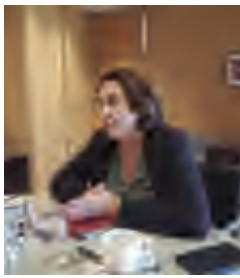


■ PARLEM-NE

Ada Colau: “En habitatge no podem fer en un mandat el que no s’ha fet en quaranta anys”

[pág. 5-7]



COLAU REP EL LLOBREGAT A L'AMB | BCN CONTENT FACTORY

■ INFRAESTRUCTURAS

Fomento anuncia una lluvia de millones para transporte ferroviario y aéreo en L'Hospitalet y El Prat

[pág. 12-15]



e//lobregat

n.132

Març 2018

publicació comarcal



www.elllobregat.com

[pág. 8-10]



■ Martorell y otros municipios del norte de la comarca, dispuestos a plantear el debate secesionista en el Baix una vez haya Govern de la Generalitat

■ Hablamos con los alcaldes de los ocho municipios del norte: Martorell, Sant Andreu, Sant Esteve, Olesa, Esparreguera, Abrera, Castellví y Collbató

El norte busca su independencia

VARIOS MUNICIPIOS DEL BAIX LLOBREGAT NORTE Y DE LA ANOIA CREARON EN JULIO DE 2017 LA PLATAFORMA 'MONTERRAT ÉS COMARCA' COMO PUNTO DE PARTIDA DEL DEBATE SECESIONISTA EN LA COMARCA | BCN CONTENT FACTORY

BigMat
Garro



MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ - ARA TAMBÉ AL VALLÈS ORIENTAL
www.garro.es

Centre Sant Boi
Ctra. Santa Creu de Calafell, Km. 10,7
08830 Sant Boi de Llobregat
Tlf. 93 654 60 00

Centre Canovelles
Carrer Joan de la Cierva, 8, Nave A-B
Pol. Ind. Can Castells
08420 Canovelles
Tlf. 93 840 90 80

XP ADVOCATS
Despacho especializado en derecho de familia

Telf. 936407228
info@xpadvocats.com

El drama de la vivienda: 150 familias de Sant Joan Despí, víctimas de la especulación de un grupo inversor

FACHADA DEL INMUEBLE, LLENA DE PANCARTAS CONTRA EL “ABUSO”



En la calle, ¡pero con las llaves!

Unos 400 vecinos de Sant Joan Despí podrían quedar en la calle por la subida de sus alquileres de entre un 40 y un 100% de un nuevo grupo inversor

Los vecinos se manifiestan en contra de los planes “abusivos” de la compañía y avisan de que no descartan seguir en los pisos

Imanol Crespo

Un burofax a los primeros vecinos que cumplían el contrato de alquiler despertó las primeras alarmas; para colmo, ya vieron —sin ninguna opción de renovar— sus propios pisos en las principales plataformas inmobiliarias por un valor superior de entre el 40 y el 100%. Los planes de un grupo inversor para el bloque número 113 de la Avenida de Barcelona de Sant Joan Despí refleja, de nuevo, la de-

bilidad de las administraciones frente al mercado inmobiliario y la gravedad de esta crisis social que apunta a una nueva burbuja inmobiliaria también en el mercado de los pisos de alquiler.

Una situación que está cerca de dejar en la calle a unas 150 familias, la mayoría parejas jóvenes con hijos pequeños; es decir, unas 400 personas que no ven alternativa. “Es un problema social muy grave”, dice Julio Jiménez a El Llobregat, vecino y portavoz de los afectados. “Puede representar una rotura traumática del sistema de vida de mucha gente, entre ellos, muchas familias

jóvenes con niños”. Por todo, los vecinos, después de un mes de intentar –sin éxito– encontrar una solución con los nuevos gestores del inmueble, les han dado el gusto de hacer lo que ellos querían; con un matiz: se han echado a la calle, ¡pero con las llaves! Los afectados han dicho basta y se han manifestado desde el inmueble, ubicado frente a la parada de TramBaix Llevant-Les Planes, hasta el Ayuntamiento para pedir una solución al respecto: “Somos 150 familias en una sociedad en la que no existe oferta de vivienda. Si cumplen los contratos y tenemos que abandonar los hogares, no hay alternativa en Sant Joan Despí ni de alquiler ni de compra y, por tanto, sería un problema gravísimo”.

