

Poveda pide destinar los peajes del entorno de Barcelona a la mejora del transporte público

[pág. 24-25]



NÚRIA MARÍN ÉS ALCALDESSA DE L'HOSPITALET DES DE L'ANY 2008 | I. CRESPO

“L'Hospitalet té entitat pròpia. Podríem formar la nostra comarca”

[pàgs. 10-11]



e//lobregat

n.122

Abril 2017
premsa comarcal



www.ellobregat.com

(Des)Conectados

- Los ciudadanos del Baix y de L'Hospitalet estamos, en la era digital, lejos de acceder a un Internet público gratuito y de calidad
- TMB instala Wi-Fi en todos sus autobuses, mientras que en el Baix Llobregat solo el 17% cuenta con esta tecnología

[pàgs. 6-8]

BigMat

Garro

MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ - ARA TAMBÉ AL VALLÈS ORIENTAL

Centre Sant Boi
Ctra. Santa Creu de Calafell, Km. 10,7
08830 Sant Boi de Llobregat
Tlf. 93 654 60 00

Centre Canovelles
Carrer Juan de la Cierva, 8, Naus A-B
Pol. Ind. Can Castells
08420 Canovelles
Tlf. 93 840 90 86

Els nostres serveis ens diferencien i els nostres avantatges per a clients SINFIN, també.

SERVEIS AKÍ
Tall de fusta gratuït*
*exclusiu per a clients SINFIN

AKÍ Sant Feliu de Llobregat
C/Laurea Miró, 361

Els partits de L'Hospitalet celebren la immolació del Consell Comarcal

Redacció

No ha calgut cap llei territorial per veure com, d'un dia per l'altre, el Consell Comarcal del Barcelonès desapareix. Tots els grups comarcals han votat, per unanimitat, a favor de la seva dissolució, procés precipitat per les poques competències de l'òrgan i pels indicis d'irregularitats. En menys d'una setmana hem vist com ERC presentava una moció demanant dissoldre l'ens; mentre que el PSC i PDECat donaven el vistiplau al traspàs de competències a l'AMB. La CUP va portar les suposades irregularitats a l'Oficina Antifrau i un dia més tard, al ple comarcal, es tancava un acord per dissoldre l'òrgan i dirimir, si escau, responsabilitats.

"No hem rebut encara la informació oficialment, però en som coneixedors i ens hem posat a treballar", ha dit la consellera de Governació, Meritxell Borràs, que explica que el legislador té una reserva per la dissolució de l'òrgan. Segons ha dit, es constituirà una comissió per estudiar els serveis que prestaven i qui els passarà a oferir.

Responsabilitats polítiques

El Consell Comarcal del Barcelonès abraça a cinc grans municipis metropolitans: Barcelona, Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià del Besòs i L'Hospitalet. Precisament, el primer tinent d'alcalde de la ciutat del nostre territori, Francesc Josep Belver, ostentava la presidència comarcal millor pagada de Catalunya, segons l'anuari Mèdia.cat. Hem volgut

El ple del Barcelonès aprova per unanimitat la seva dissolució i queda pendent el traspàs de les poques competències

conèixer l'opinió dels grups municipals de L'Hospitalet, que celebren la dissolució de l'òrgan, recullen la unanimitat mostrada en el ple comarcal i queden a l'espera de l'evolució judicial per demanar responsabilitats polítiques.

"Donat que ERC, amb els seus consellers comarcals, era el grup proposat, no podem més estar satisfets. Cal suprimir el Consell i fer-ho bé", demana Antoni Garcia, portaveu del grup republicà. "La supressió del Consell no ha de servir en cap cas per amagar res ni evitar que s'assumeixin responsabilitats. Exigirem la màxima transparència i arribar fins al final amb les investigacions en curs o futures".

Aquesta és la principal "preocupació" de la CUP-PA: "Estem d'acord amb la dissolució del CCB, però ens preocupa i molt com i quan es fa cada cosa, més encara després del consens entre PSC i CiU. És imprescindible que durant tot el procés de dissolució, es depurin totes les responsabilitats, tant jurídiques com econòmiques, com polítiques dels últims anys", diu Khristian Giménez, portaveu del grup a L'Hospitalet. La CUP-PA demana, de fet, una auditoria externa per part de la Sindicatura de Comptes a la institució i a les empreses que formen part, "assegurant la feina de les treballadores de l'ens que, per cert, han patit greus retards aquest mes per cobrar el sou". Hi ha una trentena d'empleats.

La resta de partits ho celebren, com dèiem, destacant, a més, que ja havien plantejat anteriorment la dissolució de l'ens: "Valorem la moció positivament. De fet, al mandat 2003-2007 ja vam plantejar la seva dissolució, i en debats posteriors, com els encetats pel conseller Carretero sobre la reforma de les administracions locals catalanes (2005), quan ho van tornar a traslladar sense que fructifiqués", diu Ivan Nieto, membre de Canviem LH al plenari comarcal, que posa en valor la feina feta per Àlex Mañas per aconseguir una moció unitària. "El que demanem és agilitat i que es dirigeixin aviat responsabilitats polítiques o penals, si així es dictamina".

"Ciutadans porta anys reclamant la supressió dels Consells Comarcals perquè són estructures sense competències pròpies i que, únicament, ocasiona duplicitats, estructures paral·leles de poder per col·locar representants dels partits. En definitiva, un despilfarro per atendre als partits i no als ciutadans", diu el portaveu de Ciutadans, Miguel García, que defensa una profunda reestructuració de l'administració local per simplificar-la i dotar de més pes als ajuntaments i eliminar les administracions intermèdies.

"Era una qüestió de temps que aquesta situació es donés. Des del Partit Popular ja vam sol·licitar la dissolució de l'administració a l'any 2013. És sorprenent que aquells partits que es oposar al seu dia, avui vulguin encapçalar la proposta", diu Francisco Javier Martín, portaveu del grup municipal popular, que considera que "ha estat determinant l'Informe de la Sindicatura de Comptes: "Fa que el CCB sigui ja insostenible. Va ser el PP qui va reclamar en el seu moment l'informe; i al CCB sempre hem mantingut la mateixa posició política. Denunciant una situació de la que ara pretenen eludir responsabilitats alguns grups polítics que han participat en la gestió del govern comarcal".

Per la seva part, el portaveu del PDECat de L'Hospitalet, Jordi Monrós, explica que la proposta "te el nostre total suport perquè, de fet, ja la vàrem impulsar a l'anterior legislatura des

Què és SINERA?
Sinera és una mutualitat veïnal, **sense afany de lucre** i de tipus **associatiu**, que actua sota els principis de la democràcia i la **solidaritat**.

Què oferim?
Un servei integral, des de l'assistència jurídica a la defunció fins al servei d'enterrament.

Gestionem serveis bàsics eficaçment, des de l'economia social, demostrant que és possible oferir qualitat a preus molt raonables.

Som la mútua de la nostra gent, de la gent del barri

Apropa't a una associació de veïns que col·labori amb Sinera i beneficia't dels avantatges de participar en el moviment veïnal.

C. Dr. Aiguader 18 · 08003 Barcelona · sinera@sinera.cat · www.sinera.cat · Telèfon: 932 689 130

del Parlament i que, al final, va decaure. El que hem fet es tornar a iniciar allò que vàrem demanar en el seu moment". En qualsevol cas, Monrós treu ferro al assumpte i és possiblement qui mostra una posició més passiva davant aquesta qüestió: "De l'informe de la Sindicatura de Comptes només hi ha dues incidències, que ja són a mans de la Fiscalia. Cap d'elles té cap tipus d'incidència en el funcionament del Consell. [...] La ciutadania ni tan sols se n'adonà de que es queda sense CCB. Els serveis es continuaran prestant, però des d'altres administracions", diu, assegurant que no portarà cap moció ni iniciativa al marc local.

31è municipi del Baix Llobregat?

En aquest sentit, cap partit veu un pas enrere en quedar-se sense consell comarcal i, de fet, només un grup aposta clarament perquè L'Hospitalet formi a ser part, administrativament, del Baix Llobregat: la CUP. "El nostre convenciment és que L'Hospitalet forma part del Baix Llobregat, històrica i identitàriament. Treballarem en aquest sentit, doncs, ens sentim part integrant d'aquest territori". De la mateixa manera, ERC comparteix realitat, però no diagnosi: "L'Hospitalet ha format sempre part de la realitat baixllobregatina més que no pas del Barcelonès. Però cal valorar què podem guanyar en eficiència i en serveis", diu Garcia que, a més, pensa que l'entrada de la segona ciutat de

FRANCESC J. BELVER,
PRIMER TINENT D'ALCALDE
DE L'HOSPITALET, HA ESTAT
TAMBÉ EL PRESIDENT DEL
CONSELL COMARCAL DEL
BARCELONÈS



Catalunya al Baix Llobregat seria un "desequilibri important en la realitat comarcal actual".

En tot cas, com diu Monrós, del PDECat, "el debat és obert i, com és obvi, té els seus avantatges i inconvenients. Per tant, el que faria seria cridar a la ciutadania a decidir a un volen pertànyer. Ha de ser una decisió dels hospitalencs", sentència, deixant la porta oberta a la consulta ciutadana.

Segons Nieto, de CanviemLH, reconeix que ha estat un debat històric -"compartim cognom"-, però que "la força de Bar-

celona ha condicionat molt". Així, doncs, defensa que L'Hospitalet "té la seva pròpia personalitat" i que cal mirar més a l'espai metropolità.

De la mateixa manera, Martín (PP L'Hospitalet) posa l'AMB com "a referent" i, per tant, no contempen obrir aquest debat. Encara més crític, Garcia (C's) veu una oportunitat per "reestructurar el model territorial i simplificar l'administració". De fet, considera que el Consell Comarcal del Baix Llobregat hauria de desaparèixer, també, "per suposat".

Debat competencial

Pel que fa el trasllat de competències, tot i que apunta a que serà l'AMB l'administració que més números té d'assumir els serveis del CCB, el debat és més complex del que sembla. Per començar, cal saber què feia exactament aquesta institució: "Caldria primer disposar del Programa d'Actuació Comarcal, ja que el CCB ha vingut actuant sense ell tots aquests anys", diu Antoni Garcia (ERC), per elaborar una carta de serveis "que hem demanat i no ens l'han proporcionat". Els republicans analitzaran a partir d'aquí quina pot ser la millor administració per cada servei; el que rebutgen frontalment és el traspàs automàtic a AMB. "És el més fàcil", segons Ciutadans, que matisa, en tot cas, aquesta idea amb la seva reestructuració territorial en favor d'ajuntaments més forts i amb una Generalitat, com a coordinador del món local per sobre, doncs, d'administracions com l'AMB o la Diputació. De la mateixa manera, el PP apunta a l'AMB com a administració destinatària de les competències amb excepció de les beques-menjador, que haurien de ser municipals, i del Centre d'Atenció d'Animals de Companyia, que aniria a la Diputació. Igual que CanviemLH, que apunta a l'AMB, sense tancar la porta als ajuntaments i a acords bilaterals amb Barcelona.

En canvi, la CUP aposta clarament pel món municipal i per l'administració local. "Totes les competències que es puguin gestionar des del mateix municipi, han de ser gestionades per cada ajuntament, per ser la més propera a la realitat del territori. Les competències que abasteixin a diversos municipis, cal que aquests tinguin la possibilitat de mancomunar serveis. Si no és possible, entenem que haurien de ser assumides per AMB o Generalitat", explica Giménez, que veu una oportunitat per "retornar el control de molts serveis als municipis, a través de la gestió directe: remunicipalitzar". Per acabar, el PDECat posa en valor la institució del Parlament que, mitjançant una llei, haurà de regular el tema "amb el paper important de les diferents administracions implicades". //

Josep Perpinyà: "Si L'Hospitalet creu que és interessant, ens pot trobar al Baix Llobregat"

La desaparició del Consell Comarcal del Barcelonès fa mirar, de manera obligada, al Baix Llobregat, territori pel que sobrevola des de fa anys, també, aquesta possibilitat.

El nostre president comarcal, Josep Perpinyà, ni es planteja aquesta possibilitat: "No se m'ocorre que nosaltres anéssim pel mateix camí. El Baix Llobregat té una identitat i una pertinença mot forta i potent, que uneix els seus 30 municipis". Perpinyà explica que, de fet, s'estan duent polítiques conjuntes per estendre serveis de l'AMB a tota la comarca.

El president del Baix Llobregat respecta la decisió unànime del CCB i trasllada, en paraules a El Llobregat, la seva

invitació a L'Hospitalet per formar part de la comarca com a 31è municipi, tot i que s'ho pren, fins i tot, amb un accent anecdòtic: "L'Hospitalet és una gran ciutat, amb una singularitat pròpia, i amb la que hem fet moltes coses, sobretot, des del punt de vista econòmic. Si queda orfe i ens vol mirar, benvingut sigui, però m'ho prenc més com una anècdota. Hem de racionalitzar les coses i sumar oportunitats. Si L'Hospitalet creu que és interessant, doncs, escolta, ens poden trobar al Baix Llobregat", diu Perpinyà formalitzant aquesta invitació.

En aquest mateix número, l'alcalde de L'Hospitalet, Núria Marín, deixa la seva opinió ben clara: "L'Hospitalet té la seva entitat pròpia. Podria ser una comarca". //



Tienes un libro... y lo quieres editar
Públalo a través de micromecenazgo
sin que te cueste nada.

Entre 100 y 200 ejemplares, en dos meses
y con distribución gratuita

Consulta: www.mecenix.com
la única plataforma de crowfunding dedicada al libro

**STAFF**

Prensa comarcal · Abril 2017 · Núm. 122 ·
Edita: Agencia Publicitaria Llobregat SL ·
Diari digital: www.elllobregat.com
President Consell Editorial: Xavier Pérez Llorca
Editor Executiu: Joan Carles Valero
Director: Imanol Crespo
Relacions Institucionals: Maria Moreno
Informàtica i Xarxes: Andrés Durán
Assessoria editorial: BCN Content Factory
Disseny gràfic: BCN Content Factory
Fotografia: Alex Gallardo y BCN Content Factory
Il·lustració: Kap

Col·laboradors: Marta Fernández, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Pau Marcos, Alexis Méndez, Jesús Vila, Pere Ríos, Antoni Fornés, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Alba Bou, José Ángel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Maillo, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Morfi Grei, David Aliaga Muñoz, Raúl Montilla, Hector Marín, Joan Barrera, Mn. Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21
gerencia@elllobregat.com
Redacció: C. Raurich, 62 (08830)
Sant Boi de Llobregat **Tel:** 671 54 09 21
Fax: 93.630.83.13
Distribueix: El Llobregat
DL: B.13877-2006
Imprimeix: GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis dels mateixos.

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de RIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



NOTA: La pròxima edició de El Llobregat serà, com sempre, el primer divendres de mes; en aquest cas, el 5 de maig de 2017.

Autogols dels Consells Comarcals

L'il·lustrador i col·laborador de El Llobregat, Jaume Capdevila, més conegut com a 'Kap', ha presentat l'exposició 'Gols de Tinta. Futbol i vinyetes a Catalunya des de 1895 fins avui', que estarà, entre altres llocs, al Museu de Sant Boi fins el 14 de maig. La intenció és explicar-nos part de la vida social i política de Catalunya a través de l'esport i el dibuix. En aquest sentit, L'Hospitalet i el Baix Llobregat podrien comptar amb una bona caricatura després dels esdeveniments ocorreguts als seus respectius consells comarcals.

El més destacat ha estat, sens dubte, el Consell Comarcal del Barcelonès, que ha decidit immolar-se i desaparèixer, precipitat tot just després d'un informe de la Sindicatura de Comptes on es recullen suposades irregularitats -que es sumen als casos judicials oberts i podrien estar vinculats a la tasca de l'ens comarcal- i degut a les poques competències de l'ens. Qüestió que ha facilitat que tots els partits, per unanimitat, s'hagin posat d'acord en tancar la paradeta. Com va dir l'àrbitre Rafael Guerrero 'Penalty y expulsión'.

És curiós com partits que anteriorment defensaven l'ens, ara han canviat d'opinió. I és que no és la primera vegada que es proposa l'eliminació d'aquest òrgan. Ara, en canvi, és difícil de sostenir un ens que fa poca cosa i que, a sobre, hi ha indicis de que les fa 'malament'. Així, doncs, gol per l'escaire i final del partit, a veure si així es posa una mica de terra pel mig i tothom s'oblida de demanar responsabilitats polítiques.

En paral·lel, el Consell Comarcal del Baix Llobregat va viure un episodi excepcional. La comarca s'ha adherit al Pacte Nacional pel Referèndum després que dos consellers del Partit Popular no estiguessin al Ple comarcal i després que un conseller de Ciutadans marxés abans de votar aquest punt. Així, Entesa, ERC, PDECat i CUP van aconseguir tirar endavant la moció tot i ser, teòricament, minoria.

Més enllà que el territori estigui representat a la taula pel

Dret a Decidir i de la moció en concret, el darrer ple comarcal és un nou autogol en contra de la continuïtat del consell per falta de responsabilitat política i institucional. El territori no ha defugit del debat sobre el futur de la comarca, amb un nord que es sent molt allunyat de les grans ciutats del sud i amb unes ciutats metropolitanes igual de allunyades a les necessitats dels petits pobles del nord.

Després del darrer ple comarcal, encara és més difícil confiar en aquesta institució.

Tot, a més, amb un PSC que vota per barris. Mentre Viladecans demana a la Generalitat, al darrer ple municipal, respectar i complir la llei començant per l'Estatut i la Constitució, el PSC de Castelldefels va acceptar, en el marc de l'acord de governabilitat, incloure la ciutat a l'Associació de Municipis per la Independència, a l'igual que el PSC de Sant Just Desvern, que també està d'acord de formar part del Pacte Nacional pel Referèndum. Es dona el cas que l'alcalde de Sant Just, Josep Perpinyà, és també el president del Consell Comarcal. Per tant, Perpinyà va votar a favor a Sant Just, tal i com va marcar l'assemblea local; mentre que al CCBLB va votar en contra, segons la posició de l'executiva del PSC del Baix Llobregat.

Reconegut, a títol personal, el seu suport al dret a decidir i a un referèndum pactat, l'elecció per part del PSC de Josep Perpinyà com a president comarcal és un altre autogol al consell. Mentre els grans capitans fan de vicepresidents a l'Àrea Metropolitana, al partit no l'hi importa que el consell estigui presidit per un socialista que defensa el dret d'autodeterminació, que es el mateix que el dret a decidir, quan, precisament, Iceta ha demanat no donar màniga ampla en aquest sentit. És un gest més que mostra com el principal partit del territori infravalora el consell comarcal. Auto 'hat-trick'!

De continuar així, el Consell Comarcal del Baix Llobregat va camí de repetir els passos del Barcelonès. **///**

■ L'ACUDIT D'EN KAP



L'exposició 'Gols de Tinta' estarà al Museu de Sant Boi fins el 14 de maig

**On hi ha gent
passen coses
increïbles.**

**Com un sabater
ballant claqué.**

**Surt al carrer,
viu el comerç**

#comerçincreïble



**Generalitat
de Catalunya**

Buscando Wi-Fi

Los ciudadanos del Baix y de L'Hospitalet estamos, en la era digital, lejos de acceder a un Internet público gratuito y de calidad

TMB instala Wi-Fi en todos sus autobuses, mientras que en el Baix Llobregat solo el 17% cuenta con esta tecnología

I. Crespo

La tecnología en telecomunicaciones sigue invadiendo y generando oportunidades en cada rincón de nuestras sociedades, mientras que, en paralelo, las ciudades intentan aplicar sus avances para convertirse en las llamadas 'smart cities' o inteligentes. Como todo, estos procesos -que no siempre comparten los mismos tiempos- requieren de transiciones que, como ocurre en este caso particular, choca con una arcaica y restrictiva normativa legal que hace de la tecnología un aceite indisoluble en el mar de ciudades. Hablamos de la conexión Wi-Fi en espacios públicos, así como otros lugares como medios de transporte o grandes infraestructuras, como el Aeropuerto de Barcelona-El Prat.

Castelldefels celebra este 23 de abril una década desde la instalación de su primera red Wi-Fi, siendo entonces los pioneros en el territorio. Desde entonces, muchos municipios se han lanzado, con mayor o menor éxito, a instalar zonas Wi-Fi en puntos concretos de sus ciudades: El Prat, Gavà, Sant Andreu de la Barca son algunos de tantos que



TMB CONTARÁ CON TODOS SUS AUTOBUSES EQUIPADOS CON WI-FI | TMB

han querido ofrecer este servicio. Más allá de los localismos, hemos querido aprovechar esta efeméride para conocer el actual servicio en los ámbitos intermunicipales como el transporte, el aeropuerto o, incluso, las playas y parques metropolitanos.

TMB, camino del 100% de cobertura

La idea de este reportaje parte de la apuesta por parte del Ajuntament de Barcelona y de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) de desplegar el servicio de Wi-Fi gratuito de la ciudad en todos los autobuses de la compañía. Para entendernos, todos los autobuses rojos -los llamados de gestión directa, que están fundamentalmente en Barcelona o conectan la ciudad condal con alguna ciudad cercana- contarán con el servicio. Esta apuesta polarizará notablemente la desigualdad existente, en este sentido, si comparamos el servicio en la capital catalana frente al Baix Llobregat; como veremos a continuación.

Durante todo el mes de marzo, los actores implicados han preinstalado todos los dispositivos en los vehículos: el servicio ya está operativo en 380 autobuses y se espera que en este mes de abril se complete la flota. En total, se dotarán a los 1.003 autobuses de la red, que hará que se duplique los puntos activos actuales en la ciudad, cifrados en 1.038.

Según fuentes municipales, la iniciativa responde "a la voluntad de disponer de una red libre de acceso a Internet para todos los ciudadanos, de acuerdo con la regulación sectorial en vigor y a las limitaciones existentes, y dar respuesta a las nuevas necesidades de los ciudadanos en lo que se refiere a la movilidad y el acceso a la información, añadiendo nuevos entornos de uso mayoritario como son los transportes".

La fuerte apuesta que explicamos se extiende, también,

Desenvolupament Econòmic al Baix Llobregat i l'Hospitalet

Invitació a la taula debat del **Cicle d'infraestructures**
Títol: **"Collserola, infraestructura natural metropolitana"**

El proper **dimecres 3 de maig** del 2017 a la **Espai Baronda**
(C/ la Riba, 36, Esplugues a les **9h**)
(Esmorzar inclòs)

Ponents:

Pilar Díaz, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat i vicepresidenta executiva del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola
Ramon Minoves, assessor de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona
Martí Boada, doctor en Ciències Ambientals, Geògraf i Naturalista (UAB), coordinador del Centre Internacional UNESCO d'Abertis per les Reserves de la Biosfera Mediterrànies
Pere Macias, president del Cercle d'Infraestructures
Joan Carles Valero, periodista



Confirmar assistència a:
coordinacion@bcncontentfactory.com

ORGANITZA



Fundació
Cercle d'Infraestructures



Parlament
de Catalunya

AMB EL SUPORT DE

ellobregat



AJUNTAMENT
d'ESPLUGUES

EL PATROCINI DE



Diputació
de Barcelona

a 16 estaciones de Metro, que ya cuentan con el servicio habilitado. Estas son: Espanya, Universitat, Catalunya, Arc de Triomf, La Sagrera (L1); Sagrada Família (L2); Sants Estació, Paral·lel, Liceu, Catalunya, Passeig de Gràcia, Diagonal, Lesseps (L3); Sants Estació, Diagonal, Sagrada Família (L5).

Solo un 17%

El equipamiento de toda la red de autobuses de TMB ensancha, como decíamos, la grieta comparativa con los vehículos correspondientes a la gestión indirecta, que operan mayoritariamente en el ámbito metropolitano y, por tanto, en el Baix Llobregat y L'Hospitalet.

Según fuentes oficiales, solo un 17% de la flota está equipado con el servicio de Wi-Fi en el autobús y parece, de hecho, que esté destinado más a los turistas que a los vecinos del territorio. Porque de los 120 autobuses que están equipados (de un total de 703), 50 autobuses corresponden al nitbus del Baix Llobregat -que conecta, entre otras rutas, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, también, por la noche-; 30 vehículos corresponden al Aerobus; y 40 al Bcn City Tour, uno de los autobuses turísticos de la ciudad condal.

Wi-Fi en la red ferroviaria

El servicio de Wi-Fi no solo está en la movilidad por carretera. La red ferroviaria cuenta, también, con estaciones que habilitan este servicio. Ferrocarrils de la Generalitat

La instalación de Wi-Fi en los espacios públicos cuenta con un **marco legal muy restrictivo** para proteger al sector privado de competencia desleal



de Catalunya cuenta con Wi-Fi gratuito para sus usuarios desde 2013, año en el que cerró un acuerdo con Mobile Media Markt SL para suministrar el servicio en tres estaciones. A saber: Catalunya, Provença y Espanya, estación esta última que actúa como origen y final para muchos vecinos del Baix Llobregat y L'Hospitalet.

Según hemos podido saber, FGC está en negociaciones con el proveedor para mejorar el servicio que ofrecían, lo



SALA VIP DEL AEROPUERTO DE BARCELONA-EL PRAT | AENA

que ha obligado a detener provisionalmente el servicio. De la misma manera, se espera poder ampliar la cobertura más allá de estas estaciones.

Por su parte, Adif cuenta con el servicio en sus grandes estaciones de Sants, Passeig de Gràcia y Estació de França; mientras que Renfe completa el servicio con Plaça Catalunya, Arc de Triomf, Clot Aragó y Aeropuerto. Excepto la infraestructura ubicada en El Prat, el resto están



ÀLTIMA
Serveis Funeraris Integrals

La xarxa més propera, a l'abast de tots els pressupostos

- Des de fa més de 300 anys al seu costat
- Preus a l'abast de tots els pressupostos: demani'ns tot el que necessiti
- Servei integral
- Treballem amb totes les companyes d'assegurances
- 365 dies, 24 hores al seu servei

TANATORI-CREMATORI VILADECANS
Carretera de Barcelona C-245, 79
(al costat del cementiri)
08840 Viladecans
T. 93 637 68 11

902 230 238 (24 h.)

www.altima-sfi.com

íntegramente en Barcelona. El servicio, que estará en 20 estaciones de 12 ciudades distintas de toda España, ha sido presentado por Fomento este pasado mes de febrero con la aplicación 'PlayRenfe', que ofrecerá 30 minutos de conexión. Pero ninguna estación de la comarca o L'Hospitalet goza de ese servicio.

50.000 usuarios diarios

Donde no puede faltar este servicio es en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, puerta de entrada nacional e internacional de la 'Gran Barcelona'. El servicio está disponible las 24 horas del día con un ancho de banda garantizado por conexión de 2 Mbs, mayor que la media habitual. La conexión es gratuita para esta velocidad, mientras que hay servicios 'premium' para aumentar el ancho de banda y navegar sin ejercitar la paciencia.

En total, se calcula que un total de 50.000 usuarios utilizan el servicio gracias a los 900 puntos de accesos distribuidos por las dos terminales de la infraestructura pratese y que admiten a unos 200 clientes por punto de acceso a la vez. Como pequeña ciudad que es un aeropuerto, sirve para reflejar quien lidera el sector. Según estadísticas oficiales de Aena, la gran mayoría del fabricante que accede es Apple y entre los servicios más solicitados destaca YouTube, Facebook, Google, Apple y Amazon.

Más allá del transporte

Además de las redes de movilidad, otros espacios públicos están llamados a ofrecer este servicio. El más habitual ha

COLUMNA CIM DEL ÀREA METROPOLITANA,
PARA OFRECER, ENTRE OTRAS
COSAS, SERVICIO GRATUITO DE WI-FI |
AMB / ROBERT RAMOS



sido, prácticamente, desde que existe la tecnología, la red de bibliotecas municipales de la Diputación de Barcelona, que requiere tan solo ser, obviamente, usuario (servicio gratuito).

Los próximos espacios públicos que se podrían equipar, a nivel metropolitano, son las playas. AMB cuenta, únicamente, con las denominadas columnas CIM, que

ofrecen los servicios de megafonía en las playas para avisos informativos y de seguridad, pero también Wi-Fi. Actualmente, solo dan servicio en Barcelona ciudad, pero cuentan con una instalada en Viladecans como prueba piloto.

