar part de les seves vides. El castell de l'Eramprunyà, a Gavà, la colònia Güell, a Santa Coloma de Cervelló, el castell del Papiol, Santa Maria de Cervelló o el castell vell de Rosanes són alguns exemples d'elements patrimonials que posen en valor i singularitzen el municipi perquè, més enllà de la seva rellevància reconeguda oficialment, són espais que els ciutadans han "conquerit" per anar d'excursió, per fer-hi aplecs i trobades, per explicar el passat o per gaudir de vetllades culturals.

Són espais i pedres que "ens parlen" i ens "acullen"; formen part de la nostra vida. Jo mateix, per exemple, he participat a l'aplec de Sant Ponç, on s'aplega un munt de gent al voltant de l'església romànica per compartir unes hores d'esbarjo i de conversa distesa tot fent un dinar de germanor. O he gaudit pujant amb bicicleta fins a l'ermita de Sant Ramon, a Sant Boi de Llobregat, un trajecte que a la comarca acostuma a fer més d'un ciclista.

En temps de crisi, la tendència és a invertir no en la conservació del patrimoni sinó en altres matèries cosa que, al meu entendre, és un error. Invertir en la rehabilitació i millora dels elements patrimonials, a curt i mig termini, genera riquesa; genera activitat econòmica, i genera un increment tant del turisme com del comerç. Però no cal oblidar que també genera benestar emocional al poble.

És per tot això, doncs, que les administracions, ara més que mai, s'han d'implantar en la preservació d'aquells elements locals que són l'orgull i la història d'un poble.

El que és urgent no ens ha de fer deixar de banda el que és important. ■■■

El temps de les cireres

El 28 de gener va morir Sesi Villegas. El seu funeral va posar de manifest fins a quin punt era un referent per als moviments socials de L'Hospitalet. Recordar la Sesi no només és una necessitat personal, perquè els dols són llargs, sinó

també política. Encara poques dones obtenen el reconeixement públic que mereixen, i quan ho aconsegueixen, no sempre és per les raons que caldria. Encara que l'Ajuntament de L'Hospitalet distingís a una de les seves funcionàries més valuoses, mai el seu concepte de "prestar serveis extraordinaris a la ciutat" coincidiria amb el de la pròpia Sesi, ni amb el nostre.

A ser d'esquerres no s'aprèn als llibres, ni a les vagues, ni a les manifestacions. S'aprèn agafant-te de la mà de la gent que et recomana els llibres, t'anima a fer vaga o et convida a les manifestacions. Sesi Villegas, va ser una dona extraordinària que va prestar molts serveis extraordinaris com agafar-nos de la mà i ensenyar-nos com s'ha de ser d'esquerres i quin és l'autèntic significat de la paraula "compañera". Companya i mestra, no donava lliçons sinó ganes d'estar amb ella i de ficar-te allà on ella s'hi ficava. Sindicalista de cor i de base, el seu compromís, la seva coherència i la seva contagiosa vitalitat van despertar i encoratjar a molta gent que comprovava que la seva radicalitat política arrencava de la preocupació pels més desanimats i per les més fotudes. Ideòloga discreta que combinava la intel·ligència pràctica amb una exemplar constància, no va parar fins que va fer realitat el seu somni de posar en marxa a l'Ajuntament, el sindicat en el què creia, la IAC-CATAC L'H.

Una dona extraordinària que ha prestat molts serveis extraor-



SESI VILLEGAS

dinaris a la ciutat, com no parar de teixir xarxes i de fer de pont entre espais i generacions de lluites i de lluitadores socials. Una dona educada en la vella esquerra que mai es va estancar ni es va deixar portar pels pitjors defectes d'aquesta, i que va tenir la va-

lència de renovar-se i renovar-la a cada passa, capbussant-se a les assemblees del 15-M, a nous col·lectius com l'Akelharre o a projectes municipalistes, inimaginables a L'Hospitalet, com la CUP-Poble Actiu. Sesi no tenia cap por al passat, ni al futur.

Ser d'esquerres és formar part d'una família, d'una història, d'una cadena que es va engegar fa segles, el primer cop que algú va dir NO a l'abús i a la injustícia, i són gent com la Sesi les que fan continuar aquesta cadena. Al seu funeral les paraules més repetides van ser: ara ens toca a nosaltres.

Per recordar-la vam portar-hi un cirerer i vam repartir llavors com les que ella sempre havia sembrat. El temps de les cireres és el nou temps de la revolució i de la justícia, segons la vella cançó revolucionària escrita en temps de la Comuna de París però, com diu la cançó: un cop hi sereu al temps de les cireres, també en tindreu de penes d'amor. La flor del cirerer no té temps de marcir-se. És lleugera i se l'emporta el vent.

A cada projecte, a cada primavera, florirem amb la Sesi. Amb la dona extraordinària que ha prestat els serveis més extraordinaris, a la ciutat de L'Hospitalet. #SempreSesi. ■■■

Article elaborat per membres de l'Assemblea 15M L'H, Col·lectiu Akelharre, IAC-CATAC L'H i CUP-PA.

Xavier Sobrevia Vidal

MOSSÈN PARRÒQUIA SANTA MARIA DE CASTELLDEFELS



¿Eutanasia?

Ignoramos el momento y, posiblemente, el motivo de nuestra muerte, pero podemos preguntarnos: ¿Cómo nos gustaría morir? En seguida se piensa en una muerte sin dolor, con el sufrimiento controlado, **sin alargar** la enfermedad con unos aparatos que impiden artificialmente el final, **informados** de la enfermedad con unas palabras claras, que nos avisen y consulten sobre las pruebas y tratamientos que se pueden aplicar, y poder tener cerca a los familiares y amigos. Inicialmente, algunos responden "**sin enterarme**". No obstante, vemos que nos gustaría despedirnos de los seres queridos, dejar las cosas ordenadas, haber hecho **testamento** para evitar conflictos y, para quien es católico, habiendo recibido los sacramentos y el perdón de Dios para presentarse ante Él con la conciencia en paz.

Pero hay que tener cuidado en confundir eso con provocar intencionadamente la muerte del enfermo, es decir con la eutanasia. La justificación de la eutanasia por "sufrimientos insoportables" es poco realista cuando tenemos un **arsenal terapéutico** que pue-

de hacer frente a las más variadas situaciones. Esto se demuestra cada día en la gran labor que hacen los equipos de **cuidados paliativos**. Quizá no se puede curar o prolongar la supervivencia, pero sí podemos dar vida al final de la vida.

Nunca es correcto provocar la muerte de un enfermo, tanto médica como humanamente. La vida debe ser respetada y no se puede acortar, pero tampoco es ético prolongarla artificialmente. Cuando se rechaza la eutanasia no significa que se tenga luchar irracionalmente ante una muerte inminente, hay que respetar la vida y hay que respetar la muerte.

Permitir la eutanasia significa un **desprecio** por esa vida, es decir: tu vida vale menos porque estás enfermo. Ello supondría valorar menos a la persona y ya no haría falta esforzarse tanto para cuidar a los enfermos mayores. Además, el paciente **perdería la confianza** en el médico y rápidamente se entendería que es la **solución** más fácil, limpia, cómoda y barata. Unas leyes permisivas crearían inseguridad y dan miedo. ■■■

El descaro de Hooters agita Viladecans ante el anuncio de su desembarco en la ciudad

El alcalde de la ciudad muestra su “incomodidad” y pide reconsiderar la decisión

El Institut Català de les Dones podría sancionar la publicidad de Hooters

I. Crespo

Segundo a segundo, la cuenta atrás de la página web de la cadena de restaurantes ‘Hooters’ sigue cayendo. Marca el tiempo restante para su regreso a España tras el cierre de persiana, en 2012, de su último local en el país, en este caso, en Playa de las Arenas, Tenerife. Su retorno, esta vez, pasa por Viladecans y, en concreto, según se ha filtrado en los medios, por el Centro Comercial Vilamarina, lo que ha levantado una ola de protestas en contra de esta cadena.

El motivo no es otro que su filosofía: contratar a exuberantes mujeres que responden a un estereotipo sensual para atraer al público masculino a ver en sus locales los principales acontecimientos deportivos. No se esconden y se muestran orgullosos de ello como se puede comprobar en cualquier de sus ofertas laborales: ser una ‘Hooter Girl’ es una oportunidad y un honor, dicen, que “se identifican por su cabello de estilo glamuroso y su cuerpo de forma”. Como decíamos, es la manera eufemística de



‘HOOTERS’, FUNDADO EN EE.UU. EN 1983; ESTÁ EN 28 PAÍSES

contratar a mujeres muy atractivas, que sirven con ajustadas y escotadas camisetas y en ‘shorts’. Incluso el logotipo de la empresa, un simpático búho, muestra con sus ojos lo más llamativo de la compañía.

Una llegada “incómoda”

Como era de esperar, esta filosofía de utilizar descaradamente –importante matiz– el físico de las chicas para atraer a clientes no ha gustado nada. Las redes sociales

iniciaron el debate y no tardaron ni un día en llegar las primeras reacciones. Una de ellas, la del alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, que ha mostrado su “incomodidad” ante la hipotética apertura del local: “Nos resulta incómodo que el restaurante utilice el cuerpo femenino como gran reclamo, cuestión que no sintoniza con el trabajo que realizamos en el municipio por la igualdad de oportunidades y por situar a la mujer lejos de ser un objeto de marketing. Además, nos sorprende, porque creemos que esta línea de negocio es muy disonante con la vocación familiar que, sin duda, tiene Viladecans”.

Así, pues, Ruiz ha pedido a la compañía inmobiliaria Merlin Properties, propietaria del Vilamarina, “valorar adecuadamente la oportunidad y conveniencia” y, por tanto, replantearse la llegada de ‘Hooters’ a la ciudad. Lo ha hecho a través de una misiva al consejero delegado de la inmobiliaria, Ismael Clemente, en la que muestra su sorpresa ante la llegada del restaurante en apenas seis meses. Es curioso, en este sentido, que el gerente del centro comercial Vilamarina, Álex Miarnau, “desmienta rotundamente” la noticia: “Nos habrían dicho algo”, asegura el máximo responsable del centro comercial. Según él, “nadie de ‘Hooters’ se ha interesado en contratar un espacio en este centro comercial, del que yo soy el gerente”.

Posible sanción

Por su parte, el Institut Català de les Dones (ICD) ha asegurado que podría sancionar a la compañía por su publicidad en Cataluña, en aplicación del código ético para medios de comunicación que la entidad está creando (en aplicación de la Ley 17/2015 de igualdad efectiva de mujeres y hombres).

Aunque la presidenta del ICD, Teresa M. Pitarch, no ha valorado este caso concreto, sí que ha dicho que si se considera discriminatorio será sancionable. “Tenemos que educar en la igualdad, y esto no deja de ser un tipo de educación que hacen los medios, las empresas y las productoras”, ha dicho.

Pese a las trabas, el contador de ‘Hooters’ sigue corriendo y, de hecho, será difícil de que deje de ser así, sobre todo, teniendo en cuenta que estamos rodeados de comportamientos machistas, que utilizan el físico estereotipado de la mujer como reclamo: las tallas de las tiendas de ropa de cualquier centro comercial; las camareras de las discotecas; las ‘cheerleaders’; programas de televisión en ‘prime time’ o innumerables anuncios.

El hecho de que haya el debate sobre la idoneidad o no de este tipo de cadena, conocida directamente como ‘tetaurantes’, sugiere, como mínimo, que existe una preocupación por el debate de la igualdad. Sin embargo, este debate se tendría que dar en muchos otros casos; si no, ocurre que lo que molesta es que sean tan descarados.

El cliente, al final, será soberano de ser cómplice o no de este tipo de restaurantes; en Estados Unidos son la cadena de comida más exitosa, lo que les ha permitido estar en un total de 28 países del mundo con 430 sucursales. De hecho, llevan desde 1983. Más de cuarenta años que sirven de radiografía de nuestras sociedades; de la misma manera que el regreso de los desnudos a las páginas de Playboy. Solo han podido estar un año desde su cambio de política.

La conclusión de Cooper Hefner ha sido clamorosa y deprimente, a la vez: “Fue un error”. ■■■

Pere Rovira

MOSSÈN PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



La inmigración y los refugiados: una oportunidad

Cada día y con más frecuencia, las noticias sobre la inmigración y los refugiados copan los medios de comunicación. Se realizan todo tipo de reflexiones, denuncias, debates, manifestaciones, ... pero ¿qué soluciones se aportan? ¿Realmente hay interés entre los países más ricos (Europa y E.E.U.U) en la búsqueda de corregir tal éxodo? Descarto, de principio, aquellos países del entorno más próximo que, a su vez, se podrían considerar ricos (Arabia Saudita, Qatar, Emiratos Árabes, Kuwait, etc. y que no son objeto de la llegada masiva de estos refugiados, ¿por qué...?

Sea por las fronteras de Turquía o por las aguas del Mediterráneo, miles de personas solicitan una respuesta generosa y acogedora. Seres humanos que huyen de la extrema pobreza o de las guerras que la ocasionan; seres humanos que tienen derecho a recuperar su dignidad; seres humanos que nos cuestionan que tipo de sociedad hemos construido; seres humanos que han padecido la destrucción de sus países por medio de intereses económicos –militares (¿quién les vende las armas de su aniquilamiento?)

La solución no está solamente en la vertiente asistencial, sentimental o lacrimógena; la voz de estas personas gritan a las conciencias todos nosotros, especialmente de aquellos que tienen la responsabilidad en la tomas de decisiones. ¿Por qué cuesta tanto la reconstrucción de los campos, ciudades y aldeas de la batalla y tan poco la venta de armamento?

Somos una sociedad enferma, incapaz de desinstalarnos de nuestras seguridades y comodidades. Grandes oradores, grandes palabras, grandes deseos, grandes promesas, grandes... hipócritas, sin comprometernos al más mínimo gesto para y por la solución de sus problemas diarios (comida, alojamiento, sanidad, etc.) ¡¡Basta ya!! Basta ya de políticos que manipulan y utilizan tal dolor para sus intereses partidistas e ideológicos.

La caridad no es sólo una palabra o un deseo calma–conciencias o una lástima puntual, sino una mirada de amor hacia aquellos que claman justicia, una mirada de hermano, una mirada sensible a su dolor, una mirada que nos brinda una oportunidad para compartir parte de aquello que hemos recibido. ■■■

Sant Boi lidera en Catalunya la lucha contra la trata de mujeres para la prostitución

La Red de Municipios Catalanes Libres de Tráfico de Mujeres y Niñas celebra en la ciudad baixlobregatense su primera asamblea

La entidad impulsará una ILP en el Parlament de Catalunya para combatir la trata de mujeres y menores para la prostitución

Redacción

Entorno al debate de la prostitución hay diferentes opiniones de cómo abordar el tema, versiones tan amplias que van, de hecho, desde aportar un marco regulatorio o legalizar, en cierta manera, el sector hasta la ilegalización y la presión policial. Sin embargo, donde sí hay un obvio consenso es en la lucha contra la trata de mujeres y menores para la explotación sexual.

En este sentido, el mundo local ha iniciado en Sant Boi de Llobregat una nueva línea de presión a través de la Red de Municipios Catalanes Libres de Trata de Mujeres y Niñas, que ha celebrado su primera asamblea. Tras este encuentro, la entidad, promovida por el Movimiento Democrático de Mujeres (MDM), ha aprobado impulsar en el Parlament de Catalunya una Iniciativa Legislativa Popular (ILP) contra el tráfico de mujeres y menores para la explotación sexual.

Una ILP en la que Sant Boi estará muy presente, puesto que, desde esta asamblea, la MDM estará coordinada en Catalunya por una entidad homóloga denominada Moviment Democràtic de Dones (MDD) y el Ayuntamiento de la ciudad baixlobregatense. “Convertir la prostitución en una posibilidad de empleo es vulnerar derechos: las mujeres son un objeto de consumo más”, ha dicho en la presentación de la asamblea la alcaldesa de Sant Boi, Lluïsa Moret.

Para sumar apoyos, Moret se ha comprometido a “ampliar el número de municipios miembros, avanzar en una hoja de ruta con nuevas acciones hacia una Catalunya libre de trata, crear redes en cada ciudad contra la explotación sexual de las mujeres y conseguir los apoyos necesarios para plantear una ILP sobre este tema en el Parlament”. Según datos de la organización, la Red cuenta actualmente con 70 municipios de toda España, entre ellos, 14 catalanes.

Unanimidad contra la demanda de prostitución

La ILP –propuesta que fue asumida por unanimidad– tiene como objetivo atacar la demanda de prostitución que es la causa directa de la trata, así como poner en el centro del debate a las víctimas. En este sentido, MDM considera que debe haber una ley específica que luche contra la trata con planes integrales de actuación que aborden la explotación sexual y el tráfico con nuevos fondos sociales que vayan dirigidos a mujeres que quieran huir del sector de la prostitución; además de incidir con campañas de sensibilización dirigidas a la reducción, como decíamos, de la demanda de prostitución, sobre todo, entre los jóvenes.

Por otro lado, la entidad defiende hacer hincapié en los sectores del turismo y las telecomunicaciones para que Catalunya deje de verse como un destino de turismo sexual, a la vez que los medios de comunicación no tendrían que



poder acoger, según recogen, publicidad relacionada con el mercado sexual. En un marco más amplio, la primera asamblea ha destacado actuaciones en el ámbito educativo para promover la igualdad entre mujeres y hombres y combatir la idea de que algunas personas pueden ser objeto de transacción y compra. //

SANT BOI ACOGE LA PRIMERA ASAMBLEA DE LA RED, PROMOVIDA POR EL MOVIMENT DEMOCRÀTIC DE DONES, QUE TAMBIÉN LIDERARÁN EN CATALUÑA

Exclusiva de Publicidad Exterior

DONI A CONÈIXER EL SEU NEGOCI A SANT JUST I ESPLUGUES

PUBLICITAT EN MOVIMENT ALS AUTOBUSOS URBANS QUE CIRCULEN TOT EL DIA PELS CARRERS D'AQUESTES POBLACIONS I CONECTEN TOTES LES ZONES D'INTERÉS

- LA PUBLICITAT EXTERIOR ARRIBA A QUASI EL 72 % DE LA POBLACIÓ
- ÉS EL MEDI MÉS EFICAC JUST DARRERA DE LA TELEVISIÓ
- TOTHOM SURT AL CARRER, SENSE DISTINCIÓ DE SEXE NI EDAT
- ÉS UNA OPORTUNITAT PER A FER-LIS ARRIBAR EL SEU MISSATGE

CAU MODUL LA MEJOR CALIDAD AL MEJOR PRECIO

93 473 89 81 cau.modul.es

93 689 27 64 publicidadexterior.cat

DEMANI INFORMACIÓ, LI FAREM UNA PROPOSTA PERSONALITZADA A LES SEVES NECESSITATS

Pàgines especials d'Educació - Tecnologia i creativitat, bona combinació a la docència

Alumnes de Sant Andreu fan una protèssis de mà a un company amb una impressora 3D

Josep Sánchez, que va realitzar el projecte amb alumnes de primer d'ESO, és professor de tecnologia a l'IES Montserrat Roig

L'últim prototip realitzat triga en imprimir-se 15 hores i té un cost aproximat de 10 euros; la classe vol millorar el prototip durant el curs

Redacció

Quan parlem de la importància de la docència i de la seva qualitat ens referim, efectivament, a casos com els del Josep Sánchez, professor de

tecnologia a l'Institut Montserrat Roig de Sant Andreu de la Barca. Els joves són el nostre futur -encara que és una manifestació tòpica, no cal oblidar-la- i la seva docència, doncs, no es pot resumir només al trasllat d'un material obligatori que es recull en un programa.