Bloque víctima de la especulación

El drama de este bloque ya parte de la especulación inmobiliaria y del fracaso de sus propietarios en medio de la burbuja. Con un acceso excelente, cerca de la B-23, en el barrio Les Planes, la entonces propietaria Avenida Barcelona 111 SL. ofertaba los inmuebles a unos precios de 600.000 euros. Con la crisis, la empresa entró en fallida y los pisos se acabaron alquilando –en un estado lamentable por el abandono del inmueble- entre 2013 y 2014 con unos contratos de unos cinco años que empiezan a vencer ahora, a partir del 1 de marzo.

Judit Calderón, de 29 años, fue una de las jóvenes que, junto a su pareja, se independizó en 2014: “Entramos a vivir con un contrato de cinco años y uno renovable con un alquiler con derecho a compra con un precio de 493.000 euros. Al entrar al piso, nos encontramos con las baldosas del lavabo rotas; las puertas, lacadas en blanco, con manchas amarillas y rozaduras; y la caldera ha funcionado mal desde el principio. No podíamos poner la calefacción porque saltaba la emergencia de la caldera... Cuando llamamos para que lo arreglaran nos dijeron que no entraba por contrato; con lo que lo tuvimos que arreglar nosotros”, explica.

Según Calderón, hace un año el entonces gestor del inmueble, Arrenda Gestió, de Terrassa, se puso en contacto con ellos con una carta a todos los vecinos “porque se estaba planteando vender los pisos y revisar los precios, preguntándonos si estaríamos interesados en adquirirlo. Pero nada más se supo de aquello”.

Ahora, en cambio, a través de la nueva gestora, Medasil Desarrollos, se encuentran, de repente, con los planes de rehabilitación de este nuevo grupo inversor vinculado, según algunas fuentes, a Goldman Sachs, que no está dando ni siquiera la opción de renovar el contrato con el objetivo de hasta doblar el precio del alquiler: “A nosotros aún nos queda un año de contrato de alquiler que este año nos ha subido 20 euros sin explicación al-

TAST DE VI AMB EL PARE

VINE AMB EL TEU PARE A CELEBRAR EL SEU DIA D'UNA FORMA DIFERENT AMB XERRADA I TAST PER PART DEL NOSTRE EXPERT SUMILLER.

DISSABTE 17 DE MARÇ
INSCRIPCIÓ DE 16:30 A 17:30 H.
TAST DE 17:30 A 20:30 H.

SANT BOI
 centre comercial

Alcampo

guna ni previo aviso; entendemos que por el IPC. Pero sabemos que hay familias con niños pequeños y alguna chica embarazada que está a punto de tener un niño justo cuando, ahora, en marzo, se le cumple el contrato”, explica igual de preocupada que ellos.

Con el apoyo de casi todos

Tras la llegada de los primeros burofaxes, a principios de febrero, la alarma y la preocupación invadió todo el inmueble de tal manera que iniciaron una serie de asambleas tanto en la comunidad de vecinos como en el Centro Cívico del barrio para coordinar su respuesta.

Una de las primeras peticiones fue contar con la complicidad del Ayuntamiento -del lado de los vecinos, según han manifestado- para que mediara en la situación: “Estamos trabajando para que se resuelva la situación con un acuerdo beneficiosos para las dos partes, siendo conscientes de la situación de preocupación generada entre los actuales ocupantes dado el anuncio de la propiedad de aumentar el precio de los alquileres”, explican fuentes oficiales. Sin embargo, poco más pueden hacer, según ellos: “En tratarse de un edificio de propiedad privada, el Ayuntamiento no puede ir más allá de poner en contacto las interlocuciones para que sea posible un acuerdo en un tema tan sensible como el encarecimiento del precio de la vivienda en la ciudad y el entorno metropolitano”.