Más lejos queda el equipamiento en los parques metropolitanos. Según hemos podido saber, AMB no cuenta con una oferta específica, aunque sí se ha trabajado sobre ello.

Marco restrictivo

El avance tecnológico y su aplicación por parte de las administraciones en el espacio público, también, ha contado con el choque de trenes correspondiente con las grandes compañías de las telecomunicaciones.

De hecho, el sector privado está muy protegido con un marco jurídico restrictivo, que entiende que se trata de competencia desleal y que, por tanto, tiene que estar limitado en muchos sentidos. Geográficamente -no se puede instalar el servicio de manera generalizada para toda una ciudad-; temporalmente; o en velocidad, que no suele pasar de los 256 Kbps. Si me permiten la comparación, es como si la ley obligara a los ayuntamientos a poner, como mucho, patinetes en las plazas para resolver necesidades de movilidad, de tal manera que no se redujera la venta de coches.

Pese a todo, hay una puerta abierta, como es habitual, en la Comunidad Europea. La CE quiere promover la conectividad gratuita de Wi-Fi en espacios públicos con el programa WiFi4EU, en el que ha destinado 120 millones de euros para el periodo 2017-2019. **///**

LUMONT PATRIMONIAL SL

**PROMOCIÓN DE PISOS OBRA NUEVA
EN VENTA YA EN CASTELLDEFELS**

CALLE ARCADI BALAGUER

- 10 PISOS CON TRASTERO
- PLAZA DE PÁRKING OPCIONAL
- SUPERFICIES DE 57 A 115 M²
- 2 Y 4 DORMITORIOS
- 4 DUPLEX
- 1 LOCAL COMERCIAL DE 370 M²

DESDE 180.000 EUROS

**ENTREGA DE LLAVES
TERCER TRIMESTRE DE 2018**

MÁS INFORMACIÓN EN EL 902 800 248



Joan Tardà i Coma

PORTAVEU D'ERC AL CONGRÉS DELS DIPUTATS



400 famílies de la comarca amenaçades per AENA

Avui mateix, els treballadors i les treballadores de les cafeteries i altres punts d'hoteleria de l'aeroport d'El Prat es manifesten pels carrers de Barcelona. Pot semblar contradictori que les persones que treballen en un dels indrets més dinàmics del país, icona de modernitat i reflex de la puixança econòmica i turística del nostre país, hagin de viure un moment de tant patiment com el que els toca de viure. Però no és gens contradictori, és ben real. La cobdícia d'AENA plana a manera d'amenaça no solament sobre les conquestes socials i salarials dels treballadors sinó que fins i tot sobre els mateixos llocs de feina. A l'òrgan estatal que gestiona els aeroports -AENA- no li interessa gens ni mica que l'aeroport de Barcelona sigui el més rendible, o si més no un dels més rendibles econòmicament de l'Estat espanyol. Ja en altres ocasions ha tractat de manera diferent el nostre aeroport i el de Barajas. De fet, quan ha calgut experimentar mesures restrictives tant des del punt de vista logístic respecte a l'ambició operativa com a aeroport internacional, tot supeditant-lo al de Madrid, com quan ha estat necessari experimentar mesures restrictives pel que fa als serveis aeroportuaris o quant al model laboral (recordo, com i de quina manera diferent respecte als de Barajas pretenien tractar els treballadors de l'aeroport barceloní pel que fa al pagament de l'estacionament de cotxes).

I ara, el conflicte sorgeix arran de les concessions dels punts de venda d'hoteleria. AENA, dit ras i curt, pretén trossejar les sis concessions d'hoteleria fins ara adjudicades, de les quals una té, des de fa quaranta anys, 22 punts de venda. El fet que parlem de quaranta anys de servei en el cas de l'empresa PansFood i de 400 famílies afectades, i d'un nombre important de punts de venda ha comportat que els treballadors i les treballadores, integrants d'una plantilla molt professionalitzada i competent, hagin contribuït a fer possible tant els èxits empresarials com les conquestes socials. Progressos com ara el predomini absolut de l'ocupació estable, avenços salarials i millores socials. En són un bon exemple el fet que ja fa vint anys s'assolí lligar la unitat de la concessió amb plantilles fixes i la normalització de la formació con-

tínua, la qual cosa reverteix en els usuaris i en la qualitat del servei que s'ofereix a l'aeroport.

Trossejant les concessions, AENA només persegueix ingressar més diners mitjançant cànon del tot abusius sense assumir cap mena de responsabilitat social. Una manera de gestionar arcaica i depredadora, aliena als beneficis socials i col·lectius producte de la implicació professional i laboral dels treballadors. I, cinicament, AENA actua una vegada més com un ens colonitzador del territori i de la ciutadania. En aquest cas, extensible als treballadors del sector de l'hoteleria de l'aeroport d'El Prat. Una altra puntada de peu a tots nosaltres feta en el cul d'aquestes 400 famílies.

Que ningú no ho dubti. Les conseqüències de la divisió són del tot evidents: acomiadaments (cal recordar que per poder despatxar tan sols cal demostrar una minva en la projecció de beneficis i no calen pèrdues) en la mesura que els nous adjudicataris no podran fer viables les empreses a no ser degradin la qualitat de l'ocupació (es calcula que una reducció del 30% del salari) i tirin pel dret a través de l'eliminació de totes les millores que els treballadors han anat introduint -repetim-ho, conquerides gràcies a la bona feina i la responsabilitat dels treballadors i a la seva capacitat de negociació amb l'empresa- al llarg del anys a mesura que s'han anat renovant les concessions.

I encara resulta més cínica la posició d'AENA, per cert cal fer avinent que és qui taxa els preus dels concursos amb la qual cosa fins i tot barren el pas a la competència entre empreses, quan argumenta que pretenen trossejar la concessió dels punts de venda per tal d'estimular la participació de petites i mitjanes empreses. Gran falsedat en la mesura que només cal tenir present les condicions del tot inassumibles per part de les pimes per aspirar a la concessió.

Centenars de treballadors de la comarca viuen aquests dies moments d'incertesa i de neguit. Per això es manifesten, per això es mobilitzaran durant els dies de les vacances de Setmana Santa, per això estem intentant fer que el govern espanyol rectifiqui. I per això mereixen la nostra solidaritat, si més la solidaritat de la gent del nostre Baix Llobregat. ■■■

Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELEFONIA
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. B/N Y COLOR
MEGAFONIA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

PERMAX, SORBELOO, etc.

Sugranyes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mossèn Cinto Verdaguer, 70 - 08830 SANT BOI - Tel. 93 654 75 51
tarrago@tarrago-fermaxsat.com

El Prat.
el meu llocalmen

Subscriu-te al nou canal de Telegram @ajelprat

L'Ajuntament ha obert un nou canal digital de comunicació amb informació actual i útil per a la ciutadania. Telegram és una aplicació de missatgeria instantània i gratuïta.

Si t'hi vols subscriure ho pots fer de dues maneres: descarrega't l'aplicació al mòbil i segueix l'àlies @ajelprat o bé accedeix-hi a través de <https://telegram.me/ajelprat>

Al Prat, fem xarxa!

elprat.cat/digital

Ajuntament del Prat de Llobregat

Núria Marín, alcaldessa de L'Hospitalet

Marín: “L'Hospitalet té entitat pròpia. Podríem formar la nostra comarca”

“L'Hospitalet no accepta tot el que Barcelona no vol. Tenim un projecte molt clar que vam decidir col·lectivament entre 6.000 persones”

“La meva opinió sobre Celestino Corbacho és que va ser un magnífic alcalde i que té tot el meu respecte. Ja està”

Les portes de les Festes de Primavera i tres mesos després de la seva conferència anual, ens sembla el millor moment per parlar amb l'alcaldessa de L'Hospitalet, Núria Marín. Al càrrec des de l'any 2008, Marín està liderant macro-projectes de ciutat com el Districte Cultural, el polèmic PDU de la Granvia-Llobregat, així com la continuada reivindicació en relació al soterrament de les vies. Projectes que transformaran la ciutat i que deixaran empremta en un futur pròxim.

L'Hospitalet es projecta més que mai a l'exterior, fonamentalment, per la seva activitat firal –amb l'èxit indubtable del Mobile World Congress com a principal reclam– i per l'atractiu que representa la plaça Europa per moltes empreses. Tot sumat al punt i apart que ha fet Ada Colau a Barcelona ha permès donar a L'Hospitalet la condició que mereix com a segona ciutat de Catalunya. Políticament, Marín compta –tot i els vents en contra– amb l'alcaldia socialista amb més població, fet que li atorga un pes dins del partit.

Imanol Crespo

Com valora les novetats en infraestructures?

–És una molt bona notícia per la ciutat i per Catalunya. A L'Hospitalet, és un projecte ambiciós i cabdal per cosir el nostre territori i per donar un servei de Rodalies propi del s. XXI. Estarem atents perquè les paraules es converteixin en realitat.

–Fins a quin punt la inacció del Govern està paralitzant el desenvolupament de la ciutat?

–Venim d'una ciutat a la que hem donat la volta fent cirurgia d'alta precisió oferint als barris allò que no existia: zones verdes, equipaments culturals, sanitaris, educatius, etc. Tenim una assignatura pendent, que és la fractura de les vies per la connexió dels barris de la ciutat. Més enllà del desenvolupament econòmic que es pugui generar, sobretot a l'estació central, a La Torrassa, la resta és un benefici veïnal.

–Confia en Foment?

–Confio en les institucions, sí. Igual que hem confiat en la Generalitat en el canvi que s'ha produït respecte a projectes que estaven pendents, el Govern de l'Estat mereix la mateixa confiança respecte un altre compromís no complert. Confiança que està present, però que és més petita de la que inicialment teníem.

–Amb la Generalitat, s'està buscant finançament per obrir les estacions de la L10 al 2018. Hi ha acord?

–El tema està orientat i en alguns dies podrem fer un anunci públic.

–On sí s'ha pogut avançar és a l'entorn de la plaça Europa. Recentment, han anunciat un nou hotel. Té límit aquest espai?

–És un espai que vam dissenyar fa un temps, que ha anat creixent enmig d'una crisi econòmica i, per tant, el mèrit de la seva finalització és molt alt. En aquests moments, tota la part econòmica està finalitzada, a excepció d'alguna pastilla concreta; està acabat tot el que fa referència a equipaments; i l'únic que està pendent és alguna peça puntual relacionada amb habitatge privat. Tot el desenvolupament està al seu darrer pas i, per això, vam plantejar



NÚRIA MARÍN, ALCALDESSA DE LA SEGONA CIUTAT DE CATALUNYA, ENS REP AL SEU DESPATX A L'AJUNTAMENT | BCN CONTENT FACTORY

l'inici de la segona fase de reforma de la Granvia amb tot el que genera en activitat econòmica relacionat, en aquest cas, prioritàriament, amb el sector biomèdic.

–El Cirque du Soleil, la pista de gel, el festival de la cervesa artesana o tots els hotels nous que arribem. El quedar-se tot el que no vol Barcelona, mereix, també, una reflexió com a ciutat.

–No estem acceptant tot el que Barcelona no vol. No és aquesta la filosofia. Tenim un projecte de ciutat molt clar –que vam decidir col·lectivament entre 6.000 persones fa tres anys– amb el que decidim quins projectes encaixen. El Cirque du Soleil encaixa perfectament pel seu component cultural; que La Farga s'ompli d'activitats d'oci i lleure encaixa plenament, amb un equipament cabdal a nivell metropolità i amb una ubicació molt atractiva. Hem volgut, malgrat la crisi, que les famílies celebrin el Nadal sense la necessitat de marxar de la ciutat. És una activitat molt positiva i no tant des del punt de vista econòmic. I igual amb els hotels, que portem molts anys desenvolupament amb un pla. Que Barcelona hagi decidit aturar la instal·lació d'hotels pot accelerar l'arribada de nous hotels, cosa que estem encantats d'acollir-los perquè són generadors de recursos per l'administració local i de llocs de treball.

–Fa dos anys deia a la Cambra de Comerç “compte amb els missatges de por que enviem a l'exterior”. Ho manté?

–Sí. És evident que són polítiques que s'han de reflexionar localment. Nosaltres ho hem fet, també, en el marc metropolità. El turisme pot generar conflictes que es centralitzen en diferents barris i que s'ha d'entomar. Es fa bé de repensar les actuacions. Però el turisme no és un fet aïllat. És un fet metropolità i val la pena fer una reflexió col·lectiva per minimitzar els problemes que pot generar el turisme. No és el cas, en aquest moment, a L'Hospitalet però sí es poden produir. Per tant, determinades actuacions no poden ser tan localistes.

–Quina és la seva relació amb Ada Colau?

–Tenim una relació cordial. Com a alcaldesses de Barcelona i de L'Hospitalet, coincidim en molts espais institucionals. És una relació correcta.

–Va marcar un abans i un després en aquesta relació, després del no suport d'Entesa a l'informe preceptiu del PDU?

No. S'ha produït un cert malentès. L'únic que havia de fer l'AMB era donar suport a un informe tècnic respecte el PDU de la Granvia-Llobregat. AMB ni l'aprova ni ha d'opinar en termes jurídics-legals. Altra cosa és que tothom té tot el dret del món d'opinar. Jo també podria opinar dels projectes que afecten, doncs, a El Prat, Barcelona o a qualsevol ciutat del nostre entorn.

–Com el nou Pla Delta?

–Per exemple. Ara, una cosa és que jo pugui opinar des d'un punt polític i altra cosa és que des del punt de vista institucional, doncs, s'hagi d'opinar sobre informes tècnics. Es produeix una situació en què davant d'un informe tècnic s'ha d'opinar políticament. I per molts això no acaba de quadrar.

–Va ser un error treure el punt, inicialment, al ple metropolità?

No ho sé. El què sí sé és que el PDU Granvia és un projecte molt important, cabdal per la ciutat, però també per l'àmbit metropolità i pel país. Hem fet el que havíem de fer, que era parlar d'aquest projecte amb les institucions que han d'opinar realment i que han d'informar necessàriament. Si l'AMB, des de l'inici, hagués mostrat la seva voluntat d'opinar, no hauria tingut cap problema. Només faltaria. El que no té cap sentit és que vulguin opinar al final d'un procés que ja està consensuat i pactat amb qui ho ha d'estar: la Generalitat de Catalunya.

–És una de les crítiques que li fan a nivell política i ciutadà. Tenint en compte la magnitud del PDU, té el consens suficient?

–Moltes vegades, la queixa de la manca de consens és perquè no ha hagut de passar per algunes aprovacions en la que determinades persones o formacions polítiques hagin tingut que opinar. Qualsevol gran projecte mai està exempt de crítica. Ara tothom parla meravelles de la Plaça Europa; si ens remuntem als inicis del projecte, jo hi era, i recordo crítiques dins i fora del ple. Entenc la crítica, sempre és positiva. Les propostes que s'han realitzat s'han tingut en consideració, s'han estudiat i s'han contestat. De fet, el projecte s'ha aprovat dues vegades inicialment i que s'ha anat millorant. És un projecte molt potent, molt ben dissenyat, que s'ha

realitzat amb molta cura tenint en compte totes les sensibilitats.

-Ara, de fet, s'estan fent rondes informatives.

-S'obre un procés d'explicació perquè per molt que s'hagi parlat no es coneix en profunditat per part de molta gent. És un projecte molt potent, que volem que sigui conegut abans de començar i conèixer les observacions, propostes, els neguits de ciutadans, professionals del sector, entitats veïnals i de tots els punts de vista.

-S'haurien d'haver fet abans?

-Tenim ara temps per fer-ho. Hem estat molts anys en definir el projecte, com deia, molt bo. I ara toca explicar-ho a tothom, perquè es pugui opinar respecte els detalls. A partir de l'estiu definirem, entre tots, el que volem que sigui les 30 hectàrees de zona verda de Can Trbal: destinació de les masies, forma del parc, quins seran els elements que haurem de contemplar... Hi ha temes tècnics que, evidentment, no poden ser tan oberts a l'opinió perquè hi ha molts condicionants.

-A la conferència van dir aquell lema del metre pensat front l'especulatiu. Amb 26 gratacels a l'horitzó, dóna la sensació de que volen edificar el màxim que puguin.

-Això és el que no es coneix bé i, per aquest motiu, ho volem explicar bé. És una actuació amb la que recuperem un 8% de la ciutat: 30 Ha de zona verda, el soterrament de les línies elèctriques, la recuperació de les masies, l'apertura del parc i la depressió de la Granvia es farà sense que cap ciutadà posi un euro en el projecte. Però això ho ha de pagar algú. I seran les empreses privades que arribin i s'instal·lin. Estem parlant d'una inversió de 170 milions d'euros. Per tant, hem de donar un sostre que sigui sostenible. És el mateix sistema que vam fer a la Plaça Europa, que es va fer sense que cap ciutadà pagués cap impost. No tenim un afany de construcció. El que si volem és transformar un territori, que avui no aporta ni cap riquesa, ni ocupació, ni atractiu, per aconseguir un parc més gran que la Ciutadella, amb l'apertura al riu, amb unes condicions amables, amb un camí de vuit metres d'amplada -avui impensables- i fer de L'Hospitalet un referent biomèdic. És un projecte pensat pel benefici dels ciutadans i de l'entorn metropolità, on 20.000 persones trobaran una oportunitat de treball.

-En quin punt es troba el Districte Cultural?

-El Districte Cultural no tracta de construir sinó d'aprofitar un espai que ha quedat en desús. Tenim, doncs, un espai central a la ciutat i a l'àrea metropolitana, que representa una oportunitat per compartir la cultura com centre de desenvolupament. El projecte està definit. Hem creat una oficina pel desenvolupament del Districte Cultural, estem treballant per potenciar les activitats culturals locals que ja tenim i donar més pes al talent propi; però, alhora, intentem que activitats de la indústria creativa apostin per la ciutat. En aquest últim any, s'han instal·lat 85 activitats culturals, entre elles, el Cirque du Soleil. S'estan madurant altres projectes que ajudaran a que el Districte Cultural agafi cos. En aquest sentit, hem fet descomptes fiscals perquè les empreses vinguin i, així, que la cultura tingui aquesta doble vessant: la tradicional i la generadora d'oportunitats a nivell econòmic.

El PDU de la **Granvia**
es farà sense que cap
ciutadà **posi un euro**.

Ho pagaran les
empreses privades
que s'instal·lin"

-En aquest context, ens trobem amb una sala tan important per la ciutat com la Salamandra, que tancarà al juny.

-S'està treballant en una alternativa. El tema és conegut, per ells i per nosaltres. Com a conseqüència de la crisi, durant molt temps, els propietaris no han pogut o volgut fer el pla urbanístic i ara sí. I, per tant, és el moment de cercar entre tots una alternativa a la Casa de la Música. És un projecte molt potent i innovador i portem molts anys treballant en aquest binomi públic-privat, que ha estat un èxit. Es traslladarà i s'ubicarà al cor del Districte Cultural.

-El més important. Hi haurà, doncs, una alternativa?

Sí, segur.



MARÍN ÉS ALCALDESSA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT DES DE L'ANY 2008 | BCN CONTENT FACTORY

-Tenim constància que poden haver aviat notícies en relació als mitjans locals. Recuperarà L'Hospitalet els seus mitjans més enllà de l'emissió digital?

-Ens hem compromès a fer una certa reformulació, que anunciarem d'aquí a un temps. Però, els mitjans de comunicació, igual que tot, han evolucionat i hem de mirar al segle XXI i no enrere. Ha estat una història positiva, però presentarem un projecte de futur i no de passat. Estem treballant.

-Com valora l'autodissolució del Consell Comarcal del Barcelonès?

-Tots som conscients que aquest Consell Comarcal tenia prevista la seva dissolució. Qualsevol moment podia ser oportú per prendre aquesta decisió. No tinc molt més a aportar. Ha existit, té una història. Possiblement és una mica diferent a la resta, perquè tenim una Àrea Metropolitana que veritablement ha estat la que ha coordinat determinades polítiques, que ha fet polítiques de transport, de tractament d'aigua, de residus, de medi ambient; i, per tant, aquest moment arribaria i tirarem endavant sense el Consell Comarcal.

-Li preocupa que li puguin demanar, pel seu primer tinent d'alcalde i president del consell, Francesc J. Belver, responsabilitats polítiques, segons com evolucioni la part judicial?

-En absolut.

-L'Hospitalet es queda orfe de consell. Pot ser L'Hospitalet el 31è municipi del Baix Llobregat?

-No té massa sentit. Tenim moltes coses que ens poden unir,

però en un moment determinat de la història algú va decidir que L'Hospitalet formés part d'aquesta comarca (Barcelonès), no sé si de manera encertada. En tot cas, per part de l'Ajuntament, no té cap interès en sortir d'un consell per entrar en un altre. Treballarem des de l'Àrea Metropolitana, que té tot el sentit per donar servei a ciutats com Barcelona, L'Hospitalet, Badalona, Santa Coloma i Sant Adrià. Ciutats que no necessiten d'una administració comarcal com el consell.

-No seria una manera de reforçar una nova centralitat metropolitana?

-L'Hospitalet té la seva entitat pròpia. La seva personalitat no depèn de si forma part d'una comarca o altra. Som una ciutat important, la segona de Catalunya i, sincerament, podríem formar una pròpia comarca.

-Com valora aquests anys de mandat en coalició amb el suport de dos regidors 'trànsfuges' que, a sou de Govern, donen el seu suport?

-No és que estiguin a sou o no del Govern. Formen part del Govern. Hi ha dues persones que venien amb ganes d'aportar amb la seva visió a un Ajuntament i que van entrar, de nou, com altres forces polítiques. Des de l'inici amb una visió crítica, amb una visió, des de fora, diferent a quan formes part de la realitat i coneixes bé el que es fa des d'un Ajuntament; i la seva situació política va donar la possibilitat d'incorporar-los en un Govern que el que vol és treballar pels ciutadans. Sempre hem tingut, des de fa molts anys, una tradició de Govern no monolític i plurals.

-El PSC ha signat un acord de Govern amb Ciutadans a Sant Andreu de la Barca. És possible a L'Hospitalet?

-A política hi ha moltes possibilitats, aquesta pot ser una. Però entrar en Govern no depèn sempre de qui té la majoria.

-Se sent amb forces de continuar liderant el partit?

-I tant. Ja ho he dit internament i, evidentment, si compto amb els meus companys, em presentaré a les pròximes eleccions.

-Al darrer El Llobregat, Celestino Corbacho va mostrar obertament les seves diferències amb vostè. Vol respondre?

-La meua opinió sobre Celestino Corbacho és que va ser un magnífic alcalde i que té tot el meu respecte. Ja està.

-Ha parlat amb ell?

-No.

-Té intenció de fer-ho?

-Si tinc oportunitat, evidentment, parlarem.

-Se sent recolzada pel partit?

-Totalment. Si no, no hi seria.

-Creu que li posaran difícil?

-No. En absolut. Al contrari.

-A primàries, doncs.

-Com sempre. Acabo de realitzar un procés de primàries per ser secretària del partit fa dos mesos. Ja em vaig presentar a l'any 2011, quan José Conde va intentar recollir avals del partit i no va obtenir el recolzament, i ho faré a les properes. Una altra cosa és si es presenta un company o companya o no. Evidentment, a l'any 2008, va ser una cosa excepcional, quan Corbacho va marxar com a ministre, i calia escollir a un alcalde entre els membres del grup municipal que formaven part del consistori.

-Sap a qui donarà suport al procés de primàries del PSOE?

-Veurem. Tenim una tercera candidata i els hem d'escoltar a tots per veure que és el millor pel futur del partit, que ha de ser un instrument útil per milions de ciutadans i ciutadanes que necessiten un PSOE fort, unit i útil pels seus interessos.

-Vostè ho va veure en primera persona, de fet, com a membre de la mesa del Comitè Federal.

-És un moment que m'agradaria esborrar de la història com a socialista i a nivell personal.

-Va ser el seu pitjor moment com a socialista?

-Possiblement. Sí, va ser molt dur i desagradable. Un error de tots plegats. No podem buscar un culpable. Ens hem equivocat tots i espero que aprenguem per no tornar a repetir-ho. ///

**GAVÀ,
NATU
RAL
MENT**



Ajuntament
de Gavà

Alba Bou

TINENT D'ALCALDE TITULAR DE L'ÀREA D'URBANISME
I MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT (ICV)

L'aigua és vida

El passat dia 22 de març es celebra el Dia Mundial de l'Aigua. A la majoria us va passa desapercebut, oi?

Jo crec que aquest és un dels "dies mundials" que hauríem de tenir més presents, perquè el risc és vital per tots i cadascun de nosaltres. L'escassetat de l'aigua, el mal ús que se'n fa, la poca qualitat i salubritat en la que es troba i, evidentment, les conseqüències del canvi climàtic, fan que milions de persones arreu del món es trobin entre la vida i la mort.

Aquest exemple ens queden lluny, pensem. Però la qüestió és: si estem d'acord que l'aigua és imprescindible per la vida de les persones, per al desenvolupament econòmic de les regions, i per garantir el futur del nostre món, com és que permetem que es tracti com un producte, com una mercaderia?

Per combatre aquesta concepció, el passat 22 de març es va constituir una associació de municipis que vol fer pedagogia i impulsar models de gestió de l'aigua que vagin més enllà. Volem convèncer als no convençuts que l'aigua és un dret bàsic, i que no és tolerable que les companyies la comercialitzin amb l'objectiu final de "com més benefici en tregui, millor".

De moment, som 7 municipis. Tots junts sumem algun milió de ciutadans de Catalunya, però només som 7 municipis. Des d'aquí us encoratjo a reclamar als vostres governants que s'hi apuntin, perquè és imprescindible que tinguem consciència ciutadana del que ha de ser un bé comú, cal que empenyem cap a una gestió dels serveis de distribució de l'aigua més justa, que no es regeixi pels principis economicistes sinó que treballi per un sistema just i solidari.

Algú pot pensar que es fa trampa, perquè al nostre municipi, al Prat, vam crear l'empresa municipal d'aigües el 1988. És veritat que tenim un camí fet, però el nostre compromís amb la qüestió de l'aigua és enorme i pretén fer proselitisme. Perquè, amb el permís de la plataforma que porta el mateix nom, l'aigua és vida. ■■■

Apuntes desde el subsuelo

Antonio Fornés

DOCTOR EN FILOSOFIA Y ESCRITOR. SU ÚLTIMO LIBRO ES 'CREO. AUNQUE SEA ABSURDO, O QUIZÁ POR ESO' (DIÉRESIS)



Una universidad políticamente incorrecta

eo en nuestro querido boletín semanal 'online' de "El Llobregat" que el modelo catalán de becas permite que aproximadamente un 40% de los estudiantes universitarios reciban algún tipo de ayuda, y que, por supuesto, este reparto de ayudas en las universidades públicas se establece, fundamentalmente, en base a su renta económica familiar.

En un primer momento esta estadística parece una buena noticia, y desde luego no creo que hayan aparecido muchas voces discordantes mostrando su desacuerdo con la misma, entre otras cosas porque resultaría políticamente incorrecto hacerlo. Al contrario, de buen seguro a todos los portavoces del "buenismo" que invade nuestra sociedad les habrá parecido que aún debe incrementarse este porcentaje. Pero qué quieren que les diga, quien suscribe estas líneas estudió filosofía, y ya se sabe que si hay alguien que debe mostrarse políticamente incorrecto es un filósofo, pues la filosofía, o es revolucionaria o no es. Por ello, tras reflexionar sobre la cuestión me atrevo a decir que esta noticia me parece más bien mala. Me explico.

La cuestión de la educación es probablemente el tema más importante y capital que tiene una sociedad, por encima de cualquier otro, pues de la educación depende el futuro de la misma. Esto resulta especialmente significativo en una comarca como la nuestra, formada fundamentalmente por clases humildes y trabajadoras, quienes deberían encontrar en la universidad el soporte fundamental para su mejora socioeconómica, pues no hay mejor "ascensor" social que la educación. Pero por supuesto, eso exige que la universidad sea de la mayor calidad posible, y eso, desengañense, no se consigue con innovadores planes pedagógicos, ni con modernas tecnologías, sino con el esfuerzo de cada uno de los universitarios y con una exigencia máxima por parte de la institución educativa. De ahí que no podemos convertir a la universidad en una especie de barra libre. Personalmente creo que establecer

como principal baremo para la obtención de ayudas universitarias la situación económica del estudiante es un error. Debemos variar nuestra política de becas en dos direcciones, de un lado limitar el número de becas, pero aumentando de manera exponencial la cuantía de las mismas, de forma que quien la reciba, realmente pueda dedicarse de manera holgada a estudiar. De otro lado, la valoración al respecto de quién la merece debe hacerse fundamentalmente por motivos académicos. La universidad, si queremos que sea realmente un foco de ilustración y de sabiduría, inevitablemente debe ser, en cierto modo elitista, pero no en un sentido económico y de clase, sino al contrario, en el sentido de excelencia académica.