Cal creativitat, valor afegit i esperit social de manera transversal; i això no sempre depèn de recursos econòmics. De vegades, només es tracta d'una actitud activa i de la implicació d'aplicar a termes idees i projectes que no estan recollits en cap manual.

I això és el que va fer Josep Sánchez en el marc de la seva classe de tecnologia. El professor del Montserrat Roig ha realitzat amb els seus alumnes, en el marc de la seva classe de tecnologia, una protèssis de mà amb una impressora 3D, a un company. El projecte "sorgeix d'una necessitat", explica Sánchez a Sant Andreu TV. "Vam veure al taller que no utilitzava una mà i que tenia en Genís tenia aquesta mancança". Així, doncs, va conèixer a través d'un amic que s'havia fet una proposta semblant a Saragossa gràcies a una ONG estatounidenca, Enabling the futur, que posa a disposició uns planells de mans per ser produïdes amb aquestes noves impressores tridimensionals.

15 hores, 10 euros

I mans a l'obra, mai millor dit. Sánchez i la seva classe van començar amb la realització de la protèssis a l'octubre i després de diferents proves, al desembre, ja la tenien pràcticament acabada. Finalment, després de les vacances d'hivern i després de realitzar algunes propostes inicials, el Genís ja ha pogut col·locar-se amb èxit el seu nou suport que el permetrà realitzar noves tasques quotidianes que, fins ara, no podia realitzar.

Tal i com explica Sánchez al mitjà local santandreuenc, el projecte no acaba aquí. Durant el curs volen millorar la proposta amb un nou tipus de mà millor adaptada al pont de la mà, a més d'incorporar forats perquè ventili millor. Tot realitzat, òbviament, amb el conjunt de la classe que han estat coneixent i supervisant tot el procés i que, per tant, el projecte és 100% didàctic per la resta dels alumnes.

La mà realitzada amb aquest tipus d'impressora té un cost inferior a deu euros i triga unes 15 hores en ser impresa. Un preu i un nivell de paciència irrisori front les grans avantatges, tant pel Genís com per la classe, que aquesta idea del professor Josep Sánchez han aportat.

Un còctel perfecte d'educació, innovació i esperit social que hauria de servir d'exemple. **///**



Col·legi Sagrada Família Gavà
JORNADA PORTES OBERTES
Curs 2017-18
4 de MARÇ




Rambla Pompeu Fabra, 126
Gavà
Tlf. 93 638 18 33
www.safagava.edu
directio@safagava.edu

10 h. INFANTIL
11 h. PRIMÀRIA I SECUNDÀRIA
12 h. BATXILLERAT

El futur ets tu, nosaltres t'acompanyem en el camí...



Management System
ISO 9001:2008



Ronda Montmany, 2 · Urbanització Fontpineda
08753 Pallejà · Tel. 93 650 00 87
www.escolaloreig.cat · comunicacio@escolaloreig.cat

ESCOLA L'OREIG, un centre privat concertat ubicat a PALLEJÀ (Urb. Fontpineda), amb tots els nivells educatius. El nostre objectiu principal és formar persones competents per a la vida, dins del marc d'escola avançada, on el coneixement es genera i creix, on l'aprenentatge dels idiomes és fonamental.

L'Oreig es troba en un immillorable entorn natural, on tots els espais estan equipats digitalment, amb transport escolar i un servei propi de cuina, aconsellada per dietistes i nutricionistes.

Oferim Educació Infantil, Educació Primària i Educació Secundària Obligatòria (dels 3 als 16 anys).

A l'Oreig pensem que el demà
ja és avui, per tant:
"Ensenyem avui, com es farà demà"

JORNADA DE PORTES OBERTES
DISSABTE 4 DE MARÇ (de 10 a 13h)



El nostre ideari educatiu, dins del marc d'escola avançada, impulsa:

- Alumne com a centre de l'aprenentatge.
- Educació emocional, part integral de l'aprenentatge.
- L'aprenentatge té en compte les diferències individuals.
- Potenciem l'esforç i evitem, en tot moment, l'avoriment, l'angoixa o la por.
- Avaluació per competències per a la vida i integració de diversos indicadors per tal de que l'alumne potenciï al màxim les seves capacitats.
- Mètodes integrats per tal de que l'infant aprengui a construir connexions horitzontals, globalitzades.

50 anys
Fent escola

*Formant
per al futur*

**ESCOLA
CONCERTADA**

Primària Secundària Infantil



I.E. GRAN CAPITÀ

C/ Josep M^a Trias de Bes, 11
C/ Tarragona, 8 - 10
St. Joan Despi (Barcelona)

www.grancapita.com · 933 735 351

Pàgines especials d'Educació**Fernando Martín**

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO

**El proyecto europeo a examen**

Europa atraviesa un momento crítico, el intenso calendario electoral de 2017 además de las negociaciones del "brexit", pondrán de nuevo a prueba la estabilidad del proyecto europeo. La Unión Europea no sólo ha perdido uno de sus miembros, el Reino Unido, sino que los socios que la integran han sido incapaces de resolver las diferentes crisis que asolan el continente, fundamentalmente la económica, bancaria, de seguridad y migratoria.

En sus relaciones exteriores tiene que lidiar con rivales y aliados más complejos, caracterizados por políticas proteccionistas y de aparente aislamiento internacional, como EE.UU. y Rusia. Asimismo, los diferentes compromisos electorales en Holanda, Alemania y Francia, al que puede sumarse Italia en este año, determinarán la solidez del proyecto comunitario que cumple sesenta años del Tratado de Roma, su documento fundacional. Esas citas con las urnas se traducirán en un referéndum sobre la Unión Europea, dado que las fuerzas populistas se han aprovechado de las carencias estructurales del proyecto europeo.

En cuanto a las prioridades establecidas el pasado diciembre por los Estados miembros, la Comisión y el Parlamento Europeo existía unanimidad, ya que las mismas se basaban en el impulso del empleo, el fortalecimiento de la dimensión social de la UE, el crecimiento y la inversión, continuar con la reforma de la política migratoria y reforzar las medidas de seguridad. A pesar de los objetivos marcados, éstos no resuelven las debilidades de Europa como son la necesidad de completar su unión económica y monetaria, con la consiguiente unión fiscal que llevaría aparejada y, además, una verdadera unión política.

A pesar de que los países miembros son conocedores de la agenda primordial que se precisa acometer, no existe una profunda voluntad política para acometer dichos cambios, que resultan ineludibles. Así, Alemania se opone a implementar las reformas estructurales necesarias, hasta que los socios del sur no se sometan a una disciplina común más severa.

A ello se oponen esos miembros, entre los que se encuentra nuestro país, sometidos a un excesivo rigor presupuestario impuesto desde Bruselas en los últimos años.

En general, ningún Gobierno nacional se muestra favorable a adoptar medidas que comporten una transferencia de poderes fuera de sus fronteras. En cuanto a las propuestas destacadas por el Ejecutivo comunitario para 2017 se plantean la creación de un marco presupues-



tario que refuerce los recursos propios de la UE, medidas para suprimir las trabas existentes en el mercado único, revisiones para reducir las emisiones de vehículos, iniciativas para reforzar los derechos sociales orientadas también a mejorar la vida laboral y privada, y la creación de una lista negra de jurisdicciones que no cooperan en materia fiscal.

El rechazo mostrado hacia el proceso integrador europeo por los partidos populistas no permitirá ningún avance hasta que concluya el ciclo electoral con las elecciones alemanas a celebrar en otoño.

El proyecto europeo debe ser ambicioso, centrándose en recuperar la ilusión de sus ciudadanos como eje vertebrador para evitar la pérdida de más apoyos, procurándoles bienestar y paz, para evitar las desigualdades económicas, sociales y laborales que se materializan entre los estados miembros. **///**

**COL·LEGI VERGE DEL ROSER**
Educació infantil · Educació Primària · ESO

**Vallirana**

11 DE MARÇ
A LES 11.00H.
Servei de guarderia
Portes obertes
Infantil i 1r d'ESO

DEL 13 AL 23 DE MARÇ
Visites personalitzades

Vine,
EMOCIONA'T
i APRÈN

**escola nova21**
escola nova21
FUNDACIÓ EDUCATIVA DOMINQUES DE L'ENSENYAMENT



Vols que el teu fill vagi feliç a l'escola?
Que conegui les seves emocions i sàpiga expressar el que sent?

Estàs potenciant el talent del teu fill perquè tingui èxit?

**936.832.846**
**a8030777@ktec.cat**
**Plaça Sant Domènec, 1 - 08759 VALLIRANA**



Volem compartir amb vosaltres la responsabilitat de tirar escola



CEFP NÚRIA
Formació Professional

Vine a informar-te

CURS
2017-18



GA

Gestió Administrativa

SMIX

Sistemes Microinformàtics i Xarxes

CAI

Cures Auxiliars d'Infermeria



C/ Apel·les Mestres, 52-58
08850 **GAVÀ**

AF 2x3

Administració i Finances

AD 2x3

Assistència a la Direcció

DAW

Desenvolupament d'Aplicacions Web

EDI

Educació Infantil

MIP

Màrqueting i Publicitat



El 1r curs és comú als dos cicles.

cefpnuria.cat



☎ 93 662 21 13

informacio@escolesnuria.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament
Centre Concertat



CENTRE CONCERTAT PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Infantil · Primària · Secundària

Acol·lida matinal · Natació · Activitats extraescolars: escola de música, teatre, anglès, esport · Menjador amb cuina pròpia



Escola Montessori

CENTRE CONCERTAT PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Mare de Déu dels Desemparats, 43 · 08903 L'Hospitalet de Llobregat
www.montessori.cat info@montessori.cat Tel. 93 449 67 45

L'eix vertebrador del nostre projecte educatiu, des de l'any 1952, és l'alumne i la seva capacitat interior de construir-se a si mateix, el respecte a la pròpia realització personal, i l'ensenyament de l'autodisciplina, la perseverança i l'esforç com a clau fonamental de l'èxit personal.

Fonamentem l'aprenentatge en la metodologia Montessori

Els principis inspiradors que guien les nostres actuacions i activitats pretenen:

- Promoure una educació integral, basada en l'esperit de la Declaració Universal dels Drets Humans: Oberts a tothom, sense discriminació de cap tipus i dins d'un ambient de tolerància i respecte.
- Aconseguir un elevat nivell acadèmic, personalitzat i adaptat a les necessitats de cada alumne.
- Procurar una vida de relació escolar, preludi de totes les relacions socials futures, que possibiliti la participació responsable de cadascun dels nostres alumnes en la societat.



**Agencia
Publicitaria
El Llobregat**

Diseñamos sus campañas publicitarias
Asesoramiento técnico por expertos en marketing,
inserciones publicitarias en prensa local y comarcal,
diseño de publicidad, encartes...

Pàgines especials d'Educació - Arriba la 28^a edició del Saló de l'Ensenyament 2017

Torna el Saló de l'Ensenyament, el millor espai perquè els joves decideixin el seu futur

La Secretaria d'Universitats i Recerca oferirà informació detallada dels estudis universitaris oficials i del sistema d'ajuts i beques

El 28è Saló de l'Ensenyament, que acull a uns 80.000 visitants cada any, tindrà lloc a Fira Barcelona del 22 al 26 de març

Redacció

Les famílies amb fills o filles que estiguin estudiant batxillerat i tinguin pensat accedir després a la universitat, tenen cada any una cita ineludible al Saló de l'Ensenyament. Més 80.000 visitants passen anualment per aquest certamen per informar-se sobre els estudis de formació superior i tot allò que té a veure amb l'accés a la universitat. La Secretaria d'Universitats i Recerca, a través del Consell Interuniversitari de Catalunya, oferirà en aquest Saló orientació personalitzada sobre les titulacions universitàries oficials existents en l'actualitat i habilitarà un espai específic d'orientació als estudiants per informar-los de totes les beques i ajuts disponibles a l'estudi.

Titulacions oficials i beques

L'estand del Consell Interuniversitari de Catalunya (CIC) es transforma, enguany, en l'espai oficial de l'Accés a la Universitat de les universitats catalanes i com a gran novetat es presentarà el nou web 'Canal Universitats', que oferirà el llistat oficial de tots els estudis universitaris, incloses les noves titulacions, que es podran cursar a Catalunya el curs vinent. El proper curs destaca per l'estabilitat en el total de graus disponibles, més de 450, amb una oferta creixent de continguts en anglès.



PER 'TRIAR BÉ', COM INDICA EL LEMA DE L'ESTAND DEL CONSELL INTERUNIVERSITARI DE CATALUNYA, LA SECRETARIA D'UNIVERSITATS I RECERCA HA PRESENTAT EL NOU WEB 'CANAL UNIVERSITATS', QUE OFERIRÀ EL LLISTAT OFICIAL DE TOTS ELS ESTUDIS UNIVERSITARIS, INCLOSES LES NOVES TITULACIONS

En aquest sentit, l'oferta de titulacions té com a un dels eixos fonamentals la internacionalització dels estudis, ja que es tracta d'una aposta de futur i d'una estratègia en l'àmbit de l'educació superior. Així mateix, la

nova oferta de màsters i graus aposta decididament per l'ocupabilitat de les titulacions.

La segona gran novetat d'enguany és l'espai específic que el Govern posarà a disposició dels estudiants per in-

universitats.gencat.cat

La gran novetat del Govern en aquesta edició del Saló serà la presentació del web 'Canal Universitats', una eina que aplegarà tots els estudis universitaris oficials que es poden cursar a Catalunya. Aquest web incorporarà també informació sobre l'accés a la Universitat, la preinscripció i matrícula universitàries, les Proves d'Accés a la Universitat (PAU), així com de totes les eines disponibles per facilitar la tramitació de l'accés a la universitat (Accesnet, Posa't a Prova, simulador de notes i simulador de preus universitaris).

El nou web s'estructurarà en 5 apartats que visualitzen clarament els diferents aspectes a tenir en compte per a l'accés a la universitat:



➤ 1. Què estudiar

En aquest espai constarà l'oferta d'estudis oficial de les universitats catalanes. Aquesta informació serà 100% fiable i permanentment actualitzada.

➤ 2. PAU

Tot el que et cal saber per fer les Proves d'Accés a la Universitat es trobarà en aquest apartat, com per exemple la informació sobre dia i lloc dels exàmens, les matèries a examinar i l'estructura dels exàmens. A més, els estudiants hi trobaran l'espai 'Prepara't per a les PAU' amb exàmens d'anys anteriors i l'aplicació 'Posa't a Prova', que inclou preguntes interactives tipus test.

➤ 3. Preinscripció

El llistat oficial amb les notes d'accés i places universitàries disponibles es publicaran aquí, així com tota la informació sobre procés per a preinscriure's a la universitat.

formar de totes les beques i ajuts disponibles. En aquest sentit, especialistes de l'Agència d'Ajuts Universitaris i de Recerca, l'AGAUR, atendran de forma personalitzada als estudiants. En aquest espai, s'oferirà una àmplia informació sobre els ajuts i beques que inclou un simulador de preus per calcular el cost aproximat de la matrícula universitària. Els futurs estudiants coneixeran les beques Equitat i la resta d'ajuts que garanteixen l'accés a la universitat, des de la gratuïtat dels estudis fins a rebaixes mínimes d'un 10%. Actualment, un 40% dels estudiants de grau de les universitats públiques reben algun tipus d'ajut.

Finalment, hi haurà un altre espai centrat en la ciència, anomenat EspaiCiència, en col·laboració amb la Fundació Catalana per a la Recerca i la Innovació (FCRI), que mostra en directe la ciència que es fa a Catalunya d'una manera pràctica, atractiva i propera amb l'objectiu de captar l'interès dels joves per la ciència i fomentar així futures vocacions científiques i tecnològiques.

Els futurs alumnes també podran conèixer el programa Parla3 d'impuls al coneixement de les terceres llengües que conté un web amb tota la informació perquè els estudiants universitaris de nou accés puguin acreditar el nivell B2.2 d'una tercera llengua i dels ajuts disponibles per inscriure's en un curs d'idiomes en cas de no disposar del nivell requerit o per obtenir el certificat del B2.2. També s'ofereixen diverses eines relacionades amb l'ocupabilitat dels estudis.

Així mateix, els joves trobaran més eines d'orientació al web Què i Per què estudiar a les universitats catalanes?(estudisuniversitaris.gencat.cat), que inclou tota l'oferta universitària i un simulador per calcular de forma aproximada la nota d'admissió per accedir a cadascun dels estudis de grau de les universitats catalanes. L'aplicació mòbil Posa't a Prova, amb més de 2.500 preguntes, permet assajar els exàmens de les Proves d'Accés a la Universitat (PAU), mentre que les Guies de conversa universitària per a dispositius mòbils és una eina interactiva en 9 idiomes adreçada als estudiants universitaris de mobilitat internacional.///

➤ 4. Beques i Preus

Tot el sistema de preus públics i les beques Equitat per a fer la matrícula quedarà reflectit en aquest espai, que inclourà també un simulador de preus universitaris per saber, de la forma més precisa possible, el preu dels estudis que es vulguin cursar.

➤ 5. Informació Personalitzada

Tant els estudiants provinents de batxillerat com de cicles formatius, com aquells de fora que vénen a estudiar a Catalunya o els qui tenen més de 40 anys, trobaran informació especialment adaptada a les circumstàncies personals de cadascú sobre l'accés a la universitat.

Canal Universitats



El model català de beques permet que un 40% dels estudiants universitaris rebin algun tipus d'ajut

ELS ESTUDIANTS DE LES UNIVERSITATS PÚBLIQUES DE CATALUNYA PAGUEN ELS CRÈDITS EN FUNCIÓ DE LA RENDA FAMILIAR

Catalunya compta amb un sistema propi de beques i ajuts als estudis universitaris i a la recerca que es gestiona a través de l'Agència de Gestió d'Ajuts Universitaris i de Recerca (AGAUR), adscrita al Departament d'Empresa i Coneixement (agaur.gencat.cat). En el cas dels estudis que es cursen a les universitats públiques de Catalunya, els estudiants paguen en funció de la renda familiar.

Així, els preus públics dels crèdits universitaris es fixen d'acord a un sistema que es caracteritza per un fort component redistributiu, per tal de garantir que tothom pugui accedir a la universitat. Per tant, aquesta política de preus i beques va des de la gratuïtat total dels estudis fins a un preu màxim en què l'estudiant assumeix el 25% del cost. Aquest model permet que un 40% dels estudiants rebi algun tipus de beca o ajut.