EL SINDICAT DE LLOGATERS Y TODOS LOS GRUPOS MUNICIPALES DE SANT JOAN DESPÍ. EXCEPTO PP Y C'S. DAN APOYO A LOS VECINOS

Este encuentro entre inquilinos y propiedad se dio en este mes, pero sin acuerdo: “Vinieron dos responsables de Medasil, justificando que son los nuevos gestores y que, después de cinco años, el inmueble tiene muchas deficiencias y que tienen que invertir dinero para arreglarlo y actualizar los precios, ahora desfasados”, dice Jiménez. “Hemos estado cinco años con deficiencias en el bloque, nadie las ha arreglado, y ahora quieren hacerlo con el dinero de lo que tengamos que pagar. Es ilógico, además de que la subida de entre el 40 y el 100% es desmesurada, abusiva e inasumible”.

Los vecinos verían con buenos ojos un incremento de hasta un 20% total en estos tres años, de manera, que pudieran contar con una alternativa razonable y ganar tiempo. Sin embargo, la compañía no está por la labor.

Por su parte, todos los grupos municipales de la ciudad, excepto PP y Ciudadanos (PSC, SiQueEsPot, ERC, ICV-EUiA y PDeCAT), han mostrado en un comunicado conjunto su apoyo a los vecinos y han pedido “mejorar las garantías judiciales de los arrendatarios de buena fe; ampliar el límite legal para prorrogar tácitamente el contrato de tres a cinco años; reinstaurar la obligación de referenciar la variación anual del precio del alquiler al IPC y, en definitiva, impulsar el parque público de vivienda para pasar del 1,5 al 10% como mínimo para que se acerque a la media europea”.

Tras este comunicado, la empresa ha emitido una propuesta de incrementar el alquiler un 10% en los próximos dos años y un 12% en 2020; porcentajes que los inquilinos consideran, todavía, desmesurado “porque se aplica sobre los nuevos precios”, lo que consideran una trampa.

Por todo, los vecinos no descartan no entregar las llaves una vez cumplido el contrato y seguir pagando ante notario o, incluso, ocupar los inmuebles si fuera necesario. En cualquier caso, opciones a las que no quieren llegar, pero que podrían llevar a cabo si no tienen alternativa. **///**



Experts en converses. Experts en la teva audició.

Només a Amplifon t'escoltem i t'assessorem per oferir-te la solució que necessites. Descobreix una nova audició de la mà dels nostres millors especialistes.

70% DTE.

EN EL SEGON AUDIÒFON.

NOMÉS DURANT EL MES DE MARÇ

VINE A VEURE'NS I REVISA'T GRATIS L'AUDICIÓ

I, si ho necessites, **prova 30 dies gratis una solució auditiva** personalitzada.

T'esperem a:
Pl. Ajuntament, 14 - 08830 Sant Boi. Tel. 936 543 795
C. Doctor Reig, 66 - 08840 Viladecans. Tel. 936 470 519



Atenció al Client
900 303 304

amplifon.es |   





facebook.com/ElLlobregat



twitter.es/ElLlobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Març 2018 · Núm. 132**Edita:** Comunicació Metrobcn SL.**Diari digital:** www.elllobregat.com**President Consell Editorial:** Xavier Pérez Llorca**Editor Executiu:** Joan Carles Valero**Director:** Imanol Crespo**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán**Assessoria editorial:** BCN Content Factory**Disseny gràfic:** BCN Content Factory**Fotografia:** Redacció y BCN Content Factory**Il·lustració:** Kap

Col·laboradors: Carlos Manzano, Juan Carlos Ayala, Teresa Castillo, Marta Fernández, Pere-Juventí Balcells i Recha, Eli Lázaro, Jesús Vila, Pere Ríos, Antoni Fornés, Francesc Perearnau, Jaume Grau, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Alba Bou, José Ángel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Maillo, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Pau Marcos, Alexis Méndez, David Aliaga Muñoz, Raúl Montilla, Hector Marín, Maria Moreno, Mn. Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21

gerencia@elllobregat.com

Redacció: C. Raurich, 62 (08830)Sant Boi de Llobregat **Tel:** 671 54 09 21**Fax:** 93.630.83.13**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis dels mateixos.