Si se aplicara este tipo de política de becas, nuestra sociedad tendría el derecho a exigir lo mejor a los mejores. Créanme cuando les digo que a quien más perjudica una universidad pública masiva y adocenada, donde lo habitual son los resultados académicos mediocres, es a las clases menos pudientes. A los ricos siempre les quedará la universidad privada. La universidad pública debe ser mucho más que una mísera herramienta para dotar de empleados a las multinacionales, al contrario, debe centrar sus esfuerzos en la búsqueda del conocimiento y la verdad, algo mucho más importante y más radical. La Universidad no puede ser café para todos, sino ágape espléndido para quienes lo merezcan y estén dispuestos al máximo esfuerzo personal. Solo así seremos capaces de equilibrar la balanza de verdad, y no formalmente, en beneficio de los menos favorecidos económicamente.

El más grande de los filósofos, Platón, que siempre fue políticamente incorrecto, afirmó que poco importa en realidad qué sistema político gobierna una nación, que la clave está en sus ciudadanos, si estos son virtuosos el país también lo será, y si no lo son, los esfuerzos de cualquier política resultarán inútiles. Pues bien, un país sin una gran y exigente universidad pública es un país condenado a tener malos ciudadanos... ■■■

C E F P NÚRIA
Formació Professional

Vine a informar-te

CURS
2017-18

cefpnuria.cat

FORMEM
PRO
FESSIONALSCFGM
Cicles Formatius
Grau Mitjà

GA

Gestió Administrativa

SMIX

Sistemes Microinformàtics i Xarxes

CAI

Cures Auxiliars d'Infermeria

CFGS
Cicles Formatius
Grau SuperiorMAIG
13PORTES
OBERTES

Dissabte de 9 a 13 h.

C/ Apel·les Mestres, 52-58
08850 GAVÀ

AF

Administració i Finances

AD

Assistència a la Direcció

DAW

Desenvolupament d'Aplicacions Web

EDI

Educació Infantil

MIP

Màrqueting i Publicitat

També pots fer
2 cicles en 3 anysEl 1r curs és comú
als dos cicles.

93 662 21 13

informacio@escolesnuria.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament
Centre Concertat



El hito financiero de Seat en 2016 permite repartir dividendos entre sus trabajadores

Los casi 13.000 empleados que están adscritos al convenio colectivo recibirán una paga extra de 480 euros

La compañía logra los mejores resultados económicos de su historia con un beneficio operativo de 143 millones de euros

I. Crespo

El concepto de dividendos es inherente y exclusivo a la condición de accionista. Excepto, este año, en Seat. La multinacional de la automoción repartirá entre sus trabajadores una prima extra tras el “hito financiero” que la compañía ha logrado en el 2016. La paga será de 480 euros lineales a la que tendrán derecho los casi 13.000 trabajadores (de un total de 14.000 aproximadamente) que están suscritos al convenio colectivo y que son, por la planta de Martorell, en su gran mayoría, vecinos del Baix Llobregat. De esta manera, la paga beneficia –en proporción– a los rangos salariales más bajos, puesto que representa casi la mitad de una mensualidad; mientras que, de media, la paga extra se ubica en un tercio de una mensualidad.

“El éxito es de todos”, ha destacado el presidente de la compañía, Luca de Meo, que ha puesto en valor el papel de los trabajadores de la compañía durante la presentación de los resultados de Seat celebrada en el recinto modernista del Hospital de Sant Pau de Barcelona. “Seat es una

de las pocas compañías que remunera a sus empleados en base a los resultados”.

Por su parte, la compañía ha cifrado en 250 millones de euros los dividendos para los accionistas, elevada cifra que se ha considerado correcta tras la venta de la filial VW Finance, operación que ha permitido ingresar a Seat 671 millones de euros.

Números verdes

Todos estos números no hubieran sido posible sin los datos financieros históricos logrados al cierre del año 2016. Seat ha conseguido un récord de 143 millones de euros de beneficio operativo, con la corrige así la principal espina de estos últimos años en los que, pese al crecimiento, la compañía acababa el ejercicio en negativo: -7 millones en 2015; -167 millones en 2014 y -217 millones en 2013.

De esta manera, Seat no solo recibe el alta médica después de todos estos años de dificultades, sino que “ya es una compañía sólida que pasa de la recuperación a un periodo de consolidación y que ahora se prepara para el desarrollo y crecimiento”, ha dicho de Meo.

Por otro lado, la compañía logra 232 millones de beneficio después de impuestos y antes de efectos extraordinarios (en 2015 fueron 6 millones). Si aplicamos, de hecho, el impacto económico por la venta de la filial VW Finance, como decíamos, este dato se dispara hasta los 903 millones de euros. Esta cifra ha permitido destinar 590 millones de euros a compensar las pérdidas de ejercicios anteriores, los 250 millones de euros de dividendos de los accionistas y 63 a reservas para la compañía.

En cualquier caso, tanto el beneficio operativo como el beneficio después de impuestos cierran en verde, algo que no pasaba desde el año 2007, justo antes de la crisis. Datos que, a priori, mejorarán en 2017 gracias al impacto total que tendrá el Seat Ateca, modelo con el que se ha introducido Seat en el sector SUV o ‘todocaminos’.

Seat ha vendido 408.703 vehículos en 2016 (+2,2%), que se traducen en un volumen de negocio de 8.597 millones de euros, lo que representa un incremento del 3,2% respecto al anterior ejercicio y, de nuevo, un dato histórico: “Seat se posiciona como una de las marcas de más rápido crecimiento en Europa. Emana, además, de toda la cartera y no solo de un producto”, ha apuntado de Meo, que, en cualquier caso, hacía mención explícita sobre el Ateca.

En efecto, ahora mismo, el producto es uno de los potenciales de la compañía: el tradicional Ibiza, el potente León, la entrada en el segmento SUV del Ateca –a la espera de su hermano mayor–, la nueva propuesta del Arona y el Alhambra, como monovolumen estrella. En este sentido, Seat culminará su ofensiva por el producto con la quinta generación del Ibiza y el lanzamiento, como decíamos, del Arona que, según ha confirmado de Meo, será en el segundo semestre de 2017.

Con esta ofensiva, Seat quiere conquistar países de Europa Occidental –que representa un 83% del mercado total de Seat– como Italia o Francia, en donde todavía tienen un largo recorrido como marca y, en mayor medida, países de la Europa del Este. Aún así, la compañía prepara una ofensiva mucho más ambiciosa con el objetivo de que, en-



tre cinco y diez años, el mercado europeo occidental solo represente un 70% del total. Para ello, las zonas elegidas para crecer son toda la región mediterránea correspondiente al norte de África y América Latina. “Estamos trabajando en proyectos de internacionalización”, ha avanzado el presidente de Seat sin dar muchos detalles. “Un buen ejemplo es la decisión de producir en Argelia a partir del segundo semestre de este año. Se trata de un proyecto del Grupo que empezará con el Ibiza y el Golf, pero que Seat liderará”. De hecho, todos los Ibiza de este país africano serán fabricados en Martorell y ensamblados, finalmente, en una nueva planta del importador en Argelia.

De Martorell al mundo

Seat se encuentra, ahora mismo, en la ‘pole position’ de su segmento y, por tanto, preparada, como ha dicho de Meo, para estos proyectos de internacionalización. Y es que, con Martorell como capital de la automoción española, Seat representa —ella sola— el 1% del PIB nacional. Es, así, el primer actor del sector de la automoción de España.

Esta condición la ha reforzado con los 8.597 millones de euros en ventas netas, cifra que representa un incremento del 3,2% respecto al año anterior. De estas, el 82,4% representan exportaciones, lo que consolida a Seat como la principal industria exportadora de España con un 2,8% de la cifra total del país.

De la misma manera, Seat vuelve a cerrar un año de fuertes inversiones con un total de 862 millones en I+D, lo que supone un 10% de las ventas y un incremento del 47% respecto a 2015. Así, pues, Seat es la cuarta mayor compañía de España en esta estadística. Todo tiene al final un impacto directo e indirecto en la ocupación, puesto que se estima que cada puesto de trabajo de Seat en Martorell genera siete empleos más en todo el ámbito nacional. De esta manera, se calcula que, además de la plantilla de 14.000 trabajadores de Martorell, 100.000 empleos más están directamente relacionados con el sector y con la actividad de la multinacional. ///

Abusando de las plusvalías

Miguel García

PORTAVEU DE C'S A L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET



En los años de la burbuja, fueron muchos los que sacaron tajada de la necesidad de las familias de acceder a una vivienda: promotores inmobiliarios, entidades bancarias y las administraciones se beneficiaban de que los precios no pararan de subir. La crisis demostró que los precios del mercado inmobiliario pueden caer pero algunos se lo montaron para que eso no les afectara demasiado.

Así, de la misma forma que las entidades bancarias se beneficiaron de las cláusulas suelo para esquivar la bajada de los tipos de interés, los ayuntamientos se beneficiaron de que el cálculo del impuesto de la plusvalía se diseñara como si el valor del suelo urbano no pudiera nunca bajar.

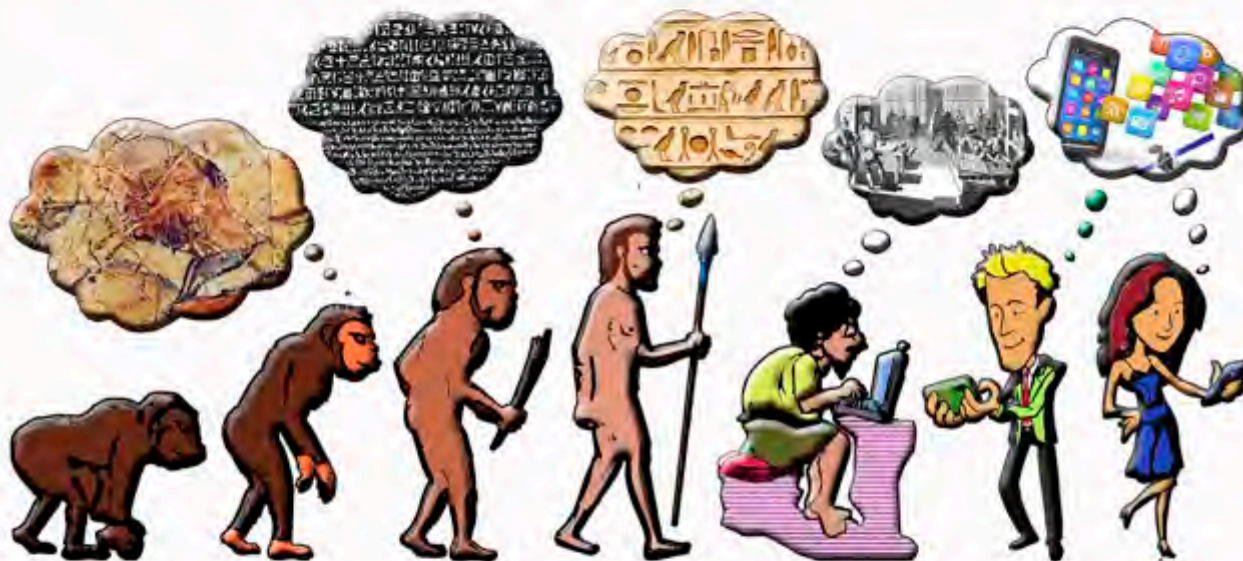
Y vaya si puede bajar. Muchos ayuntamientos han estado cobrando durante la crisis las plusvalías sin que haya habido realmente incremento del valor del suelo. Y no nos equivoquemos, este impuesto no lo han estado pagando grandes especuladores. Estos se podían permitir esperar a que los precios volviesen a subir para

vender. Los que se han visto obligados a vender durante la crisis ha sido el autónomo sin liquidez, la familia con todos los miembros en paro, en definitiva, los de siempre: la clase media y trabajadora. Muchas personas durante la crisis se vieron obligadas a malvender su casa muy por debajo del precio por el que la compraron, incluso tras un desahucio, y aun así tuvieron que pagar el impuesto de las plusvalías como si hubiese habido un incremento del valor del suelo.

Afortunadamente, en España disponemos de división de poderes y el Tribunal Constitucional ha sentenciado que cobrar una plusvalía sin incremento del valor es inconstitucional, por lo que los ayuntamientos han de devolver ese dinero. Pero la administración, a diferencia de los bancos, solo devuelven si se pide a los 4 años como máximo, por lo que si eres un afectado corre a pedir tu devolución. En Cs sí hemos corrido en el Congreso y en los Ayuntamientos para que la administración facilite las devoluciones y adapte el impuesto. ///

Tu empresa, tus productos y servicios tienen un relato

Te ayudamos a explicarlo para que todo el mundo te conozca



Evolucionamos contando historias

Somos especialistas en contenidos para medios de comunicación on/offline



WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM

Enjoynalism!

✉ coordinacion@bcncontentfactory.com ☎ 670.794.703



MARC CASTELLS, A LA DERECHA, ES EL VICEPRESIDENTE SEGUNDO DE LA DIPUTACIÓN, RESPONSABLE DE DESARROLLO ECONÓMICO

Marc Castells: “La red Xaloc de la Diputación triplica la efectividad de inserciones laborales”

El vicepresidente de la Diputación de Barcelona ha sido el protagonista del último foro FEM Llobregat de Aeball

Los Centros Locales de Servicios a las Empresas han ayudado a crear 3.721 empresas anuales

J.C Valero

Pese a carecer de competencias reconocidas, la Diputación de Barcelona desarrolla una ingente labor en promoción económica en las doce comarcas de su demarcación en apoyo a las necesidades de los ayuntamientos. En la conferencia titulada “Las líneas estratégicas de desarrollo económico local” del Fórum FemLlobregat de AEBALL, Marc Castells, vicepresidente segundo de la Diputación de Barcelona y responsable de Desarrollo Económico de la institución provincial, ha dicho que “es nuestra incumbencia” apoyar a los municipios en la generación de trabajo, dado que solo dos de cada cien euros invertidos en políticas de empleo llegan a los ayuntamientos, “cuando generar ocupación es reconocido por todo el mundo como el principal problema actual”.

En su intervención, el vicepresidente segundo de la Diputación de Barcelona ha revelado las distintas actuaciones que desarrolla su departamento ante un auditorio integrado

por empresarios y directivos del Baix Llobregat. La red Xaloc de apoyo a los servicios locales de empleo, es una de las principales herramientas puestas a disposición de los 311 municipios que integran la demarcación barcelonesa. En Xaloc se ha incorporado “un enfoque multidimensional con una mirada más abierta”, ha dicho Castells, teniendo en cuenta otros factores más allá del demandante de empleo y la empresa, como es el propio territorio, las demás instituciones y los agentes sociales, como las patronales. Una mirada que se completa con la prospección de empresas para “casar demanda con oferta”.

Éxito comprobado

Convencido “industrialista”, el también alcalde de Igualada ha expuesto el trabajo que desarrolla la red de Servicios Locales de Ocupación y los Centros Locales de Servicios a las Empresas, “las joyas de la corona” de un área dotada en el presente ejercicio con 70 millones de euros. La red Xaloc, por ejemplo, cuenta con 155 servicios locales de empleo, donde trabajan 800 técnicos cualificados con los que se cu-

bre el 90% de los municipios de la provincia. Los resultados de Xaloc son ilustrativos, ya que Castells ha informado que se han logrado 37.000 inserciones anuales, mientras 127.000 personas reciben orientación y formación. De cada cien personas que pasan por esta red de servicios integrados, 25 encuentran trabajo, una proporción muy superior a la que logran las agencias privadas de empleo (6%) o el SEPE (8%), lo que supone “triplicar la efectividad respecto a otros servicios”. Castells valora como “muy buena apuesta” la que realiza la Diputación en el campo de la promoción del empleo, un servicio que reconoció “desconocido”.

Desconocida también es la labor de los Centros Locales de Servicios a las Empresas, que consta de 96 entes en los que trabajan 516 técnicos con los que se ha ayudado a crear 3.721 empresas anuales, lo que ha generado 4.591 nuevos puestos de trabajo, además de atender a un total de 63.815 personas emprendedoras al año, con 28.764 empresas atendidas y la elaboración de 5.156 planes de empresa asesorados.

Marc Castells citó también la iniciativa del fomento de la cultura emprendedora entre los alumnos de Primaria desde la propia escuela. Cuando fue diputado provincial de Educación, creó un proyecto en el que han participado 15.000 alumnos que han constituido con sus profesores cooperativas para desarrollar productos que, posteriormente, han vendido en 63 municipios. Una mentalidad que contrasta a juicio de Castells la imagen negativa que proyectan algunos medios de comunicación, como el Club Super 3, donde el malo es el señor Pla, un empresario.

Reempresa y aceleración de pymes

Otras iniciativas de la Diputación en el campo de la promoción económica es el proyecto Reempresa, un instrumento fundamental que ha logrado crear un mercado de compra-venta de empresas en funcionamiento y que estaban condenadas a cerrar si no se encontraba relevo. En los 35 centros locales de servicios a las empresas que lideran el proyecto Reempresa se han logrado 442 casos de éxito, lo que supone la salvación de 1.300 puestos de trabajo. Esta iniciativa ha recibido un premio de la Universidad de Nueva York.

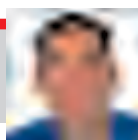
La aceleración del crecimiento de pymes es otra de las herramientas de la Diputación, ahora en búsqueda de 50 empresas “dispuestas a consolidarse y desarrollar su musculatura”, dice Castells. La integración de personas con especiales dificultades para encontrar un empleo en sectores industriales fuertemente consolidados en el territorio es otro de los campos de actuación de la Diputación, que en el primer año de funcionamiento de este programa ha logrado que participen 800 empresas. Por ejemplo, en el Baix Llobregat, han participado 94 personas que han trabajado en 60 empresas con la intermediación de 9 agentes colaboradores en formación, logrando una tasa de inserción laboral del 40%.

En cuanto a retos de futuro, el vicepresidente segundo de la Diputación ha señalado el turismo y el comercio como campos de actuación prioritaria, por ejemplo con la creación de la primera Via Blava del país. Un proyecto que permitirá pasear a pie, bicicleta o a caballo a lo largo de 300 kilómetros desde las fuentes del Llobregat al mar por la ribera de los ríos Llobregat, Anoia y Cardener. Para Castells, “el turismo tiene que ser más una solución que un problema”, y por ello la Diputación apuesta por potenciarlo más allá de la ciudad de Barcelona. **///**

Opinió

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



La búsqueda de empleo con aplicaciones móviles

Las páginas de los portales en Internet para encontrar trabajo han sido relegadas por las aplicaciones móviles (apps). Éstas permiten, además de otras opciones, presentarse a ofertas, efectuar comprobaciones posteriores o consultar el estado de un proceso de selección.

Mientras que unas aplicaciones móviles muestran ofertas de trabajo en España, otras extienden su ámbito de actuación a diferentes países. Asimismo, las ofertas se pueden centrar en sectores concretos.

La existencia del elevado número de apps puede provocar cierto desconcierto, por ello es aconsejable centrarse únicamente en aquellas que se vayan a utilizar de forma eficaz.

Normalmente el uso de las apps de empleo resulta más sencillo que el de las páginas web tradicionales; además, las aplicaciones móviles de empleo permiten consultar ofertas escogiendo entre diferentes criterios como tipo de jornada, sector profesional, y todo ello con la ventaja de actuar en tiempo real desde cualquier ubicación geográfica.

Por otra parte, las aplicaciones móviles constituyen una herramienta muy útil para los encargados de los procesos de selección, dado que pueden consultar los datos aportados por los candidatos donde se encuentren, comparar candidaturas, consultar sus redes sociales, y si lo estiman conveniente establecer comunicación directa con los aspirantes.

La presencia de las nuevas características de dichas aplicaciones agiliza los procesos de selección cuando se requiere concluir los mismos en un corto espacio temporal. Conviene resaltar que en los últimos tiempos existe la tendencia de que la marca personal sustituye al currículo, o en cierto modo lo complementa.

Se estima que un elevado porcentaje de las empresas consulta las redes sociales para encontrar y valorar candidatos, y según la información relevada en sus publicaciones online se ha procedido a descartar a profesionales aspirantes al puesto de trabajo solicitado.

De lo anterior se concluye la importancia de mantener cautela y prudencia como argumentos fundamentales, dado que lo que se publica en la Red es susceptible de ser encontrado.

Las razones por las que las redes sociales son tan importantes consisten en que muchas ofertas de empleo se publican exclusivamente en ellas. También los reclutadores revisan los perfiles de los candidatos para efectuar las cribas iniciales, de ahí la importancia de proyectar una imagen adecuada desde el punto de vista profesional y personal.

Finalmente, un comportamiento activo en el uso de las redes sociales se considera favorable por las empresas. Así, tener una buena red de contactos es un aspecto valorado, porque un gran número de ofertas de empleo está compuesto por vacantes que las empresas optan por no hacer públicas y son cubiertas recurriendo a sus propias fuentes o intermediarios.

En definitiva, las aplicaciones móviles para la búsqueda de empleo resultan más intuitivas, cómodas y rápidas que la navegación tradicional, por ello las redes sociales profesionales, los portales de empleo y las webs corporativas han implementado sus respectivas versiones para teléfonos inteligentes. ///

Publirreportatge



Peugeot 3008, nuevo SUV de premio



Redacción

Los SUV están de moda. Este segmento, formado por vehículos polivalentes, que se sienten a sus anchas en el asfalto, pero no renuncian a las aventuras “off road”, está en plena expansión tanto en Europa, donde ha pasado de representar un 4% de los turismos vendidos en 2009 a un 10% el año pasado, como en mercados de fuerte crecimiento como China o Iberoamérica.

Pionera en esta categoría con la primera generación del Peugeot 3008, lanzada en 2008, Peugeot reafirma la identidad SUV de este modelo. El lanzamiento de esta nueva versión supone un cambio radical tanto en estética y diseño como en aspectos mecánicos, al estar basado en la plataforma EMP2 del Grupo PSA, que comparte con otro superventas de la marca, el Peugeot 308.

Visto desde el exterior, el nuevo Peugeot 3008 es, indudablemente, un SUV, con elementos como un frontal con líneas verticales, un capó largo y horizontal, una carrocería elevada, molduras protectoras o ruedas grandes y una gran distancia al suelo. El frontal, de líneas verticales expresa fuerza y agresividad. Su amplia calandra con facetas cromadas es la gran protagonista. La forma de sus faros halógenos le confiere una mirada felina. La forma del capó, largo y horizontal, refuerza la impresión de robustez.

Ya en su interior, el habitáculo del SUV Peugeot 3008 destaca por su originalidad, al incorporar la nueva generación del puesto de conducción Peugeot i-Cockpit®. Está formado por un volante compacto y, de serie, por un cuadro de instrumentos digital de 12 pulgadas con “head up display”. Una gran pantalla táctil, subrayada con teclas intuitivas que evocan las de un piano, hace más fácil la navegación y el manejo de las principales funciones del vehículo.

El nuevo Peugeot i-Cockpit® es el rasgo de identidad de las últimas creaciones de la marca. Con su alto conteni-

do tecnológico, trastoca los estándares de diseño del puesto de conducción. Tanto es así que el nuevo SUV Peugeot 3008 ha sido galardonado recientemente como el mejor Coche del Año en Europa 2017.

Conectados

El novedoso sistema operativo Android Auto, desarrollado por Google específicamente para su uso en automóviles, completa el arsenal tecnológico del Peugeot 3008. Al igual que CarPlay, el sistema desarrollado por Apple para los iPhones, permite acceder fácilmente a las distintas apps del Smartphone por medio de la pantalla táctil, sin necesidad de apartar las manos del volante o la vista de lo que sucede en la carretera. Por medio de la interfaz Google Voice, se puede desde elegir canciones o crear una agenda de tareas pendientes que se traslada al móvil hasta buscar direcciones en Google Maps o realizar una llamada. Todo ello, simplemente dando la orden en voz alta.

El Peugeot 3008 cuenta, de serie en los acabados Allure, GT Line y GT, con el innovador Peugeot Connect NAV. Ofrece una nueva generación de navegación 3D conectada, que puede gestionarse tanto por órdenes de voz o a través de la pantalla táctil. Su interfaz muestra el entorno con el máximo realismo. Con un simple movimiento en un mando del volante, su información puede pasar directamente de la pantalla táctil al cuadro de instrumentos digital, para una mayor legibilidad.

Cuenta con TomTom® Traffic, una herramienta imprescindible para planificar cualquier tipo de trayecto, ya que permite visualizar la situación del tráfico en tiempo real, ofreciendo rutas alternativas para llegar a su destino lo antes posible. Asimismo, ofrece datos sobre el tiempo, el precio de los combustibles o de los aparcamientos a partir de los datos oficiales de la DGT o el Servei Català de Trànsit, además de la comunidad. Como opción, es posible visualizar las zonas de peligro y contar con datos fiables, comunicados por la comunidad, sobre zonas de riesgo permanente o temporal. ///

Josep Maria Rañé, exsecretari general de la UGT del Baix Llobregat

Rañé: “El sindicalisme no té cap sentit si no defensa els treballadors”

“Cal evitar que passin les mercaderies, es distribueixin i es venguin, sense incorporar cap element de valor en la cadena productiva”

“L’evolució del sector secundari al terciari és tan imparabile com ho va ser el pas del sector agrari a l’industrial”

Josep Maria Rañé va néixer a Sant Just Desvern al 1954 i sempre ha viscut en aquesta població. Al 1976 s’afilià a la UGT i al març de 1981 fou escollit secretari general del Baix Llobregat. “Va ser un mes després del fallit cop d’Estat del 23-F i ningú volia el càrrec”, diu, amb la ironia que el caracteritza. Deu anys després marxà a la direcció catalana del sindicat com a secretari de política institucional (de 1990 a 1996), tot alternant l’activitat sindical amb la política.

Diputat al Parlament pel PSC de 1988 a 2003 i entre 2006 i 2008; conseller de Treball amb el primer tripartit de Pasqual Maragall del 2004 al 2006; president del Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya, un òrgan consultiu i d’assessorament de la Generalitat entre els 2008 i el 2014, Rañé fa bona la dita de “roda el món i torna al born”. Amb 62 anys és ara primer secretari del PSC de Sant Feliu de Llobregat, partit al què s’afilià al 1984, i forma part del cartipàs municipal com a quart tinent d’alcalde. Anteriorment havia estat regidor sis anys i molt abans (1983 a 1984) a Sant Just Desvern.



RAÑÉ, A LES PORTES DE L’AJUNTAMENT DE SANT FELIU | PERE RÍOS

Pere Ríos

Rañé accepta encantat l’entrevista amb EL LLOBREGAT i proposa quedar a l’Ajuntament, un edifici més propi de la transició política que del segle XXI i que reclama a crits una profunda remodelació. L’aspecte espartà del seu despatx no convida gens a quedar-s’hi, però al regidor no li costa arrencar-se a parlar.

Sant Feliu de Llobregat és el clar paradigma de les desavinences entre els dos principals partits de l’esquerra des del restabliment de la democràcia. El PSUC o Iniciativa per Catalunya, per una banda, i el PSC per l’altra sempre han estat a l’alcaldia però les disputes polítiques, moltes vegades

personals, han impedit històricament el pacte, a diferència del que és habitual a la majoria de municipis de la comarca i de Catalunya. Només al primer mandat del 1979 i ara, després de les municipals de 2015, ha estat possible un govern d’esquerres. I això que tots dos partits sumen 10 dels 21 regidors, perquè és un dels ajuntaments més frag-

mentats del Baix Llobregat, amb vuit candidatures representades. “A la discussió de qui tenia l’hegemonia de l’esquerra sempre hi havia un tercer que en sortia guanyant”, recorda per referir-se a aquell període. Això explica que Convergència hagi estat 12 anys consecutius governant a Sant Feliu, tot i que era la tercera força.