/// 1.- Beques de caràcter general

Principalment, aquestes beques estatals estan dirigides als estudiants de grau i s'atorguen en funció de la renda familiar computable i el patrimoni de la unitat familiar i estableixen uns requisits acadèmics mínims. N'hi ha de diferents tipus: beques de matrícula; ajuts vinculats a la renda de l'estudiant; ajuts vinculats a la residència de l'estudiant durant el curs escolar; o bé una quantia variable que resultarà de la ponderació de la nota mitjana de l'expedient de l'estudiant i de la renda familiar.

/// 2.- Beques Equitat

Aquestes beques són les pròpies de la Generalitat de Catalunya i financen fins al 50% dels preus dels crèdits ma-

triculats per primera vegada en els estudis de grau. Poden demanar-la els estudiants d'una universitat pública catalana. Amb el sistema de Beques Equitat, l'estudiant paga el preu públic dels crèdits matriculats en funció dels set trams de renda familiar computable i del patrimoni de la unitat familiar. Els alumnes situats en els trams de renda 0 i 1 han de demanar també la beca de caràcter general. A partir del tram 1 i fins al tram 5, l'estudiant obté un finançament des del 50% fins al 10% dels crèdits matriculats.

Més informació a <http://matriculauniversitaria.cat>

/// 3.- Ajuts a la mobilitat internacional

Els estudiants que facin una estada acadèmica dins el programa Erasmus (o d'altres programes de mobilitat internacional de les universitats catalanes) poden optar a la convocatòria MOBINT i obtenir un ajut complementari de fins a 1.200 euros. Aquests diners contribueixen a finançar les despeses de l'estada, amb 200 euros mensuals fins a un màxim de sis mesos.

/// 4.- Ajuts per acreditar un nivell avançat d'idiomes

Per aconseguir que els estudiants catalans es titulin amb un nivell avançat d'una tercera llengua, es va crear el Programa PARLA3, que inclou un ampli ventall d'eines i també d'ajuts perquè els futurs graduats finalitzin els estudis amb un nivell B2.2 d'anglès, francès, alemany o italià i dominin la tercera llengua escollida a nivell professional.

Més informació a <http://futurambidiomes.gencat.cat>

Pàgines especials d'Educació - Francisco Belil protagonitza el darrer FEM Llobregat

Belil: “Hem d'aconseguir entre tots que la FP sigui sexy i no rebuda com una formació de segona”

L'oferta educativa al nostre país és la més desajustada amb la demanda laboral en comparació als països del centre i nord d'Europa

“La FP ha de ser el repte per canviar la situació educativa i així garantir l'èxit professional i personal”

Redacció

El 51% d'alumnes espanyols surten del sistema educatiu amb una formació que no els condueix a l'ocupació, en contrast amb el 26% de mitjana eu-

ropea. Aquesta ha estat una de les moltes dades que ha donat Francisco Belil, president de la Fundació Princesa de Girona i Vicepresident de la Fundació Bertelsmann, entitat que promou la Formació Professional (FP) Dual al nostre país, durant la seva intervenció al Fòrum Empre-

sarial del Llobregat, que presideix Manuel Rosillo. La FP a Espanya està actualment molt per sota de la mitjana europea en tots els indicadors. I el principal és el que genera un desajust entre l'oferta educativa i la demanda laboral, un desajust que provoca la desocupació juvenil. Per Jaume Graells, tinent d'Alcalde de l'Àrea d'Educació de l'Ajuntament de L'Hospitalet, “la FP ha de ser el repte per canviar la situació educativa i així garantir l'èxit professional i personal”.

Educació i empresa

Belil ha afirmat que formació i empresa s'han donat fins ara l'esquena, com si no tinguessis res a veure, però la FP Dual és on s'uneixen escola i empresa, una relació que beneficia tant als estudiants com a les pròpies companyies. “Els empresaris han de creure fermament que la FP Dual és transcendental pel seu futur, perquè les empreses perden competitivitat al contractar gent que no té la formació necessària i la FP és la manera de formar el treballador a la mida de l'empresa”, ha dit l'expert, que anteriorment ha dirigit grans multinacionals, com Siemens i Bayer.

Jaume Graells ha parlat del triangle de factors imprescindibles en la FP: educació, empreses i innovació. Tres elements que s'han de retroalimentar posant en contacte els centres educatius amb les empreses per innovar en ambdós llocs actualitzant i enriquint de manera constant.

Baixa acceptació social

Un dels problemes que detecta Belil en la millora de la FP en el país és la seva baixa acceptació social. Un extrem que impedeix que molts joves l'escullin com a opció encara que sigui el que necessiten tant ells com el país. Al centre d'Europa, la FP està al mateix nivell de prestigi que la educació universitària i, en canvi, a Espanya “és rebuda com la formació de segona pels que no poden anar a la universitat”, pensament totalment fals i equivocat, segons Belil.

Una de les claus per capgirar aquesta situació està, en opinió del conferenciant, convertir la FP en “sexy”, fer-la atractiva pels estudiants, molts dels quals s'acaben decidint per aquest factor. Segons el vicepresident de la Fundació Bertelsmann, els centres han de ser atractius cap enfora. Als països del centre d'Europa, que són referents en aquesta matèria, existeixen grans escoles de Formació Professional amb campus de grans dimensions, comparables als universitaris. En canvi, a Espanya molts dels centres de FP estan ubicats dins o al costat dels de secundària i no es diferencien, fet que genera una



Què és SINERA?
Sinera és una mutualitat veïnal, sense afany de lucre i de tipus associatiu, que actua sota els principis de la democràcia i la solidaritat.

Què oferim?
Un servei integral, des de l'assistència jurídica a la defunció fins al servei d'enterrament.

Gestionem serveis bàsics eficaçment, des de l'economia social, demostrant que és possible oferir qualitat a preus molt raonables.

Som la mútua de la nostra gent, de la gent del barri

Apropa't a una associació de veïns que col·labori amb Sinera i beneficia't dels avantatges de participar en el moviment veïnal.

C/ Dr. Aiguader 18 · 08003 Barcelona · sinera@sinera.cat · www.sinera.cat · Telefon: 932 689 130

percepció d'immobilisme en l'estudiant, que veu més atractiu moure's cap a la universitat.

Orientació professional

L'orientació professional és un altre aspecte vital per la Formació Professional, ja que, la desinformació a l'hora d'escollir una alternativa professional com ho és la FP és el resultat d'una orientació poc efectiva. A Espanya, l'orientació és "insuficient i descoordinada", ha afirmat Belil. Ha afegit que no es pot esperar que els joves, sense donar-los indicacions, escullin el que els hi agrada i el que la societat necessita alhora amb l'objectiu de que hi hagi un retorn del que s'ha invertit en la seva educació.

Belil ha destacat que a Alemanya hi ha un orientador per cada 250 alumnes i, en canvi, a Espanya un per cada 800. A més, en alguns països s'acredita l'orientació professional dels centres d'ensenyament i existeix una assignatura anomenada Preparació per la feina, a més de

múltiples activitats extraescolars relacionades amb la realitat econòmica.

Però l'expert recorda que no només s'ha d'orientar des de les escoles, sinó que les famílies i les empreses han de jugar un rol important. Per Belil, l'empresari ha d'assumir que a part de crear riquesa i llocs de treball ha d'orientar i formar els joves perquè si no es té el perfil correcte no s'és competitiu. "Això és obvi en molts països, però aquí costa molt d'entendre", ha conclòs Francisco Belil, per a qui "tota la societat ens hem d'implicar en aquest repte fonamental pel nostre futur i el dels nostres fills".



A LA DERECHA, FRANCISCO BELIL, PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ PRINCESA DE GIRONA I VICEPRESIDENT DE LA FUNDACIÓ BERTELSMANN, HA ESTAT EL PROTAGONISTA DE L'ÚLTIM FEM LLOBREGAT | BCN CONTENT FACTORY

Saber elegir

No es fácil escoger la escuela para nuestros hijos; pero lo que está claro es que la información es poder y, por tanto, acceder a ir a las jornadas de puertas abiertas de los centros o conocer su proyecto educativo es, de entrada, una buena elección. Se tienen que tomar muchas decisiones; así, pues es necesario valorar diferentes aspectos: si es privado, público o concertado; qué idiomas utiliza el centro; si es religioso o no; las cuotas de financiación; actividades extraescolares; uso de nuevas tecnologías; horario académico e, incluso, ahora se puede añadir la búsqueda de opiniones sobre los centros por internet.

Al igual que el DNI de una persona, el proyecto educativo o plan estratégico del centro explica información básica y fundamental, cuales son los objetivos que procuran con el profesorado y los alumnos o la línea que marca la dirección del centro. Por eso, lo mejor es leerlo con calma. Como los hijos son el futuro y la escuela forma parte de su proyecto, es importante conocer qué planes tiene el centro educativo a cinco años vista, cuál es el plan educativo, así como valorar cual es la metodología académica y qué proyectos propios y de mejora tiene.

Los hay de todos los gustos, los que quieren que sus hijos realicen toda su etapa educativa en un mismo centro, o los que prefieren que cambie cuando realicen la etapa de la E.S.O y Bachillerato. Por eso, es preciso valorar si el centro dispone de continuidad en todas las etapas educativas. Además de tener en cuenta el número de alumnos en el primer curso de Bachillerato, alumnos que se han presentado a la selectividad con número de aprobados y nota media, número de asignatura en inglés, una cuarta lengua y la posibilidad de grupos según los niveles en algunas materias.

A parte de buscar lo mejor para los hijos, también es importante la comunicación con la familia. De esta manera, no está de más conocer la atención del centro educativo, si existe la figura del tutor personal para que el alumno y que consecuentemente la familia tenga un trato más cercano, y exista una buena comunicación familia/escuela durante la etapa académica. Todo esto se valora, en mayor medida, cuando los padres van a visitar el centro educativo. A parte de ver si es bonito o feo, hay que estar atento a sus alumnos, el trato que reciben de los profesores, el ambiente que se percibe o, entre otros muchos elementos, cómo se cuidan los detalles de limpieza y orden.

thau escola
Barcelona

www.iccic.edu/thaubcn



Educar per créixer. Aprendre per ser.

Uneix-te a l'experiència!

Visites personalitzades
durant tot el curs.

Thau Barcelona

Av. d'Esplugues, 49-53 - 08034 Barcelona
T. 93 203 03 04

(Aparcament en el mateix recinte escolar)

Escola concertada per la Generalitat de Catalunya.

Les Escoles Thau Barcelona i Thau Sant Cugat pertanyen a la fundació privada Institució Cultural del CIC.



thau escola
Sant Cugat

CIC escola
batxillerats

CIC escola
cicles formatius

CIC escola
idiomes

virtèlia escola
música

Nudos de esperanza, la historia de Pulseras Candela

La iniciativa de las 'Pulseras Candelas' ha logrado recaudar, en tres años, un millón de euros

Candela es una niña de Benicarló que sufría leucemia y que estaba ingresada en Esplugues

Marta Fernández

Con su mochila de Mickey Mouse, Carmen Mora, voluntaria

del Hospital San Joan de Déu, espera en el vestíbulo principal para contarnos la increíble historia sobre las Pulseras Candelas, que ha logrado recaudar en tres

años 1.000.000 de euros para la investigación del cáncer infantil. El secreto lo lleva, precisamente, en esa mochila, donde carga, además de la materia prima

de las ya célebres pulseras, un incalculable montón de solidaridad.

La historia que continúa
Todo comienza en 2013



Es increíble
lo que recibes a cambio de dar unas cuantas horas aquí"

cuando Carmen enseñó a Candela, una niña enferma de leucemia, a hacer pulseras con hilos de color para que su estancia en el hospital fuera más llevadera, así que Candela y sus compañeros de la planta octava del Hospital de Sant Joan de Déu empezaron a hacer pulseras.

Poco después, dos amigas de Candela, Mariona y Daniela, decidieron dar el nombre de su amiga a las pulseras y tuvieron la idea de montar una parada en su pueblo, Benicarló, para recaudar dinero y poder ayudar a Candela con su enfermedad. Lo que no se imaginaban en ningún momento es la repercusión de su humilde campaña que, en principio, solo pretendía ayudar a su amiga.

Al ver el éxito que aquello empezó a generar, amigos y familiares se implicaron en la producción de las pulseras. Poco a poco, muchas otras familias de la octava planta de Onco-hematología, también, se sumaron al proyecto. Hasta la actualidad. A día de hoy muchos grupos y entidades colaboran en la fabricación y/o distribución de las pulseras Candelas: escuelas; residencias de la tercera edad; asociaciones de vecinos; tiendas; clubes deportivos y un largo etcétera. Además, cuenta con el apoyo incondicional de la Obra social San Joan de Déu.

Todos los donativos recaudados pasan direc-

tamente al laboratorio de investigación del Hospital Sant Joan de Déu de Esplugues de Llobregat. Para ello, actualmente, las familias han legalizado este proyecto como Asociación sin ánimo de lucro Pulseras Candelas, con el fin de preservar los valores y objetivos y dar así transparencia a todas las acciones.

El voluntariado

La hija de la voluntaria Carmen sufrió una enfermedad muy grave con dos operaciones de urgencia en 24 horas, "fue entonces cuando vi el trabajo de los voluntarios y pensé que si tuviera tiempo me encantaría poderlo hacer, hasta que un día que lo tuve, me acerqué y desde entonces vengo una vez por semana. Es increíble lo que recibes a cambio de dar unas cuantas horas aquí", nos cuenta Carmen desde el vestíbulo del Hospital Sant Joan de Déu.

Sin imaginarse la gran repercusión que iba a tener las pulseras, Carmen muestra su felicidad sobre todo lo ocurrido: "El presupuesto anual del laboratorio para la investigación del cáncer infantil es de 1.600.000 euros aproximadamente, por lo tanto, Pulseras Candelas ha conseguido cubrir más de la mitad de la nómina de este laboratorio durante estos tres años".

En España hay 200.000 casos al año de cáncer en adultos, frente a los 1.200 en niños. "Por eso el cáncer infantil es considerado una

Restaurante & Marisquería Santos

Ven y disfruta del nuevo Santos
Nuevo salón totalmente reformado

Especialidad en marisco - Menú diario a 11,5€ con entrante, primer plato, segundo, postre y bebida

C/ Victoria, 118 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)
Tel. 936 615 072 - www.marisqueriasantos.com



CARMEN MORA LE ENSEÑA A CANDELA A HACER PULSERAS EN EL AÑO 2013. EN LA IMAGEN, MORA POSA CON UNA DE LAS UNIDADES | M. FERNÁNDEZ

enfermedad rara, esto no lo sabe mucha gente y se sorprenden cuando se explica. Por eso investigar sobre el cáncer que sufren los niños no es rentable para que los laboratorios investiguen, razón por la que la financiación viene a través de ONGS, empresas privadas o de las familias y gente altruista. O en este último caso con acciones como Pulseras Candelas”, explica Carmen.

Dar respuesta

El equipo de investigación del Hospital Sant Joan de Déu dedica su cuerpo y alma a diferentes proyectos que tienen como objetivo dar respuesta a las preguntas que se plantean los oncólogos y hematólogos cuando tratan a los niños que padecen estas enfermedades. Esto se conoce como investigación traslacional, centrada en trasladar los avances científicos al paciente lo antes posible.

Así pues, los investigadores trabajan estrechamente con los médicos que atienden los pacientes.

Cada vez que diagnostican un nuevo caso, analizan en el laboratorio las características del tumor para ajustar el pronóstico con los médicos y determinar así cuál es el mejor tratamiento para combatirlo. Así mismo, los oncólogos trasladan a los investigadores las preguntas para las que no tienen respuesta y los investigadores trabajan para encontrarla y ofrecer el mejor tratamiento a cada niño.

Sant Joan de Déu dispone de un laboratorio dedicado exclusivamente al estudio del cáncer infantil y es uno de los pocos centros europeos que cuenta con un banco de tumores pediátricos exclusivo con gran potencial para la investigación que, entre otras cosas, ha permitido desarrollar modelos animales de diferentes tumores. Gracias a las donaciones, los investigadores de este Hospital han generado tres ensayos clínicos a partir de la investigación original propia, incluyendo el primer ensayo clínico a nivel mundial para testar la seguridad y eficacia

de una vacuna contra el glioma difuso del tronco cerebral, un cáncer propio de los niños que hoy por hoy es incurable.

Por su parte, las Pulseras Candelas ha contribuido a la investigación con 1.000.000 euros, en tres años, que corresponden a 275.000 pulseras, 550 kilómetros de hilos y 16 millones de nudos. Ha llegado a diferentes puntos de la geografía española: Mallorca, Zaragoza, Murcia, Valencia, Madrid, Cádiz o Lugo.

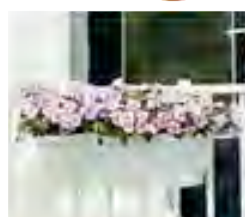
Diferentes investigaciones han demostrado que las manualidades tienen un fuerte impacto positivo tanto en nuestra salud mental como en nuestro bienestar.

Y, para acabar, lo más importante, según explica Carmen, “Candela ya está curada de su enfermedad, vive en su pueblo, Benicarló y ahora realiza los controles rutinarios una vez al año”.

Carmen mantiene el contacto con ella, pero ya no en hospital, sino en la Asociación de Pulseras Candelas. **///**



Un aire de *primavera*



* (1) Productes idèntics, del mateix model i format, en una sola compra.

Jardiland a Gavà

C-32 - Sortida Gavà - Platja - Tel.: 93 662 20 50
Horari: de dilluns a dissabte de 10 a 21h.
Diumenges i festius de 10 a 20:30h.



Celestino Corbacho, alcalde de L'Hospitalet entre 1994 y 2008

Corbacho: “A Núria Marín la puse yo de alcaldesa, no ganó unas primarias”

“Para gobernar el presente sirve cualquiera, pero siempre he sostenido que un político ha de tener una política de anticipación”

“Ahora que hemos apostado por las primarias hasta yo, que me resistía, hemos de seguir haciéndolo con todas las consecuencias”

Celestino Corbacho Chaves nació en Valverde de Leganés (Badajoz) en 1949, pero de muy joven vino a Barcelona con sus hermanos. Pronto se mudó a L'Hospitalet, la ciudad de la que acabó siendo alcalde entre 1994 y 2008 por el PSC, después del escándalo político que acabó con su predecesor, Juan Ignacio Pujana. La trayectoria política de Corbacho también le llevó a presidir la Diputación de Barcelona durante cuatro años y a sentarse en la mesa del Consejo de Ministros con José Luis Rodríguez Zapatero, como titular de la cartera de Trabajo e Inmigración entre abril de 2008 y octubre de 2010. Más tarde recaló de diputado en el Parlament hasta 2015 y presidió el consell nacional del PSC hasta la celebración del último congreso.

El exalcalde de L'Hospitalet cita a EL LLOBREGAT en la sede del PSC, el partido en el que milita desde su fundación, después de haber pertenecido a la Federación Catalana del PSOE, una de las tres fuerzas que se fundieron en el partido que ahora lidera Miquel Iceta. Corbacho, como todos los entrevistados en esa sección, guarda un recuerdo muy grato de su paso por el Ayuntamiento, pues fue concejal antes que alcalde entre 1983 y 1994.