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



Confederación Española de Organizaciones Empresariales



NOTA: La pròxima edició de **El Llobregat** serà, com sempre, el primer divendres de mes, a **La Vanguardia**, el 6 d'abril.

Inversión pública; titularidad pública

Años. Legislaturas. Décadas. Todas las administraciones han estado durante la etapa democrática invirtiendo dinero público en la promoción de vivienda que, al final, en la venta, enriquecía al mercado inmobiliario privado. Un ejemplo evidente es el de las viviendas anteriormente conocidas de Protección Oficial, que estaban subvencionadas para que el precio del comprador fuera algo menor, pero que beneficiaba igualmente al promotor inmobiliario con la venta del inmueble.

El resultado es un sector desbocado, especulativo, con un eterno afán recaudatorio y sin ninguna responsabilidad social ante una administración débil e impotente que, pese a los millones malgastados, no tiene ni el 1,5% de pisos de su titularidad en el ámbito metropolitano de Barcelona, lo que deja al sector público sin margen de maniobra.

No solo no hemos aprendido de la anterior burbuja inmobiliaria que empezó a engordarse en España con la liberalización del suelo de Aznar en 1996 hasta explotar con la crisis económica de 2008, sino que ya la hemos vuelto a engordar y, además, tanto en el mercado de compra como de alquiler, en una alarma que ya ha alertado El Llobregat en distintas ocasiones. Solo falta otro elemento desestabilizador para que vuelva a explotar.

Con el epicentro ubicado en Barcelona, tanto la capital condal como el resto de las ciudades de la primera corona metropolitana están expulsando a sus vecinos en un desequilibrio alarmante entre la demanda y la oferta y con unos precios por las nubes en una situación, desde luego, insostenible para el común de los ciudadanos.

Prueba de esta Administración maniatada y de la inmunidad del mercado es el nuevo caso que ha estallado en Sant Joan Despí, en el que los planes de un grupo inversor -que prevé aumentar entre un 40 y un 100% los precios de los alquileres- puede dejar a 150 familias (unas 400 perso-

nas) fuera de sus viviendas actuales. El Ayuntamiento solo puede mediar; no hay ninguna base jurídica que lo impida y solo queda la vía de la confrontación, la huelga y/o la ocupación para evitarlo. La Constitución, que recoge en su artículo 47 "el derecho a disfrutar de una vivienda digna y adecuada y que los poderes públicos promoverán las condiciones necesarias y establecerán las normas pertinentes para hacer efectivo este derecho, regulando la utilización del suelo de acuerdo con el interés general para impedir la especulación", queda como agua de borrajas. No sirve para nada.

En este sentido, la operadora metropolitana, que entrará en funcionamiento en menos de seis meses, tal y como avanza Ada Colau, presidenta de AMB, en este mismo número de El Llobregat, supone una gran oportunidad y la medida más valiente para intervenir el sector público en el sector de la vivienda. Requerirá, en cualquier caso, de mucho tiempo y dinero a fondo perdido, con lo que será fundamental la colaboración público-privada, bajo liderazgo de las administraciones para ampliar el parque público de viviendas. Tenemos que estar dispuestos a ello.

Esto no quita que no haya medidas a llevar a cabo a corto plazo. Lo estamos viendo en el ámbito local con algunas creativas propuestas; insuficientes en todo caso. Hace falta la complicidad de la Generalitat y el Estado; es necesario cambiar la Ley de Arrendamientos Urbanos para proteger más al arrendatario; aumentar los contratos de tres a cinco años; limitar el aumento de los precios de los alquileres; y -¿por qué no?- recuperar el debate de los pisos vacíos en propiedad de entidades financieras y hacer uso provisional de ellos ante la emergencia social. Pero todo ello deberá hacerse desde la búsqueda de un amplio consenso político, para que los cambios electorales no alteren la creación de un mayor parque público de viviendas de alquiler. **///**

FOTODENUNCIA

Parada mejorada tras la foto denuncia de los vecinos de Torrelles de Llobregat

La primera foto denuncia de esta sección fue la de esta parada de autobús de Torrelles que, en medio de una rotonda y con el frío que hace en esta zona en invierno, lamentábamos que no tuviera ninguna marquesina para recogerse. Pocas semanas después, es justo celebrar que la administración competente haya corregido su actuación inicial, aunque solo sea con una pared de fondo y sin ningún lateral, como es habitual, para parar el golpe del viento.