Rañé considera que tota

la seva trajectòria té un fil conductor. “És el mateix negoci amb diferents negocis, des de la opció sindical fins arribar a conselleria de Treball.”

Amb motiu de la inauguració d’una empresa un dels assistents es mostrà estranyat de la seva presència i preguntà pel perquè. “He anat a tants enterraments que ja em tocava anar a un bateig”, va ser la resposta, per referir-se a les desenes de fàbriques de la comarca que ha vist tancar com a sindicalista per culpa de la reconversió industrial.

Ell entén que la pràctica sindical i la política local s’assemblen com una gota d’aigua a una altra. “Ambdues tenen l’avantatge i l’inconvenient que de ser molt properes. Si t’equivokes ho saps de seguida, perquè et diuen que ho fas

malament i si l’encertes, la gent t’ho retorna”.

Sense burgesia

El Baix Llobregat, a diferència d’altres comarques com el Vallès, no ha tingut mai una burgesia pròpia i molt menys un poder financer, la qual cosa va donar el sindicalisme i els partits un paper rellevant a la modernització de les estructures socials i polítiques, diu. Amb el pas dels anys arribà la normalització, després el desencís del règim que proclamaven alguns, de manera que la funció dels sindicats sembla cada vegada reduïda a millorar les condicions laborals dels treballadors en general i dels seus afiliats en particular. L’exconseller, però, té clar que “el sindicalisme no té cap sentit si no defensa els treballadors”. Una altra cosa és si ho fa “pensant només en la seva colla o en el món del treball en general”.

Ell considera que la forà dels sindicats rau en la afiliació, “que majoritàriament prové d’una tradició industrial i masculina, però que ha anat canviant”. Segons explica, “el que fan els sindicats és més obert del que sembla i no només representen el treballador de les mitjanes empreses”. Així com el funcionament de molts partits ha patit un sotrac a partir del moviment del 15-M i han començat a democratitzar les seves estructures, Rañé creu que tot això també està arribant als

sindicats. “El conveni ja no el signa el comitè una nit i a les fosques i després el ratifica l’assemblea. Ara comencen a establir-se formes de participació directes”.

L’activitat econòmica de la comarca és ben diferent de la de fa trenta anys i queda per veure en què acabarà tot plegat després de les seqüeles de la tremenda reconversió industrial que va viscuda. “L’evolució del sector secundari (indústria) al terciari (serveis) és tan imparabile com ho va ser el pas del sector agrari a l’industrial. Avui tenim una superfície molt més inferior que fa unes dècades dedicada a l’agricultura al Baix Llobregat, igual que el nombre de pagesos, però si ho mirem en nombre de tones segur que no és gaire inferior al que es produïa fa cent anys. El mateix ha de passar a la indústria”.

Generar valor

El repte és que el sector terciari tingui relació amb l’activitat econòmica real. Es a dir, en paraules seves, evitar el risc “que passin les mercaderies per aquí, es distribueixin i es venguin però no s’elaborin ni s’incorpori cap element de valor en la cadena productiva”. Un exemple del que hauria de ser, diu, és la zona logística de Sant Boi. “Allà venen els productes, es preelaboren i acaben fent una activitat industrial on afegeixes valor”.

Com a membre del primer govern tripartit de la

A la discussió de qui tenia l’hegemonia de l’esquerra sempre hi havia un tercer que en sortia guanyant”



Generalitat, defensa la feina feta malgrat la idea que ha quedat instal·lada en una part de la societat. “No hi havia una cultura de pacte a tres i ràpidament se li va penjar al Govern la llufa del Dragon Khan. Veient el que hem vist després allò era un tobogan”. El problema, diu, és que algunes mesures no les va fer seves la societat, com per exemple la ampliació de la sisena hora a les escoles. “Quan arriba Artur Mas a la Generalitat (2011) la treu i ningú protesta, perquè era una reforma que no havia estat assumida per la gent, mentre que a d’altres parts d’Espanya començaven les marees”.

Admet que va ser conseller amb el vent a favor, amb una taxa d’atur del 6% que ara està al 15%, però reivindica les fites concretes aconseguides, com la reducció de la sinistralitat laboral en un moment que creixia l’ocupació. Ara creixen totes dues. “Nosaltres vam fer una campanya en mig del Construmat (la fira de la construcció que es celebra a Barcelona) on els accessos eren làpides mortuòries posant la data de l’últim mort a les obres. Era

un símptoma que el govern es prenia en serio determinades coses. Tot allò va quedar en no res, és cert que la gestió del govern tripartit no s’ha valorat prou”.

Canvi de relat

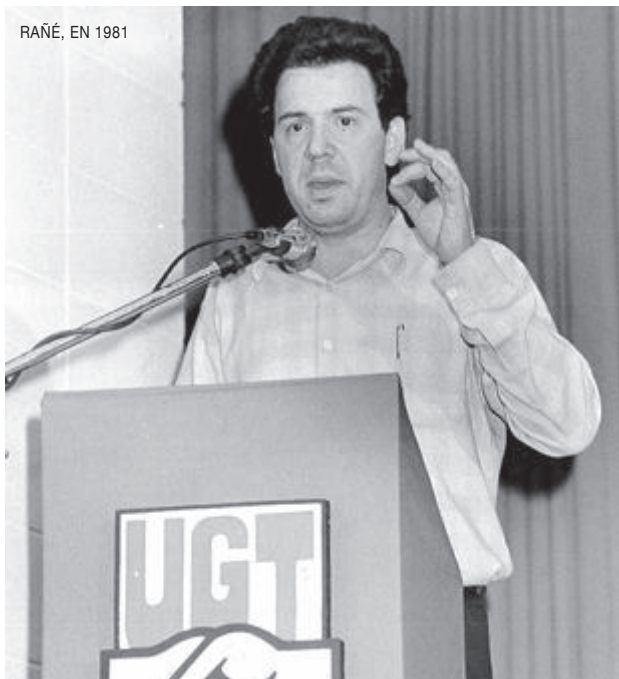
L’exconseller explica que el relat polític català sempre ha tingut dues cares (la identitària i la social) i que la primera s’ha menjat la segona des de fa anys, inclús quan governaven ells. “Que una coalició d’esquerreres faci coses d’esquerreres per cobrir les necessitats bàsiques, augmentar la renda mínima o lluitar contra la pobresa, va de sou (és evident). Després venen les retallades i sembla que és el que corresponia amb el discurs de l’austeritat que va liderar Mas per controlar el dèficit. Nosaltres sí que teníem relat i era modernitzar el país amb més igualtat social, però el relat que es va imposar va ser el de Catalunya com a nació i l’Estatut que va acabar com va acabar, amb una part del Govern (Esquerra Republicana) votant en contra i coincidint amb el PP per raons completament oposades”.

El tema li ha desper-

tat la passió en la oratòria. “Amb l’Estatut no pretenien marxar d’Espanya sinó posar al dia la norma de Govern de Catalunya assumint més responsabilitats”. I recorre de nou a la metàfora. “Això és com un fill. Els pares li han de produir de tot quan comença, però arriba un moment en que sense voler anar-se de la família demana assumir més responsabilitats, gestionar els seus diners, comprar-se el que necessita i deixar de comprar el que no necessita, tenir una veritable autonomia financera”. El desenvolupament del procés estatutari és prou conegut, amb el PP recollint signatures “contra los catalanes” per presentar el recurs davant el Tribunal Constitucional després de l’intent frustrat del dirigent d’aquest partit a Catalunya Josep Piqué de sumar-se al pacte.

Arribats a aquest punt Rañé explica que els dirigents independentistes actuals han seguit una estratègia política que si l’hagués portat un sindicalista a la negociació d’un conveni “no hagués tret ni un duro de calaix”. La comparació és clara. “Si demanes que et millorin el conveni i et responen que no pot ser, no pots dir que et quedes amb la direcció general i acomiadaràs els directius”. Per això explica l’anècdota, una més, d’un dia que va coincidir en un sopar amb un empresari que defensava aferrissadament el procés independentista. “Jo no volia polemitzar amb ell perquè hi havia gent davant però al final li vaig preguntar si l’estratègia que està seguint el Govern català amb l’espanyol seria la mateixa que aplicaria ell amb els clients i proveïdors de la seva empresa”. La resposta va ser ràpida i contundent: “No, no, no, de cap manera!”. //

RAÑÉ, EN 1981

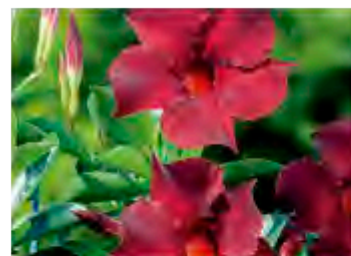


ELS JARDI'DAYS

del 7 al 17 d'abril 2017

Aprofita't dels **11 DIES** d'ofertes excepcionals!

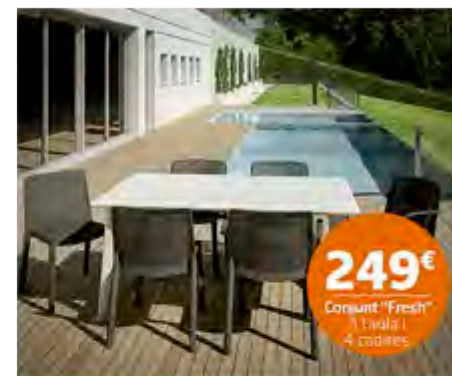
Decorem l'exterior *amb molt de color!*



9€95

Dipladenia

En test de Ø17cm, espatllera de 50cm



249€
Conjunt "Fresh"
1 taula i 4 cadires



2€95

Calibrachoa

En test de Ø13cm



la **4ª**
GRATIS

4€50/u Comprant-ne 4,
la unitat surt a 3,37€

Hortalisses

En test de Ø10,5cm



3kg
GRATIS

49€95/u

Aliment Maxi o Medium Adult
Royal Canin®

Sac de 15Kg + 3 kg gratis! (2,78€/Kg)



29€95
Hivernacle
135 x 70 x 50cm

(1) Productes idèntics, del mateix model i format, en una sola compra

Jardiland a Gavà

C-32 - Sortida Gavà - Platja - Tel.: 93 662 20 50
Horari: de dilluns a dissabte de 10 a 21h
Diumenges i festius de 10 a 20:30h.

www.jardiland.es
f t in y

Jardiland
CULTIVA EL TEU BENESTAR

José Luis Atienza, d'Iniciativa per Catalunya a Viladecans, deixa la primera línia de la política

Atienza: “No sé si el conjunt de les forces de la confluència estarem a l'alçada”

José Luis Atienza ha estat regidor de Viladecans, vicepresident del Consell Comarcal del Baix Llobregat i del Centre d'Estudis

“Ara hi ha un canvi amb el que estic absolutament d'acord, però que necessita nous lideratges de present i de futur”

Iniciativa per Catalunya es troba en un moment de transició després del darrer congrés comarcal del partit, amb el que es va apostar clarament per intentar la confluència, també, en el marc local. Els hereus del PSUC, els comuns i els partits parai-gües de Podem treballen per ser, com sovint diuen, “alternativa”.

A nivell nacional, el nou partit ja s'ha denominat ‘Un País Comú’; encara amb la incertesa del que farà Podem, el més dí-scol de totes les agrupacions-. Mentrestant, a nivell local, s'estan produint importants canvis de lideratge. La coordinadora comar-cal d'ICV ja va passar d'Arnau Funes a Jordi Gil, que conforma el nou tàndem amb Candela López, alcaldessa de Castelldefels, mentre que als ajuntaments, figures destacades com Jordi San José, alcalde de Sant Feliu, o Lluís Tejedor, alcalde de El Prat, concretaran durant el mandat el seu relleu; ja anunciat després d'una llarga trajectòria a les seves ciutats.

Altra de les peces és José Luis Atienza, que en el darrer ple de Viladecans ha presentat la seva renúncia com a regidor i segon tinent d'alcalde. És, sens dubte, un dels històrics eco-socialistes al territori, que serà substituït per l'ex regidora En-carna Garcia. Periodista com a corresponsal de Mundo Diario y Tele/Express i oficial superior en una entitat bancària, Atienza va ser regidor de Viladecans de 1979 fins a 1995; vicepresident del Consell Comarcal (1987-1995) i vicepresident del Centre d'Estudis. Actualment, ocupava la cartera de Medi Ambient i Sostenibilitat, a més de ser el regidor de Cultura i Patrimoni.

Imanol Crespo

Tot i que van guanyar en vots a les darreres eleccions, només van treure dos regidors, qüestió que ja li va plantejar la necessitat de renovar el lideratge del partit. Ara, amb el procés de creació de la nova confluència, el seu “pas al costat, que no enrere”, tal i com

Pensava que les noves generacions, **la nova política**, podia donar més marxeta per una **democràcia més viva**”



matissa, sembla obligat. “He de passar a un lloc més privat i que uns altres agafin la responsabilitat i construeixin una alternativa amb molta gent jove; altres generacions. Hem fet una mica de tap a noves incorporacions. Pot ser perquè vam tenir una experiència molt potent i una llarga vida política”, apunta Atienza des del seu auster despatx i fent autocrítica.

“Organitzar el partit és molt més fotut”

Militant del PSUC des de 1973, Atienza valora positivament el nou procés de confluència per esdevenir una “alternativa” com a partit, però, també, deixa entreveure certs dubtes o desconfiances: “Ara hi ha un canvi, amb el que estic absolutament d'acord, però que necessita nous lideratges de present i de futur. De vegades, hem estat la cirereta del pastís i necessitem ser part per transformar a favor de la gent”, diu Atienza. “Ada Colau és l'aparició política més important que hem tingut en els últims anys. [...] Podem ha estat un element agitador necessari i imprescindible, que ha tingut la virtut d'agafar gent de l'abstenció. [...] Hem de baixar i relacionar-nos amb la gent, connectar amb els joves. Vas a qualsevol reunió i només veus canes, pèls tenyits i calbes. Hem de donar la volta a això i ‘Un País en Comú’ és una

ATIENZA ASSENYALA LA ZONA DE 45 HECTÀREES ON S'APLICARÀ L'INNOVADOR PROJECTE DEL ‘VILAWATT’, UN PELS QUALS ES SENT MÉS ORGULLÓS COM A POLÍTIC I VILADECANENC | IMANOL CRESPO

idea maca, una llavor bonica, el que no sé és si el conjunt de les forces polítiques estarem a l'alçada”.

En aquest sentit, l'ecosocialista compara aquest moment amb el de la legalització del PSUC i planteja, com a principal perill, la guerra interna de partit: “Quan el PSUC va passar a ser legal, un amic em va dir: ‘fins ara ens hem dedicat a l'organització de la gent per reivindicar; ara, ens hem de dedicar a organitzar el partit’. I això és més fotut. És un pas complicat i hi ha molta feina per fer; però que la facin”. Començant pel món local: “Pensava que les noves generacions, la nova política podia donar més marxeta per una democràcia més viva. La revitalització democràtica ha de començar pels ajuntaments i encara hi ha una distància massa grossa en la relació dels centres de poders locals dels partits i els centres de poder nacional”.

Fer olor a ovella

En aquest sentit, Atienza demana humilitat a les figures polítiques i proximitat: “com diu el Papa, hem de fer olor a ovella”. Un flaire que s'ha anat perdent als ajuntaments: “El problema de la política local és que quan un es prolonga molt temps, es patrimonialitza el teu ‘status’. De fet, segons diu Atienza, amb la nova confluència veu possible “i desit-jable” passar per davant del PSC com a referent polític de l'esquerra.

Uns ajuntaments que qualifica “d'acomodats i política-ment correctes” respecte els primers anys de democràcia, quan recorda que marxava de matinada després de llargues reunions que, avui, són impensables. Amb aquesta actitud passiva dels ajuntaments, el poder local té la batalla perduda, sinó l'ha perdut ja respecte a la resta d'administracions: “aleshores, el nostre model era, dels ingressos totals del país, un 25% pels ajuntaments, un 25% per les autonomies i un 50% per l'Estat. El que tenim ara és un 52% per l'Estat, un 36% per les autonomies i un 13,5% pels ajuntaments. La democràcia que està més a prop de la gent, que dóna els serveis directes, és la gran perdedora i perjudicada a nivell pressupostari”.

En tot cas, Atienza inicia una nova etapa en la seva manera de lluitar contra la societat “que sempre he vist injusta”. Ho continuarà fent des de les seves tres passions –l'escriptura, la lectura i la política-; això sí, fora de la primera línia, després d'aquest pas al costat: “Mai em jubilaré”. **///**

Opini3n - Miguel Garc3a es portavoz de Ciutadans en L'Hospitalet

Los dos modelos de L'Hospitalet

Miguel Garc3a

Miguel Garc3a

PORTAVOZ DE C'S EN EL AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET



En L'Hospitalet se est3n consolidando 2 modelos contrapuestos. Por un lado est3 el modelo del PSC de N3ria Mar3n, que es un proyecto agotado, que se ha quedado obsoleto y que no deja de ir acumulando vicios. No entienden que los tiempos han cambiado, son inmovilistas y pretenden gobernar como si todav3a tuvieran el rodillo de las mayor3as absolutas.

Desde C's intentamos hacer una oposici3n constructiva, llegar a acuerdos y empujarles a la senda de la renovaci3n y regeneraci3n que la sociedad reclama. Pero no hay manera: no quieren cambiar. Prefieren intentar gobernar de espaldas al pleno o directamente, con el dinero de todos, comprar los votos que no consiguieron en las urnas (los concejales tr3nsfugas que han engrosado sus filas) antes que asumir que hay cosas que deben cambiar.

Su principal objetivo es conservar el poder porque el poder se ha convertido en su modo de vida. Tantos a3os en el poder ha hecho que se crea que el Ayuntamiento, la ciudad, sea su patrimonio, su hacienda, su cortijo. Y como tal la administra. Por eso no le importa haber subido casi un 30% el IBI en lo peor de la crisis. Y as3 con una poblaci3n mayormente trabajadora, soportamos un tipo de gravamen m3s alto que Barcelona, creando el sinsentido de que tengamos impuestos de ricos para pisos de pobres. Han equilibrado el presupuesto de la forma m3s simple: yendo a los bolsillos de los ciudadanos y aun se permiten presumir de un super3vit de 20 millones.

Mientras tanto, durante todos estos a3os, han ido tejiendo una tupida red clientelar, copando entidades con gente af3n, usando las subvenciones con fines m3s electoralistas que por el bien com3n (es decir, con la calculadora en la mano de qu3n me va a traer m3s votos), concediendo prebendas, d3divas, carguetes, ahogando la participaci3n real discriminando los que sean inc3modos. Y no solo eso, han acabado abusando de la administraci3n para premiar a personas por inter3s pol3tico. A veces parece que la han convertido en una agencia de colocaci3n. 3Cu3ntos amigos, familiares, afiliados de distinta condici3n han accedido a la administraci3n independientemente del m3rito y capacidad?

El PSC vive de espaldas a las necesidades reales de los ciudadanos de L'Hospitalet. N3ria Mar3n est3 empe3ada en construir una ciudad que le d3 visibilidad y as3 salir en las portadas. Una ciudad escaparate a espaldas de sus ciudadanos. Ya se han olvidado de que Espa3a fue un terreno abonado de grandes proyectos fara3nicos que absorb3an recursos p3blicos en los a3os locos de la burbuja, cuando pol3ticos de todo signo promovieron obras desproporcionadas para satisfacer su vanidad como para favorecer el capitalismo de amiguetes. Hasta el mismo Corbacho se lo ha advertido en una reciente entrevista en El Llobregat. Hay que cambiar de pol3ticas, promover una pol3tica centrada en las personas, porque el modelo del PSC est3 generando un L'Hospitalet a dos velocidades. Los hospitalenses no se pueden permitir que su ayuntamiento derroche sus recursos en los caprichos de la alcaldesa mientras ven como sus barrios se degradan. Las inversiones tienen que estar orientadas a atender las necesidades de los ciudadanos de L'Hospitalet

Por eso el modelo de Cs pretende un L'Hospitalet para las personas, con barrios dignos y pol3ticas sociales que garanticen la igualdad de oportunidades. El modelo de Cs est3 centrado en hacer un Ayuntamiento al servicio los ciudadanos de L'Hospitalet y no al servicio de los pol3ticos. Por eso hemos hecho tanto hincapi3 en la transparencia, en acabar con privilegios injustificables como tarjetas de aparcamiento, entradas gratuitas a conciertos o la no justificaci3n de las subvenciones a los partidos. Por eso hemos insistido en la transparencia de los servicios funerarios, por ejemplo, para que no est3 al servicio de la recaudaci3n sino para garantizar un servicio p3blico en uno de los peores momentos por los que puede pasar una persona: el fallecimiento de una persona querida.

El modelo de Cs tiene claro que hay que priorizar la inversi3n en los barrios, para que no se queden atr3s, para hacerlos m3s confortables, para hacer de ellos espacios de con-

vivencia. Por eso hay que hacer m3s zonas verdes, reducir la poluci3n, los ruidos y no llenar la ciudad de m3s cemento. El modelo de Cs tiene claro que lo m3s importante son las personas. Hay que apostar por los ciudadanos de L'Hospitalet, para que puedan dar lo mejor de s3 mismos, para que puedan tirar hacia delante su proyecto de vida. Por eso hay que hacer una pol3tica de vivienda verdaderamente social, con un parque de vivienda de alquiler social y asequible para que acceder a una vivienda no sea misi3n imposible. Por eso hay que apostar por la educaci3n para asegurar la igualdad de oportunidades para que ning3n ni3o se quede atr3s. Por eso hay que apostar por las pol3ticas sociales para que entre todos ayudemos a levantarse al que haya pasado por un momento dif3cil. El modelo de Cs es renovador, regenerador, de progreso. Es el futuro al que se resiste el gobierno de L'Hospitalet, el gobierno de N3ria Mar3n. ///

El Proyecto de Ciudadanos para l'Hospitalet: un modelo regenerador orientado a las personas

	Modelo Cs	Modelo PSC
Invertir m3s en los barrios	Cs apuesta por priorizar la inversi3n en los barrios y mejorar el d3a a d3a de todos los vecinos	El PSC concentra las inversiones en su Distrito Cultural y en la Gran V3a, dejando de lado otros barrios
Rebaja del IBI	Cs defendemos rebajar el IBI y ayudar a las familias m3s necesitadas. Proponemos rebajarlo un 20% en 4 a3os	El PSC se opuso a rebajar el IBI como propuso Cs. Ha subido el IBI casi un 30% en los peores a3os de la crisis
Libros de texto gratuitos	Cs propuso la gratuidad de los libros de texto y materiales escolares en todos los colegios de l'Hospitalet	El PSC vot3 en contra de la propuesta Cs para la gratuidad de los libros de texto y materiales escolares
Acceso a la vivienda	Cs ha conseguido la creaci3n de un parque de vivienda p3blica para fomentar el alquiler social y asequible	El PSC est3 volviendo a la cultura del tocho, adecuando solares para construir pisos. Las viviendas de protecci3n oficial por 250.0003 no son la soluci3n
Prioridades de inversi3n en la ciudad	Cs defendemos priorizar las inversiones en el d3a a d3a de nuestros vecinos, reformando los barrios y rehabilitando los edificios	El PSC destina 30 millones de 3 a su Distrito Cultural, 4 millones de 3 para construir un campo de b3isbol o 1,25 millones de 3 para adecuar el espacio del Cirque du Soleil

INFOGRAF3A REALIZADA POR C'S DE L'HOSPITALET


CARN
O PEIX?


La resposta a
santboiesdiversa.cat

El Baix, pel dret a decidir

La moció d'Entesa i PDECat aconsegueix el suport majoritari per la no assistència de dos membres del PP i un de Ciutadans

Imanol Crespo

El ple del Consell Comarcal del Baix Llobregat ha aprovat l'adhesió al manifest del Pacte Nacional pel Referèndum després que dos consellers del Partit Popular no estiguessin presents a la sessió i un de Ciutadans marxés abans del vot. D'aquesta manera, la moció conjunta del grup comarcal d'Entesa i del PDECat, amb el suport d'ERC i la CUP-PA, ha aconseguit la majoria favorable amb 18 vots, front els 17 vots en contra del PSC i dels membres del PP i C's que estaven presents: Fernando Moya, del PP, i Saray Cantero, Josep Maria González i Anna Clara Martínez, de Ciutadans.

"Els consellers normalment no falten mai, però sí ha estat una sorpresa", ha dit a El Llobregat, el president del CCBL, Josep Perpinyà, que donava un toc d'atenció: "Donaria sempre aquest toc d'atenció, independentment del dia que ens adherim al Pacte Nacional pel Referèndum. Recordar que és bo que els consellers assisteixin a les seves obligacions. El que ha passat, però, no és habitual. Sempre estem tots". El Consell Comarcal, doncs, s'adherirà oficialment a aquest manifest que es va aprovar el passat 1 de febrer de 2017 a la reunió del Pacte Nacional pel Referèndum i que demana als Governos de la Generalitat i de l'Estat espanyol superar els obstacles polítics i assolir un acord que permeti la celebració d'un Referèndum reconegut per la comunitat internacional.

Per la seva part, el PSC ha presentat la seva pròpia moció a favor, tal i com recull el títol, "d'un nou pacte constitucional que renovi les relacions de convivència entre Catalunya i Espanya".

El PSC refusa la independència com a sortirà al conflicte territorial actual i reclama la reforma de la Constitució per convertir l'Estat espanyol en un veritable Estat Federal. Un marc de convivència, diuen, que passa, segons els socialistes, per la reforma de la Constitució, per la reforma del Senat, però, també, pel "reconeixement de Catalunya com a nació, amb la seva llengua, història, tradicions, dret i cultura pròpia", qüestió que tant costa, tot sigui dit, a les files del PSOE. Aquesta moció, en tot cas, va quedar rebutjada amb els únics vots a favor dels socialistes.

El vot en contra del PSC a la moció d'Entesa i PDECat, per manament de l'executiva comarcal, fa que el president de l'ens, Josep Perpinyà, hagi votat diferent que al seu municipi, com a alcalde de Sant Just. A títol personal, reconeix a El Llobregat, el seu suport al referèndum i al dret a decidir: "Com a alcalde hem dec a l'assemblea del PSC de Sant Just, que ha estat històricament a favor d'un referèndum acordat i pactat amb l'Estat espanyol i reconegut per Europa. És cert que, per altra banda, a la comarca es decideix el seu vot en funció de la seva executiva.

Personalment, sempre he dit que Catalunya és una nació i, com a nació, la sobirania ha d'estar en el poble de Catalunya. És lògic, insisteixo, a títol personal, com a Josep Perpinyà, que hi hagués un referèndum totalment acordat i pactat. Sempre he defensat una Espanya federal, que reconegués la seva plurinacionalitat. Catalunya pot encaixar perfectament en una Espanya federal. El problema és que estem tots enrocats i això em preocupa molt. Perquè les accions unilaterals tenen un risc molt elevat". **///**



AJUNTAMENT DE
 SANT BOI DE LLOBREGAT



Vidal Aragonés

REGIDOR CORNELLÀ EN COMÚ - CRIDA PER CORNELLÀ



La mobilització i l'organització serveixen: fem fora l'assessor ultra de C's

Pablo Enrique Heerdt Aznar era, fins fa ben poc, assessor del grup municipal de Ciudadanos a Cornellà (cobrava 35.000 euros anuals pagats per tots els cornellanencs i cornellanenques) i coordinador de l'agrupació local del partit. El 6 de març, la Crida LGBTI i l'organització juvenil Arran Cornellà-Sant Boi van iniciar una campanya per exigir que deixés el càrrec després de fer-se públics els seus perfils anònims a les xarxes socials a través dels quals difonia un discurs d'odi de caràcter masclista, islamòfob i LGBTI-fòbic.

Sens dubte, vam donar suport a aquesta reivindicació; aquest tipus de discursos són inconcebibles en una societat democràtica avançada, i encara més per part de qui ostenta responsabilitats polítiques.