Pere Ríos

“La gobernación de lo local está más próxima y cercana, ves las realizaciones con prontitud y produce satisfacción comprobar que se resuelven los problemas”, explica Corbacho con ese tono de convencimiento que le caracteriza. “Cuando pasas al ministerio interviene una visión globalizada y no solo del Estado”, prosigue, al tiempo que recuerda que en el año 2010 España ocupó la presidencia de turno de la Unión Europea (UE) y a él le tocó presidir el consejo de ministros en materia de empleo y de emigración. Eso le llevó incluso a participar en reuniones en Washington para preparar el G-20. “Muchas de esas decisiones tienen un recorrido y quedan un poco más lejos. Tengo mejor recuerdo de mi época de concejal y alcalde”, precisa.

Diferencias políticas

Su entrada en el ayuntamiento fue de la mano de Juan Ignacio Pujana como cuarto teniente de alcalde, pero con el paso de los años llegó el distanciamiento y la imputación del exalcalde por el caso del aparcamiento de la plaza Gernika fue la puntilla definitiva. “Teníamos visiones políticas distintas de la ciudad. Pero el caso Pujana fue su caso, no fue un caso en el que participamos los demás. Al final tuvo



CORBACHO, EN 2005, CON EL BARRIO DE BELLVITGE AL FONDO | ARCHIVO

que dimitir por lo que dimitió, y es verdad que en aquella época había diferencias políticas entre él y yo”, reconoce Corbacho.

Pilar Ferran, primera teniente de alcalde de L'Hospitalet y líder del PSC local explicó hace unos meses en EL LLOBREGAT el mal recuerdo que guardaba de Corbacho porque le hizo “la vida imposible”. El exalcalde también admite esas diferencias políticas. “Cuando tienes la responsabilidad de administrar un presupuesto, los concejales siempre se van a quejar de la falta de recursos. Yo tenía que aplicar criterios muy duros porque la situación económica no nos permitía según qué cosas y estoy convencido de que si ella hubiera tenido la responsabilidad que yo tuve hubiera estado obligada a hacer lo mismo”.

Creador de la plaza Europa

Primero como concejal de Urbanismo y luego como alcalde, a Corbacho se le atribuye haber liderado la gran transformación urbanística de L'Hospitalet que tiene en la Gran Via su sello de identidad. De aquellos solares de chatarra estos hoteles y recintos feriales, el Ikea y otras instalaciones que convierten la zona en un polo económico.

“Esa obra la identifiqué como muy necesaria. L'Hospitalet necesitaba incorporar una economía del siglo XXI, aumentar los recursos económicos del Ayuntamiento y dotar a ese territorio de un buen urbanismo y una buena arquitectura”, relata Corbacho. “Hicimos la transformación más

grande de toda la historia de L'Hospitalet y no arruinamos al Ayuntamiento. Cuando me fui de alcalde dejé más de 30 millones de superávit y los economistas empezaron a calificar a L'Hospitalet como una ciudad más de día que de noche, con lo cual se cambiaba el rol de una ciudad dormitorio a una ciudad con actividad económica”, explica Corbacho, metido ya en su salsa, el urbanismo.

“Pero el proyecto de transformación de la ciudad fue mucho más amplio, porque tuvo en cuenta los barrios. El embrión de la ley de barrios del tripartito hay que buscarlo en L'Hospitalet, y el primer sitio en que se aplica esa ley es en el plan integral de Collblanc-La Torrassa”, prosigue el exalcalde. Y luego esgrime cifras, como los más de 500 ascensores que se colocaron en la zona norte de la ciudad en 2003. “Además, desarrollamos una política de la convivencia y el civismo, porque la ciudad tenía un 4% de inmigración en el año 2000 y pasó a tener un 25% solamente en cinco años; en algunos barrios llegó a ser del 40%”.

¿En qué consistió esa política? “En tolerancia cero en las actividades económicas y en el espacio público, mediación en la escalera y reforzamiento en la escuela. Todo eso era muy importante pero no serviría de mucho si no se potenciaba la autoestima de la ciudad y en aquella época creció mucho el sentimiento de identificación y de decir “yo soy de L'H”.

Sobre Núria Marín

Con su marcha de la alcaldía cambió ese enfoque, relata sin reparos Corbacho. “Se deberían haber seguido haciendo políticas no tan dirigidas al fenómeno creciente migratorio como al hecho de cómo se va a gobernar esa ciudad con una heterogeneidad tan compleja. Y ahí sí que encuentro una falta de visión de saber que esta ciudad ya no volverá a ser la del año 2000 y que necesita un proyecto que mire más hacia delante”.

De su respuesta se deduce una crítica implícita a Núria Marín, su sucesora en la alcaldía. “Para gobernar el presente sirve cualquiera, pero siempre he sostenido que un político ha de tener una política de anticipación. El día a día resuelve problemas pero no dirige bien la nave. La crisis económica ha impactado tanto que ha hecho que este y otros temas no estén en la agenda de algunos gobiernos locales. Hay una realidad y sería bueno que se le pusiera un buen horizonte de gobernación”, dice el exalcalde, antes de entrar directo a responder a la pregunta sobre las malas relaciones que se le atribuyen con la alcaldesa. “A Núria Marín la puse yo. No es alcaldesa hoy porque ganara unas primarias, sino porque tuvimos que elegir a alguien en 24 horas [cuando fue nombrado ministro] y yo hice la propuesta al PSC de que ella

fuese la sustituta y los compañeros la aceptaron. A partir de ahí los errores y los méritos ya no me corresponden a mí, sino a Núria Marín”, dice Corbacho sin ambages.

“Cuando has sido alcalde 14 años, quien te sustituye pasa por un primer período de pensar ‘a ver si yo lo hago mejor que el anterior’. Eso forma parte de la condición humana y es absurdo a veces. Yo pertenezco a una generación de alcaldes que dejamos mucha impronta en el territorio, como Pasqual Maragall, Quim Nadal o José Montilla. Creo que mi sombra ha sido siempre muy alargada y que Núria ha intentado alejarse de la sombra del ciprés. No sé si lo ha conseguido o no, pero a veces se dedican muchas energías a eso y al final los resultados son pobres”.

De alcalde a ministro

De L'Hospitalet a Madrid. Corbacho explica cómo fue su aterrizaje. “Cuando tengo la primera reunión con Zapatero en Moncloa me transmite que una de las mayores preocupaciones que tiene es el fenómeno inmigratorio, que está impactando de una manera potente en España y en Europa y que necesita a alguien que tenga las ideas claras para no hacer una política del ‘buenismo’ pero que tampoco incrimine a la inmigración. Me dijo que eso de la Inmigración es muy duro y que debería llevar también el ministerio de Trabajo. Lo que pasa es que después estalla la crisis económica y la parte más dura del Ministerio es el área de Trabajo”.

También afrontó una huelga general, la del 29 de septiembre de 2010, que él califica de “diferida”, porque se convocó en junio. “Les dije a los sindicatos que la mejor reforma laboral era la que íbamos aprobar y les anticipé que si perdíamos las elecciones se derogaría y vendría otra que sería mucho peor”, como así sucedió. “Los sindicatos me dijeron que sí, que todo lo que quisiera, pero que harían la huelga general. Creo que estaban obligados a ello”.

Patatas calientes

Corbacho explica a renglón un episodio poco conocido. “Decidí marchar del Gobierno de España el 4 de agosto de 2010, en una conversación que tengo con José Montilla en el Palau de la Generalitat. Allí convenimos que iba a volver a Barcelona para forma parte de la lista del PSC al Parlament. El 20 de agosto hablé con Zapatero y convenimos que me voy, pero le pido continuar hasta después de la huelga general porque no me parecía justo que quien me sustituyera tuviera que enfrentarse a una huelga por una



reforma que no había hecho. Zapatero me lo agradeció”. El día de la huelga solo salió a dar explicaciones Corbacho. “Ni el ministro del Interior, ni nadie más porque pacté con la vicepresidenta del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, y con el propio presidente, que el único que iba a salir ese día sería yo, dado que a los 15 días siguientes me marchaba y asumía la responsabilidad en primera persona de esa huelga. Y en la hemeroteca se verá que no hay ni una sola crítica de los dirigentes sindicales al ministro de Trabajo”, explica con cierto orgullo Corbacho.

Otra patata caliente que le tocó sortear fue el ‘boom’ inmigratorio, que en el caso español es económico. “Hubo un boom de la economía y una necesidad de mano de obra no calificada y eso provocó una inmigración a velocidad de vértigo que desbordó todas las previsiones. A través de las pateras observamos el drama de la inmigración, pero con las pateras no llega tanta gente como para generar un problema. La gente llega por los aeropuertos”, explica el exministro. “Con Francia y a Alemania hicimos el Pacto de Zaragoza de 2010 para determinar que la política de inmigración tenía que ser una política global de la Unión Europea y que en ningún caso se utilizase como elemento político. Hoy la inmigración no es un problema, pero ha sido utilizada por el PP para obtener réditos a corto plazo”, añade.

“No pienso quedarme en casa”

Alejado ya de cualquier cargo público u orgánico en el PSC, Corbacho sigue con interés la política desde la barrera, pero hace una advertencia. “No pienso jubilarme ni dimitir nunca de la política. Lo digo para aquellos que alberguen esperanzas de pensar que a Celestino Corbacho hay que verlo ya en la tercera edad gloriosa. Sigo la política cada día con mucho interés, mi participación no es la de hace 10 años, como es natural, pero en los procesos que vengan seré una persona muy activa. Ahora vienen primarias para el PSOE y no pienso quedarme en casa. Voy a hacer campaña y a participar en estas primarias para que gane el candidato por el que yo apueste”.

Ninguno de los dos candidatos a liderar el PSOE que se postulan en el momento de realizar esta entrevista, Pedro

Sánchez y Patxi López, son de su agrado. “Voté a Pedro Sánchez en las primarias de 2014 pero no lo volveré a hacer. Fracasó en las elecciones de diciembre con el peor resultado de la historia y volvió a empeorar en las siguientes. Suerte que no hubo terceras elecciones, porque habría empeorado. Cuando uno no consigue los objetivos con los que se presenta, debe irse”, dice taxativo. “De Patxi López tengo la mejor de las opiniones, desde el punto de vista de que es una persona afable para tomar un café. No puedo dejar de pensar que fue lehendakari y después de tres años de gobierno quedó el tercero o el cuarto en las opiniones” dice sin pelos en la lengua.

“De Susana Díaz valoro que tiene ambición de proyecto, experiencia en gobernar una comunidad de casi nueve millones de habitantes y ha ganado elecciones. Son datos a considerar, pero ahora tendrá que presentar un proyecto de España. Si no me convencen sus propuestas va a ser desolador porque o sale otro o voto en blanco”.

Por las primarias locales

Se ha especulado sobre su regreso a la política local, pero el exalcalde lo rechaza de plano. “No está en mi pensamiento. Mi etapa de alcalde fue gloriosa. Recomendaría a los que me han sucedido que no compitan con ella, porque va a ser difícil que la superen y mejor que se dediquen a gobernar el presente e imaginar un poco qué debe a hacerse en el futuro. Esa es una recomendación del jarrón chino, después que hagan lo que tenga que hacer”, dice Corbacho para despejar cualquier duda de cuál es su relación con Núria Marín.

Es un firme defensor de las primarias para elegir al alcaldable de L'Hospitalet, pero reclama al PSC que rebaje el número de avales a los candidatos para que pueda haber competencia. “De la competitividad tienen que salir los mejores y si el mejor o la mejor es quien gobierna en ese momento, todos a apoyarle. Pero que no sea como consecuencia de unos impedimentos que hagan que no haya primarias. Yo, que pertenezco a la cultura del partido que se resistía inicialmente a las primarias, creo que ahora que hemos apostado por ellas lo hemos de seguir haciendo con todas las consecuencias”, sostiene Corbacho. ///

Mi etapa de alcalde fue **gloriosa**; recomendaría a mis sucesores **que no compitan con ella**. Es difícil que la superen”



¿ESTÁ PAGANDO UNA HIPOTECA?

- Si Vd. paga una hipoteca a interés variable y su banco le está cobrando más de un 1,5% de interés, es más que probable que sea un cliente afectado por "cláusula suelo"

- Las cláusulas suelo son aquellas obligaciones que los bancos han venido incluyendo en las escrituras de hipoteca y que les justificaba cobrar intereses superiores al 3% aunque el precio del dinero fijado por el Banco Central Europeo (como ocurre actualmente) fuese inferior al porcentaje fijado en la cláusula suelo

RECLAME

En España, el Tribunal Supremo ha sentenciado reiteradamente desde 2013 que este tipo de cláusulas son nulas. Y el pasado 21 de diciembre de 2016 el Tribunal de Justicia de la Unión Europea **dictó una sentencia inapelable, estableciendo que los consumidores afectados por una cláusula suelo tienen derecho a que el banco deje sin efectos esa cláusula y a pedir la devolución de las cantidades pagadas de más.**

IMPORTANTE

El derecho a que una hipoteca a interés variable no esté topada y a que el banco devuelva a cada consumidor las cantidades que le cobró de más, solo se va a aplicar a aquellas personas que reclamen judicialmente este derecho.

CONSÚLTENOS

Le informaremos gratuitamente. El reconocimiento de su derecho es seguro; tanto que si nos encarga tramitar su reclamación, nosotros solo cobraremos nuestros servicios una vez hayamos conseguido que el banco le pague a Vd.



c/ Raurich, 62,
Sant Boi de Llobregat (08830)

CONTACTO

Pérez Llorca Abogados

Telf. 902 800 248

670 794 640 - 670 794 637

perezllorca@consultajuridica.net

RECUPERE SU DINERO



Carolina Torres

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DE CS DE VILADECANS



El compromiso de Cs con la participación ciudadana y la transparencia

Participar de forma activa por Viladecans no solo es votar una vez cuatro años. Para Ciudadans (Cs), la participación es algo más: Es fomentar que los vecinos adquieran protagonismo en la construcción de nuestra ciudad y en la toma de decisiones. Últimamente, las instituciones públicas han perdido buena parte de su credibilidad y la participación ciudadana parece un buen remedio para reestablecer la confianza mutua ente gobernantes y gobernados.



POLÍGONO CENTRO, EN VILADECANS | ARCHIVO

Y si de verdad queremos que los vecinos de Viladecans decidan es esencial abrir de par en par las puertas del salón de plenos, como reza en nuestro último programa electoral. Hasta ahora, solo los grupos políticos podían presentar mociones en el plenario, pero gracias a una iniciativa de Cs -consensuada con la Federación de Asociaciones de Vecinos- cualquier entidad, asociación o plataforma también podrá elevarlas. El avance es vital porque en el tejido asociativo confluyen diferentes sensibilidades políticas y su pluralidad va más allá de las siglas. Viladecans es ahora más abierta que nunca.

Pero en Cs no nos conformamos con este logro y vamos más allá. Consideramos imprescindible que los afectados por un proyecto municipal también puedan hacer aportaciones antes de que se apruebe y que no se haga nada sin su beneplácito.

Un proyecto en el que hubiera sido crucial la participación ciudadana previa es la reforma del Polígono Industrial Centro, probablemente la actuación urbanística más relevante y ambiciosa de Viladecans en los últimos años. Muchos afectados por este plan -tanto vecinos como pequeños empresarios- no fueron informados en su momento del proyecto urbanístico

inicial, diseñado única y exclusivamente por el equipo de gobierno PSC-ICV. Y el rechazo ha sido total.

La respuesta de Cs ante el malestar creado por esta falta de información y transparencia fue proponer la creación de una comisión ciudadana de seguimiento del proyecto, donde han participado vecinos, empresarios, técnicos y representantes de todos los grupos municipales en busca de consenso. Tras siete meses de trabajo codo con codo en la comisión, el próximo pleno debatirá un nuevo plan urbanístico del Polígono Industrial Centro, que esta vez sí es fruto del acuerdo y que se ha enriquecido con múltiples aportaciones. La nueva propuesta incorporará cambios muy sustanciales respecto al unilateral proyecto inicial.

Pero en Cs tampoco nos conformamos con esto y, a petición de nuestro grupo municipal, cuando se apruebe el proyecto definitivo, se convocará una audiencia pública en la que todos los vecinos interesados podrán ser informados al respecto.

Este es el camino por el que vamos a seguir avanzando desde Cs: trabajar para que el consenso y el acuerdo guíen siempre la acción de gobierno en Viladecans. Nos comprometemos a ello. ///

Pablo Heerdt

 COORDINADOR DE LA AGRUPACIÓN DE C'S CORNELLÀ DE LLOBREGAT
 ASESOR DEL GRUPO MUNICIPAL DE C'S CORNELLÀ


Sobre la información, San Ildefonso y la solidaridad del PSC

El gobierno del PSC de Antonio Balmón nos engaña. Sus eslóganes "Govern obert" y "A prop teu" enmascarar la realidad de una ciudad en la que la participación ciudadana es de las más restrictivas del Baix Llobregat, ¡incluso entre los propios gobiernos socialistas!

Y qué decir de la información, o desinformación por ser más preciso, que brinda a la ciudadanía a modo de guiso interesado, aderezado con el apagón informativo al que somete a la oposición y a los discrepantes y servido a los comensales-ciudadanos mediante unos medios de comunicación municipales que se limitan a transmitir un mensaje único a mayor gloria de tan hábil cocinero; el alcalde.

Dada la ausencia de medios de comunicación locales de amplia difusión que contrarresten con la verdad la propaganda, medias verdades o tergiversaciones del gobierno municipal, un 62% de nuestros convecinos/as de entre 30 y 50 años, se informa de las noticias de la ciudad mediante el boletín municipal "Cornellà Informa". Una publicación controlada por el equipo de gobierno, en la que no pueden participar los ciudadanos/as, ni en una sección de cartas al Director. Claro, eso en los boletines no se hace...

Lo mismo la radio municipal -de audiencia desconocida- que, a diferencia de otras localidades, limita su acceso a los concejales, por lo que lleva varios programas sobre el estado de la ciudad suspendidos cuando no pueden asistir.

No sorprende, por tanto, que pocos conozcan la inadmisible actuación del gobierno balmonista, en el barrio de San

Ildefonso, donde tenemos un ejemplo de su evidente indiferencia hacia quienes están más necesitados de justicia social.

Frente a la evidencia de edificios que requieren una urgente rehabilitación por suponer un riesgo para la seguridad de inquilinos y viandantes, como sucede en la calle de la Acacia, o la calle del Cedro; frente a la evidencia de los escasos recursos económicos de los propietarios, lo que impide a sus comunidades realizar las reformas necesarias; frente a las peticiones de ayuda al Ayuntamiento y los ejemplos gráficos aportados, ¿cuál es su respuesta? Abrir un expediente a la comunidad de propietarios.

De la ocupación de viviendas propiedad de bancos, por personas que han creado problemas de convivencia, como sucede en la calle Frambueso o Caoba, ni hablamos. Ya se sabe, ante problemas complejos, mejor ponerse de perfil.