De la misma manera, cabe felicitar también a la



queja ciudadana -como medio, solo hicimos más que compartir- que ha permitido mejorar, en este aspecto concreto, la calidad del servicio de los usuarios de este transporte público. **///**

Ada Colau: “En habitatge no podem fer en un mandat el que no s’ha fet en 40 anys”



ADA COLAU, PRESIDENTA D'AMB I ALCALDESSA DE BARCELONA, AMB EL DIRECTOR DE EL LLOBREGAT, IMANOL CRESPO, AL SEU DESPATX DE L'ADMINISTRACIÓ METROPOLITANA | TERESA CASTILLO / BCN CONTENT FACTORY

“L’operador metropolità de l’habitatge entrarà en funcionament en menys de sis mesos”

“Tenim una Llei catalana de Transport Públic sense desplegar i un Estat que ha reduït la seva inversió a la meitat”

“Amb l’experiència de Barcelona, serà fàcil posar-nos d’acord per a les municipals de 2019 al Baix Llobregat”

Imanol Crespo

Només havien passat unes hores de l’assassinat de Salvador Puig Antich per part del règim franquista, quan va néixer Ada Colau (Barcelona, 1974), actual presidenta de l’Àrea Metropolitana de Barcelona i alcaldessa de la ciutat comtal. La seva mare li va recordar sempre aquest fet fins a convertir-se en l’embrió de la seva lluita social. Encara en braços de la seva mare, Tina, va participar de nena en la seva primera manifestació en defensa de l’escola pública. No seria, en tot cas, fins a l’any 2013 quan, com a portaveu de la PAH, va agafar rellevància pública.

Una rellevància que, com demanava el Partit Popular aleshores, va traslladar del carrer a la política amb la creació de Barcelona En Comú. La plataforma ciutadana va guanyar les eleccions i amb l’Ajuntament, tot un seguir de representativitat municipal com és la presidència de l’Àrea Metropolitana de Barcelona. Investigadora durant anys, defensora dels Drets Humans i experta en drets d’habitatge, entre altres qüestions, fins el moment ha treballat molt des de la rereguarda metropolitana en un mandat que està cridat a ser

A qualsevol centralitat, com la de Barcelona, hi ha la tendència al meliquisme i a l’arrogància”

un dels que portarà a terme més canvis i de pes: operador públic d’habitatge, nova empresa energètica, les restriccions de la circulació, municipalització de l’aigua, mecanisme de transparència... Tot si s’aconsegueix sortir del paper, principal repte de l’actual govern metropolità.

Encetat el tercer any de mandat i ja amb l’horitzó de les locals de 2019, Colau ens rep al seu despatx de presidència d’AMB, a la Zona Franca, en un any que serà clau per saber si el seu lideratge haurà estat un èxit o un fracàs.

El Llobregat està seguint de molt a prop la nova bombolla immobiliària. En quin punt es troba la creació de la nova operadora metropolitana?

- Ni a l’àrea metropolitana, ni a Catalunya ni a Espanya s’ha fet una política d’habitatge públic potent i ara estem pagant les conseqüències. L’habitatge és una qüestió estratègica que farem amb visió metropolitana sense que ningú renunciï a la seva sobirania local. Però, en habitatge, no podem compensar en aquest mandat el que no s’ha fet en dècades. El que sí hem posat són les bases amb dues eines que son un punt d’inflexió: l’Observatori Metropolità de l’Habitatge, que aviat, publicarà un informe amb dades exhaustives y contrastades —és essencial que hi hagi dades oficials; fins ara no existien, el que és molt greu—; i, a part, l’operador, que busca posar lloguer assequible públic complementari als dels Ajuntaments o la Generalitat. El lloguer pot tenir diferents preus, però es pot fer amb una major escala si fem una col·laboració públic-privada amb clar lideratge públic. Hem fet tota la feina burocràtica i en els propers sis mesos l’acabarem de constituir i entrarà en funcionament.