Finalment, Heerdt va ser cessat del seu càrrec com a assessor i va dimitir

com a coordinador de C's, fet que celebrem i que demostra que, davant les agressions, la mobilització i l'organització són útils i necessàries. Malgrat això, ens segueix preocupant que el portaveu de C's celebri la feina de Heerdt durant els darrers mesos i expressi que li correspon personalment a l'ex assessor decidir sobre la continuïtat de la seva militància en el partit. Alhora, tal i com vam alertar al darrer Ple municipal, aquesta persona encara és el representant del partit dretà en dos consells sectorials de participació: Infància i Adolescència i Solidaritat i Cooperació.

Després d'aquesta petita victòria front els qui traslladen aquest odi i violència cap a col·lectius discriminats, hem de tenir ben present que la lluita per una societat lliure de masclisme, d'islamofòbia i d'LGBTI-fòbia segueix essent ben necessària. ■■■

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ERC CERVELLÓ
I DIPUTAT PROVINCIAL D'URBANISME I HABITATGE

A l'alçada de les circumstàncies

Aquest any es compleixen 40 anys del retorn de l'exili del President Tarradellas, probablement el cervelloní més il·lustre, i un dels baixllobregatins més reconeguts. Fa quaranta anys no cal dir que era un moment complicat. Mentre els dirigents i les elits franquistes s'estaven assegurant de mantenir el seu poder emparats en un marc democràtic que no entrés a fer justícia envers aquells que s'havien alçat militarment i que havien abusat durant la dictadura, va haver-hi qui va saber trobar l'escletxa per recuperar part de l'autogovern i part de la dignitat de la nació catalana.

El President Tarradellas, amb els seus encerts i errors, va decidir fer política en majúscules i va tornar la ll-lusió a un poble català que havia viscut massa temps capcot.

Igual que al 1977, avui dia és evident que el tauler del joc està canviant, i per tant requerirà de polítics i polítiques que actuïn sense apriorismes, però sobretot, amb valor i determinació.

Els nous temps requereixen de noves solucions, i per tant aquells que proposen solucions que són rèpliques 2.0 de les que es van aplicar fa 40 anys, potser és

que han de donar pas a nova gent que encara mantingui la ll-lusió i porti alguna cosa nova. Perquè no pot ser que hi hagi qui com a gran i única solució ens digui que cal una reforma estatutària, això arriba tard i està més que exhaurit. Necessitem de propostes noves emparades en la democràcia, perquè potser aquest és l'únic valor que realment encara és vigent després de veure una i altra vegada com valors com la justícia, respecte i ètica fa temps que han desaparegut.

Però que ningú s'equivoci, no és ni una decisió valenta, ni molt menys fer política en majúscules només condicionar a fer quelcom si a 600 kilòmetres accepten el que reclama el poble de Catalunya. Això és no atrevir-se a dir que en el fons no hi ha voluntat de fer-hi res. Perquè potser és més ètic dir que realment no es vol canviar res, i així tothom veu que com a mínim hi ha honestetat malgrat no hi hagi voluntat de canvi. Que ningú tingui cap mena de dubte que el poble estarà al costat dels polítics valents i les polítiques valentes, i serà el temps i la història qui jutjarà a cadascú en la seva justa mesura, però com deia el President Tarradellas, en política es pot fer de tot menys el ridícul. ■■■

**Experts en
converses.
Experts en la
teva audició.**

Només a Amplifon t'escoltem i t'assessorem per oferir-te la solució que necessites. Descobreix una nova audició de la mà dels nostres millors especialistes.

**VINE A VEURE'NS I REVISA'T
GRATIS L'AUDICIÓ**

I, si ho necessites, **prova 30 dies gratis**
una solució auditiva personalitzada.

T'esperem a:

Pl. Ajuntament, 14 - 08830 Sant Boi. Tel. 936 543 795

C. Doctor Reig, 66 - 08840 Viladecans. Tel. 936 470 519

Rbla. Anselm Clavé, 5 - 08940 Cornellà de Llobregat. Tel. 933 774 083

Av. Sta. Maria, 30 (Òptica Muralla) - 08860 Castelldefels. Tel. 936 644 801

Atenció al Client
900 303 304

amplifon.es |   

amplifon

Sexto debate del Cercle d'Infraestructures celebrado, en esta ocasión, en Sant Joan Despí

Poveda pide destinar los peajes del entorno de Barcelona a la mejora del transporte público

El vicepresidente de Movilidad y Transporte de AMB califica de "error" la idea de la Generalitat de anular los peajes en 2021, cuando acaban las concesiones

Sant Joan Despí y Esplugues acuerdan con la Generalitat y con Tram la prolongación del TramBaix por su "recorrido natural": Laureà Miró

Imanol Crespo

El sector de la automoción y el concepto de la movilidad se encuentran, actualmente, en un momento de transición, de la misma manera que las ciudades buscan reinventarse en un concepto más sostenible con la ayuda de la tecnología y otros marcos de valores. Lo que no puede caer en el limbo es, sin embargo, la mala calidad del aire metropolitano. Las más de 3.500 muertes anuales que se producen en la 'Gran Barcelona' por los elevados niveles de contaminación atmosférica obligan a aplicar medidas estructurales, si quieren drásticas y, evidentemente, a corto plazo.

En este sentido, Área Metropolitana de Barcelona se ha echado el reto a la espalda de liderar esta mejora con su vicepresidente de Movilidad y Transporte, Antoni Poveda, como principal cara visible, que ha logrado el consenso local metropolitano, así como el apoyo de otras administraciones supramunicipales, pese a la impopular medida

que representa las restricciones en la circulación del tráfico.

Este tema protagonizó la portada del anterior número de El Llobregat, tema que sirvió de excelente previa a la Cumbre por la Calidad del Aire. Allí se volvieron a concretar nuevas restricciones en la circulación, con la complicidad de la Generalitat de Catalunya. A partir de ahora, pues, será momento de aplicarlas paulativamente. Aun así, es todavía necesario llevar este consenso fuera de las administraciones: sociedad civil y ámbito privado.

Quedan pendientes retos por abordar y en los que profundizar y con este objetivo de limar la valiente estrategia metropolitana, el Cercle d'Infraestructures ha celebrado recientemente, en la Biblioteca Mercè Rodoreda de Sant Joan Despí, un nuevo debate centrado, en esta ocasión, en la lucha por mejorar la calidad del aire que respiramos, a partir de un elemento fundamental: la movilidad. Y el encuentro ha dejado buenos títulos.

Bajo la pregunta 'La



SANT JOAN DESPÍ HA SIDO EL ESCENARIO DEL SEXTO DEBATE DEL CERCLE D'INFRAESTRUCTURES EN EL BAIX | I.C.

movilidad vs. La contaminación: ¿una batalla perdida?', el acto ha contado con la participación de Antoni Poveda, vicepresidente de Movilidad y Transporte de AMB y alcalde de Sant Joan Despí; Jordi Sunyer, el catedrático de salud pública y medicina preventiva de la Universitat Pompeu Fabra; Ramon Riera, asesor de Espacios Naturales y Medio Ambiente de la Diputación de Barcelona; Pere Macias, presidente del Cercle d'In-

fraestructures; y del periodista Juan Carlos Valero, conformando así un amplio debate que ha puesto sobre la mesa innumerables medidas y estrategias a abordar.

"Es un error"

En este sentido, el vicepresidente Poveda ha abierto el melón de los peajes, debate todavía silenciado e incómodo, ante la finalización de las concesiones en 2021. Según ha dicho el también alcalde de Sant

Joan Despí, "es un error eliminar los peajes del entorno de Barcelona, tal y como plantea la Generalitat a partir de 2021, puesto que puede derivar en un incremento importante de vehículos" en los accesos de la ciudad condal. "En todo caso, este dinero se tendría que destinar a la mejora del transporte público y no a las concesionarias", ha sentenciado.

De hecho, la dirección que marcan las grandes ciudades europeas es la de abrir nuevos peajes que graven el acceso al centro de las ciudades: "La mayoría de ciudades están hablando de peajes y algunas ya los tienen", ha apuntado Poveda quitando hierro al asunto.

Acabar lo pendiente

Poveda ha reclamado -con el objetivo de contar con una mejor movilidad metropolitana- concluir las infraestructuras pendientes en el territorio como los accesos al Port de Barcelona y al Aeropuerto de El Prat; llevar a cabo el Plan de Cercanías; acabar las obras de la C-245; realizar carriles Bus VAO en vías como

la C-31 o B-23; así como otros retos pendientes como la conexión del TramBaix con el TramBesós. En este sentido, Poveda ha anunciado, en el marco del debate, un nuevo acuerdo del Ajuntament de Sant Joan Despí i de Esplugues con la Generalitat y la empresa Tram para prolongar el TramBaix por Laureà Miró, "su recorrido natural. El 12 de abril firmaremos un convenio para la prolongación del Tramvia para que no dé la actual vuelta que da por una guerra política", ha criticado el alcalde de la ciudad.

De la misma manera, en su condición de vicepresidente de AMB, ha anunciado que este mismo mes de abril el Pleno metropolitano aprobará la nueva Tarjeta Verde, que permite tener tres años de transporte público gratuito si se da de baja un vehículo antiguo. A falta de la aprobación y la tramitación, se estima que la tarjeta podría entrar en funcionamiento antes del verano. Una medida, además, que incluye a las más de 500.000 motos que se mueven por Barcelona, casi todas igual de contami-

**Agencia
Publicitaria
El Llobregat**

Diseñamos sus campañas publicitarias
Asesoramiento técnico por expertos en marketing,
inserciones publicitarias en prensa local y comarcal,
diseño de publicidad, encartes...

publicidad@elllobregat.com - 671 54 09 21

“Movilidad vs. Contaminación. ¿Una batalla perdida?”

nantes que los coches Euro 1 y 2.

En este sentido, uno de los puntos del debate ha sido la aplicación de las nuevas restricciones de tráfico, que se han diseñado en base a la norma de los motores (de Euro 1 a Euro 6) y en base al año de matriculación. En cualquier caso, en base al momento de compra del vehículo y no al estado actual, cuestión que ha merecido la crítica de algunos actores vinculados al sector: “Hay muchas casuísticas que son difíciles de tener en cuenta. Lo que está claro es que un coche con más de 20 años contamina 35 veces más que un coche nuevo. El mal mantenimiento de un coche es otra cosa, pero no tiene que influir en las decisiones. Porque esté como esté el coche, como mínimo, contaminará 35 veces más de serie”, ha justificado Poveda, que pedía un cambio de mentalidad colectiva frente al transporte.

Cuestión de valores

En este sentido, Jordi Sunyer ha pedido, efectivamente, un cambio de valores también de la ciudadanía “que tiene como valor fundamental que el tiempo es oro, cuando hay más valores”. Así, pues, ha puesto como reto que en 2040 el coche sea de uso interurbano y, en todo caso, “excepcional” en las ciudades. En definitiva, entregar las ciudades a la bicicleta y a los viandantes. De la misma manera, los vehículos tienen que dar el salto definitivo a la electrificación, más cuando, según ha dicho, hay opciones con los mismos precios que los diésel o los gasolina: “es un mito esto de que sean más caros”.

Sunyer ha destacado el anuncio que realizó la Organización Mundial de la

Salud en 2014, cuando situó entre los cinco primeros factores de enfermedades la contaminación atmosférica. Fue el punto de partida de este irremediable cambio de paradigma que ahora se tiene que abordar. Y ha querido aportar casos de éxito como el de California, preocupados por este debate desde hace 25 años: “Entonces tenían episodios de alta contaminación atmosférica el 70% de los días. En estos años han conseguido no tener ningún día”.

Para ello, Sunyer ha dicho que no es suficiente actuando solo los días con episodios de alta contaminación y que, por tanto, son necesarias nuevas maneras de movilidad, lo que influirá directamente en nuestra salud y en nuestra calidad de vida: “Ahora se han dado cuenta de que las nuevas generaciones tienen los pulmones más grandes y más limpios que los de la generación pasada; y sufren menos asma y enfermedades pulmonares. [...] Sabemos, pues, que con una mejora de la contaminación atmosférica mejora, también, nuestra salud”. Por otro lado, Sunyer ha apuntado –por si no es suficiente el argumento sanitario– que la contaminación atmosférica representa un incremento del gasto público en sanidad del 5%.

“Podemos perder”

Por su parte, Ramon Riera ha respondido directamente a la pregunta que planteaba el debate con un mensaje optimista, pero en alerta: “No tenemos la batalla perdida, pero la podemos perder”, ha sentenciado. Riera ha destacado el papel de la Diputación de Barcelona para dar apoyo a los 311 municipios de la demarcación con los nuevos planes de movilidad que se están

realizando y que permiten abordar de una manera más eficiente y sostenible esta cuestión en cada uno de los municipios: “Es un problema de todos”, ha dicho, poniendo en valor, también, el consenso institucional que se escenificó con la cumbre por la mejora de la calidad del aire del pasado día 6 de marzo. Riera, además, ha invitado a ver este cambio de paradigma como una fuente de nuevas oportunidades, como las que representa uno de los grandes proyectos de la Diputación: las ‘Vies Blaves’, que conectarán la ribera del río con nuevos carriles bici y peatonales, mejorando así la movilidad intermunicipal.

Mayor oferta

El otro pilar de mejora para evitar el uso del vehículo privado es la mayor competitividad del transporte público. En este sentido se ha manifestado Pere Macias que ha reclamado ampliar la oferta en el entorno metropolitano: “Volvemos a tener crecimiento de la demanda y, por tanto, problemas con la oferta”. Para ello, Macias ha apuntado a la red ferroviaria tanto de Metro como de Tramvia “pero no en Barcelona, que ya está cubierto, sino entre la primera y la segunda corona metropolitana. Lo que no podemos es ampliar con nuevos carriles de tráfico para evitar la congestión. En 15 días estarían de nuevo colapsados”.

En esta misma línea, el director de BCN Content Factory, Juan Carlos Valero, ha pedido “no poner los buyes antes que los carros” y, por tanto, ofrecer una mayor oferta de transporte público en el ámbito metropolitano para que “coger el coche no sea una necesidad”, sobre todo, en los municipios más alejados de la gran urbe de Barcelona. ■

VENTA DE STOCKS PRECIOS DE OCASIÓN



Lote 200 - Casa unifamiliar en venta o alquiler

- Espectacular casa en la mejor zona de Canyelles
- 400m2 construidos
- 600m2 de jardín
- 5 habitaciones, 2 baños + aseos, amplio garage para 3 coches
- Piscina interior climatizada
- Amplios salones

PRECIO DE VENTA: 670.000 €
PRECIO DE ALQUILER: 2.800 €/mes

POSIBILIDAD DE ALQUILER CON OPCIÓN DE COMPRA



Lote 199 - Bar-Restaurante en traspaso

- Ubicado en Vilanova i la Geltrú, en frente de los Juzgados
- Amplio salón con 20 mesas
- Terraza con 18 mesas
- Mobiliario totalmente nuevo

Todos estos lotes y más, proceden de liquidaciones y subastas. Tienen precios excepcionales, de ocasión. Consúltelos todos en la sección:

www.elllobregat.com/stocks

Puede contactar con el vendedor a través de gerencia@elllobregat.com o en el 902 800 248

Manuel Reyes

DIPUTADO PROVINCIAL DEL PARTIDO POPULAR



RAJOY, DURANTE LA RECIENTE JORNADA DE INFRAESTRUCTURAS | MONCLOA

El Gobierno de España con el Baix Llobregat

Hace apenas unos días hemos conocido de la mano del presidente Rajoy que se realizará una importante serie de inversiones en Cataluña por parte del Gobierno de España, y que tendrán un destacado impacto en nuestra comarca, el Baix Llobregat.

Pero antes de entrar en detalle del esfuerzo inversor que veremos durante los próximos años, es conveniente hablar de algunas necesidades reclamadas durante tiempo en nuestro territorio. Comenzaré hablando de aquella olvidada Línea 12 de Metro que tenía que conectar Castelldefels, Gavà, Viladecans y Sant Boi con la ciudad de Barcelona. Este proyecto se ideó durante los últimos gobiernos de Pujol, pero fue enterrado en cuanto el tripartito que formaba PSC, ICV y ERC llevaron a Pascual Maragall a la presidencia de la Generalitat. Paradójico que precisamente, dichas ciudades sean gobernadas por los partidos que dieron carpetazo a la línea de metro que hubiese supuesto una buena alternativa para potenciar el transporte público al sur de Barcelona.

Quince años después de la aprobación del Plan Director de Infraestructuras que comenzaba a definir el proyecto, nos encontramos con la cruda realidad que poco se ha avanzado desde entonces. El Tripartito que mató el proyecto inicial no consiguió impulsar firmemente una alternativa al mismo, y cuando volvió CIU al poder con Artur Mas, se encontró con una Generalitat casi quebrada. A partir de ahí todos conocemos la deriva secesionista del govern, y la palpable parálisis de un gobierno que ha perdido el norte apostando por la ruptura y no por solucionar los problemas que tenemos sus ciudadanos.

Sin embargo, será el Estado quien deba solucionar un problema que se ha ido acrecentando durante todos estos años, a tenor de la inacción de nuestros gobernantes regionales. La inversión prevista para conectar ferroviariamente Castelldefels con Cornellà asciende a una cifra que ronda los 900 millones de euros que será aportado principalmente por el Estado, dentro de un conjunto de inversiones globales que suman 6.600 millones de euros y que contempla además el Corredor Mediterráneo, la conexión de una lanzadera entre el aeropuerto del Prat y Sants, o la mejora en carreteras y puertos del litoral catalán.

Una gran noticia, sin duda alguna. Ojalá el govern también esté a la altura y comience a invertir el dinero de los contribuyentes en mejorar nuestra calidad de vida, y dejen de perder tiempo y recursos, en un camino separatista hacia ninguna parte. No nos conviene. **///**

‘Hygge’

Hygge. Esta palabra danesa ha sido elegida palabra del año por el Diccionario Oxford y se refiere a un concepto muy local de calma felicidad doméstica, con una tisana, un hogar crepitante, velas perfumadas y, claro está, la familia y amigos escogidos; lo ideal para pasar el largo invierno danés.

Este concepto arranca del pastor Grundtvig (1783-1872), opositor de su colega existencialista Kierkegaard (1813-1855) tan distinto y torturado él. Dinamarca es un país estable y próspero, con Reina y moneda propia, y se erige en la meta de moda para muchos buscadores de Arcadias; la serie TV “Borgen” ha contribuido a mantenerlo como lugar ideal de la práctica política post-moderna con su lideresa liberal y partidos coaligados o no que ceden el poder a la más hábil de entre ellos; pero siempre en paz y respetándose en sus turnos y maniobras maquiavélicas.

Es una serie que goza entre los profesionales de la política de general seguimiento. Y entre estos Albert Rivera y su partido liberal y bisagra, podrían llegar a ser un remedio. Pero tanto en España, como en Cataluña y, por supuesto, en el País Vasco; “Borgen” se admira, pero no inspira nuestra realidad. Nos gusta la bronca y el tono chuleta en general y se dan premios “limón” a políticos bordes, pero a los “naranjas” ni nos interesa quien los gana.

Por ello, en la búsqueda del arreglo fiscal en Cataluña, un sector de manera reciente se ha radicalizado hasta extremos que sorprenden en el exterior. Hay fechas cambiantes, plebiscitos

condicionados y ya dos elecciones, tal vez tres muy pronto, pero sin los presupuestos, prorrogados desde hace años, además la coalición burguesa se apoya en anarco-comunistas; lógicamente la gobernación se resiente: listas de espera sanitarias, fracaso escolar creciente y sobre todo, este despropósito de discutir de obras públicas con el grave deterioro político que no propicia el entendimiento simplemente funcional.

Ejemplos: la C-245 de Sant Boi, el corredor ferroviario levantino, trenes de cercanías, el cese del peaje de las autopistas, el agua...

En Cataluña nadie recuerda al cura filósofo Jaime Balmes, que intentó desde su “criterio” acabar con las guerras carlistas, vía casorio real, murió joven sin lograrlo. Ahora con una Iglesia replegada y a falta de pastores-guía luteranos del tipo danés; muchos si se nos producen “choques” ferroviarios, ocupaciones de sedes oficiales, tránsitos abruptos a lo ilegal o incluso graves desobediencias cívicas y violencias, sean del tipo Gandhi o Malaparte, nos refugiaremos en el hogar, en paz y con los nuestros a practicar el bienestar doméstico el “hygge” y si no cortan la electricidad contemplaremos la serie “Borgen” admirados de su tacto político, tan distinto al tono celtibérico en general.

Eso sí, en 2005, el diario “Jyllands Posten” publicó unas caricaturas de tema religioso que le provocaron graves problemas y también a la revista “Charlie Hebdo” que se solidarizó con ellos, unos firmes librepensadores vikingos. **///**

Khristian Giménez

REGIDOR I PORTAVEU DE LA CUP-POBLE ACTIU A L'HOSPITALET



L'Hospitalet, un gran hotel low cost

El Districte Cultural, producte del procés pseudoparticipatiu LHon, és abans de tot una operació de “city branding” (màrqueting de ciutat) que té per objectiu crear una imatge atractiva per a grans empreses i inversors internacionals.

Aquest tipus de projectes d'economia creativa, es presenten com a estratègies de creixement, però en realitat a molt pocs llocs del món han servit per a crear llocs de feina durant la crisi.

Diverses recerques demostren que plans similars, com el 22@ de Poblenou o aquells duts a terme a ciutats de passat industrial com Berlin o Glasgow, no han estat capaços de compensar la pèrdua de llocs de treball del sector industrial per més “creatiu” que hagin estat els seus governs.

Aquesta evidència fa pensar que el govern del PSC només intenta guanyar temps davant la falta d'idees per dinamitzar l'economia local. La seva “regeneració cultural i econòmica” és pura retòrica, totalment allunyada de la realitat de les persones de L'Hospitalet.

Però si no és capaç de generar llocs de feina i tampoc es tracta d'un procés participatiu que atengui a les necessitats de la gent, què hi ha darrere del Districte Cultural? L'alcaldeessa Nuria Marín ho ha dit a diverses entrevistes: “Donarem totes les facilitats perquè ells (els hotels) puguin venir”. Aquest és el veritable objectiu: fer de L'Hospitalet un gran hotel low cost.

El Districte Cultural no busca potenciar la cultura de la gent de L'Hospitalet sinó la cultura del turisme massiu: festivals, congressos, pisos turístics i oci tutelat des del govern local. Aquesta



PLAÇA EUROPA DE L'HOSPITALET

mercantilització de la ciutat, mitjançant el turisme low cost ja ha començat a barris com Collblanc - la Torrassa i Santa Eulàlia principalment, on el setge de les immobiliàries està creant molèsties entre veïnes, a més a més de desplaçaments forçats, a causa de les pujades de lloguers de locals i habitatges.

No podem permetre que el PSC segueixi venent la nostra ciutat a trossos. El moviment veïnal haurà d'organitzar-se de nou i parar-li els peus al PSC i seus als plans especulatius. **///**

FGC amplia la xarxa de punts de recàrrega elèctrics

El projecte, que és resultat de la col·laboració públicoprivada, té com a objectiu fonamental potenciar l'intermodalitat d'una forma sostenible

FGC estrena nous aparcaments a Igualada, que se suma als punts de les estacions de Martorell Enllaç, Sant Cugat, Sant Quirze i Volpelleres

Redacció

El sector de la mobilitat està immers en una mena de transició que reclama que les ciutats es vagin adaptant a un nou model més interconnectat, en xarxa i, òbviament, sostenible. En aquest sentit, els operadors de transport tenen també un paper cabdal per avançar en noves infraestructures a partir de mesures com la que porta a terme Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb la instal·lació de punts de recàrrega per vehicles elèctrics.

Es tracta d'un projecte públicoprivat que, des del març de 2015, ha permès donar cobertura a estacions de la xarxa com Martorell Enllaç, Sant Cugat, Sant Quirze, Volpelleres i, la més recent, Igualada. Totes amb l'objectiu de potenciar la intermodalitat sostenible en el transport.

Els nous punts de recàrrega compten amb dos endolls per a dues places d'aparcament que ofereixen l'opció, als usuaris d'FGC, de deixar el seu vehicle elèctric gràcies a un procés fàcil, intuïtiu i, sobretot, gratuït. Equipats, a més, de l'última tecnologia en el sector, els punts de recàrrega enviarn informació en temps real per a conèixer l'estat de funcionament i disponibilitat de la recàrrega i serà consultable des del visor d'estacions de l'Institut Català d'Energia (ICAEN).

D'aquesta manera, FGC –en col·laboració amb el Clúster d'Eficiència Energètica, el Clúster Railgrup, Volt-Tour, Simon, ImesAPI i Empart– busca potenciar, com dèiem, l'intercanvi modal entre el vehicle privat i



PUNT DE RECÀRREGA D'UN VEHICLE ELÈCTRIC A L'ESTACIÓ DE MARTORELL ENLLAÇ D'FGC

el transport públic, però, també, facilitar la implicació sectorial d'empreses privades per a la promoció de la seva activitat. De fet, està previst que s'ampliï aquesta iniciativa a altres punts del territori sota el compromís de sumar esforços en la reducció dels nivells d'emissions de Diòxid de Carboni.

En la mateixa línia d'afavorir el transport elèctric,

FGC ha portat a terme altres proves pilots per incentivar la connexió d'estacions de tren amb polígons industrials gràcies a nous aparcaments annexos per fer ús de bicicletes elèctriques –a Sant Boi de Llobregat, per exemple, hi ha un– o l'acord amb Cooltra, que permet el lloguer de motos elèctriques a la ciutat de Barcelona, per a fer el desplaçament urbà un cop arribat a la ciutat en tren. ■■■

Treure diners sense sortir de l'estació

Les estacions d'FGC són molt més que nexes de transport. Prova d'això, entre altres qüestions, és la creixent oferta comercial que hi ha instal·lada a aquests espais. Pot anar bé, doncs, poder treure diners, sense la necessitat de sortir de la xarxa ni interrompre el nostre trajecte per anar al banc.

A partir d'ara, ja no caldrà. Ferrocarrils ha instal·lat recentment un total de deu caixers automàtics a diferents estacions de les línies metropolitanes; en concret, a Plaça Espanya, Europa Fira, Hospitalet Av. Carrilet, de la línia Llobregat-Anoia, i Plaça Catalunya, Muntaner, Gràcia i Rubí, a la de Barcelona-Vallès. Igual que si estiguéssim en un caixer automàtic qualsevol, els nous aparells permetran als usuaris treure efectiu, revisar els seus comptes o dur a terme altres operacions bancàries: “Hem de conèixer i aprofitar els canvis

que la tecnologia permet aplicar en el servei ferroviari perquè els nostre usuaris estiguin més satisfets i tinguin una millor experiència en el viatge”, ha dit el president d'FGC, Enric Ticó.

Per fer-ho, FGC comptarà amb la multinacional Cardtronics, considerada l'operadora de caixers automàtics més gran del món.

La iniciativa s'emmarca dins la constant dinamització de l'activitat comercial d'FGC –recentment s'ha estrenat el web **'impuls.fgc.cat'**, buscant noves ofertes comercials que aportin valor afegit als usuaris del tren, com ara serveis de restauració, botigues de regals o productes ecològics, serveis de missatgeria, etc. Aquest valor afegit potencia i millora l'atractiu de la xarxa de Ferrocarrils, amb un previsible creixement del nombre d'usuaris. ■■■



CAIXER AUTOMÀTIC A DINS D'UNA ESTACIÓ D'FGC

El nuevo CAP de Molí Nou de Sant Boi ve la luz con el doble de superficie que el anterior

El actual centro da asistencia a unas 13.500 personas, de las cuales el 35% tienen más de 65 años

El barrio ha contado durante 30 años con un centro sanitario que nació como consultorio del ambulatorio principal

Redacció

Sant Boi cuenta, desde este mes de marzo, con un nuevo equipamiento sanitario y no es uno cualquiera. Se trata del Centro de Atención Primaria (CAP) de Molí Nou, que sustituye al anterior ambulatorio 30 años después de su constitución como tal en 1987. Tres décadas en las que profesionales y pacientes se han tenido que dar cita en un espacio que no estaba preparado para tal fin y que, por tanto, se tendría que haber realizado mucho antes.