No se preocupe pues la población afectada. Sus cornisas podrán caerse a trozos, sus fachadas parecerán la borda de un pesquero por tanta red y mallas, sus escaleras contarán con vecinos indeseados, pero siempre les quedará la alternativa de pasear por los futuros equipamientos de un "Cornellà más verde".

Y es que parafraseando al gran Groucho Marx: "hay gente que partiendo de la nada y con su sólo esfuerzo, ha llegado a alcanzar las más altas cotas de insolidaridad e hipocresía". ///



BARRIO DE SAN ILDEFONSO DE CORNELLÀ | ARCHIVO

3ª Edición Premios e//lob

Premio Aguas Cristalinas

El Llobregat valora la transparencia en la información con este premio periodístico a una pluma de entre las siguientes de la comarca



Jesús Vila
L'Hospitalet
Periodista y escritor

/// Periodista, escritor y licenciado en historia, Vila es un ejemplo del periodismo crítico, incisivo y de proximidad.

Su conocimiento y su vínculo al Baix Llobregat le convierten en una de las firmas más respetadas e interesantes en el territorio.

Acaba de publicar la 1ª historia completa del CECBL y una obra sobre la figura de Vicenç Capdevila, último alcalde de L'Hospitalet durante la Dictadura.

...



Periòdic Delta
El Prat de Llobregat
Medio de comunicación local

/// Es uno de los medios decanos del Baix. Cerca de los 40 años de historia, Delta sigue siendo un referente local.

Ha sabido adaptarse a los nuevos tiempos sin renunciar a una edición impresa de calidad, que tiene el reportero como género destacado.

Su compromiso con la ciudad ha llevado a Delta a organizar iniciativas que van más allá de lo periodístico, como la CX Cursa Delta Prat.

...



Viu Molins y Fet a Sant Feliu
Molins de Rei / Sant Feliu
Medios locales digitales

/// Es la primera nominación conjunta. Y es que, ambos, a la vez, han demostrado que es posible un medio local digital de referencia.

Son medios que no apuestan por la cantidad, sino por la calidad. Y ya llevan más de un lustro de historia.

Ambos editan en papel un anuario con lo más destacado de sus municipios; documento que ya es una costumbre adquirir tanto en Molins como en Sant Feliu.

Premio a la Mayor Crecida

Personajes que han conseguido, por su labor profesional y del ámbito que sea, una repentina notoriedad social



Núria Marqués
Castellví de Rosanes
Nadadora paraolímpica

/// Nadadora paraolímpica de Castellví de Rosanes, ha sido medalla de oro en 400 libres y medalla de plata en los 100 espalda de Río.

Pese a su juventud, es una de las mejores deportistas en su especialidad como ya ha demostrado a nivel nacional e internacional.

En los últimos Europeos de Natación, subió hasta en siete ocasiones al podio, siendo oro en los 100 espalda y 4x100 libres.

...



Trau
Sant Boi
Grupo musical

/// La banda santboyana ha sido capaz de volver a poner a Sant Boi en lo más alto de la música catalana con su primer disco 'Déu vos guard'.

Han ganado el certamen Sona 9 (2014) y han sido grupo revelación de 2015 en los Premios Endorrock.

Su auge ha favorecido, incluso, a una mayor implicación municipal por la música local como se demostró en el último Altaveu.

...



Lucas Mondelo
L'Hospitalet
Seleccionador nacional de baloncesto femenino

/// Ha logrado, por primera vez, la plata para la selección de baloncesto femenino en unas Olimpiadas.

Desde sus inicios en el CB Olesa, Mondelo solo ha sumado más que éxitos en su palmarés. Actualmente, entrena el Dynamo Kursk de Rusia.

En tres años, ha sido oro en el Europeo de 2013, bronce en el de 2015; plata en los Mundiales de Turquía 2014 y en Río.

Premio Caudal Amazónico

Figuras destacadas de nuestra comarca, con una dilatada trayectoria en sus especialidades que les han llevado a ser únicos



Juan Carlos Navarro
Sant Feliu de Llobregat
Jugador del FC Barcelona-Lassa

/// Navarro inició su trayectoria en el C.B Santfeliuenc, desde el que fichó por el Barça con solo 12 años (1992). Lleva 25 años en el club azulgrana y 20 en el primer equipo (excepto una temporada en la NBA).

Ha logrado 8 ligas, 2 Euroligas, 6 Copas, 5 Supercopas y una Korac.

En la selección, suma 9 medallas con la absoluta, entre ellas 3 de oro en el Mundial de 2006, y los Eurobasket de 2009 y 2011.

...



Frederic Cano
Esplugues de Llobregat
Director y fundador de ETV

/// El vínculo de Cano con el Baix empieza en los '70 con medios como 'Retalls' o 'Alenar'.

En 1983 inicia su aventura televisiva con ETV, que ya suma 33 años de experiencia.

Es socio fundador de distintas entidades: As. de Medios de Proximidad; Emisoras Catalanas de Proximidad; Televisiões Digitales Independientes y As. De Televisiões de Proximidad de Cataluña.

...



Dr. Eduard Jaurrieta y Carles Margarit (pòstum)
L'Hospitalet
Doctores de referencia

/// Jaurrieta y Margarit fueron los primeros en realizar, en Bellvitge, un trasplante de hígado en el Estado español.

Desde entonces, Bellvitge ha sido pionero en varias ocasiones: trasplantes simultáneos; primer trasplante hepático dominó o el primer trasplante de hígado a un paciente con VIH.

El hospital, referente de esta especialidad, ha logrado este año alcanzar la cifra de los 1.500 trasplantes de hígado.

regat 2017

Participa y vota a tus preferidos
en www.elllobregat.com

Premio a la Ribera Solidaria

El Llobregat quiere premiar a una de estas entidades sin ánimo de lucro por tener a la solidaridad como columna vertebral a lo largo de su historia



GATS
El Prat de Llobregat

/// Bajo el equilibrio de la reflexión y la acción luchan contra las desigualdades y los conflictos sociales.

Gats lleva a cabo diferentes iniciativas, entre ellas, el Festival Esperanza, un certamen que va más allá de lo musical y que ya ha captado la atención más allá de las fronteras de El Prat.

La entidad ha creado Eticom Som Connexió, la primera iniciativa estatal que une telecomunicaciones y ética.

...

/// La entidad ha llevado a cabo un documental audiovisual que recupera las luchas del Baix Llobregat en los últimos años del franquismo.

Creada en 1990, cuenta con un excelente centro de documentación con material único de los movimientos sociales del Baix en el s.XX.

Utopía es también un espacio de reflexión a través de distintas conferencias, jornadas y seminarios.

...

/// Cruz Roja desempeña una labor fundamental para acoger y ayudar a su integración a las personas refugiadas.

Les enseñan a relacionarse con el entorno, desde coger el transporte hasta clases del idioma.

Los que llegan a los pisos de refugiados les vienen dados por el Estado. Ahora, siguen a la espera de que el Gobierno actúe en relación con los de refugiados sirianos.

Premio al Afluente Verde

Hoy en día es indudable que ser ecológico y sostenible es tan fundamental para nuestra sociedad como un afluente para un río



SOS Delta
Baix Llobregat

/// A partir de una campaña de SOS Delta se inició el debate de la caza de especies cinegéticas en el Parc Agrari.

Los ayuntamientos del Delta han presentado conjuntamente a la Generalitat un nuevo Plan de Actuación para regular la situación.

Llevar a cabo seguimientos de fauna más allá del que hacen las administraciones, que publican en los noticiarios ornitológicos, que ya suman 50 ediciones.

...

/// FGC apuesta claramente por la intermodalidad, fundamental para tener una red conectada y competitiva.

Ha estrenado un nuevo parquin de bicicletas eléctricas en su estación de Sant Boi, proyecto pionero.

Por el compromiso por ofrecer valor añadido con el English Corner, los talleres para perder las fobias a viajar, así como la filosofía 'Smart train'.

...

/// Con el documental 'El Pati del Darrerà', han vuelto a dar voz a el Baix Llobregat para conocer sus necesidades y retos de futuro.

La productora va más allá del audiovisual con un proyecto interactivo inédito en el Baix Llobregat.

'Orgull de Baix' nace para ser una plataforma comarcal transversal, participativa y que sirva de punto de encuentro y, a la vez, de difusión de nuestro territorio.

Premio Aguas Bravas

De tanto en tanto, la calma del río y de sus cuencas se ve sorprendida por las inesperadas inundaciones que obligan a la movilización ciudadana



No Més Blocs
L'Hospitalet

/// La oposición ciudadana al nuevo PDU Granvia - Llobregat ha obligado a modificar una primera versión del plan.

Con la fuerza que ha ganado el movimiento, todos los grupos municipales de L'Hospitalet han presentado alegaciones, excepto el equipo de gobierno y PDECat.

No Més Blocs se ha convertido en un referente en la defensa del territorio más allá de L'Hospitalet.

...

/// De manera espontánea, se creó en Molins de Rei esta plataforma con el objetivo de acoger a refugiados.

Las trabas institucionales han impedido su objetivo principal de acoger a refugiados; pero han convertido la entidad en un excelente espacio de reflexión.

Molins Acull representa la plataforma ciudadana más importante para acoger refugiados en el Baix.

...

/// Naty López acampó varios meses en la sede del ICAM para reclamar la revocación de su alta médica tras sufrir un infarto y un ictus.

El coraje de López ha derivado en la creación de PAICAM, una nueva plataforma que se ha convertido en un punto de apoyo de muchos.

Naty y PAICAM han logrado abrir el debate sobre el proceso de evaluación de las personas enfermas por parte del ICAM.



Fundació Utopia
Cornellà



Creu Roja
Baix Llobregat



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Al Pati Produccions
Baix Llobregat



Molins Acull
Molins de Rei



Naty López y PAICAM
L'Hospitalet

Cinquena Taula del Cicle d'Infraestructures celebrada, en aquest cas, a Martorell

Ferrmed crida a la mobilització d'empresaris i municipis en defensa del Corredor del Mediterrani

Joan Amorós dona sis mesos al ministre de Foment i al flamant coordinador d'aquesta infraestructura ferroviària perquè presentin un pla d'actuació

L'alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa, reclama un "bypass" ferroviari al seu municipi i apartadors de càrrega de trens per les indústries, com Seat

J.C.V

El president de l'associació empresarial Ferrmed, Joan Amorós, ha demanat una reunió urgent amb el nou ministre de Foment, Íñigo de la Serna, i el coordinador del Corredor Mediterrani, l'enginyer català Juan Barios Baquero, perquè en el termini de sis mesos tinguin enllestit "un veritable pla d'actuació". En cas contrari, Amorós ha anunciat que "passarem a l'acció amb mobilitzacions de tots els empresaris i municipis de l'arc mediterrani", des de Catalunya, València, Múrcia fins a Andalusia, "perquè tots estem farts de paraules que no es tradueixen en fets, és a dir, en obres".

A la cinquena taula de debat sobre el paper de les infraestructures al desenvolupament econòmic del Baix Llobregat i L'Hospitalet, celebrada a Martorell, tots els ponents i el

mig centenar d'assistents, en la seva majoria empresaris, han reclamar al Govern estatal que passi "de les paraules als fets". Entre d'altres coses -han dit- perquè "és una vergonya que les dues ciutats més dinàmiques d'Espanya, Barcelona i València, no estiguin unides per l'alta velocitat". En opinió de Joan Amorós, president de Ferrmed, principal lobby empresarial europeu en favor del Corredor Mediterrani, aquesta infraestructura no avança més "fonamentalment per qüestions polítiques" i no per "qüestions tècniques". "Sembla -ha afegit- que tinguin enveja de que la franja mediterrània sigui la més potent de l'Estat, econòmicament parlant".

El debat "Els colls d'ampolla del Corredor del Mediterrani al Baix Llobregat" ha format part del cicle "Desenvolupament econòmic. El paper de les infraestructures" a la nostra comarca i L'Hospitalet, i ha estat organitzat per BCN

Content Factory i la Fundació Cercle d'Infraestructures, amb la col·laboració de la nostra publicació, EL LLOBREGAT, el Fórum Empresarial del Llobregat i l'Ajuntament de Martorell,

amb el patrocini de la Diputació de Barcelona.

Cruïlla de camins

L'alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa, ha reclamat un "bypass" ferroviari al

seu municipi, que es troba al bell mig del pas cap a Barcelona en una veritable cruïlla d'Infraestructures. També ha subratllat la importància de dissenyar apartadors de càrrega de trens

per les indústries, com Seat, i ha recordat que un alt directiu d'Audi li va comentar que Martorell seria una ubicació idònia per una fàbrica d'aquesta marca "per quan tinguí connexió ferroviària amb Europa". Fonollosa ha explicat que tant Seat com Basf, entre d'altres empreses instal·lades al seu municipi, necessiten sortida de mercaderies per ferrocarril per garantir la seva competitivitat.

Al debat es van posar de manifest que a més de que el Corredor Mediterrani sigui un gran motor econòmic pel desenvolupament de les comunitats del Llevant, també ho és pel medi ambient i per Espanya i Europa. La darrera crisi meteorològica d'Europa ha posat de manifest les dificultats que existeixen per seguir menjant productes frescos amb la capacitat que actualment existeix perquè la quota de mercat dels productes hortofructícoles espanyols a Europa és casi del 50% i "si no hi ha infraestructures que facilitin connectar als mercats productors amb els centres consumidors, Europa tindrà un problema". En aquest sentit, el Corredor té un paper estratègic perquè "Espanya és el gran rebost d'Europa en productes frescos".

A més, Espanya fabrica tres milions de vehicles a l'any i només a la comarca del Baix Llobregat, aquest sector "dona de menjar" a 100.000 famílies, pel que



JUAN CARLOS VALERO, DIRECTOR DE BCN CONTENT FACTORY; PERE MACIAS, PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ CERCLE D'INFRAESTRUCTURES; XAVIER FONOLLOSA, ALCALDE DE MARTORELL, I JOAN AMORÓS, PRESIDENT DE FERRMED

Pere Macias anima a la iniciativa privada a impulsar la línia d'alta velocitat entre Barcelona i València



Títol: “Els colls d’ampolla del Corredor Mediterrani al Baix Llobregat”

s’ha reivindicat l’aposta per connectar els polígons industrials amb el corredor ferroviari amb els corresponents apartadors.

Créixer el tràfic per tren

Abans de la crisi econòmica, el tràfic transfronterer en els Pirineus Orientals, que son els que corresponen a Catalunya, era de 50,2 milions de tones a l’any, davant només 2,5 milions de tones ho feien per tren, el que representava un esquitit 4,7% de tot el tràfic de mercaderies amb la frontera.

Segons les previsions de Ferrmed presentades a Martorell pel seu president, Joan Amorós, a l’horitzó de l’any 2030, amb el Corredor del Mediterrani construït i en ple funcionament, un total de 71,5 milions de tones aniran per carretera i 38,5 milions de tones per tren, el que representarà el 35% del tràfic transfronterer total. Aquesta xifra de transport per ferrocarril a l’horitzó del 2030 equival a 214 trens de 500 tones netes al dia, o a 107 trens de mil tones netes al dia, o a 53,5 trens de dues mil tones netes al dia.

Per Amorós, les línies ferroviàries del Corredor Mediterrani, amb les accions previstes en l’Estudi Global que la seva organització ha fet i amb les propostes de Ferrmed, “admeten sobradament el 35% del tràfic terrestre total i poden absorbir sense problemes un balanç de tràfic marítim nord-sud del 65% versus el 35% i fins i tot del 60% versus el 40%. Amorós també ha reclamat que es permetin formacions de trens més llargues, de fins a 1.500 metres i un total de 1.500 tones netes.

L’exemple del Pla Delta

Per Pere Macias, el nomenament del coordinador

del Corredor Mediterrani, figura que emula a la del coordinador del Pla Delta del aeroport de Barcelona, és una bona notícia i s’haurà de donar un marge de confiança a aquest enginyer català, Juan Barios Baquero, que va ser cap de la demarcació de carreteres de Catalunya al Ministeri de Fomento. “Ara esperem els primers passos d’aquest coordinador”, va dir Macias.

El desenvolupament de l’aeroport d’El Prat i la resta d’obres associades al Pla Delta van ser un èxit, segons Macias, perquè hi havia un coordinador i un centenar de tècnics treballant. Pel president de la Fundació Cercle d’Infraestructures, la inversió ferroviària a Espanya és molt deficient i ha animat a la iniciativa privada perquè impulsi projectes, doncs ha argumentat que “l’Estat no actua per raonaments econòmics”.

Joan Amorós ha enumerat els diferents colls d’ampolla del Corredor Mediterrani al Baix Llobregat, com resoldre el nus de Castellbisbal amb Martorell, i ha subratllat que, en general, “no és només que la construcció de la via central avanci molt a poc a poc, sinó que tampoc es fan les connexions amb els focus d’activitat econòmica que li donen sentit”.

En aquest sentit, ha dit que les fàbriques de Seat o Nissan, el port i les zones industrials del Baix Llobregat són alguns dels exemples de connexions pendents. Per Amorós, hi ha trams fonamentals, com els que uneixen les zones industrials de Tarragona amb Castellbisbal que fa anys que estan licitats i adjudicats però que “van saltant dels pressupostos generals d’un any al següent sense executar-se”. ■■■

Principals actuacions del Corredor del Mediterrani pendents al nostre territori

El president de Ferrmed, Joan Amorós, ha enumerat a la seva intervenció a la taula de debat de Martorell, els diferents colls d’ampolla que el projecte del Corredor del Mediterrani pateix al seu pas per la nostra comarca. Al tractar-se d’un corredor fins a la frontera francesa, s’han de concloure, entre d’altres, les obres de l’estació de La Sagrera a Barcelona, previstes pel any 2020. També s’ha de construir la nova línia ferroviària Sants-Aeroport d’El Prat (enllaç amb la T1 i la T2), prevista pel 2018, a més de construir l’enllaç de l’AVE amb l’aeroport (previst pel 2020) i fer l’estudi del pas a ample internacional de les línies de Rodalies de Barcelona, començant per la línia R3 L’Hospitalet-Puigcerdà (per l’any 2021).

Al nus de Mollet-Rubí-El Papiol i fins al Port de Barcelona, s’ha de concloure l’enllaç de l’Autovia A-2 amb la B-30 (previst per aquest any), igual que la conclusió dels accessos viaris al Port de Barcelona, que també estaven previstos finalitzar aquest any, i també concloure la construcció de l’Autovia B-40 per l’any 2020. Tècnicament, una obra important és que el Sistema de Gestió de Trànsit Ferroviari Europeu, ERTMS segons les seves sigles en anglès, estigui realment operatiu al tram ferroviari Mollet-Castellbisbal-Can Tunis-El Morrot.

Triangles al port i Martorell

Igualment, queda pendent la construcció del nou accés ferroviari al Port de Barcelona en triple ample, així com garantir gàlibs de càrrega i acabar el projecte d’una segona via d’accés (2018). Començar les obres de construcció de la nova terminal multimodal del Port de Barcelona a l’antiga llera del Llobregat (2019) i l’enllaç de la línia FGC – ADIF a l’alçada de Castellbisbal (en ample internacional) i la continuació d’aquest ample (doble ample) fins a Manresa i les mines de Súria i Sallent (2022), són altres actuacions reclamades.