Ada Colau, presidenta de l'Àrea Metropolitana i alcaldessa de Barcelona

-Costa sortir del paper més del que es pensava?

-No. Estem fent molta pràctica. Puc parlar de l'Ajuntament de Barcelona i hem multiplicat per quatre la inversió en habitatge, els ajuts al lloguer, sancions per pisos buits. El que passa és que no es pot revertir en quatre anys el que no s'ha fet en quaranta. Podem plantar les bases per canviar les tendències i que, a partir d'ara, es faci aquest parc de pisos públics de lloguer assequible. L'any passat es va impulsar molt la compra-venda; això vol dir que hi ha milers de pisos que s'han fet amb ajuda pública, però que s'han passat al mercat privat. És una catàstrofe i una barbaritat, perquè no tenim capacitat de revertir-ho. Hem de garantir que els habitatges públics que es facin arribin als que més ho necessiten.

- Recentment ha sortit publicat que l'Ajuntament no podrà participar per la Llei de Racionalització i Sostenibilitat de l'Administració Local. Modifica això el seu full de ruta?

- És una anècdota més de les moltes malifetes que ens fa el Partit Popular. No només té problemes amb la sobirania de Catalunya, sinó també amb la sobirania municipal. És un partit molt recentralitzador i l'autonomia local els hi molesta sumament. Això ens ha canviat el calendari, però no modifica el projecte. Hem buscat una nova operativa per fer-ho viable i ja existeix un protocol signat entre l'AMB i Barcelona i el projecte serà efectiu en els pròxims mesos. El PP només l'ha endarrerit una mica.

- Les principals ciutats europees comptem amb una quota de pisos de lloguer públics de dues xifres percentuals. L'AMB no arriba al 3%, segons experts.

- No només a l'AMB, sinó a tot l'Estat, per les polítiques que venen des de la transició. Totes les administracions catalanes hem d'estar coordinats per exigir a l'Estat un canvi de regulació. Perquè si ara mateix, sobretot, la gent més vulnerable ha de recórrer al mercat privat perquè no s'ha fet habitatge públic, hem de fer que el mercat privat garanteixi l'accés a qui més ho necessita. Perquè si no s'estarà expulsant als nostres veïns de les seves ciutats. I no ho podem permetre. Una ciutat que expulsa els seus veïns no té futur. L'habitatge no ha de ser una mercaderia. Per tant, cal canviar la Llei d'Arrendaments Urbans i que el mercat privat tingui una mínima regulació. És una barbaritat que el lloguer hagi pujat un 30% en tres anys a Barcelona. Una cosa és la llibertat de mercat i altra és que els preus abusius s'han d'impedir amb la llei.

- Fa un any va anunciar un esborrany per portar a terme un segon Pla Delta. En què consisteix?

- Reconec que vam cometre un error de comunicació per transmetre-ho com un segon Pla Delta. Pla Delta hi ha hagut només un en el passat amb encerts i errors. El que vam dir és que tenim un delta amb una activitat molt important –no tota la que podria-, però també té desequilibris importants, problemes mediambientals i de sostenibilitat relacionades amb aquestes activitats i hem d'aconseguir actualitzar –seria ben bé la paraula- aquest Pla Delta orientant-lo cap als principis de la sostenibilitat i l'habitabilitat del territori. En resum, com enriquir la visió econòmica de l'àrea amb una visió més social, més plural i de proximitat, per una banda; però, sobretot, com fem una visió integral sota els principis actuals



COLAU LIDERA EL GRUP D'ENTESA A L'AMB | T.C. / BCN CONTENT FACTORY

de sostenibilitat, que ja no poden ser complementaris, sinó vertebradors de les nostres intervencions al territori que està sobreexplotat com és el cas del Delta.