“Por la reivindicación del barrio de Molí Nou, que cortaron calles y carreteras a principios de los ochenta, comenzamos a trabajar como un consultorio del ambulatorio central de Sant Boi”, explica el actual director del CAP, el Dr. Carles Alvarado Montesdeoca. “Con la reforma de la atención primaria, en el año 1987, el consultorio se transforma en CAP. Estamos en el 2017, 30 años después hemos acabado aquí cuando tendría que haber estado hace 20 años”. Y es que el local lo cedieron las asociaciones del barrio para contar con atención primaria puntual pero que no estaba dimensionado para las necesidades que vendrían después.

Con estos años de espera a la espalda, el balance del cambio es aún –si cabe– más positivo: “El cambio es radical y fundamental”. El nuevo centro cuenta con el doble de superficie que pasa de los 700 metros cuadrados a los 1.600 distribuidos en dos plantas iguales. El CAP pasa a tener 24 consultas independientes e interconectadas, además de espacios propios para especialistas como los relacionados con psiquiatría, psicología o la figura de

la gestora de casos. “En lo que más hemos mejorado es en la descongestión. Allí estábamos uno encima de otro. Pero, también, la luz natural. Entre una cosa y la otra, se ha acabado la sensación de angustia; un valor añadido muy importante”, dice Alvarado.

El CAP da asistencia a 13.500 personas (el 35% de ellas es mayor de 65 años), además de ser el centro de referencia de los consultorios de la Colònia Güell y de Santa Coloma. En este sentido, según el director del centro, hay margen para más. De hecho, está ubicado en una zona en donde está previsto que Sant Boi pueda crecer.

Faltan enfermeros

Lo que no varía es la plantilla del centro. El nuevo CAP Molí Nou seguirá teniendo una treintena de profesionales, como en el anterior espacio. “El equipo está dotado, a nivel facultativo, correctamente. Necesitaríamos, probablemente, más enfermeros por el tipo de pacientes que tenemos. Y, luego, el problema eterno de pediatría, que es el hándicap en todos los sitios”.

Alvarado, nacido en Gran Canaria, está vinculado al territorio desde que realizó el MIR en Bellvitge en la década de los ochenta. Cuando acabó la residencia, estuvo como interino en Camps Blancs y, luego, con la convocatoria de primeras plazas públicas, sacó la de Molí Nou. Era 1989. “Desde entonces estoy aquí”. De hecho, es el director del CAP desde 1998. Aunque vive en Barcelona, es parte del barrio: “Llevo tanto tiempo atendiendo a esta población que formo parte de este núcleo urbano. Mientras que en Barcelona es todo más impersonal, aquí todo tiene un acento de proximidad muy importante”. **///**



EL NOU CAP DEL BARRIO MOLÍ NOU FUNCIONA DESDE EL 13 DE MARZO | I.C.

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

Espacios Cardioprotegidos: Cómo salvar una vida

Sant Boi presenta el proyecto 'Ciudad Cardioprotegida'

El Ayuntamiento contará con un total de 33 desfibriladores a partir del mes de abril, en colaboración con la empresa santboiana CardioPAS

Disponer de un DEA y saber utilizarlo es clave para salvar vidas. Con este nuevo proyecto, habrá un desfibrilador por cada 2.500 habitantes

Redacció

En Europa, cada año, miles de hombres y mujeres sufren un colapso y mueren por un ataque al corazón. La causa es, con frecuencia, el cambio a un ritmo de latidos caótico que se conoce con el nombre de fibrilación ventricular. En estos casos, una descarga eléctrica controlada al corazón puede restablecer la función cardíaca. Esta es la tarea que lleva a cabo un Desfibrilador Externo Automático (DEA), un aparato que, en ser aplicado de manera correcta, salva vidas.

En CardioPAS nos dedicamos a la creación de Espacios Cardioprotegidos: instalamos desfibriladores e impartimos la formación oficial para su uso, cumpliendo con el Decreto 151/2012 del 20 de noviembre y las directrices del Consell Català de Ressuscitació. Además, nos ocupamos del mantenimiento integral del desfibrilador, por lo que quedan garantizadas las gestiones necesarias para la operatividad del aparato en todo momento.

La descarga eléctrica (desfibrilación) en menos de tres minutos desde el paro cardíaco puede elevar las posibilidades de supervivencia hasta en un 70%. Por ello, cada vez son más las empresas e instituciones que deciden hacer de sus centros de trabajo un Espacio Cardioprotegido, como por ejemplo:

Sant Boi, 'Ciudad Cardioprotegida'

El próximo mes de abril, el Ayuntamiento presentará oficialmente su proyecto "Ciudad Cardioprotegida", al disponer de un total de 33 desfibriladores, lo que equivale a uno por cada 2.500 habitantes. Los equipos que ha suministrado CardioPAS se destinarán, principalmente, a equipamientos municipales e instalaciones deportivas, y 6 de los 33 se incluirán en los vehículos de la Policía Local y Protección Civil —profesionales que también han realizado la formación en Soporte Vital Básico y DEA y están preparados para utilizar de manera correcta y segura un desfibrilador—.

C.D. Marianao Poblet y C. F. Ciudad Cooperativa

En el último mes, ambos clubes han instalado un desfibrilador en sus instalaciones. Por otro lado, también han formado al personal de mantenimiento, fisioterapeutas y miembros de la Junta Directiva, por lo que se suman al creciente número de equipos deportivos que, conscientes de la importancia de disponer de un DEA, se equipan y preparan para poder salvar una vida a sus jugadores y visitantes.

Agrupació: Assurances du crédit mutuel

En sus centros médicos e instalaciones centrales, Agrupació ha instalado desfibriladores y formado a sus em-



LA EMPRESA SANTBOIANA CARDIOPAS ESTÁ UBICADA EN LA CALLE TRES DE ABRIL, NÚMERO 14

pleados, garantizando, de este modo, que durante todo el horario que haya actividad en sus centros habrá un desfibrilador preparado para actuar y personas que sepan utilizarlo. Tres desfibriladores y más de 30 empleados formados cardioprotegen sus instalaciones y aseguran

Un **Desfibrilador Externo Automático (DEA)** es un aparato que realiza -de manera sencilla- una descarga eléctrica controlada al corazón para **restablecer su función cardíaca**

que cualquier persona que necesite un desfibrilador dispondrá de él en muy poco tiempo.

As. de Familiars de Malalts d'Alzheimer del Baix

Por último, AFABAIX ha Cardioprotegido los centros de salud Alois que tiene repartidos a lo largo del territorio comarcal, de modo que sus empleados saben utilizar los desfibriladores de los que disponen. Junto a los desfibriladores, unas vitrinas y carteles indican de su existencia, lo que hace posible que cualquier persona, forme parte del centro o no, pueda recurrir a ellos, garantizando la cardioprotección de la zona.///

¿Quieres recibir más información?



CARDIOPAS

Gestión de Espacios Cardioprotegidos

www.cardiopas.com

¿ESTÁ PAGANDO UNA HIPOTECA?

- Si Vd. paga una hipoteca a interés variable y su banco le está cobrando más de un 1,5% de interés, es más que probable que sea un cliente afectado por "cláusula suelo"

- Las cláusulas suelo son aquellas obligaciones que los bancos han venido incluyendo en las escrituras de hipoteca y que les justificaba cobrar intereses superiores al 3% aunque el precio del dinero fijado por el Banco Central Europeo (como ocurre actualmente) fuese inferior al porcentaje fijado en la cláusula suelo

RECLAME

En España, el Tribunal Supremo ha sentenciado reiteradamente desde 2013 que este tipo de cláusulas son nulas. Y el pasado 21 de diciembre de 2016 el Tribunal de Justicia de la Unión Europea **dictó una sentencia inapelable, estableciendo que los consumidores afectados por una cláusula suelo tienen derecho a que el banco deje sin efectos esa cláusula y a pedir la devolución de las cantidades pagadas de más.**

IMPORTANTE

El derecho a que una hipoteca a interés variable no esté topada y a que el banco devuelva a cada consumidor las cantidades que le cobró de más, solo se va a aplicar a aquellas personas que reclamen judicialmente este derecho.

CONSÚLTENOS

Le informaremos gratuitamente. El reconocimiento de su derecho es seguro; tanto que si nos encarga tramitar su reclamación, nosotros solo cobraremos nuestros servicios una vez hayamos conseguido que el banco le pague a Vd.



c/ Raurich, 62,
Sant Boi de Llobregat (08830)

CONTACTO

Pérez Llorca Abogados

Telf. 902 800 248

670 794 640 - 670 794 637

perezllorca@consultajuridica.net

RECUPERE SU DINERO



La Diputació de Barcelona potencia el Servei Local de Teleassistència per arribar als 100.000 usuaris

El model de Resposta Eficient de Teleassistència (RET), una de les novetats immediates, permet personalitzar el suport a l'usuari

L'ens provincial ampliarà el parc d'unitats mòbils que passarà d'11 a 29 vehicles per atendre més ràpidament les emergències

Redacció

El Servei Local de Teleassistència (SLT) de la Diputació de Barcelona amplia la seva cobertura amb més serveis, més dispositius i més unitats mòbils d'atenció a les emergències. L'objectiu és passar dels 73.000 usuaris actuals als 100.000 l'any 2020, atenent la creixent demanda dels municipis.

Més Unitats Mòbils per a un servei estratègic

L'ampliació del parc d'unitats mòbils del Servei és una de les principals apostes d'aquesta nova etapa. L'objectiu és passar d'11 a 29 vehicles, per atendre més ràpidament emergències, incidències tècniques o activitats programades

Model RET i teleassistència avançada

Una de les novetats més immediates és la posada en marxa, a partir del mes d'abril, del model de Resposta Eficient en Teleassistència (RET), que permet establir un nivell de suport personalitzat, que s'anirà modificant segons l'evolució de l'usuari, i que implica, també, l'assignació d'una tecnologia individualitzada i, per tant, el creixement dels dispositius de teleassistència avançada, que aporten més seguretat. Entre aquests, es troben els detectors de foc o fum, de mobilitat o de caigudes, i els dispositius de teleassistèn-



EL SERVEI LOCAL DE TELEASSISTÈNCIA COMPTA, ACTUALMENT, AMB UNS 73.000 USUARIS | MANON ALLARD / ISTOCKPHOTO / GETTY IMAGES

cia mòbil o de teleassistència adaptada a les persones amb discapacitat auditiva o dificultats en la parla. L'objectiu és

que el 2018 estiguin en funcionament 20.300 dispositius d'aquest tipus.

El Servei Local de Teleassistència en xifres

El Servei Local de la Teleassistència de la Diputació de Barcelona és un servei d'atenció domiciliària que garanteix la seguretat i dona tranquil·litat i acompanyament a les persones en situació de risc per factors d'edat, fragilitat, solitud o dependència.

Funciona les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any i ha atès prop de 150.000 persones des del 2005. Actualment té prop de 73.000 usuaris. És un dels serveis socials amb més implantació territorial, amb una cobertura de prop del 30% de la població major de 80 anys i de més de 10% en els majors de 65 anys.

L'any 2016, el Servei Local de Teleassistència de la Diputació de Barcelona ha gestionat un total de 3.593.575 trucades amb persones usuàries. ///



EL SERVEI LOCAL DE TELEASSISTÈNCIA DE LA DIPUTACIÓ FUNCIONA LES 24 HORES DEL DIA I ELS 365 DIES DE L'ANY | JOSEP CANO

Prevenir per no haver de curar

La prevenció és un dels principals pilars del Servei Local de Teleassistència, com ho demostra el fet que el Centre d'Atenció emet més trucades de les que rep. La teleassistència és, per tant, un servei proactiu que va més enllà de la resposta davant d'una emergència, reforçat amb la col·laboració amb els Bombers de Catalunya, els Mossos d'Esquadra, el Servei d'Emergències Mèdiques, el Departament de Salut i el Servei de suport a les Polítiques de Consum.

En aquesta etapa s'engeguen nous programes d'atenció especial, com és el de detecció del deteriorament cognitiu a través de comptadors d'aigua intel·ligents, per identificar canvis en els patrons del consum habitual, i es para especial atenció a la prevenció de la conducta suïcida, partint de la formació dels tècnics. També es consolidaran programes preventius que ja estan en funcionament, com el protocol de detecció i actuació davant la sospita de maltractaments o el programa "Parlem de..." que inclou, cada mes, fer trucades des del Centre d'Atenció a persones amb criteris de risc sobre temes determinats, com poden ser la seguretat al carrer o la prevenció d'incendis a la llar. ///

3ª Edición Premios e//lob

Premio Aguas Cristalinas

El Llobregat valora la transparencia en la información con este premio periodístico a una pluma de entre las siguientes de la comarca



Jesús Vila
L'Hospitalet
Periodista y escritor

/// Periodista, escritor y licenciado en historia, Vila es un ejemplo del periodismo crítico, incisivo y de proximidad.

Su conocimiento y su vínculo al Baix Llobregat le convierten en una de las firmas más respetadas e interesantes en el territorio.

Acaba de publicar la 1ª historia completa del CECBL y una obra sobre la figura de Vicenç Capdevila, último alcalde de L'Hospitalet durante la Dictadura.

...



38 anys
fent notícia
del Prat

Periòdic Delta
El Prat de Llobregat
Medio de comunicación local

/// Es uno de los medios decanos del Baix. Cerca de los 40 años de historia, Delta sigue siendo un referente local.

Ha sabido adaptarse a los nuevos tiempos sin renunciar a una edición impresa de calidad, que tiene el reportismo como género destacado.

Su compromiso con la ciudad ha llevado a Delta a organizar iniciativas que van más allá de lo periodístico, como la CX Cursa Delta Prat.

...



cooperativa de comunicació · diari digital

**Viu Molins y
Fet a Sant Feliu**
Molins de Rei / Sant Feliu
Medios locales digitales

/// Es la primera nominación conjunta. Y es que, ambos, a la vez, han demostrado que es posible un medio local digital de referencia.

Son medios que no apuestan por la cantidad, sino por la calidad. Y ya llevan más de un lustro de historia.

Ambos editan en papel un anuario con lo más destacado de sus municipios; documento que ya es una costumbre adquirir tanto en Molins como en Sant Feliu.

Premio a la Mayor Crecida

Personajes que han conseguido, por su labor profesional y del ámbito que sea, una repentina notoriedad social



Núria Marqués
Castellví de Rosanes
Nadadora paraolímpica

/// Nadadora paraolímpica de Castellví de Rosanes, ha sido medalla de oro en 400 libres y medalla de plata en los 100 espalda de Río.

Pese a su juventud, es una de las mejores deportistas en su especialidad como ya ha demostrado a nivel nacional e internacional.

En los últimos Europeos de Natación, subió hasta en siete ocasiones al podio, siendo oro en los 100 espalda y 4x100 libres.

...



Trau
Sant Boi
Grupo musical

/// La banda santboyana ha sido capaz de volver a poner a Sant Boi en lo más alto de la música catalana con su primer disco 'Déu vos guard'.

Han ganado el certamen Sona 9 (2014) y han sido grupo revelación de 2015 en los Premios Endorrock.

Su auge ha favorecido, incluso, a una mayor implicación municipal por la música local como se demostró en el último Altaveu.

...



Lucas Mondelo
L'Hospitalet
Seleccionador nacional
de baloncesto femenino

/// Ha logrado, por primera vez, la plata para la selección de baloncesto femenino en unas Olimpiadas.

Desde sus inicios en el CB Olesa, Mondelo solo ha sumado más que éxitos en su palmarés. Actualmente, entrena el Dynamo Kursk de Rusia.

En tres años, ha sido oro en el Europeo de 2013, bronce en el de 2015; plata en los Mundiales de Turquía 2014 y en Río.

Premio Caudal Amazónico

Figuras destacadas de nuestra comarca, con una dilatada trayectoria en sus especialidades que les han llevado a ser únicos



Juan Carlos Navarro
Sant Feliu de Llobregat
Jugador del FC Barcelona-Lassa

/// Navarro inició su trayectoria en el C.B Santfeliuenc, desde el que fichó por el Barça con solo 12 años (1992). Lleva 25 años en el club azulgrana y 20 en el primer equipo (excepto una temporada en la NBA).

Ha logrado 8 ligas, 2 Euroligas, 6 Copas, 5 Supercopas y una Korac.

En la selección, suma 9 medallas con la absoluta, entre ellas 3 de oro en el Mundial de 2006, y los Eurobasket de 2009 y 2011.

...



Frederic Cano
Esplugues de Llobregat
Director y fundador de ETV

/// El vínculo de Cano con el Baix empieza en los '70 con medios como 'Retalls' o 'Alenar'.

En 1983 inicia su aventura televisiva con ETV, que ya suma 33 años de experiencia.

Es socio fundador de distintas entidades: As. de Medios de Proximidad; Emisoras Catalanas de Proximidad; Televisiões Digitales Independientes y As. De Televisiões de Proximidad de Cataluña.

...



**Dr. Eduard Jaurrieta y
Carles Margarit (pòstum)**
L'Hospitalet
Doctores de referencia

/// Jaurrieta y Margarit fueron los primeros en realizar, en Bellvitge, un trasplante de hígado en el Estado español.

Desde entonces, Bellvitge ha sido pionero en varias ocasiones: trasplantes simultáneos; primer trasplante hepático dominó o el primer trasplante de hígado a un paciente con VIH.

El hospital, referente de esta especialidad, ha logrado este año alcanzar la cifra de los 1.500 trasplantes de hígado.

regat 2017

Participa y vota a tus preferidos
en www.elllobregat.com

Premio a la Ribera Solidaria

El Llobregat quiere premiar a una de estas entidades sin ánimo de lucro por tener a la solidaridad como columna vertebral a lo largo de su historia



GATS
El Prat de Llobregat

/// Bajo el equilibrio de la reflexión y la acción luchan contra las desigualdades y los conflictos sociales.

Gats lleva a cabo diferentes iniciativas, entre ellas, el Festival Esperanzah, un certamen que va más allá de lo musical y que ya ha captado la atención más allá de las fronteras de El Prat.

La entidad ha creado Eticom Som Connexió, la primera iniciativa estatal que une telecomunicaciones y ética.

...

/// La entidad ha llevado a cabo un documental audiovisual que recupera las luchas del Baix Llobregat en los últimos años del franquismo.

Creada en 1990, cuenta con un excelente centro de documentación con material único de los movimientos sociales del Baix en el s.XX.

Utopía es también un espacio de reflexión a través de distintas conferencias, jornadas y seminarios.

...

/// Cruz Roja desempeña una labor fundamental para acoger y ayudar a su integración a las personas refugiadas.

Les enseñan a relacionarse con el entorno, desde coger el transporte hasta clases del idioma.

Los que llegan a los pisos de refugiados les vienen dados por el Estado. Ahora, siguen a la espera de que el Gobierno actúe en relación con los de refugiados sirianos.

Premio al Afluente Verde

Hoy en día es indudable que ser ecológico y sostenible es tan fundamental para nuestra sociedad como un afluente para un río



SOS Delta
Baix Llobregat

/// A partir de una campaña de SOS Delta se inició el debate de la caza de especies cinegéticas en el Parc Agrari.

Los ayuntamientos del Delta han presentado conjuntamente a la Generalitat un nuevo Plan de Actuación para regular la situación.

Llevar a cabo seguimientos de fauna más allá del que hacen las administraciones, que publican en los noticiarios ornitológicos, que ya suman 50 ediciones.

...

/// FGC apuesta claramente por la intermodalidad, fundamental para tener una red conectada y competitiva.

Ha estrenado un nuevo parque de bicicletas eléctricas en su estación de Sant Boi, proyecto pionero.

Por el compromiso por ofrecer valor añadido con el English Corner, los talleres para perder las fobias a viajar, así como la filosofía 'Smart train'.

...

/// Con el documental 'El Pati del Darrerà', han vuelto a dar voz a el Baix Llobregat para conocer sus necesidades y retos de futuro.

La productora va más allá del audiovisual con un proyecto interactivo inédito en el Baix Llobregat.

'Orgull de Baix' nace para ser una plataforma comarcal transversal, participativa y que sirva de punto de encuentro y, a la vez, de difusión de nuestro territorio.

Premio Aguas Bravas

De tanto en tanto, la calma del río y de sus cuencas se ve sorprendida por las inesperadas inundaciones que obligan a la movilización ciudadana



No Més Blocs
L'Hospitalet

/// La oposición ciudadana al nuevo PDU Granvia - Llobregat ha obligado a modificar una primera versión del plan.

Con la fuerza que ha ganado el movimiento, todos los grupos municipales de L'Hospitalet han presentado alegaciones, excepto el equipo de gobierno y PDECat.

No Més Blocs se ha convertido en un referente en la defensa del territorio más allá de L'Hospitalet.

...

/// De manera espontánea, se creó en Molins de Rei esta plataforma con el objetivo de acoger a refugiados.

Las trabas institucionales han impedido su objetivo principal de acoger a refugiados; pero han convertido la entidad en un excelente espacio de reflexión.

Molins Acull representa la plataforma ciudadana más importante para acoger refugiados en el Baix.

...

/// Naty López acampó varios meses en la sede del ICAM para reclamar la revocación de su alta médica tras sufrir un infarto y un ictus.

El coraje de López ha derivado en la creación de PAICAM, una nueva plataforma que se ha convertido en un punto de apoyo de muchos.

Naty y PAICAM han logrado abrir el debate sobre el proceso de evaluación de las personas enfermas por parte del ICAM.



Fundació Utopia
Cornellà



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya



Al Pati Produccions
Baix Llobregat



Creu Roja
Baix Llobregat



Molins Acull
Molins de Rei



Naty López y PAICAM
L'Hospitalet

Tres a taula - Cita gastronómica: Restaurant Follia, Sant Joan Despí - Por Tintín Pérez

Crestas de gallo pota blava, manjar de casquería

A los autores de esta sección solo nos faltaba el sello del Follia, de Sant Joan Despí, en nuestros pasaportes de la República Cubat para disfrutar de una de las dos fiestas gastronómicas anuales que ofrecen los nueve restaurantes de tan singular asociación culinaria del Baix Llobregat. Ya habíamos comido hace unos años en Follia, precisamente cuando nos juramentamos reunirnos cada estación del año con la excusa de un buen yantar. Fue cuando disfrutamos de un menú degustación “al revés”, esto es: empezando por los postres y el café y terminando con los aperitivos. O eso era lo que aparentaba. Un menú que representa la particular locura (follia es lo que significa en catalán antiguo) gastronómica. Un menú inverso en el que nada es lo que parece y donde se propone un juego que pone a prueba los sentidos. Aquel ágape, que financió el amigo Camus Murciano, resultó memorable, gracias también a que los tres mantene-mos de par en par los sentidos, igual que nuestras alocadas mentes.

Antes de que acabara el invierno, recalamos en Follia, el bonito establecimiento de Jo Baixas en una casa de piedra de sofisticada decoración con una gran pared acristalada que permite a los comensales mantener unas relajantes vistas al huerto propio del restaurante. Dimos cuenta de un singular ágape mientras saboreamos la conversación, que en esta ocasión giró en torno a lo erróneo de guiarnos por los encasillamientos o etiquetas con las que, de modo simplista, solemos ordenar el mundo. Porque las apariencias engañan, pero más aún nos sorprenden si las expectativas son elevadas. A Follia llegamos también atraídos por las Jornadas Gastronómicas Pota Blava i Carxofa Prat



organizadas por la Asociación de Gastronomía y Turismo durante el mes de marzo para dar la oportunidad de degustar menús elaborados con ese pollo con pedigrí baixllobregatino y la reina de los cultivos de nuestras tierras. De los 32 restaurantes participantes, elegimos Follia porque nos atraía la propuesta de uno de los platos del menú degustación: carpaccio de crestas de gallo Pota Blava con gambas.

Sexo y comida

El sexo y la comida son dos placeres que recuerdan nuestra animalidad. A través de la sofisticación de ambas

actividades, logramos crear un contexto cultural que nos acerca al cielo, tanto de la mano del orgasmo como de la gastronomía. La casquería, término culinario que se usa para aludir a las entrañas y despojos de un animal, es tan apreciada como rechazada. Las crestas de gallo es un alimento que no todo el mundo conoce o ha probado, pero que en las recetas de muchas abuelas figura como un plato parecido a las patas de pollo.

De textura gelatinosa y a la vez carnosa, pero con sabor a pollo, las crestas de gallo son ricas en ácido hialurónico, beneficioso para las articulaciones, y también ayudan a suavizar las arrugas de la piel. Tan buenas son para “engrasar” nuestros engranajes, que las crestas de gallo son uno de los secretos del campeón de velocidad Usain Bolt en su dieta olímpica.

Rojas y carnosas, dentro del corral cumplen la función social de seducir a las gallinas y al tiempo marcar la jerarquía. Leonardo da Vinci, en su libro de recetas y técnicas culinarias “Codex romanoff”, las incluyó con migas. También los romanos las consumían maceradas en una de salsa de pescado. En la gastronomía española gozaron de popularidad en el siglo XIX, hasta el punto de reservarlas para el cabeza de familia.

La propuesta de carpaccio de crestas con gambas del Follia nos sorprendió por la textura que ofrece a lo que vendría a ser un simple “empedrat” con gambas. El menú arrancó con un gintónico de pepino y una excelente crema de alcachofas Prat con foie y xips. Las crestas fueron de entrante y, de plato principal, un morro de bacalao con salsa de calçots muy rico, pero escaso, como el resto del menú. El postre, unas peras estofadas, con mandarina y helado de pimienta verde. Todo ello regado, primero con una Moritz y luego con vino blanco Vinyet Negre, del Celler Martí Serdà. Un servidor tuvo que comer más pan de la cuenta para saciar el hueco de las escasas raciones. Una lástima, porque con solo un 20% más de producto, el ágape hubiera conseguido matrícula de honor. ///



MENÚ DEGUSTACIÓN EN EL RESTAURANT FOLLIA, CON MOTIVO DEL MARZO GASTRONÓMICO DE AGT

Sant Jordi, mucho más que una rosa y un libro en las aulas del Baix Llobregat

Colegios e institutos del Baix Llobregat preparan diversas actividades, que van más allá de la batalla contra el dragón para salvar a la princesa

Talleres de cocina, astronomía, cine, baile, poesía, música, con los compañeros de clase o en familia, la Diada deriva en una infinidad de iniciativas

Marta Fernández

La primavera llega de la mano de una de las fiestas más tradicionales y especiales de Cataluña, la Diada de Sant Jordi. Durante el 23 de abril, las calles del Baix Llobregat se llenan de paradas con libros, rosas y gente paseando. Pero no solo esto.

Entre los muros de los equipamientos educativos, esta costumbre se traslada a los colegios e institutos de toda la comarca, quienes agrupan un centenar de actividades culturales, musicales y gastronómicas, para que los estudiantes vivan este día desde las aulas, donde los más pequeños conocen la historia de la lucha del dragón contra Sant Jordi para salvar a la princesa y de porqué en este día la costumbre es que el chico regale una rosa y la chica un libro. Una excusa, al final, para llevar a cabo innumerables iniciativas didácticas y culturales.

Jornada cultural

El Instituto Torre Roja de Viladecans celebra la Dia-



LA DIADE DE SANT JORDI LLENA LAS AULAS DE ACTIVIDADES DE TODO TIPO CON LOS COMPAÑEROS DE CLASE E, INCLUSO, CON LA FAMILIA

da con su tradicional 'Jornada Cultural'. Numerosas actividades pasan por el Instituto durante Sant Jordi. Talleres de cocina, de astronomía, de maquillaje, de cine, de baile, de defensa personal, de relajación, entre otros. Al finalizar los talleres culturales, se valora

el trabajo de los alumnos y se realiza la entrega de premios. Además, realizan una convocatoria con premios de dibujo, pintura, fotografía artística, literatura catalana y castellana, lengua francesa y ensayo filosófico.

El concurso de dragones

es una de sus actividades más destacadas, donde los alumnos realizan el tradicional dragón de Sant Jordi con plastilina, cápsulas de café, pimientos, zanahorias, palillos, en definitiva, con todo tipo de material, donde los alumnos dejan fluir toda su imaginación.

Maratón de cuentos

Los niños acuden cada día a la escuela donde comparten diferentes materias con los profesores y sus compañeros. En la Escuela Marianao de Sant Boi, este día a día cambia durante la jornada de Sant Jordi, porque son los familiares de los alumnos quienes acuden a clase de éstos para compartir una lectura. Madres, padres, tíos, abuelos, cualquier familiar aprovecha la Diada de Sant Jordi para fomentar la lectura durante una semana. Los familiares pueden escoger el cuento que más les guste y explicarlo individualmente, por parejas o por grupos, en la lengua que quieran, catalán, castellano, inglés, alemán, árabe, chino o rumano.