Al tram Rubí-Castellbisbal-Martorell i el triangle ferroviari que s’ha de fer per garantir l’accés a la planta de Seat en aquesta població, Ferrmed reclama l’ample internacional, per mitjà de tercer carril, a les vies de la línia actual entre Castellbisbal – Martorell – Accés a SEAT (2018). També s’ha de remodelar el nus de Castellbisbal,

fent-lo apte per trens de 750 metres, i construir un pas inferior addicional a l’AP-7 per a resoldre la manca de gàlib horitzontal (2018/2019).

Urgent es també una línia específica en via única per a mercaderies entre Castellbisbal i just abans del pont sobre el riu Llobregat, emprant l’antic túnel existent (2019) i una remodelació de les estacions de Castellbisbal i Martorell, permetent l’aparcament de trens de mercaderies de 750 metres de longitud. En el cas de Castellbisbal, cal considerar les

diferents destinacions dels trens i la tipologia de la xarxa distingint entre trens de mercaderies i trens de passatgers (2018). Cal també una variant ferroviària exterior per a mercaderies, del tram comprès entre el nus de Castellbisbal fins a sobrepassar la pota sud del ramal d’accés a SEAT (2021) i



PROPOSTA DE VARIANT CASTELLBISBAL - MARTORELL I ACCÉS A SEAT

duplicar les vies en els triangles d’enllaç entre la línia procedent de Martorell i les línies amb destinació Mollet i Barcelona ciutat/Port de Barcelona al nus de Castellbisbal (2020).

Cloure actuacions ja planificades

També s’han de cloure les actuacions ja planificades i que estiguin operatives entre els anys 2018 i 2019. Per Amorós, aquestes actuacions són: l’adequació a l’ample internacional, mitjançant tercer carril, de la línia convencional existent des de Castellbisbal fins a Cartagena, resolent a més el coll d’ampolla Tarragona – Vandellòs, connectant les pertinents terminals i ports i desdoblant la línia entre València i Font-La Figuera. Cap al sud, s’ha de concloure l’ample internacional en la línia actual Murcia – Àguilas i una nova línia d’ample internacional entre Murcia i Almeria, així com, pel nord, finalitzar la connexió de la nova línia Barcelona – Perpinyà amb les terminals d’El Far i La Llagosta i ample internacional en una de les vies de la línia Figueres – Portbou.

En quan als estudis constructius de noves línies, Ferrmed reclama que abans de l’any 2019 estigui fet l’estudi de construcció de la línia d’alta velocitat entre Tarragona i València (inclòs túnel passant a València), amb l’objectiu de que sigui operativa al 2025. Un altre estudi demanat per Amorós a la taula de Martorell pel sud del Corredor del Mediterrani, és el de construcció d’una línia convencional per a mercaderies entre Monfort del Cid i Murcia, d’una línia directa entre Llorca i Granada per la Vall de l’Almanzora i d’una línia per la costa Almeria – Màlaga – Algeciras. ■■■

18^A

CAR

XO

FA

DA

GASTRONOMIA
TOT
EL MES
DE MARÇ2
D'ABRIL#madeinsantboi
#santboi#carxofada2017
#carxofasantboiwww.santboi.cat/carxofadaAJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

Sant Boi de Llobregat

Apuntes desde el subsuelo

Antonio Fornés

DOCTOR EN FILOSOFÍA Y ESCRITOR. SU ÚLTIMO LIBRO ES 'CREO.
AUNQUE SEA ABSURDO, O QUIZÁ POR ESO' (DIÉRESIS)

Mileuristas temporales pero agradecidos

El primer deber de este humilde articulista antes de empezar esta crónica es el de hacer pública confesión de dos de sus muchos pecados y que hacen referencia, ambos, al tema sobre el que vamos a tratar.

En primer lugar, reconozco haber comprado alguna vez en Amazon, fundamentalmente libros, falta de la que me arrepiento sinceramente pero en la que me temo, tarde o temprano volveré a caer. En segundo lugar, admito que soy un pobre idealista, un tipo tan ingenuo que a estas alturas aún sigue pensando que la gente tiene derecho a ganar salarios dignos, a tener las mejores condiciones laborales posibles en sus puestos de trabajo y que las grandes compañías multinacionales tienen el deber moral de repartir sus beneficios no sólo con sus accionistas, sino también con sus trabajadores. De este último pecado, ni me arrepiento ni poseo propósito de enmienda alguno. Sí, imagino que nunca podré entrar en el paraíso del mundo capitalista que tanto se anuncia en boca de grandes mentes sesudas pero que, como el otro, nadie ha visto nunca...

Quizá algunos de ustedes, queridos lectores, se preguntarán a cuento de qué esta confesión de culpas. Es muy sencillo. Amazon ha decidido instalar un centro logístico en El Prat que al parecer contratará a un buen número de personas de la comarca. Como pueden imaginar, todo es alegría al respecto. Tanto es así que nuestras autoridades políticas no han podido esperar al 4 de octubre, fecha en la que al parecer ya estarán en funcionamiento las instalaciones, y han acudido en masa a hacerse la foto en unas naves a medio acabar. ¡Cómo iba a resistirse un político ante tamaña ocasión! Así que decidieron, felices, pasar el día haciéndose fotos y dando un discursito. Es más, no sólo hablaron, sino que además se vinieron arriba... En concreto el señor Puigdemont, presidente in pectore de la Generalitat afirmó que la inversión de Amazon en este centro logístico era especial "porque afecta al futuro, pues sabemos que el futuro va en esa dirección".

Imagino que nuestro "president" debe andar muy liado, pero quizá alguien de su gabinete de prensa tal vez podía haberle comentado algún "detallito" sobre Amazon. Por ejemplo que en el 2014, Jeff Bezos, CEO de esta compañía, fue elegido el peor jefe del mundo por su política laboral, y que poco después el New York Times publicó un reportaje donde se aseguraba que a los trabajadores de Amazon se les exigían jornadas de trabajo que rozaban la inhumanidad, o que por ejemplo, en 2013 un programa de la televisión pública alemana denunció las penosas condiciones en que trabajan los inmigrantes eventuales contratados por la multinacional. Como ven toda una perla de compañía... Por redondear la reflexión les diré que la mayoría de los trabajadores que serán contratados para este centro logístico serán mileuristas, por supuesto, ah! Y se calcula que el 50% de la plantilla tendrá un contrato temporal...

Si el futuro de nuestro país es ser sede logística de Amazon, ¡japañados vamos! Aunque claro, eso a nuestros políticos qué más les da, ¡ni son mileuristas ni serán despedidos del todo nunca! Probablemente si alguno de ellos lee este artículo me acusará de falta de realismo afirmando que soy un tiquismiquis que nunca está contento con nada y que me preocupo por cuestiones tan vulgares y aburridas como llegar a fin de mes o pagar la hipoteca y que por eso me falta perspectiva, que el "magnífico" futuro que viene es del trabajo precario, el de ganar un salario de mera subsistencia y eso sí, estar eternamente agradecidos a quienes tienen la "bondad" de explotarnos convenientemente.

Así que antes de que me acusen de nada, lo vuelvo a hacer yo, sí soy un pecador, un ingenuo e incluso un pensador peligroso, ¡hasta aspiro a ganarme decentemente la vida trabajando! ///

La cadena de supermercats ecològics Veritas obre a Sant Boi el seu primer establiment

La companyia compta amb 46 botigues ubicades en 15 municipis diferents, dos d'ells al Baix Llobregat: Sant Boi i Castelldefels

Veritas, empresa fundada a l'any 2002, obrirà 12 nous establiments d'aliments ecològics durant 2017

Redacció

La preocupació per la nostra alimentació no és una moda passatgera; tot el contrari. De la mateixa manera, la ciutadania prefereix, cada cop més, els productes ecològics que, entre altres avantatges, juguen un paper molt important en la prevenció de malalties com les cardiovasculars, les neurodegeneratives o el càncer, tal i com queda de manifest en un recent informe del Parlament Europeu.

Amb l'objectiu d'apropar aquest tipus de productes a la ciutadania baixllobregatina, la cadena de supermercats ecològics Veritas desembarca a Sant Boi amb el seu primer establiment a la ciutat. Amb una ubicació perfecte a la Plaça Catalunya i amb un local de 375 metres quadrats de superfície, Veritas ha escollit Sant Boi en el seu pla d'expansió que el portarà a obrir 12 nous establiments al llarg de l'any 2017. "Aquesta nova apertura respon a la demanda dels consumidors de la zona del Baix Llobregat i ens permet seguir complint amb l'objectiu d'apropar la millor alimentació al major nombre de persones possibles", ha dit el Director General de Veritas, Silvio Elias.

Aquest establiment serà, de fet, el segon de la companyia al territori, després del que ja va obrir al centre comercial Ànec Blau de Castelldefels. En total, amb 15 anys d'història a l'esquena, Veritas suma ja 46 botigues obertes repartides per 15 municipis diferents; totes sota un eix comú: revolucionar la manera de concebre el mer-



EL NOU ESTABLIMENT DE VERITAS A SANT BOI, UBICAT A LA PLAÇA CATALUNYA, COMPTA AMB 375 METRES QUADRATS DE SUPERFÍCIE | VERITAS

cat ecològic i amb una proposta d'agricultura ecològica responsable i socialment justa, que afavoreix, a més, la bona relació amb els seus proveïdors: "Treballem, juntament amb l'agricultor, les varietats i quantitats a plantar. D'aquesta manera, assegurem el consum i la viabilitat del negoci, assumint compromisos a llarg termini que ga-

ranteixen al productor la rendibilitat de la seva inversió".

Veritas elabora el pa i la brioixeria que ven a les seves botigues, sense dreceres químics i amb massa mare. A més, des del seu obrador, distribueix pa a col·legis, per aproximadament 50.000 nens. Amb més de 4500 referències, Veritas és pionera en la introducció de productes amb certificat ecològic i ja dona servei a més de 70.000 famílies.

Sans, nutritius i sostenibles

Els aliments ecològics va estretament lligats a la salut. A més de la prevenció de malalties, com comentàvem, els aliments ecològics tenen més contingut de vitamines C, E i A i fenols; i redueixen les possibilitats de patir al·lèrgies o obesitat.

De la mateixa manera, els productes no ecològics sumen majors nivells de metalls tòxics com el cadmi, un metall pesat qualificat com a cancerigen per l'Agència Internacional per a la Investigació del Càncer. 

Març s'omple d'activitats, com a prèvia a la 18a Carxofada de Sant Boi

La tradicional Carxofada de Sant Boi serà el 2 d'abril. Ara bé, per no esperar a gaudir del producte estrella del Parc Agrari, la ciutat comptarà amb diferents iniciatives al llarg de tot el mes de març. I no només gastronòmiques. Per començar, cada diumenge de mes, hi haurà sortides en bicicleta a través dels camps de carxofa per gaudir de la joia agrícola del parc. Es podran, fins i tot, collir les pròpies carxofes en col·laboració amb l'entitat santboiana 'Som Bici'.

En qualsevol cas, si prefereixes gaudir del camp dins de la ciutat, que millor manera que fer-ho amb el mercat de pagès. De fet, si ets un mestre a la cuina, també, tindràs

l'opció de gaudir del curs 'Bescuits perfectes per un menú de carxofes', l'11 de març a Can Massallera.

D'altra banda, i entre altres moltes activitats, Cal Ninyo celebra el tradicional Rubrifolkum (10 i 11 de març), que sortejarà cada nit una caixa de carxofes.

Tot pensat per fer boca pel menú degustació del dia de la carxofada: terrina de carxofes i pollastre amb maionesa de piquillos; pulled pork de carxofes amb pa àrab i mostassa en gra; ou a baixa temperatura amb escuma de carxofa i pols d'ibèrics; botifarra de carxofes esparacada a la brasa amb ceba confitada; i arròs amb calamars i carxofes. 



Carlo Petrini: “El actual sistema alimentario es criminal”

El fundador y presidente del movimiento ‘Slow Food’ reclama un cambio de paradigma para acabar con la filosofía de la agricultura intensiva

Imanol Crespo

El pr Poco a poco; despacio, tal y como reclama el movimiento ‘Slow Food’, la Asociación de Gastronomía y Turismo del Baix Llobregat ha conseguido plantear el debate sobre la calidad o no del actual modelo agrícola y, algo aún más complicado, hacer que la ciudadanía se preocupe por la comida que se lleva a la boca. Prueba de ello es el auditorio lleno de El Cèntric, en El Prat de



PETRINI, EN EL CENTRO, HABLA CON EL ALCALDE DE EL PRAT DE LLOBREGAT, LLUÍS TEJEDOR, MOMENTOS ANTES DE SU CONFERENCIA | I. C.

Alba Bou

TINENTA D'ALCALDE TITULAR DE L'ÀREA D'URBANISME
I MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT (ICV)



Volem acollir?

Tot tornant de la mani del passat 18 de febrer, on molts de nosaltres vam estar un parell d'hores per recórrer uns 100 metres, i un cop els organitzadors es van trobar amb el president per reforçar la idea que “Catalunya vol acollir però Espanya no ens deixa”, li pregunto a algú que en sap: què ens falta? Què està fallant?

La resposta no és senzilla, però em deixa bastant clar que el pal de paller son les entitats, i en segon lloc, els ajuntaments. Algú no està fent els deures però igualment vol treure un deu.

Resulta que son les entitats que estan pagant els allotjaments, l'atenció social i psicològica, les necessitats bàsiques dels pocs que aconseguixen arribar. Son les entitats les que es procuren donants i mecenes per atendre les famílies.

Son els ajuntaments els que es coordinen per oferir places residencials, places a l'escola pública, les que signen convenis amb les entitats per cobrir les carències de les famílies refugiades durant el primer any.

Al Prat han arribat les primeres 3 famílies,

que viuran en pisos cedits per la Cooperativa Obrera de Vivendes gràcies a la coordinació de la Comissió Catalana d'Ajuda als Refugiats. I també, cal dir-ho, gràcies als 6.000 euros que l'estat espanyol dona per cada persona acollida.

I la Generalitat? Ah sí, calla. La Generalitat va crear el Pla de Protecció Internacional de Catalunya. Bé, sense dotació de pressupost, però. Igual que el Comitè d'Acollida, que no se sap ben bé què fa ni tampoc té diners.

Tot quadra, però quan recordem que aquesta Generalitat, via CDC –antiga CIU– és la que aprova les lleis d'estrangeria del PP i PSOE al Congrés, lleis que permeten els centres d'internament i que deneguen el dret de les persones migrades a l'emancipació política.

La pregunta no és només si volem acollir o no. La pregunta és si les administracions estan (estem) disposades a posar recursos per garantir una nova oportunitat vital a persones que estan sent víctimes de genocidis, de crims i de desastres humans organitzats i subvencionats per occident.

Volem, o no volem? Jo ho tinc claríssim. **///**

Llobregat, que han lograt en la conferència del italià Carlo Petrini, fundador y presidente del movimiento mundial ‘Slow Food’. Bajo el título ‘Agricultura Periurbana. La oportunidad del Parc Agrari del Baix Llobregat’, Petrini ha mostrado su lado más crítico con el actual sistema alimentario basado, fundamentalmente, en la agricultura intensiva: “El sistema alimentario es criminal”, ha sentenciado el italiano. “Aplicar una filosofía industrial en el campo va a destruir el sector. La filosofía de la agricultura intensiva destruye a los pequeños productores y a la biodiversidad”. En este sentido, según Petrini, en los últimos 200 años se habría perdido un 75% de los productos: “Estoy convencido que hay gente mayor en esta sala que recuerda productos ya han dejado de existir”.

Cambio de paradigma

Por ello, y en relación con el Parc Agrari, entre bromas, pero con un mensaje claro, Petrini ha exclamado que “no puede vivir solo de alcachofas” y ha defendido un mayor cultivo de otros productos, eso sí, bajo este mismo paradigma de aportar valor al producto y en un marco de proximidad: “Necesitamos la unión de productores, ciudadanos, chefs, restauradores para lograr un paradigma que no se base en una economía de mercado, sino en una economía de la comunidad”.

El fundador del ‘Slow Food’ ha valorado positivamente iniciativas como los mercados locales que acercan los productos de la zona a la ciudadanía –sin intermediarios– y se ha mostrado esperanzado de lograr el mencionado cambio de paradigma: “Esta necesidad de cambio no ha sido nunca tan fuerte como en estos momentos”. Ahora bien, ha lanzado un dardo directo a la clase política: “Los po-

líticos están durmiendo y no comprenden que es una cosa importante para todo el mundo”.

Y es que, por primera vez en la historia de la humanidad, la población que vive en las ciudades ha superado a la que vive en un entorno rural; sin embargo, tan solo el 0,5% de la población es campesina. Unas cifras que, de no cambiar, conducen el sector hacia un camino sin salida.

Espacio de debate

Además de la conferencia de Petrini, el acto ha servido para reunir a diferentes actores implicados en el sector y debatir sobre los retos del sector agrícola en el entorno del Baix Llobregat. En concreto, el joven payés Xavier Oliva; el xef ‘Slow Food’ Sergi de Meià; el concejal del Ayuntamiento de El Prat Sergi Alegre; y el gerente del Consorci del Parc Agrari, Raimon Roda, han protagonizado la mesa correspondiente mesa redonda.

Oliva, ex trabajador de la banca, ha reconocido que hasta que no comenzó el Mercat de Pagés de El Prat no vio “la posibilidad de seguir en el campo”. La iniciativa, muy consolidada en la ciudad, les ha permitido contar con una ventana directa con la gente y sin intermediarios. El éxito de la propuesta y la creciente preocupación de los prateneses les ha llevado, incluso, a abrir una agrotienda “porque la gente quiere ir más allá del mercado”. “Es lo que me da esperanza para seguir siendo payés en un futuro”. Durante el debate, Oliva también planteó la opción de abrir el campo al turismo, a través de las masías y posibles servicios de restauración dentro de ellas.

En este sentido, Alegre se mostró reticente: “Si la gente que pasea y va en bici ya es un problema, creemos que una mayor oferta turís-

tica sería malísima para el Parc Agrari. Eso no quiere decir que no tengamos que trabajar para que venga más gente. Pero lo que tenemos que hacer es que vengan a la ciudad y gasten”. Alegre, de hecho, ha puesto el énfasis en la protección del territorio: “Aquí no tenemos una catedral, no tenemos un gran palacio, ni un gran famoso: nuestro patrimonio es el territorio”, ha dicho.

“Son mis amigos”

Por su parte, de Meià ha puesto en el centro del sector de la gastronomía a los campesinos: “El reto actual de la hostelería es demostrar quién está detrás de cada uno de sus platos. Ellos no son mis proveedores, son mis amigos”. En este sentido, ha defendido la presencia de los productos locales en la cocina, así como la evolución creciente del concepto ‘Slow Food’, cada vez más arraigado: “No entiendo la cocina sin productos locales. Es una revolución silenciosa imparable”.