Además, dan paso a las nuevas tecnologías, ya que los familiares pueden traer

la lectura que comparten en el soporte que quieran, ordenador, 'tablet', o si son más tradicionales, con soporte papel. También son libres de utilizar la pizarra, láminas o marionetas, dejando libre la imaginación de cada participante.

Poemas musicales

Los alumnos del Instituto Mediterrània de Castelldefels recitan poemas, seleccionados por los respectivos profesores, con interpretaciones musicales en vivo de fondo, tocadas y cantadas por algunos de los alumnos.

Como cada año, también celebran el concurso literario de la Diada de Sant Jordi, con narrativa y poesía en catalán y en castellano. Participan todos los cursos de E.S.O., por ello hay diferentes categorías.

El concurso acoge un acto final en el que se exponen las narraciones de los alumnos y al finalizar se realiza la entrega de premios de las diferentes categorías.

Aunque este año la Diada de Sant Jordi coincide en domingo, los colegios e institutos del Baix Llobregat trasladan su celebración durante los días anteriores. ///



LA Grupo
PAVA
CASTELLDEFELS

OFERTA DE EMPLEO: ► 1 PIZZERO ► 1 COCINERO ► 3 CAMAREROS

INCORPORACIÓN INMEDIATA, NECESARIA EXPERIENCIA DEMOSTRABLE DE 3 AÑOS
JORNADA COMPLETA, 2 DÍAS DE DESCANSO INTERSEMANALES, SALARIO SEGÚN CONVENIO

SE NECESITAN TAMBIÉN DOS PERSONAS PARA FIN DE SEMANA Y FESTIVOS EN LA ROSTISSERIA

INTERESADOS ENVIAR CURRÍCULUM A OFERTASEMPLEO@RSCSL.COM

Regala't una eina útil per Sant Jordi

Una obra pionera de Periodisme de Dades i Servei !

COMPRI EL LLIBRE "QUI ÉS QUI" AL C/ RAURICH 62 (SANT BOI)
O EN AQUESTES LLIBRERIES:

L'Hospitalet

Abacus L'Hospitalet
Rambla Sant Just Oliveras, 5

Llibreria Perutxo
Rambla Just Oliveras, 66

Papereria Leelo
Rambla de la Marina, 325

Papereria De Tot
C/ Del Pedraforca, 112

Papereria Jordi Llibreria
C/ Del Doctor Martí i Julià, 110

Llibreria-Papereria Masnou
Av. Masnou, 21

Cornellà

Abacus Cornellà
Avda. St. Idelfons s/n

Llibreria Maria Asunción
C/ Avellaner, 7

Sant Boi

Llibreria Les Hores
C/ de Torre Figueras, 8

Llibreria José Tirado Colet
C/ Francesc Macià, 94

Llibreria Barbus
C/ Ramon Llull, 16

Castelldefels

El cuaderno de Eva
Rambla de Blas Infante, 17

Gavà

Llibreria Peregrin
C/ Sant Pere, 87

El Prat

Llibreria L'Atenea
C/ de Rosa Ribas Parellada, 12

El Ninot Llibreria Papereria
Ctra. Marina, 25

Papereria Rosabel
C/ Estany Sant Maurici, 15

Olesa de Montserrat

Llibreria Núria
C/ Salvador Cases, 4

Llibreria Literator
C/ Lluís Puig Janer, 33

Sant Andreu de la Barca

Papereria Vall Palau
Parc Vall Palau bloc 9 local 1

Papereria Catalunya
C/ De Catalunya, 15

Carlin
C/ Priorat, 14

Molins de Rei

Llibreria Arola
Passeig Pl. Maragall, 18

Papereria Barba
C/ Rafael Casanovas, 45

Esplugues

Papereria Escriptori
Av. Isidre Martí, 40

Llibreria Esplugues
Plaça Santa Magdalena, 23

Sant Joan Despi

Alfa Omega
Plaça de Maria Aurèlia Capmany s/n

Llibreria Papyrus
C/ Josep Tarradellas, 4

Cervelló

Punt Llibre
Pl. Onze de Setembre, 3

Torrelles

El Quilosc de Torrelles
C/ Major, 52

La Palma de Cervelló

Llibreria La Xaropa
C/ Santa Maria, 5

Esparreguera

L'Espinguet
C/ de Montserrat, 61

Pallejà

Bruch 1972
Pssg. Comte Vilardaga, 132

Begues

Pump Paper Begues
C/ Major, 16

Patxarino
C/ Major, 12

Sant Climent

Diaris Sant Climent
Pl. Lluís Companys, 5

Sant Feliu

Llibreria L'Auca
C/ de l'Església, 8

Sant Vicenç dels Horts

Llibreria Sol
C/ De Barcelona, 179



Qui és Qui

Radiografia dels qui manen
al Baix Llobregat i L'Hospitalet

Tot el que cal saber:

Polícia
Sanitat
Cultura
Lleure
Esports
Tribunals
Sindicats
Empresaris
Ensenyament
Mitjans de comunicació
Institucions supramunicipals
Nous ajuntaments
Entitats socials
Partits polítics



Ana Basanta, Imanol Crespo, Dayana García, Begoña González,
Eva Jiménez, Eduardo Rodríguez i Juan Carlos Valero

Una producció de:



‘Converses: Entrevistes polítiques de El Llobregat (2015-2017)’

El Llobregat edita dos anys de ‘Converses’ polítiques

■ La revista comarcal publica el seu primer llibre amb un recull d'entrevistes polítiques, entre elles, les protagonitzades a la secció ‘Què va ser de...’

Redacció

Carles Puigdemont, Oriol Junqueras, Joan Saura, José Montilla, Joan tardà, Celestino Corbacho, Miguel Ángel Escobar, Pere Macias, Josep Pérez Moya, José Zaragoza, Manuel Reyes, Antònia Castellana, África Lorente, Amador Rosas, Frederic Prieto, Xavier Sitjà, Juan Ignacio Pujana, Antoni Pérez, entre molts altres. Figures polítiques d'abans i d'ara que, més enllà del partit que representen, tenen una cosa en comú: han estat entrevistades per El Llobregat en els darrers dos anys.

Els temps passa amb la mateixa celeritat que, cada mes, s'esgota el termini corresponent al número de la publicació. I hem volgut, aprofitant la Diada de Sant Jordi, fer una pausa per revisar la feina feta en els darrers dos anys: i és molta. En total, una trentena de polítics han passat per les mans del director de El Llobregat, Imanol Crespo, i del periodista Pere Ríos. Un per parlar de temes, en el seu moment, de l'actualitat política i l'altre com a autor i ploma de la secció ‘Què va ser de...’, una secció que ens fa molta il·lusió portar endavant i que ens ha permès recuperar personalitats molt importants pel territori en el moment de la creació de les nostres ciutats.



De la mateixa manera, amb les entrevistes d'actualitat hem pogut apropar qüestions d'àmbit autonòmic o nacional a la realitat comarcal en moments clau com, per exemple, a les

prèvies de les eleccions. Tota aquesta feina diària ens dona la capacitat, avui, d'editar ‘Converses: entrevistes polítiques de El Llobregat (2015-2017)’, el primer llibre propi de la publicació. Recull les entrevistes polítiques de El Llobregat des de l'abril de 2015 fins a l'abril de 2017, inclòs aquest mes amb les entrevistes a Núria Marín i Josep Maria Rañé. Amb més de 200 pàgines de converses, realitzades a tot tipus d'escenaris -Parlament de Catalunya, Ajuntaments, altres despatxos institucionals, així com cafeteries de dins i fora del territori-, El Llobregat posa a la disposició dels nostres lectors un llibre estrictament online i, per tant, adaptat per a la seva lectura a llibres electrònics (e-books), tauletes i terminals mòbils.

Sota aquest format reposat, com la nostra publicació mensual, que té com a eix vertebrador el reportatge i, precisament, l'entrevista en profunditat, volem posar en valor aquest format de periodisme de taula d'estovalles, de cuina lenta i de kilòmetre 0, que ens permet sortir de la redacció per conversar i explicar històries. És, en definitiva, el que ens agrada.

No volem acabar sense agrair la confiança oferta en la nostra publicació per part dels protagonistes de les entrevistes i que ha fet créixer, també, El Llobregat. I amb la revista, el nostre territori que ens estimem: el Baix Llobregat i L'Hospitalet. ///

SUPERMERCATS
veritas
MENJAR DE VERITAT

MÉS DE 4.500 PRODUCTES AMB CERTIFICACIÓ ECOLÒGICA

VINE A VEURE'NS A
PLAÇA CATALUNYA, 5
Sant Boi de Llobregat

T'HI ESPEREM!

15 ANYS
PORTANT SALUT
A CASA TEVA

www.veritas.es

De dilluns a dissabte:
de 9.15 a 21.15 h

‘Vallarana’: La ironía y el humor absurdo marcan el regreso de Raúl Montilla a la novela

El periodista y escritor baixlobregatense ha sido galardonado, por ‘Vallarana’ con el Premio Novela Juvenil CEPA 2016

“El lector se lo pasará bien con este libro. Y, luego, el humor sirve para cuestionarse muchas cosas desde un punto de vista irónico”

Imanol Crespo

La historia arranca en el puerto de mar de un pueblo montañoso, en donde Agustín Lafuente, padre del joven protagonista Enrique Lafuente, adquiere un arcón mágico a unos feriantes. No sabe para qué sirve ni cómo se utiliza hasta que se mete dentro y se duerme. El pueblo es ‘Vallarana’, nombre que da título a la nueva novela del periodista baixlobregatense Raúl Montilla, que regresa al género novela tras la publicación de la guía literaria ‘Barcelona de novela’ (Editorial Dièressis, 2016). “A diferencia de cuando escribes como periodista, que siempre estás de alguna manera coartado, con la novela te puedes sentir libre. Te puede gustar más o menos, pero todo es tuyo; y ya tenía ganas”, explica el autor.

Quedamos en pleno mediodía, cuando el mundo



RAÚL MONTILLA (DERECHA) HA PRESENTADO SU NUEVO LIBRO EN VALLIRANA, MUNICIPIO DONDE VIVE ACTUALMENTE

parece bajar una marcha, y acabamos tomando un café en la terraza interior que una empresa de comida rápida tiene en una gran superficie del territorio. Seguramente, el lugar más inesperado o absurdo para hacer una

entrevista. Absurdo –en su connotación más positiva– como el humor que aplica, en esta ocasión, Montilla y que tan importante es –tal y como reconoce– en la literatura española: “Es una novela bastante diferente;

juvenil, pero, también, para adultos. No es una novela histórica; de hecho, no sé en qué género se podría clasificar. Sobre todo, ha sido un ejercicio de pasármelo bien. Juego más con el humor, con el absurdo, tan importante en la literatura española y que, a veces, queda en un segundo plano”.

Recuerda a la obra maestra de Jose Luís Cuerda (1988) ‘Amanece que no es poco’ y sus curiosas escenas que quedarán en todas las retinas de los amantes del cine como el hombre creciendo en el bancal o la asamblea de mujeres eligiendo quién será ‘la puta del pueblo’. “El lector se lo pasará bien con este libro. Y, luego, el humor sirve para cuestionar muchas cosas desde un punto de vista irónico”, apunta el autor. El poder, la vanidad, la envidia, la guerra, la amistad, la esperanza...

Así, pues, si es cierto que hay historias de piratas, naufragios o un vampiro

cansado de vivir tantos siglos, también es verdad que se habla de la nueva política o de revolucionarios que antes no lo eran y ahora sí, así como de la figura de un joven general, entre otros, “que llega a este pueblo que es estratégico porque tiene puerto que, aunque no sirva de nada, es el único que tiene uno en mitad de la comarca, en mitad de la montaña”. El alcalde Salvador Requena –ilustre a páginas– o un párroco convertido en espectro que suma más de 200 años de vida, Ginés Revilla, y que sigue oficiando, hará el resto.

Montilla matiza “que no da lecciones”, pero que la novela te hace cuestionar cosas. Lo hace, fundamentalmente, a través de su protagonista, el joven Lafuente que se cuestiona “lo que a todo el mundo le parece bien” en ‘Vallarana’, pueblo igual de idílico que cerrada es su sociedad. Realidad y ficción se entremezclan em-

pezando por el nombre, “un guiño a Vallirana”, municipio donde reside ahora el autor: “El escenario es ficticio, no es exactamente Vallirana. Pero sí es un homenaje a esta zona en la que no estamos abandonados, pero sí entre montañas, en donde se genera una relación más próxima. Es una referencia clara, como mínimo, un guiño”.

Nuevo premio

Por su “arco argumental y por el empleo de un lenguaje cercano, con un ritmo ágil, que invita a avanzar en sus páginas con celeridad”, Montilla ha sido el ganador del Premio Novela Juvenil CEPA 2016, galardón que suma a los anteriormente obtenidos como, por ejemplo, el primer premio del Certamen Internacional de Novela Histórica de Ciudad de Úbeda con ‘El último invierno’.

Desde luego, un buen regalo de Sant Jordi.!!!

Nuevos Servicios

- Nutricionista
- Depilación con hilo
- Masaje balinés
- Extensión de pestañas
- Higiene facial
- Pedicuras, etc.

Nuevas Uñas

C/ Tresols con Sant Nicasi (Gavà)
666 52 20 06 - nuevasunas@gmail.com

¡OFERTA!

Tus uñas nuevas desde 35€

Reserva tu cita en el 666 52 20 06

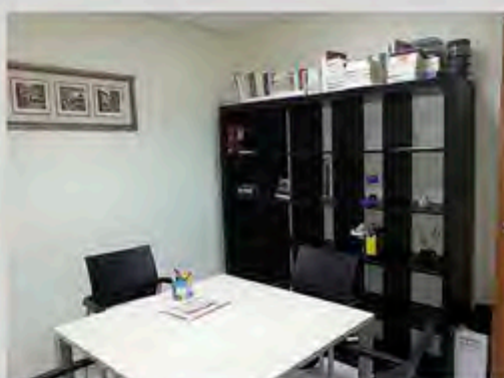
Centre de Negocis Edifici e//lobregat

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES OFICIALES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES

El cliente puede utilizar nuestra dirección como domicilio de su empresa a todos los efectos. Recogeremos en su nombre correspondencia comercial, certificados, notificaciones administrativas y la pequeña paquetería que le puedan enviar. Una vez recepcionado, avisamos al cliente y le hacemos llegar la documentación.

CONTRATACIONES
ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES



OTROS SERVICIOS

Oficina virtual, desvío de llamadas a un número de teléfono exclusivo, atención telefónica, sala de reuniones, despachos equipados con teléfono y fibra óptica, secretarías virtuales, venta de sociedades de nueva creación, servicio gestoría, etc.

* consultar precios



Somos una empresa de servicios, con más de 25 años de experiencia, que dispone de un edificio destinado a "centro de negocios", dedicado a proporcionar a cualquier empresa la infraestructura administrativa necesaria para llevar a cabo su actividad de forma inmediata y económica.

Llámenos e infórmese sin compromiso: 902 800 248
centrodenegocios@elllobregat.com
Calle Raurich N° 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat

Semana Santa de 'Pasiones' en el Baix Llobregat

'La Passió d'Esparreguera', el teatro del pueblo

Más de un millar de colaboradores trabajan cada temporada para llevar a cabo 'La Passió'

La Passió de Esparreguera estrena un vestuario más claro con el que resaltarán más en el escenario

Marta Fernández Veas

Son las 21.30 horas. Los ensayos de 'La Passió' de Esparreguera se hacen por la noche, cuando todos sus colaboradores salen de trabajar, estudiar o de hacer sus vidas cotidianas. Jesucristo pasea entre bambalinas, a punto de entrar al escenario para practicar. En realidad se trata de David Puente, un chico de 32 años que protagoniza por quinto año consecutivo el papel protagonista de la obra. En años anteriores hacía el papel de Centurión,

y es que lleva desde los cinco años en la tradicional representación. "Trabajo en un colegio como monitor y aparte estoy estudiando ciencias sociales, así que me lo compagino como puedo porque los ensayos son por la noche y los domingos y así es más fácil poder venir. Además también comparto esta afición con mi padre y con mi madre", cuenta David detrás del telón del escenario de 'La Passió'.

Pasamos por los camerinos, la sala de maquillaje, la sala de vestuarios, el gran escenario y me parece estar en cualquier otro equipamiento cultural de la avenida Parale-

lo de Barcelona. Pero no. Lejos de cualquier teatro profesional, se trata de 'La Passió' de Esparreguera, construido en el año 1969 con el esfuerzo del pueblo. La misma pasión por la cultura y el teatro que entonces permitió levantar teatro se ha ido heredando hasta la actualidad, dentro y fuera del escenario; y es que más de un millar de personas hacen posible entre todos 'La Passió'.

Novedades para 2017

La dirección escénica de la obra está de estreno con el nuevo equipo formado por: Gerard Bidegain; Olivier Grau; Oriol Martínez; Marc Matalonga y Carles Reynés, encabezado por Vicky Alvelo, quien explica para El Llobregat, desde el teatro, cómo se realiza el trabajo: "lo mejor es llevarlo todo muy bien organizado con mucho tiempo de antelación porque todo el mundo es voluntario y tiene su

Pere Rovira

MOSSÈN PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



Semana Santa: algo más que unos días piadosos

La necesidad de descanso o desconexión de nuestro ritmo de trabajo o doméstico se están convirtiendo, en la sociedad actual, en una terapia cada día más obsesiva. Las vacaciones o el "finde" son deseados y programados con enorme interés y grandes desembolsos económicos. Siendo necesarios y útiles estos tiempos de descanso, yo quiero compartir con vosotros las siguientes reflexiones: ¿de dónde nace este cansancio, que no sólo es físico? ¿qué significa la "cotidianidad"? ¿qué motivaciones me mueven en el día a día? ¿la rutina y el aburrimiento son síntomas preocupantes, sobre todo entre los más jóvenes?

Que vivimos "tensionados" y "estresados" en nuestras ocupaciones diarias es un hecho asumido por todos. ¿Dónde encontramos el auténtico descanso? No quisiera ser un filósofo, pero el verdadero descanso viene dado por experimentar el gran tesoro de la paz contigo mismo y con tu realidad, dicho de otra forma, aceptar con gratitud "mi verdad": humilde, sencilla y cotidiana.

Como ejemplo, tenemos estas próximas vacaciones de la Semana Santa. Muchos ven en ella una ocasión para evadirse y buscar unos días de desconexión; de hecho llevan organizándola con mucha antelación.

La Semana Santa es algo más que unas celebraciones piadosas cristianas, es algo más que el cumplimiento de un calendario litúrgico, es algo más que unas tradiciones populares enraizadas en la cultura de los pueblos, es la respuesta que el ser humano necesita encontrar, más allá de sensibilidades emotivas. Volveremos de las vacaciones y nos encontraremos con la misma, inalterable y tozuda realidad. Jesús nos invita al auténtico reposo. **///**

Exclusiva de Publicidad Exterior

DONI A CONÈIXER EL SEU NEGOCI A SANT JUST I ESPLUGUES

PUBLICITAT EN MOVIMENT ALS AUTOBUSOS URBANS QUE CIRCULEN TOT EL DIA PELS CARRERS D'AQUESTES POBLACIONS I CONECTEN TOTES LES ZONES D'INTERÈS

- LA PUBLICITAT EXTERIOR ARRIBA A QUASI EL 72 % DE LA POBLACIÓ
- ÉS EL MEDI MÉS EFICAC JUST DARRERA DE LA TELEVISIÓ
- TOTHOM SURT AL CARRER. SENSE DISTINCIÓ DE SEXE NI EDAT
- ÉS UNA OPORTUNITAT PER A FER-LIS ARRIBAR EL SEU MISSATGE

DEMANI INFORMACIÓ. LI FAREM UNA PROPOSTA PERSONALITZADA A LES SEVES NECESSITATS

93 689 27 64 publicidadexterior.cat

trabajo". Un cambio de este año ha sido "la vuelta al texto clásico del poeta Ramon Torruella Satorra (1913-1968), hecho que implica la recuperación de un prólogo original que actúa de espejo en el poema del final de la obra" cuenta Vicky antes de dar comienzo al ensayo, y añade que "este año los apóstoles llevan un vestuario más claro, de esta manera resaltan más en el escenario. Así mismo, el atuendo de los fariseos se enriquece respecto al año anterior".

En esta temporada se consolida 'Mans Unides' para luchar contra la pobreza, bajo el lema 'Passió Solidària'. Además, La Fundación de La Passió de Esparreguera ha firmado un convenio de colaboración con AECC-Cataluña Contra el Cáncer-. Por lo que todas las personas que vaya a visitar la representación el 7 de mayo contribuirán con una aportación que la entidad destinará a AECC.

Único en sonido

Más de 400 años que lleva representándose. Sus inicios fueron en las calles durante las procesiones de Semana Santa, hasta que, en 1969, como decíamos, se construyó el teatro donde se trasladó la representación, el cual se convirtió en uno de los más grandes de Cataluña, con 1787 localidades.

La diferencia que le hace único es la música, original del maestro Borràs, que va íntimamente ligada al desarrollo del espectáculo y potencia emociones, ya que es en directo adaptada a la representación.

Este año el director, Juan Jurado, cuenta con una orquesta con más de 30 músicos y una coral de 50 voces que dan vida a la banda sonora de la obra, que cuenta con diez representaciones, del 12 de marzo al 7 de mayo.

Pasión de pasiones

La Federación de Pasiones, creada en el año 2008 la componen las pasiones de Molins de Rei, Olesa de Montserrat, Ulldecona, Vilalba dels Arcs y Esparreguera. La junta directiva varía cada dos años, así como la presidencia.

El presidente de la Federación desde hace cuatro años es Josep Cuscó, de la Pasión de Esparreguera. "La presidencia requiere más trabajo, implicarse un poco más, reunir a todas las pasiones y mirar qué podemos hacer para promocionar estos espectáculos que son tan representativos en toda Cataluña y mantener así la cultura popular", comenta Cuscó desde el teatro.

La representación de 'La Passió d'Esparreguera', declarado de interés nacional fue premiado con la Cruz de Sant Jordi en el 2012 y se trata de "una representación teatral que realizamos es un polo cultural de la población, la bandera del municipio, un punto de reunión de acogida, de integración de gente", comenta. ///

La 'Passió d'Olesa apuesta por una dramaturgia innovadora con subtítulos en castellano e inglés

Esta temporada cuenta con la renovación de buena parte de los actores principales como, Judas, San Juan, San Pedro y María

Esta temporada cuenta con la renovación de buena parte de los actores principales como, Judas, San Juan, San Pedro y María

M.F.

El espectáculo histórico de 'La Passió d'Olesa' apuesta en sus obras, durante hace unos años, por una dramaturgia innovadora, que incorpora un sistema de subtítulos en castellano e inglés, que permite seguir la obra a público de todo el mundo, además de un lenguaje teatral más moderno para dar una agilidad a la representación.

En la misma línea, los olesanos apuestan por la presencia de los 'mappings', el uso de plataformas elevadoras y giratorias.

Esta temporada los actores principales están también de renovación. Los personajes de Judas, San Juan, San Pedro y María los interpretan cuatros de larga trayectoria en 'La Passió' de este municipio.

La obra de 'La Passió d'Olesa de Montserrat' es la fuerza de los ciudadanos del municipio, que trabajan de manera desinteresada para plasmar encima del escenario una herencia de casi 500 años de historia, "es muy destacable que hoy en día haya tanta gente que haga algo sin recibir una remuneración, creo que si la obra de 'La Passió' la quisiéramos empezar de cero sería imposible hacer lo que nosotros hacemos" asegura el director de la obra Llorenç Segura.

El teatro, con un aforo para 1.499 personas fue inaugu-

rado el 1 de mayo de 1987, después que un devastador incendio desolara el antiguo teatro el 23 de febrero de 1983. Con la construcción del nuevo teatro la espectacularidad fue mayor, ya que se hizo pensando en la escenificación de 'La Passió'. La boca de escenario es una de las más grandes de Europa, con 31 metros de punta a punta, en el que han llegado a hacer el record de 729 actores actuando en ese mismo escenario.

Además, una de las peculiaridades de Olesa es que cada escena tiene su escenografía, realizan 32 cambios de escenas de manera inmediata durante toda la obra, como si de magia se tratase, la cual cosa añade un punto de sorpresa al espectador.

Pueblo de actores

En Olesa de Montserrat cuesta encontrar alguna familia que no tenga alguna

vinculación con el espectáculo. Entre actores, técnicos, acomodadores, maquillajes, dirección, tramoyas, unas 1.000 personas participan en esta tradición.

Desde que Segura está en la dirección ha instaurado la selección de papeles realizando un casting durante un año de hombres, otro año de mujeres y para los niños anualmente. "En la selección de papeles te la juegas un poco, en los protagonistas suele ser gente que ya llevan años participando en la obra y se conocen bien el espectáculo", afirma el director. ///



ESCENA DE JESÚS EN LA CRUZ, EN 'LA PASSIÓ D'OLESA'

PASSIÓx

SETMANA SANTA
SANT VICENÇ DELS HORTS



AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

La Cofradía 15+1, cuatro décadas de Hermandad

La cofradía hospitalense se creó en 1977 por un grupo de andaluces que añoraban la Semana Santa de su tierra

Judith Nevado es, desde finales de 2016, la nueva presidenta de la Cofradía: “Solo entiende mi locura quien comparte mi pasión”

Marta Fernández Veas

Un jueves por la tarde, a falta de un mes para la Semana Santa, es sinónimo de ensayo en la Cofradía 15+1 de L'Hospitalet de Llobregat. Cuando entro en el lugar de los preparativos ya huele al incienso que cubre las calles primaverales, con su música, sus imágenes religiosas y la gente esperando a su paso. Huele a Semana Santa, además, en un año muy especial.

Hace ya 40 años de aquella primavera de 1977 en la



COFRADÍA 15+1 DE L'HOSPITALET, EN LOS AÑOS '80

que un grupo de andaluces visualizaban, desde la televisión de un bar de Pubilla Casas, las imágenes procesionales de su tierra sureña. Con añoranza y pasión se dejaron llevar hasta improvisar una procesión con una mesa a hombros del mismo establecimiento y unos envases de cerveza como velas. Al salir a la calle así, simulando una procesión, algunos vecinos del barrio se lanzaron a cantar saetas. Así es como empieza la historia del 15+1, porque quince eran los hombres emigrantes de Andalucía que en ese bar se encontraban y uno en representación al pueblo que los acogió, L'Hospitalet.

Trabajo y esfuerzo por un sentimiento

Los ensayos y el trabajo para llevar a cabo la Semana Santa de L'Hospitalet desde la Cofradía 15+1 son durante casi todo el año. Judith Nevado, presidenta de la Cofradía, espera en la puerta del lugar de ensayo para enseñarnos la casa de esta Hermandad. Mientras nos enseña 'in situ' el edificio, nos explica cada rincón, el despacho donde se organiza el trabajo, la sala donde se guardan las imágenes religiosas, el lugar donde están guardados los pasos que portan los costaleros, la sala donde guardan todo el vestuario de penitentes, romanos y cofrades, con un orden ejemplar y la sala insonorizada donde la agrupación musical ensaya.

“Cuando me presenté para Presidenta de la Cofradía 15+1 lo hice pensando en nuestra cultura, nuestra tradición, porque no puede ser que todo esto se pierda, y aun-



FESTES DE PRIMAVERA L'HOSPITALET

DEL 20 AL 23 D'ABRIL DE 2017

www.l-h.cat #PrimaveraLH

Ajuntament de L'Hospitalet



que eso signifique mucho trabajo en mis tardes libres o fines de semana es mi pasión y lo hago encantada, yo siempre digo, solo entiende mi locura quien comparte mi pasión”, cuenta Nevado para El Llobregat, en la sede de la Cofradía.

La agrupación de música empieza los ensayos a finales de septiembre y los costaleros en octubre ya se colocan bajo el paso para preparar la gran semana. Eso no significa que al terminar la Semana Santa descansen hasta entonces, porque cuando pasa un mes aproximadamente de las procesiones, se juntan para hablar sobre los preparativos del año siguiente y empezar con algún ensayo de la agrupación de música: “si no se hace con tiempo y con organización sería muy difícil hacer lo que hacemos cada año”, explica Nevado.