No somos periferia

Raimon Roda, gerente del Parc Agrari, ha aportado, por su parte, la radiografía actual de la joya agrícola del territorio, además de aportar interesantes paradigmas conceptuales; empezando por el adjetivo de ‘periurbano’: “No me acaba de gustar porque tenemos que reivindicar que somos ciudad, que somos metropolitanos y, por tanto, no somos periferia de nada. Alrededor nuestro pasan muchas cosas”.

Roda ha pedido no hablar solo de un problema de precios, sino también del problema de fauna que sufre actualmente la zona o de la mala calidad del agua. En este sentido, ha reconocido que tras el episodio de Eurovegas, el Parc Agrari ha dejado de ser un proyecto a la defensiva para abrirse:



LA CONFERENCIA DE CARLO PETRINI DIO PASO A UNA MESA REDONDA CON XAVIER OLIVA; SERGI DE MEIÀ; SERGI ALEGRE; Y RAIMON RODA. MODERÓ TODO EL ACTO LA PRATENSE LAURA QUINTO | I. CRESPO

“Hablamos más de alimentación”. De esta manera, ha calificado la zona agrícola como una infraestructura igual que las que le rodea y, por tanto, que requiere de “inversiones igual de importantes”. Según los

números del gerente, actualmente, existen unas 250 empresas agrarias que cultivan las 3.500 hectáreas del parque. Con una estructura que se organiza en tres tipos: las ya existentes que tienden a crecer obligadas

por los costes de la explotación; las nuevas incorporaciones, que van más ligadas a movimientos agroecológicos; así como el desembarco de grandes empresas que responden a argumentos más logísticos. ///



Vidal Aragonés

REGIDOR CORNELLÀ EN COMÚ - CRIDA PER CORNELLÀ

Pressupostos antisocials: toca combatre'ls des del carrer

Durant aquest mes de març, s'aprovaran finalment els pressupostos de la Generalitat, durament batallats durant mesos pel govern neoliberal de Junts pel Sí.

Des del màxim respecte i reconeixement per l'exercici democràtic de participació i presa de decisions per part de la militància de la CUP-Crida Constituent a través del mètode assembleari, difícilment vist en cap altra força política del país, hem de dir que aquests pressupostos ni ajudaran a apaivagar la situació de patiment de les classes populars ni contribuiran a avançar en cap procés d'alliberament nacional.

Aquests pressupostos tenen un marcat caràcter antisocial amb el manteniment essencial de les retallades. No hi veiem cap reversió i les xifres encara queden ben lluny dels comptes aprovats prèviament a l'inici de la crisi. Les dades en àmbits tan importants com salut o educació no milloren, per molt que hi hagi qui els qualifica com «els més socials de la història».

I si, sense revertir retallades ni actuar contra la pobresa, no responen a les necessitats materials més immediates de les classes populars,

és perquè responen als interessos d'una minoria de rics i grans empreses. L'exemple més paradigmàtic n'és la fiscalitat: no es toca ni IRPF ni successions ni donacions, mantenint una de les pressions fiscals més baixes per grans rendes i fortunes de l'estat espanyol i bona part d'Europa.

I finalment, l'aprovació dels pressupostos no garanteix la celebració de cap referèndum. L'exercici del dret d'autodeterminació del nostre poble ara depèn exclusivament de la voluntat política del govern del PDeCAT i ERC. De fet, l'aprovació d'uns pressupostos neoliberals que generen rebuig entre una part important de les classes populars, reforcen el 'processisme' de JxSí, vinculant sobiranisme i neoliberalisme i impeding així qualsevol eixamplament de la base social. Amb tot, ara toca combatre'ls des del carrer. És des del carrer des d'on sempre s'han guanyat les lluites socials, i esperem fer-ho de la mà de gran part de les companyes de la CUP i de l'Esquerra Independentista, que no estan disposades a incomplir el programa ni renunciar a una història de coherència i compromís amb la classe treballadora. ///

RECOLLIR LA CACA DEL TEU GOS

I FER FELIÇ TOTA UNA CIUTAT



NO RECOLLIR - LA ET COSTA DINERS !

Centre de Negocis Edifici e//lobregat

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES OFICIALES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES

El cliente puede utilizar nuestra dirección como domicilio de su empresa a todos los efectos. Recogeremos en su nombre correspondencia comercial, certificados, notificaciones administrativas y la pequeña paquetería que le puedan enviar. Una vez recepcionado, avisamos al cliente y le hacemos llegar la documentación.

**CONTRATACIONES
ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES**



OTROS SERVICIOS

Oficina virtual, desvío de llamadas a un número de teléfono exclusivo, atención telefónica, sala de reuniones, despachos equipados con teléfono y fibra óptica, secretarías virtuales, venta de sociedades de nueva creación, servicio gestoría, etc.

*** consultar precios**



Somos una empresa de servicios, con más de 25 años de experiencia, que dispone de un edificio destinado a "centro de negocios", dedicado a proporcionar a cualquier empresa la infraestructura administrativa necesaria para llevar a cabo su actividad de forma inmediata y económica.

Llámenos e infórmese sin compromiso: 902 800 248
centrodenegocios@ellobregat.com
Calle Raurich N° 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat

FGC impulsa els seus espais per atraure activitat comercial

El projecte Impuls FGC permet consultar de manera ràpida i senzilla les característiques de les instal·lacions d'FGC

L'objectiu és incrementar el potencial dels actius i fomentar l'emprenedoria, així com els entorns amables per als usuaris



ENRIC TICO, PRESIDENT D'FGC, I ORIOL JUNCADILLA, DIRECTOR D'FGC OPERADORA, PRESENTEN EL NOU ESPAI WEB IMPULS.FGC.CAT

Redacció

Un dels transports públics fonamentals del Baix Llobregat, que vertebrava en vertical el territori i el connecta amb un dels nexes principals de Barcelona, Plaça Espanya, és la coneguda línia Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Amb tot, el grup FGC ha demostrat que és molt més que una simple empresa de transport amb innovadores propostes com, per exemple, els seus tallers d'aprenentatge d'anglès durant el trajecte -English Corner- o les seves sessions per perdre la por a viatjar en tren sota el projecte 'Sota Terra'.

En paral·lel, a més de Turisme i Muntanya i les cinc estacions que gestiona (La Molina, Vall de Núria, Port Ainé, Espot i Vallter 2000), FGC compta amb un tercer pilar que ara potencia i que cal tenir en compte en el context eco-



PÀGINA PRINCIPAL D'IMPULS.FGC.CAT

Com a **empresa pública**, la publicitat genera uns ingressos que hem d'impulsar

nòmic que vivim: la possibilitat de ser un generador d'activitat comercial per terceres empreses. Amb l'objectiu de promocionar la seva infraestructura com un espai acollidor d'activitat econòmica, FGC ha presentat la nova plataforma web impuls.fgc.cat, precisament, com el seu nom indica, per impulsar aquesta tercera faceta, segurament, la més desconeguda de totes.

L'espai serveix com un mirall perfecte de les diferents alternatives que ofereix FGC i que van des dels tradicionals locals comercials dins de les estacions a les andanes com a oportunitat de negoci (màquines expenedores, estands de venda de productes i altres propostes innovadores); però, també, a la possibilitat de realitzar accions comunicatives singulars; rodatges o videoclips en "unes localitzacions de cine"; campanyes publicitàries molt àmplies o, fins i tot, celebrar actes polivalents a l'Espai Provença.

En definitiva, un món de possibilitats com demostren els diferents projectes que com l'English Corner o el Sota Terra es realitzen als espais del grup: el 'Bibliotren' o tren de la cultura; dansa al Ferrocarrils amb 'Moure i Com-moure'; la celebració de Sant Jordi a les estacions d'FGC o tasts gastronòmics. De fet, en aquest sentit, FGC podria comptar pròximament amb un nou tren-restaurant que es sumaria als set trens turístics que disposa a Turisme i Muntanya. Una proposta innovadora que convida a tot emprenedor a proposar la seva, tal i com mostra el nou espai web. Impuls.fgc.cat ofereix tota la informació i les condicions per realitzar accions comercials a Ferrocarrils a les que també es pot accedir a través de l'aplicació mòbil d'FGC.

Generar ingressos; contenir la despesa

D'aquesta manera, el grup vol seguir potenciant la seva política de generació d'ingressos i contenció de la despesa. "Com a empresa pública, la publicitat genera uns ingressos que hem d'impulsar", ha dit el president d'FGC, Enric Tico, durant la presentació del projecte. En aquest sentit, el grup ha tancat l'any 2016 amb xifres rècord. Ferrocarrils va generar uns ingressos d'1.125.583 euros provinents de conceptes com l'arrendament de locals, la publicitat o les màquines de venda de productes, entre d'altres.

Aquest increment dels ingressos és, segons FGC, el resultat de la dinamització de l'activitat comercial que constantment busca noves ofertes comercials que aportin valor afegit als usuaris del tren, com ara serveis de restauració, botigues de regals o productes ecològics, serveis de missatgeria, etc. Aquest valor afegit potencia i millora l'atractiu de la xarxa de Ferrocarrils, amb un previsible creixement del nombre d'usuaris. www.impuls.fgc.cat

Jesús Vila recupera la figura de Vicenç Capdevila, l'únic alcalde de L'Hospitalet que va resistir al golós urbanisme

El periodista hospitalenc escriu 'Capdevila i nosaltres. L'Hospitalet: crònica política d'aquells anys decisius (1964-1979)

Vicenç Capdevila va ser regidor de Cultura i el penúltim alcalde de L'Hospitalet durant l'època franquista

Imanol Crespo

Ara té 80 anys, però tot i així no ha abandonat el seu tarannà polític i reformador. Va caminant pels carrers de L'Hospitalet i va pensant en coses que faria o veient les que s'han fet malament: "Per conèixer has de caminar la ciutat". Vicenç Capdevila (L'Hospitalet, 1936) va ser el penúltim alcalde de L'Hospitalet durant la dictadura franquista, figura que el periodista i escriptor Jesús Vila recupera amb el llibre 'Capdevila i nosaltres. L'Hospitalet: crònica política d'aquells anys decisius (1964-1979)', realitzat a quatre mans amb l'advocat i polític també hospitalenc.

L'obra recupera aquesta darrera etapa del franquisme a la segona ciutat de Catalunya en

un moment on Vila era corresponsal, mentre que Capdevila ocupa, primer, la regidoria de Cultura (1964-1971) i, segon, l'alcaldia (1973-77). "Com a corresponsal del territori, amb 20 anys, en aquell moment del franquisme i sent molt crítics amb els ajuntaments, li vam fotre moltes garrotades. Em va interessar Capdevila perquè, curiosament, els objectius que ell tenia i que complia, si els compares amb les èpoques posteriors de la democràcia; són brillantíssims", diu Vila. "I ho he de dir ara amb la perspectiva dels anys i sent d'esquerres: aquest home va fer coses que després van madurar i que són absolutament elogiades".

Amb aquest perfil i fugint d'etiquetes, l'obra recupera el paper de Capdevila, fonamentalment, des del punt de vista de la formació i la cultura i des del golós urbanisme, al



VILA, A LA DRETA, CONVERSA AMB VICENÇ CAPDEVILA | I. C.

qual ell va renunciar. "Els objectius venien manats per la pròpia configuració de la ciutat. Creixia al voltant dels 15.000 habitants per any; hi havia una fortíssima immigració, sobretot, de gent jove i, per tant, amb una forta natalitat", recorda Capdevila. "Per tant, el primer dèficit va ser la falta d'escoles. A més, des del punt de vista

cultural, calia crear places pel nou context social de la ciutat, que requeria dels elements bàsics per la formació cultural i personal d'un ciutadà: a través del teatre, de les biblioteques, de les manifestacions artístiques".

Ho feia, tal i com explica, portant la cultura al carrer i de manera gratuïta, sent conscient de la realitat

sociològica i municipal. En aquest sentit, Capdevila crea la primera Escola d'Estudis Artístics "en un moment que no hi havia enlloc", destaca el periodista hospitalenc. "Va ser absolutament innovador. També, per exemple, amb els Premis de Pintura. Van venir les principals figures del sector que no coneixien L'Hospitalet. Amb Capdevila, la ciutat s'ubica en el món".

En aquesta línia, i així ho plasma al nou llibre del també col·laborador de El Llobregat, Vila conclou que "hi ha hagut una tendència al consum de cultura que no pas a la creació", qüestió que sí va treballar el darrer alcalde pre democràtic.

Atura la bombolla

Si la vigència del debat cultural és notable —en plena aposta municipal del Districte Cultural i, precisament, després de

conèixer aquest mes el tancament de la Sala Salamandra 2-, encara ho és més la qüestió urbanística. El PDU Granvia-Llobregat ha fet revifar l'oposició ciutadana que, de moment, ha sumat diferents victòries front el govern local que continua sense tenir el projecte final aprovat. L'últim entrebanc ha estat, com ha explicat El Llobregat, la falta de suports metropolitans per aprovar l'informe preceptiu de l'AMB.

Doncs bé, en aquest context, Capdevila ha estat l'únic alcalde de la ciutat en ser capaç a resistir al golós urbanisme: "El seu predecessor va fer Bellvitge, Can Serra, va planificar Gornal, els grans polígons de L'Hospitalet... Fins aleshores, la saturació era contundent a tots els barris perquè tots creixien. Aquest senyor, en canvi, atura tots aquests projectes urbanístics. A

Nuevos Servicios

- Nutricionista
- Depilación con hilo
- Masaje balneario
- Extensión de pestañas
- Higiene facial
- Pedicuras, etc.

Nuevas Uñas

C/ Tresols con Sant Nicasi (Gavà)
666 52 20 06 - nuevasunas@gmail.com

¡OFERTA!

Tus uñas nuevas desde 35€

Reserva tu cita en el 666 52 20 06

Bellvitge, de fet, van quedar pendants més d'una dotzena de blocs. És un cas únic a L'Hospitalet", destaca Vila recordant els posteriors alcaldes democràtics.

"El progrés no és créixer més, sinó millor. És evident", diu per la seva part Capdevila, un argument molt repetit per l'actual CUP de L'Hospitalet. "Sempre hi ha una excusa per construir. Sempre. A més, amb la demagògia de que genera llocs de treball". Una crítica que fa extensible a la resta de grans ciutats de la zona Delta del Baix Llobregat: "Tenen una vocació d'anar cap a l'autopista [C-32] que s'estan carregant el territori".

Així mateix opina Vila: "En els anys 80, L'Hospitalet i l'entorn metropolità ha crescut d'una manera desaforada; com mai. Han destrossat el territori d'una manera brutal i contundent en plena democràcia". I sentència: "Els Ajuntaments, amb majories absolutes repetides, han convertit les democràcies en una cosa que no controla ni Déu". El llibre serà presentat, pels dos autors, el 9 de març a L'Harmonia de L'Hospitalet, a les 19:30 hores. ///

Rosa García Calleja da el salto a la novela policiaca

La escritora cornellanense presenta 'Verdi, 36', el próximo 16 de marzo en El Castell

García: "Hasta ahora había escrito relato, por lo que escribir esta novela ha sido todo un reto"

Marta Fernández

Enamorada del barrio de Gracia de Barcelona, Rosa García se inspira en él para escribir la novela llamada 'Verdi, 36'. La protagonista de la historia, Marta, es una joven y novata policía que se ve inmersa en la investigación de un asesinato, en el que al parecer uno de sus nuevos vecinos está implicado.

Un nuevo reto

Las dudas sobre la investigación van cayendo en cada uno de ellos, por lo que todos son sospechosos potenciales de la muerte. Una novela de intriga con giros humorísticos que, como nos explica su autora cornellanense, Rosa García, ha intentado alejarse "del estereotipo del policía o investigador privado, atormentado, alcohólico y antisocial. Con esa idea he creado a este personaje, una mujer jo-



ROSA GARCÍA, DE CORNELLÀ, ESCRIBE SU PRIMERA NOVELA POLICIACA TRAS SUS PRIMEROS RELATOS CORTOS

ven, inocente, inexperta e incluso torpe en algunas ocasiones".

Los relatos de unas veinte o veinticinco páginas han sido lo que hasta ahora escribía Rosa, "por lo que escribir esta novela ha sido todo un reto que ha hecho que disfrute muchísimo experimentando a la

vez que escribía. Porque te puedo asegurar que estructurar una trama compleja como es la policial en la que todos los detalles o pistas deben encajar como si se tratara de un puzzle, no es tarea sencilla", asegura la autora.

La historia de la novela es inventada por la autora

en su totalidad, "pero sería una falacia no admitir que parte de nuestras experiencias o vivencias se cuelan en el subconsciente haciendo, por lo tanto, y en este caso, que las escenas puedan contener algo de esa realidad". El teclado no para de sonar con la autora de Verdi, 36, pues escribe una segunda novela y, simultáneamente, relatos en una página literaria de Facebook. Esta página la utiliza con una complicidad especial con sus seguidores: "es una especie de juego/reto en el que ellos me proporcionan una cierta cantidad de palabras, de lo más variopinta, y yo escribo una historia en la que aparecen todas ellas.

Es algo que, por un lado, me divierte muchísimo y, por otro, me sirve para agudizar la creatividad", explica. La autora presentará su primera novela, 'Verdi, 36', el próximo 16 de marzo, en El Castell de Cornellà de Llobregat. ///



Tienes un libro... y lo quieres editar
 Publícalo a través de micromecenazgo
 sin que te cueste nada.

Entre 100 y 200 ejemplares, en dos meses
 y con distribución gratuita

Consulta: www.mecenix.com

la única plataforma de crowfunding dedicada al libro

Una eina imprescindible pels qui es belluguen pel Baix Llobregat i L'Hospitalet

Exerceix la plena ciutadania amb aquest llibre de Periodisme de Dades i Servei

Els compradors rebran al desembre una **actualització gratuïta de 300 pàgines**

Demana la teva obra amb un 10% de descompte:

C/ Raurich 62 (Sant Boi); truca al 670.794.703; envia un correu a coordinacion@bcncontentfactory.com; o apropa't a alguna d'aquestes llibreries:

L'Hospitalet

Abacus L'Hospitalet
Rambla Sant Just Oliveras, 5

Llibreria Perutxo
Rambla Just Oliveras, 66

Papereria Loslo
Rambla de la Marina, 325

Papereria De Tol
C/ Del Pedraforça, 112

Papereria Jordi Llibreria
C/ Del Doctor Martí i Julià, 110

Llibreria-Papereria Masnou
Av. Masnou, 21

Sant Boi

Llibreria Les Hores
C/ de Torre Figueras, 8

Llibreria José Tirado Celet
C/ Francesc Macià, 94

Llibreria Barbus
C/ Ramon Llull, 16

Castelldefels

El cuaderno de Eva
Rambla de Blas Infante, 17

Gavà

Llibreria Pelegrin
C/ Sant Pere, 87

Sant Feliu

Llibreria L'Auca
C/ de l'Església, 8

Pallejà

Bruch 1972
Passeig Comte Vilardaga, 132

Cornellà

Abacus Cornellà
Avda. St. Idelfons s/n

Llibreria Maria Asunción
C/ Avellaner, 7

El Prat

Llibreria L'Alenea
C/ de Rosa Ribas Parellada, 12

El Ninot Llibreria Papereria
Ctra. Marina, 25

Papereria Rosabel
C/ Estany Sant Maurici, 15

Sant Andreu de la Barca

Papereria Vall Palau
Parc Vall Palau bloc 9 local 1

Papereria Catalunya
C/ De Catalunya, 15

Carlín
C/ Priorat, 14

Molins de Rei

Llibreria Arola
Passeig Pi Maragall, 18

Papereria Barba
C/ Rafael Casanovas, 45

Esplugues

Papereria Escripseri
Av. Isidre Martí, 40

Llibreria Esplugues
Plaça Santa Magdalena, 23

Olesa de Montserrat

Llibreria Núria
C/ Salvador Cases, 4

Llibreria Literat
C/ Lluís Puig Janer, 33

Sant Vicenç dels Horts

Llibreria Sol
C/ De Barcelona, 179

La Palma de Cervelló

Llibreria La Xaropa
C/ Santa Maria, 5

Sant Joan Despi

Alta Omega
Plaça de Maria Aurèlia Capmany s/n

Llibreria Papyrus
C/ Josep Terradellas, 4

Esparreguera

L'Espinguet
C/ de Montserrat, 81-

Torrelles

El Quisc de Torrelles
C/ Major, 52

Cervelló

Punt Llibre
Pl. Onze de Setembre, 3

Begues

Pump Paper Begues
C/ Major, 16

Pabxarín
C/ Major, 12

Sant Climent

Diaris Sant Climent
Pl. Lluís Companys, 5

Qui és Qui Radiografia dels qui manen al Baix Llobregat i L'Hospitalet

Tot el que cal saber:

Polícia
Sanitat
Cultura
Lleure
Esports
Tribunals
Sindicats
Empresaris
Ensenyament
Mitjans de comunicació
Institucions supramunicipals
Nous ajuntaments
Entitats socials
Partits polítics



Ana Basanta, Imanol Crespo, Dayana Garcia, Begoña González,
Eva Jiménez, Eduardo Rodríguez i Juan Carlos Valero

Una producció de:



NEUS MUNTÉ I GERARD FIGUERAS, AMB ELS REPRESENTANTS DE LA UCEC, AL PALAU DE LA GENERALITAT | JORDI ESTRUCH



Joan Carles Valero
periodista y profesor

La política es como el colesterol, que hay bueno y malo. Una buena política la hace una buena sociedad, cuando es exigente consigo misma, responsable. Por el contrario, donde no existe el ejercicio de la ciudadanía, la sociedad, en el mejor de los casos, se dispersa y, en el peor, se corrompe. Tenemos

que ser exigentes y responsables. Para lograrlo, la gente tiene que estar preparada, que no necesariamente tiene que coincidir con la titutitis de tener carreras. La verdadera igualdad debe garantizarse en las oportunidades de salida. Por ello, mejorar y ampliar la formación debe ser un objetivo prioritario.

La historia no se repite, pero rima

El profesor Antón Costas, una de mis referencias en política económica, tiene la absoluta convicción de que la batalla de la próxima década se librará en el terreno de las ideas y no de las políticas. Porque los populistas, a izquierda y derecha y en todos los países, intentan vendernos que un retorno a los nacionalismos proteccionistas será una buena opción para los ciudadanos en respuesta a la globalización. Y no es cierto, porque para que una sociedad sea abierta, su economía lo tiene que ser también. Estoy de acuerdo en que debemos limar los aspectos exagerados de la globalización, como ese gigantismo financiero, desproporcionado respecto al resto de los factores económicos.

También hay que recuperar el pegamento del progreso social, para evitar que aumenten las desigualdades en países desarrollados como el nuestro, y frenar la aparición de nuevos monopolios. Abogo, como el profesor Costas, por reconciliar la economía de mercado con el progreso de la sociedad mediante la mejora de las oportunidades y el fortalecimiento de la democracia participativa. Porque ahora hay demasiados aspectos que riman con lo que ocurrió en Europa durante los años 30 del siglo XX. Y esta advertencia nos debe mover a corregirlos.

Soy hijo de una época en la que el crecimiento económico era sinónimo de progreso social, porque mejoraron las oportunidades, la esperanza de vida, la educación, etcétera. Ahora, aquel pegamento se ha secado o roto, porque es posible el crecimiento de la economía sin que por ello se favorezca al conjunto de la sociedad. En los años 60, España mejoró de una forma extraordinaria, no porque hubiesen cambiado las políticas, que en parte lo hicieron con los planes de desarrollo, sino porque en pleno franquismo se introdujo en la sociedad española la idea de que abrir la economía, abandonar el proteccionismo y abrazar Europa sería una fuente de riqueza para todos. Aquello fue una idea, no el resultado de una política. Por eso la batalla ahora tiene que volver a librarse en el terreno de las ideas.

Detrás del sentimiento populista de la gente hay algunos elementos objetivos. Porque en política económica siempre hay ganadores y perdedores. Nos vendieron en su día la globalización sin perdedores y que todos saldríamos beneficiados gracias a la libertad de circulación de capitales, mercancías y personas. Pero hubo perdedores, que permanecieron

resignados hasta que en los años 2011 y 2012 salieron de la cuneta y empezaron a apoyar a dirigentes populistas. Es importante distinguir entre el sentimiento real de rechazo de los perdedores y esos dirigentes populistas autoritarios y megalómanos que aspiran a disolver los mecanismos de control de la democracia y van en contra de instituciones como la justicia, la prensa o la participación ciudadana, con el fin de que nada exista entre ellos y el pueblo.

Olfato para el malestar social

Lamentablemente, los líderes populistas tienen mejor olfato para identificar el malestar social. Las convulsiones políticas, como las que atraviesa Cataluña, no es una rareza, sino una manifestación más de lo que viven otros países, como las que han provocado el Brexit, el surgimiento de Beppe Grillo o la victoria de Donald Trump. El catedrático de Política Económica de la UB y ex presidente del Círculo de Economía, Antón Costas, cree que la frustración y el malestar social de la política económica sin control de los años 80 y 90 fomentó a partir de 2011 la aparición de nuevas fuerzas políticas. En el mismo mes que nace el movimiento de los indignados del 15-M, germen de Podemos, “se crea la Asamblea Nacional de Cataluña (ANC), que toma la utopía disponible del independentismo”, recuerda el profesor.

Costas cree que el independentismo es “el resultado de un exceso de expectativas”, aunque no tiene claro si esa “utopía disponible fue una opción del nacionalismo histórico catalán, de Convergencia, o nació a partir de grupos de izquierda, como el PSUC, que retornaron a la política a través de la ANC y tomaron la bandera de la independencia”. Ese es el caso, entre otros dirigentes, del actual presidente de la ANC, Jordi Sánchez.

En cuanto a la recuperación del pegamento social, la formación es uno de los elementos importantes. Porque la verdadera igualdad debe garantizarse en las oportunidades de salida, para que ninguna razón impida avanzar individualmente en cualquier campo por falta de posibilidades económicas. Mejorar y ampliar la educación debe ser un objetivo prioritario. Sin embargo, en el último Fórum FemLlobregat se puso de manifiesto que en materia de Formación Profesional (FP) y Bachillerato existe un exceso de conformismo. En ambos itinerarios, la transición hacia el mundo real no está resuelta y por el camino se pierde la motivación. Hasta el punto de que el 51% de nuestros alumnos salen del sistema educativo con una formación que habrá cumplido el objetivo de elevar la dignidad del ser humano, pero que no les conduce al empleo, en contraste con el 26% de media europea.

Algunos esfuerzos municipales nacen en ese sentido cojos, como Educateca GPS, del Ayuntamiento de L'Hospitalet, donde se ofrece información a los estudiantes de secundaria sobre la oferta educativa con la buena intención de orientar aquellos itinerarios formativos que responden a las vocaciones juveniles. Pero nadie informa suficientemente a los estudiantes, y a sus padres, sobre las necesidades laborales y profesionales de nuestra sociedad. De manera que hoy en día hay puestos de trabajo que no se cubren por falta de especialistas cuando, por ejemplo, tenemos más veterinarios que en Alemania, siendo los alemanes el doble de población. En España la oferta educativa es la más desajustada de Europa en relación a la demanda del mercado laboral, tal y como denunció en L'Hospitalet Francisco Belil, presidente de la Fundación Princesa de Girona y vicepresidente de la Fundación Bertelsmann, institución ésta última que acaba de presentar un estudio sobre la desigual distribución de las oportunidades sociales en Europa. Menos en sanidad, en España suspendemos en el resto de dimensiones: pobreza, educación, empleo, cohesión social y no discriminación. Y eso provoca un malestar social que se está convirtiendo en caldo de cultivo para dirigentes populistas autoritarios y megalómanos. Es la rima de la historia. ///



LAS EMPRESAS DE MERCABARNA OFRECEN BECAS PARA ADAPTAR MEJOR EL PERFIL PROFESIONAL A LA DEMANDA DE PUESTOS DE TRABAJO. ADEMÁS DE EXPERTOS EN EL TRATAMIENTO DE PRODUCTO FRESCO, SE NECESITAN TÉCNICOS EN PROCESOS Y CALIDAD DE ESTOS ALIMENTOS, EN FINANZAS Y CONTABILIDAD Y GRADUADOS EN NEGOCIOS, MARKETING, COMERCIO Y DISTRIBUCIÓN. TAMBIÉN FALTAN TÉCNICOS EN PESCADERÍA. EN LA IMAGEN, ALUMNOS EN UN AULA| BCN CONTENT FACTORY

Valero
Vila

La notícia, recent, sobre la integració tarifària en matèria de transport que es va anunciar a mitjans febrer, segons la qual s'igualen les tarifes dels 18 municipis de la Zona 2 amb els 18 de la Zona 1, torna a posar sobre la taula l'arbitrària distribució municipal a l'entorn de l'àrea metropolitana

de Barcelona i, per tant, l'oportunitat de repensar novament la divisió territorial i administrativa del país.

L'etern debat, mai resolt, entre àrees metropolitanes, comarques, vegueries, regions i províncies, que tan afecta els ciutadans.



Jesús Vila
periodista y escritor

Del “metre especulat” al “metre pensat”

Pel que fa a la planificació urbana i d'infraestructures, al control del sòl terciari i agrícola, a l'equilibri mediambiental, al control de la contaminació, al sistema electoral present i futur, a la política de benestar social, al transport, l'ensenyament i la cultura, torna a posar-se de manifest amb tota la seva complexitat. En aquestes darreres setmanes s'han produït dues notícies que posen el debat metropolità en el punt de mira. Aquesta, sobre la unificació tarifària que semblaria una solució òbvia i una qüestió de justícia, i la retirada per part del PSC del Pla Director Urbanístic de Granvia-Llobregat a l'Hospitalet, que no va obtenir el suport necessari per ser aprovat en el ple metropolità. Per qui no tingui a la memòria aquest projecte, només cal explicar que es tracta d'una planificació urbana de la Gran Via, entre el riu i la zona ja planificada de la Plaça Europa, que inclou els darrers terrenys agrícoles del terme al costat del riu i que preveu la construcció de 26 nous blocs, la majoria gratacels. El projecte es pot vendre com es vulgui i l'Ajuntament s'ha esforçat per inserir-lo com ha pogut en la esplèndida proposta del biopol mèdic que ara comptarà, estratosfèricament, amb el primer Centre Europeu de Desenvolupament i Promoció de la Medicina Tradicional Xinesa, segons va anunciar l'alcalde a bombo i platerets no fa gaire.



L'ALCALDESSA DE L'HOSPITALET, NÚRIA MARÍN, MOSTRA EL PDU GRANVIA-LLOBREGAT A SANTI VILA, EN AQUELL MOMENT, CONSELLER DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT | ARXIU

'A L'Hospitalet s'aprofita tot'

Aquest hauria de ser el gran eslògan dels temps futurs a la segona ciutat de Catalunya pel nombre d'habitants perquè en molt poc temps s'ha anunciat la creació del districte cultural —que seria la continuació com a “centre econòmic emergent” de l'anomenat Districte Financer en temps de l'alcalde Corbacho— y del Biopol, a cavall d'ambdós. És a dir, ja ens va bé que vingui el Circ de Soleil, que Santillana obri la seva seu central de distribució de l'arc mediterrani o que Planeta estableixi l'escola professional i de negocis del grup en aquest municipi, perquè tot això i el gran centre xinès de medicina tradicional representen enormes beneficis pels ciutadans de l'Hospitalet. A l'estil de com ho han representat l'Ikea, l'hotel Hesperia, la Fira, els gratacels de la Torre Europa, la Ciutat de la Justícia, etc. etc.

Aquests grans projectes, periòdicament anunciats, no deixen de ser en realitat megalomanies diverses molt grates a les autoritats però no sé jo si els 264.000 habitants que s'amunteguen en aquesta ciutat de 12,5 Km2 d'extensió surten veritablement beneficiats d'aquests somnis. Si tenim en compte que aquesta ciutadania només té 0,47m2 per habitant d'espai públic, quan la mitjana de l'Estat és de més de 10m2 i algunes ciutats —que no deuen ser centres econòmics emergents sinó més aviat centres urbans habitables— com Pamplona o Vitòria, per exemple, en tenen 26 m2, potser l'esmentada ciutadania agrairia més una política d'esponjament del territori que no pas la paradoxal febre permanent de construir i destruir en la que l'Ajuntament s'ha instal·lat de fa dècades.

Seria ben divertit sinó fos alhora tan lamentable que l'alcalde, en la seva darrera conferència, en imitació del que feia Maragall amb l'Estat de la Ciutat, hagi contraposat “el metre quadrat especulatiu que encara avui determina la nostra realitat” —és extraordinària la capacitat de dir les coses pel seu nom, sense que aquí ningú s'immuti— pel “metre pensat”. El “metre pensat” és el que preveu que els antics jutjats —un enorme edifici en el

millor espai del centre de la ciutat— els utilitzi Planeta, que el Biopol es desenvolupi sobre territori encara verge i que el que queda de naus industrials es vagi omplint de fantasmagòrics projectes que donaran visibilitat als promotors que se'n beneficiïn i a les autoritats que els hi facilitin l'estada, però que afectaran ben poc els habitants de la ciutat.

Doncs bé, com que volia parlar més de l'àrea metropolitana que no pas de L'Hospitalet, només diré que la meitat del consell metropolità que va ajornar la decisió sobre el projecte Gran Via, està formada pels consellers del PSC i del PDCat (favorables al projecte) i que

tota la resta, des d'Entesa-ICV-Podem, etc. passant per la CUP, ERC, Ciutadans, el PP i independents, es van mostrar en contra, amb Ada Colau, que és la presidenta, al capdavant. Per cert que, dels 33 socialistes que estaven a favor, 21 eren de municipis de la comarca, així com 3 dels 12 del PDCat. Clar que aquí, com a qualsevol consell, ple o parlament polític, no es vota mai per convicció sinó per obligació.

No em negaran que crida l'atenció que la defensa de l'Àrea Metropolitana com a ens rector de l'espai públic de la corona barcelonina i com a organització administrativa, enfront de la més vinculada al territori de les comarques tradicionals, les vegueries o les regions, coincideixi de manera tan aferrissada amb els que han governat de forma aclaparadora durant els anys de la Transició i fins ara mateix. I que siguin els mateixos que afirmen

amb rotunditat que la nostra realitat encara ve determinada pel metre quadrat especulatiu, quan precisament han estat ells —o els seus— els que han planificat el territori. I crida l'atenció, perquè ja és del domini públic que l'Àrea Metropolitana (AMB) és un instrument que tracta els municipis de manera arbitrària i sempre en benefici dels grans sobre els petits, del centre sobre la perifèria i en definitiva, dels rics contra els més precaris i dels forts contra els més febles. S'ha vist amb la tarificació del transport fins ara, però ha estat reiteratiu sempre que ha calgut exterioritzar algun servei molest. No en va, el Baix Llobregat ha estat considerat tradicionalment, en una apel·lació que fa ben poc ha fet fortuna, el patí del darrere.

El valor mercantil del sòl

O sigui que ja és hora de dir obertament que aquells que defensen la metropolitanització del territori s'han distingit fins ara per considerar l'espai com un valor mercantil per sobre del seu valor social i que només cal que prenem atenció a l'ocupació del territori que en tot l'àrea metropolitana era del 18% l'any 1956, del 35% l'any 1977 (abans de la democràcia municipal); del 40,6% al 1990, del 45,8% a l'any 2000 i del 47,9% a l'any 2006, segons la pròpia AMB (després de la democràcia municipal). O sigui, si durant el franquisme es va abusar de l'ocupació desordenada del territori, durant la democràcia s'ha mantingut més o menys el desastre.

Per cert, si al 1956 L'Hospitalet tenia urbanitzat el 40% del territori municipal, 50 anys més tard (2006) ja arribava al 96,5%. Ara deu estar per sobre del 98%. El més saturat dels 36 municipis de la conurbació barcelonina, inclosa la capital, que tenia bastant més ocupat el seu espai municipal que L'Hospitalet quan es va aconseguir la democràcia. (Barcelona: 77,6%; L'Hospitalet 72,6%, l'any 1977). El que dóna de si “el metre pensat”. ■■■

Nuevo Hyundai i30. Move on.



Evolución. Superación. Emoción.

¿Conformarse? No es tu estilo, ni el nuestro. ¿Evolucionar? Siempre. De esta filosofía surge el Nuevo Hyundai i30. Con él nos volvemos a superar y superamos al resto. Porque el Nuevo i30, además de sorprender con su diseño y sistemas de conectividad, es el único que viene con Hyundai Active Safety Pack. Un sistema total de seguridad activa que le hace único en su categoría: frenada autónoma en ciudad y carretera, sistema de aviso de pre-colisión, control de crucero y limitador de velocidad, sistema activo de cambio involuntario de carril, detector de fatiga del conductor y sensor de encendido automático de luces de carretera.

Y para que además, te sientas también tranquilo fuera del coche, como siempre tienes:

- 5 años de garantía sin límite de km.
- 5 años de asistencia en carretera.
- Y financiándolo, 5 años de mantenimiento.

Acércate a tu concesionario Hyundai y encuentra la financiación a tu medida.

¿A qué esperas? Move on.

Nuevo Hyundai i30 desde 14.900€.

LINKMOTOR.es

Sant Boi Ll.: Ctra. Sta Creu de Colafell, 67 Tel. 935923790

L'Hospitalet de Ll.: Avda. Carilet, 191 Tel. 932600413



Gama Nuevo Hyundai i30: Emisiones CO₂ (gr/km): 99-125. Consumo mixto (l/100km): 3,8-5,5.

PVP recomendado en Península y Baleares para i30 1.0 T100i: 68.3 kW/120cv CLASS (14.900€) incl. IVA, transporte, imp. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Descuento Renueva tu Hyundai aplicable a la entrega de un vehículo Hyundai en la compra del nuevo. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Linking Solución. Financia a través de Santander Consumer I/C S.A. un importe mínimo de 11.000€ a un plazo mínimo de 24 meses y una permanencia mínima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 31/03/2017. Modelo visualizado: i30 Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. *La garantía comercial Hyundai de 5 años sin límite de km será sólo aplicable a vehículos adquiridos en la Red Oficial de Concesionarios Hyundai. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es.