Por otro lado, “aparte del trabajo, esto cuesta mucho dinero. Aquí hay un presupuesto anual de unos 60.000 euros con los que tenemos que cubrir todas las flores de los pasos (7.000 euros), la Banda de música externa que toca para los pasos de la Virgen (6.000 euros), la lavandería, el material de la agrupación musical, el de los romanos, nazarenos, entre muchos otros. Para conseguir dinero, a parte de las subvenciones y la aportación anual de 25 euros de los socios, realizamos la lotería del niño en Navidad para obtener beneficios y pagar lo que hace falta”.

La familia permanece

La Cofradía 15+1 la forman 500 socios, de los cuales forman parte músicos, romanos, nazarenos, madrinas, penitentes y unos 200 costaleros. Mientras hablo con Nevado el lugar de ensayo está en constante movimiento de gente, en su mayoría jóvenes menores de 35 años. “Somos una de las entidades que más gente joven tiene, incluso los miembros de la Junta, yo misma soy la presidenta y tengo 34 años”.

Aunque se tiende a la comparación de una Semana Santa andaluza, “no es posible ponerlo en el mismo nivel porque la vivencia en cada tierra es muy diferente. En Sevilla, por ejemplo, hay lista de espera para el que quiera ser costalero. En el sur, muchísimas familias, cuando nace alguien, ya lo apuntan como socio a la hermandad que pertenece su generación. Aún todo esto, L’Hospitalet es un referente de la Semana Santa de Cataluña. Cada año, cuando anuncian las procesiones en el telediario, salen las de Andalucía y diferentes pueblos de España, entre ellos nosotros”.

Año de aniversario

Cada año es posible observar alguna novedad en la Cofradía, en este 2017, el Nazareno y la Borriquita tendrán faldones nuevos. Aparte, la entidad también estrena presidenta, ya que para Judith Nevado es su primera Semana Santa como tal. Además de eso, con motivo del 40 aniversario se realiza alguna que otra actividad, aunque de momento no hay nada cerrado “estamos mirando de hacer una exposición que represente el paso de todos estos años de la Cofradía 15+1 de L’Hospitalet que sería para el mes de octubre aproximadamente, pero de momento lo estamos mirando”, explica. Si paseas o visitas L’Hospitalet durante esta Semana Santa podrás ver el recorrido de sus procesiones.

El Domingo de Ramos 9 de abril, a las 10.30 horas, saldrá Jesús de Jerusalén, La Borriquita y a las 18.30 ho-

ras, Nuestro Padre Jesús Cautivo; el Viernes Santo, 14 de abril, a partir de las 8.30 horas, los pasos de Jesús Nazareno y Nuestra Señora de los Dolores, y a las 21 horas, el Santísimo Cristo de la Expiración; el Sábado Santo, 15

de abril, a las 20 horas, saldrá el Santo Sepulcro y Nuestra Señora de los Dolores; y para finalizar, el Domingo de Resurrección, a las 18.00 horas, Nuestro Padre Jesús Resucitado y Nuestra Señora de los Remedios. ///



PRIMA VERA A ESPLU GUES2017

FIRA DE SANT JORDI
FIRA DEL LLIBRE I DE LA ROSA
Diumenge 23 d'abril - d'11 a 20 h
Plaça Santa Magdalena

GRAN ESPECTACLE MUSICAL
DE LA LLEGENDA DE SANT JORDI
Dissabte 29 d'abril - 20.30 h
Parc Pou d'en Félix
Organitza: Eshart Vila d'Esplugues

PRIMAVERA SOLIDÀRIA
FESTA DE LA SOLIDARITAT I DEL
COMERÇ JUST
Dissabte 6 de maig - de 10 a 14 h
C. Àngel Guimerà (davant Casal de Cultura
Robert Brillas)

FESTA DE LES RODES
Diumenge 7 de maig - de 10 a 14 h
C. Andreu Amat - Parc de les Tres Esplugues
i diversos carrers d'Esplugues

CORREFOCS I NIT ESOTÈRICA
Dissabte 20 de maig - 21 h
C. Àngel Guimerà, C. de l'Església i C. Montserrat

 AJUNTAMENT
D'ESPLUGUES



MIQUEL MARTÍNEZ, PRESIDENT DE LA UE SANTBOIANA, AL COMPLEX EXPORTIU BALDIRI ALEU, SEU DEL CLUB | IMANOL CRESPO

El bressol nacional del rugbi no és Valladolid

La UE Santboiana jugarà, deu anys després, la final de la Copa del Rei (30 d'abril), marcada per l'elecció de la seu del partit

La Federació escull novament Valladolid com a seu de la final, tot i ser la ciutat del rival de la Santboiana

Imanol Crespo

Era l'any 1921 quan Baldiri Aleu, després de la seva estada a Toulouse, va decidir fundar el primer club de rugbi d'Espanya. La Unió Esportiva Santboiana. I no va ser a Valladolid, precisament. Va ser a Sant Boi, a la vora del riu Llobregat. De fet, la forta rivalitat entre ciutats va fer que Cornellà, just a l'altra banda, formés anys després el seu equip per fer la competència. L'evolució de l'esport va fer que es creés la Federació Catalana, que anys més tard acabaria avalant l'oficialització de la Federació Espanyola. Molt ha canviat la història ara que el club camina cap el seu centenari; però una cosa serà indubtable: Sant Boi és i serà el municipi bressol del rugbi nacional de la mà de la UE Santboiana.

Obrir-se a Sant Boi

Mostra d'això és el seu palmarès de trofeus -alguns d'ells sense catalogar per la seva antiguitat- que estan ubicats al Complex Esportiu Baldiri Aleu, seu del club. "Estem treballant en un petit museu de cara al centenari", m'explica

Miquel Martínez, president del club, abans d'ensenyar-me una imatge de 1922.

Es tracta del seu primer any al capdavant de la Junta Directiva, però té molt clara la línia que ha de seguir el club en els pròxims anys. En un exercici d'autocrítica, Martínez aposta per una major proximitat amb la ciutadania: "A nivell associatiu, històricament, el club ha tingut molt de pes. Fins als anys '80, els carnivals eren els carnivals del rugbi, perquè els ha organitzat la UE Santboiana fins a l'arribada de l'etapa democràtica i el nou rol dels ajuntaments. En els darrers anys, ens hem tancat a la gàlia d'Asterix. Volem canviar aquesta imatge i que el club sigui el que va ser a la seva fundació: obert i col·laborador amb el poble; i, a més, inclusiu. I què millor manera per obrir-nos que ara amb el centenari".

D'altra banda, Martínez aposta per l'esperit poliesportiu, tan important al territori: "Pensa que no ens diem Unió de Rugbi Santboiana. Perquè el club ha tingut atletisme, bàsquet, handbol, tennis... Ara no podem tenir equips d'altres esports, però sí que podem organitzar noves activitats esportives en les instal·lacions del Complex".

Sigui com sigui, on sí han destacat ha estat sempre al

rugbi: "La Santboiana ha estat sempre al màxim nivell de la competició; no hem baixat mai de categoria i, com a entitat, és una de les més conegudes d'Espanya i, fins i tot, a Europa. A Sant Boi ens coneixen pel rugbi i pels centres de salut mental". La Santboiana és, de fet, un trampolí excel·lent per molts jugadors internacionals joves, sobretot de Nova Zelanda -país amb el que tenen una estreta relació des de fa anys-, que veuen en Sant Boi una oportunitat per jugar a una màxima categoria com a pas previ a la gran competició de les seves lligues o de les europees: la francesa, l'anglesa i la cèltica. Jugadors com Antonio Kiri Kiri, dels All Blacks, o Isaac Thompson, jugador de la primera lliga australiana, han passat primer pel camp del Baldiri Aleu.

Al rugbi no pot haver un Messi

Ara bé, sí per alguna cosa destaca és per la seva escola. "Des dels anys '80, l'escola ha estat la cantera dels jugadors que hem tingut; bàsicament nanos de Sant Boi, però, també, a partir dels 14 anys, sobretot, nois del voltant que els atrau el fet que el primer equip jugui a la Divisió d'Honor". L'escola compta, actualment, amb 130 nois i noies que, literalment, juguen: "Els nanos que venen, venen a jugar. Fins els 12 anys només se'ls ensenya, esportivament, a passar la pilota enrere. No hi ha més regles. El que fem és transmetre els valors del respecte, del companyerisme, de la necessitat de l'equip...". I és que, efectivament, al rugbi no pot existir un Messi que et faci la jugada des del mig camp: "Sol sempre t'enganxen".

"El que farem serà guanyar"

Tot i la quasi centenària història del club, l'actualitat esportiva ha estat marcada per la decisió de la Federació Espanyola de jugar la final de la Copa del Rei a Valladolid, ciutat del rival de la Santboiana. El club ha manifestat, públicament, el seu empenyament amb una roda de premsa conjunta amb l'Ajuntament, amb qui va treballar per trobar una alternativa equitativa. Proposta que es va aconseguir amb l'Ajuntament de Logronyo y el camp de Las Gaunas: "Ens desil·lusiona molt el treball que hem fet i és un handicap per nosaltres: ells jugaran a la seva ciutat, mentre que nosaltres ens haurem de desplaçar; ells dormiran a casa seva i nosaltres en un hotel; i ja han jugat un partit, a diferència de nosaltres. A l'esport s'ha de vetllar per la neutralitat".

Martínez ha criticat, fins i tot, l'esperit "mercantilista" de la decisió: "S'ha escollit la seu sota uns criteris mercantilistes, s'ha volgut que la final tingui ressò mediàtic per davant de l'àmbit esportiu. [...] Caldria oferir la possibilitat de demostrar que es podia fer un esdeveniment com aquest i omplir un altre estadi que no fos a Valladolid".

El president del club, en tot cas, planteja la situació com a un nou repte per l'equip, "que no està vençut; tot al contrari". El club, que compta amb uns 500 socis des de fa anys, estima portar a la ciutat castellana aproximadament aquesta xifra de seguidors per oferir el seu suport a l'equip. Per posar-ho fàcil, la Santboiana ha emès ja un paquet que inclou allotjament, trajecte, entrada i altres detalls per 70 euros si ets soci i 95 euros per la resta. Si el trajecte es fa en privat, la quantitat es redueix: "Ara el que farem serà guanyar". De moment, el club tornarà de Valladolid el mateix diumenge i no el dilluns 1 de maig, tot i ser festiu. Serà un bon dia, doncs, per organitzar una celebració. ///

Una “petita revolució” per una vida més feliç

La Generalitat impulsa el Dia Mundial de l'Activitat Física 2017 per promoure l'activitat física com a eina de salut i benestar

Amb el lema “Gent Activa, Gent Feliç” es vol combatre el sedentarisme, segon factor de risc de mort als països occidentals

Redacció

Des de principis de mes, Catalunya està aportant el seu gra de sorra per combatre el sedentarisme i sensibilitzar petits i grans de la importància d'adoptar hàbits saludables i ser actius. Ho estan fent en el marc de la celebració del Dia Mundial de l'Activitat Física (DMAF) 2017, que es celebra a tot el món el dia 6 d'abril, però que inclourà activitats durant tot el mes d'abril.

Aquest any, l'acte central a Catalunya va tenir lloc el mateix dia 6 a la Seu d'Urgell (Alt Urgell). El Rafting Parc, situat al Parc Olímpic del Segre, va acollir uns 1.200 alumnes urgellencs de primària i secundària, que van participar en una vintena de modalitats esportives per promoure l'activitat física com a eina de salut i benestar.

El secretari general de l'Esport, Gerard Figueras; el secretari de Salut Pública, Dr. Joan Guix, i l'alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla, van presentar fa uns dies al Palau Robert de Barcelona les novetats i els actes previs-



AUTORITATS I PADRINS DEL DMAF, EN LA PRESENTACIÓ AL PALAU ROBERT DE BARCELONA | JORDI ESTRUCH

tos pel DMAF 2017, que enguany porta per lema “Gent Activa, Gent Feliç” amb l'objectiu de promoure l'acti-

vitat física com a element fonamental de salut i benestar, així com remarcar els efectes beneficiosos d'aquesta pràctica sobre l'esfera emocional, tot acumulant 30 minuts d'activitat física cada dia en adults i gent gran, i 60 minuts en infants i adolescents.

La campanya, que l'executiu català promou per vuitè any consecutiu, va dirigida al 100% de la població, incloent les persones que pateixen alguna discapacitat. El repte és superar les xifres de participació -més de 208.000 persones, 680 entitats implicades i mig miler d'esdeveniments registrats- del 2016, majoritàriament mitjançant caminades i activitats dirigides.

“Volem que aquesta celebració sigui l'inici d'una petita revolució de l'activitat física, que arrenqui des de les escoles, per tenir una societat més activa i més feliç”, va dir Gerard Figueras sobre una iniciativa “transversal del Govern al costat de les entitats esportives, educatives i de salut” del país. El secretari general de l'Esport va subratllar que l'activitat física diària “ens permet viure millor” i que promoure-la augmenta, d'altra banda, el nombre de persones practicants i “els potencials campions”.

Els padrins del DMAF són aquest 2017 el capità d'handbol del FC Barcelona, Victor Tomàs; el medallista paralímpic de tennis taula Jordi Morales i la cuinera Ada Parellada, que van animar a practicar activitat física i portar hàbits saludables a tota la població en general.

Per commemorar la iniciativa, s'ha fet una campanya de difusió en televisió (càpsula 012) i ràdio, i el Govern recalca la importància d'organitzar i participar en esdeveniments que facin difusió dels missatges del DMAF. Es pot trobar tota la informació i materials de la campanya del DMAF a la pàgina web específica esport.gencat.cat/gentactiva, i es pot seguir la participació arreu de Catalunya a través del twitter @GentActiva i el facebook GentActiva amb l'etiqueta #gentactiva.



LES CAMINADES SALUDABLES SÓN ACTIVITATS ADEQUADES PER A TOTS ELS PÚBLICS

El sedentarisme, una despesa sanitària

El sedentarisme és el segon factor de risc de mort als països occidentals, “causa més de 3.000 morts a l'any estimades a Catalunya i està vinculat a molts casos de càncer i diabetis”, va alertar Joan Guix, per qui, segons l'OMS, “la despesa sanitària anual d'una persona sedentària és 150-300 euros superior a la d'una persona activa”.

El 74,2% de les persones de 15 a 69 anys assoleixen uns nivells d'activitat física saludable, un percentatge que és més elevat entre els homes, entre les persones amb estudis universitaris i entre la classe més benes-

tant. D'altra banda, el 20,9% de la població de 18 a 74 anys té un comportament sedentari, superior entre les dones.

Pel que fa als infants i adolescents de 3 a 14 anys, un 37,5% té un estil d'oci actiu, és a dir, cada dia de la setmana fa com a mínim una hora d'activitat física extraescolar o juga al parc o al carrer.

El percentatge és superior en els nens i disminueix segons augmenta l'edat. Un 57,7% acostuma anar caminant a l'escola, un 10,7% va en transport públic i un 1,5% en bicicleta. ///



Joan Carles Valero
periodista y profesor

Una alianza de la nobleza feudal con las ciudades hizo posible en el norte de Europa la Liga Hanseática, una red comercial y política que nació en la Baja Edad Media y que adquirió gran poder durante más de 300 años. Ahora que vivimos en los albores de la Baja Edad Digital, algunos alcaldes, transmutados

en modernos señores feudales, gobiernan construyendo auténticos feudos, casi ciudades-Estado, y aspiran a gestionar por su cuenta el agua, la electricidad, la seguridad, el urbanismo... al margen de los beneficios de la red. Pero los mapas, como la historia, condicionan el destino de los pueblos.

L'Hospitalet aspira a la Liga de las Ciudades Globales

Me encanta ver a la alcaldesa Núria Marín ejerciendo de “mamma” ante los altos cargos de todos los gobiernos en defensa de los intereses que ella ha definido para L'Hospitalet. Aprovecha la gran plataforma que supone Fira de Barcelona, cuyo recinto de Granvía se encuentra en un 20% en su municipio, para engancharse del brazo de la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, y hasta del Rey Felipe VI. Al contrario que Ada Colau, acudió en menos de 72 horas al congreso del PP catalán y al acto convocado por el Gobierno de España para anunciar multimillonarias inversiones en infraestructuras para Cataluña.

Al igual que hizo El Llobregat organizando un debate sobre la necesidad del intercambiador de La Torrassa para mejorar el servicio de Rodalies, acto al que invitamos a Núria Marín; la intención de la alcaldesa al ir al encuentro de Mariano Rajoy y del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, no era otra que defender ese mismo proyecto a partir del soterramiento de la vía férrea de Vilanova, no sólo por cuestiones de estética urbana para “coser” los barrios, sino para lograr que funcione el sistema de Rodalies. L'Hospitalet figura ya en el mapa de inversiones del Gobierno de España.

Los mapas son un discurso que el poder utiliza porque son elementos moralmente neutros. En su ensayo “La venganza de la geografía”, Robert Kaplan defiende la especial importancia de la geografía física y humana porque permite entendernos mejor y vislumbrar, aunque sea de manera aún difusa, los contornos de la política futura. Me interrogo sobre el tipo de determinismo que la geografía ejerce al abordar el futuro de este territorio al sur de Barcelona regado por el Llobregat.

Las razones de la geografía

Los mapas no se reducen a dos dimensiones y su parcial determinismo, porque la dimensión humana activa el libre albedrío. Pero la geografía impone sus razones, informa de ellas, aunque el ser humano tiene siempre el poder de luchar contra el sufrimiento y la injusticia. De lo que se trata es de tener una apreciación del mapa de manera que, contrariamente a lo que intuitivamente tendemos a pensar, no nos sintamos limitados por él. Naturaleza impone, pero el hombre aún dispone. No obstante, la geografía ejerce un principio de sensatez y su pérdida, cegados por el idealismo o los aires de grandeza, nos hacen perder de vista la consistencia de los obstáculos de la geografía física y humana que aún nos dividen.

L'Hospitalet se apellida Llobregat, como la mayoría de las poblaciones de la comarca del Baix Llobregat regadas por un río que también baña ese municipio a la altura del hospital de Bellvitge. Más allá de que la segunda ciudad de Cataluña por su número de habitantes tuviera playa donde ahora está el puerto de Barcelona y acogiera todo el tramo final del río, importante porción de terreno que un decreto de Alfonso XIII arrebató para crear hace cien años la Zona Franca; cualquier análisis geopolítico de L'Hospitalet y el Baix Llobregat concluye con notables similitudes.

Y no solo por su similar crecimiento a golpe de oleadas de migrantes, primero pro-



LA ALCALDESA DE L'HOSPITALET, NÚRIA MARÍN,
VA POR LIBRE | BCN CONTENT FACTORY

cedentes del sur de España y ahora de todo el mundo. Todos trabajadores.

El Consell Comarcal del Barcelonés al que pertenecía administrativamente L'Hospitalet, ha apretado el botón de su auto-destrucción preventiva ante las investigaciones que Antifraude y Fiscalía están realizando por un puñado de irregularidades. No voy a entrar a analizar esa polémica, porque sería tema para otro artículo. Voy a centrarme en el futuro colectivo. Porque la alcaldesa Núria Marín ha declarado a esta publicación que L'Hospitalet tiene personalidad propia y no necesita integrarse en ninguna comarca. Vamos, que quiere ir por libre para dar réplica a Barcelona, la reina de las ciudades globales españolas.

Según la socióloga y economista Saskia Sassen, de la Universidad de Chicago, “la geografía de la globalización contiene dinámicas paralelas de dispersión y centralización. La tendencia masiva hacia la dispersión espacial de actividades económicas ha contribuido a la vez a la necesidad de nuevas formas de centralización territorial para las funciones de control y gerencia”. La importancia de las ciudades globales se mide por factores tales como la concentración de sedes corporativas, la cantidad de áreas de negocios bajo su control, el volumen de inversiones extranjeras directas que atraen, la interconectividad que ofrecen, la fuerza de sus sectores de servicio, el nivel de sus comunicaciones internacionales, etcétera. Y L'Hospitalet tiene de todo un poco.

Dar réplica a Barcelona

Nadie pone en duda la primacía de Londres y Nueva York, a las que siguen París, Singapur, Hong Kong, Tokio, Dubái, Pekín, Shanghai... Son las ciudades de la moderna Liga Hanseática, que fue una asociación de grandes urbes comerciales del norte de Europa que, a partir del siglo XIII y por 300 años, dominó la economía de esa parte del mundo. El poder combinado de esos

centros urbanos permitió enfrentar con éxito a los grandes imperios de la época. Las ciudades globales de nuestros días comparten la interacción y el sentido grupal que caracterizó a aquellas, aunque en dimensión planetaria.

Barcelona es una ciudad global y pese a ser la capital de Cataluña, mantiene un cierto divorcio con la nación a la que pertenece porque es un referente económico y cultural de otra galaxia. Aunque Barcelona está en la parte baja de la Liga de Ciudades Globales, L'Hospitalet parece olvidar su geografía física y humana al aspirar a competir con su vecina, dando la espalda a la comarca del Baix Llobregat. L'Hospitalet se beneficia de su cercanía a Barcelona en todos los terrenos, pero en ambas ciudades coexisten dos sociedades ajenas e irreconciliables. De un lado, está la élite de profesionales que confluye de manera natural en Barcelona, lo que Linda Brimm denomina “cosmopolitas globales”. Del otro, la de los lugareños y hospitalenses, a quienes se les impone un fuerte encarecimiento en el coste de bienes y servicios, a los que se les sustrae oportunidades laborales, deforma la identidad tradicional de la urbe y amenaza con hacerlos superfluos en su propio medio. Un proverbio africano dice: Si quieres ir rápido, camina solo; si quieres llegar lejos ve acompañado. **///**

Valero
Vila

He de confessar d'entrada la meva malfiança i he de lamentar alhora que això no resulti gens professional perquè no hi ha proves objectives que facin entreveure segones intencions, tot i que les he buscat. L'amic que m'acompanyava a la xerrada on, amb un

públic plaent, l'autoritat competent es va esplaïar explicant el projecte, em va acabar etzibant davant les meves inquietuds, que potser els adjudicava massa estratègies i que, simplement allò no era més que una altra idea pelegrina sense més intencions.



Jesús Vila
periodista y escritor

El Districte Fantasmal

Sigui com sigui, com va recalcar una altra amiga, que la xerrada comencés explicant allò que el projecte no era, ja resulta estrany. Jo diria que fins i tot sospitos, a mi que em resulta tan difícil sospitar del poder. Estic parlant, ningú ho haurà endevinat fins ara, de la proposta que voldria agafar empremta del districte cultural de L'Hospitalet. I del que el primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament, home de pes i encarregat de l'assumpte, va explicar en una sessió informativa d'una entitat afí, de la que sóc soci i a la que, contra pronòstic, em conviden.

Pel que hauria de semblar, la idea no és producte d'una ocurrència sobtada, sinó del brain storming de la ciutadania convocada a l'efecte per fer bullir la coliflor; ni tampoc la proposta de l'oficina de planificació urbanística de la ciutat, sigui el que sigui el nom que la màquina de fer calers tingui ara; ni molt menys el propòsit gerintriador —la paraulota és brutal— d'un espai decadent susceptible de revifar-se. No és res de tot això, que és el primer que se li ha ocorregut a l'oposició municipal, sempre tan perversa en la seva patètica insolència. És, com pot suposar-se, ben bé tot el contrari. Un intent de posar la cultura en el centre del debat municipal, ara que ja tenim el segon PIB de Catalunya, darrere Barcelona, i que és un orgull a nivell internacional afirmar que som de L'Hospitalet. (Totes tres afirmacions darreres absolutament certes, segons l'autoritat competent).

És també una manera de posar en valor els grans equipaments de la ciutat i d'enorgullir-nos de la nostra cultura metropolitana. Si ens hi fixem, som tant metropolitans, que som els únics que ens definim així. Els de Barcelona són del cap i casal, de la capital de Catalunya, de la ciutat comtal... Els de la conurbació són més del Baix Llobregat a aquest costat del riu, més del Vallès rere Collserola i més de la Barcelona nord i del Maresme, Besòs enllà. Nosaltres som tan metropolitans, que el principal equipament de la ciutat és un centre cultural metropolità (on els de la metròpoli només s'apropen conjunturalment) i els altres dos o tres no tenen aquest apel·latiu perquè són tan casolans que quedaria estrany... (aquí ja venen uns quants més perquè programen des de Barcelona). En qualsevol cas, que us consti que, com va dir el ponent, o fem cultura metropolitana o no existirem...

Rie-vos-en de Broadway

El somniat districte és també un projecte hereu del món associatiu, d'allò que van fer amb tant d'esforç i èxit els primers ajuntaments democràtics (us queda clar?). Diríem que el resultat lògic d'allò que ja és avui L'Hospitalet: una centralitat cultural i creativa. Que ho ignoràveu? Doncs us ho explico com a mi m'ho van explicar: 400 empreses dedicades a la cosa cultural, 4.000 treballadores fent i desfent, 500 milions de facturació

anual. Més de 200 entitats de tot tipus fent bullir un sidral que emet desenes i desenes d'activitats i de projectes d'economia creativa. I això sense Districte Cultural amb majúscules. Rie-vos-en de la indústria de Broadway quan sigui una realitat absoluta!!

I tot això a on? A on, aquest districte cultural? Doncs a tota la ciutat. Tota la ciutat

és susceptible de ser un volcà de cultura. Clar que, com que només tenim uns poquets equipaments veritablement importants, el lloc idoni per crear cultura i irradiar-la amb l'eficàcia d'una central nuclear són... les naus abandonades de la carretera del Mig, l'antic districte industrial, després, districte logístic i finalment, districte cultural. O sigui, omplir de cultura allò que es quedi buit de premses i després de palets, amb algunes excepcions, naturalment.

Per exemple, alguna d'aquestes antigues naus industrio-logístiques que ja s'havien convertit per l'art de l'oferta i la demanda, sense brains storming i sense oficines de coordinació, planificació i diversions afins, en un espai de

lleure i cultura, cal que transformi la seva vocació per fer uns quants habitatges més, que a L'Hospitalet falta gent...

Tanca el Salamandra

Que no inventi troles? No. Parlo del Salamandra. És una de les poques naus que va néixer per fer tornillos que des de fa temps serveix per escoltar i viure la música. Ja era una mica districte cultural però quan convé, pot passar a ser ràpidament districte residencial. O sigui que el districte cultural pot ser un parèntesi temporal entre el "districte del tornillo" i "el districte del ladrillo"? Qui sap el que ens tenen reservat els que veritablement manen, organitzen, decideixen, projecten, dibuixen, tenen ocurrències...

Si, si, és veritat que els amos del Salamandra ja deuen saber que allà acabarien construint habitatges. Qui sap si tots els amos de naus industrials, ara buides, no somnien amb una cosa semblant. Convertir d'una tacada tot el que va quedant buit en sol urbanitzable potser fora massa. Convertir-lo en espais llogats a bon preu a gent de fora per fer quelcom semblant a la creació cultural, potser dona temps a veure com fracassa per anar enllestint la solució somniada: milers de nous habitatges, milers de nous IBIs, milers de milions per anar gastant...

Tot per anar pujant el PIB de L'Hospitalet que ara ja circula en autopista de primera darrere la capital del país, com ens van explicar. Llàstima que ens van parlar del PIB global i no del PIB per càpita. Som els segons en PIB global, però ocupem el número 80 en PIB per càpita. Els projectes i els números... tot es susceptible d'enredar-se. I qualsevol districte cultural, amb moltes dosis kafkianes, podria metamorfosar-se en un districte fantasmal de dimensions insospitades. ///



CENTRE CULTURAL METROPOLITÀ TECLA SALA, UBICAT A L'HOSPITALET

WE LOVE VICTORY!

VICTORIA EN DAKAR, CONSAGRACIÓN EN GINEBRA.



NUEVO SUV PEUGEOT 3008 CAR OF THE YEAR



PSA FINANCE

Gama Nuevo Peugeot 3008: Consumo mixto (L/100 km): desde 3,5 hasta 7,6. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 92 hasta 174.

NUEVO SUV PEUGEOT 3008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

TURYCAR, S.A. - Ctra. Sta Creu de Calafell, 67 - Tel.: 93 652 11 11. www.TURYCAR.com