- AMB va fer un preacord de col·laboració amb el Consorci del Parc Agrari. Com ha evolucionat el tema i, sobretot, hi ha una partida econòmica pensada destinada a la institució?

- Vam dir que sí i la nostra intenció és aquesta. No sé en quin punt exacte està d'execució, però la instrucció és claríssima. AMB vol implicar-se en el Parc Agrari i, com a presidenta de l'AMB i alcaldessa de Barcelona, he demanat que es faci en paral·lel a que Barcelona sigui molt més sensible cap al Parc Agrari com un dels grans tresors metropolitans que tenim. Ja li agradaria a moltes. Tenim un ecosistema que és un privilegi. Tenim un tresor, que és el Parc de Collserola; un altre, que és el Delta del Llobregat; i un altre, que és el Parc Agrari, que és en sí mateix una activitat econòmica de primer ordre i que, per tant, necessita polítiques d'acompanyament i de facilitar-les. A més, té un valor paisatgístic de primer ordre i d'estratègia de futur pel conjunt metropolità que és clau i que, insisteixo, crec que la ciutadania no és conscient, excepte els que viuen a prop.

- Es manté aquesta frontera de desconexament entre Barcelona i la seva àrea metropolitana?

- Totalment. Tens tota la raó. Hi ha una tendència, en general, a qualsevol centralitat, al 'meliquisme' i a

l'arrogància... I ho vaig dir el primer dia: vull que la meua presidència de l'AMB sigui un missatge inequívoc de col·laboració, cooperació i de posar en valor els enormes actius metropolitans i que Barcelona sigui una germana més que vol cooperar i que, en cap cas, vol utilitzar el territori per portar les seves deixalles com a patí del darrera. Al contrari.

- Tot just aquesta setmana ha arribat a un acord per portar a terme una reordenació del Port de Barcelona. En què es concretarà?

- Hi ha una part que afecta a Barcelona com és recuperar el Port-Ciutat per usos ciutadans, però després hi ha un tema clau, que afecta a tota l'àrea metropolitana, que és el tema dels creuers i la contaminació. Es reorganitzen els creuers per portar-los al costat del Port-Ciutat, però no directament al Port-Ciutat; i es posa un límit al creixement: no passarem de set molls. I al mateix temps, diem -amb el Port de Barcelona- de posar-nos seriosament amb els estudis de contaminació i mobilitat que ens permeti reduir la contaminació de l'activitat portuària, en general, i especialment dels creuers i la seva mobilitat associada. I això és bo per tot l'àmbit metropolità. La contaminació no entén de fronteres.

- Amb l'històric que tenim, sembla que allunya els creuers de Barcelona per apropar-los al Baix.

- Fixa't que, en realitat, s'aparta del que és Port-Ciutat, però immediatament al costat. No se'n van lluny de Barcelona. I es treballa per reduir els impactes mediambientals i limitar el creixement.

- Han participat en aquestes negociacions actors vinculats al Baix Llobregat o AMB o ha estat una qüestió bilateral entre l'Ajuntament i el Port?

- La veritat és que ha sigut un treball que es venia fent des de fa molt de temps i amb peces que tenien molt a veure amb Port-Ciutat. El que hem estat treballant és Port-Ciutat i no la relació general de tot el Port amb el territori.

- Com valora la posada en marxa de les polítiques restrictives en la circulació a les Rondes?

- Estem tots començant a fer proves del que serà el futur. Totes les zones metropolitanes ens juguem les nostres vides i les dels nostres fills. Tenim uns nivells de contaminació que no són assumibles des del punt de vista de la salut. I, per tant, no és una qüestió d'ideologia. El principal contaminant és el vehicle de motor privat. Per tant, hem de començar pels més contaminants i a restringir la circulació amb un calendari raonable, però ha d'haver un horitzó per retirar-los. A l'AMB també hem treballat molt bé la via dels incentius: hem impulsat la T-Verda per tenir tres anys gratuïts de transport com alternativa real. Igualment, ens queda molt per fer i no ho podem fer sols. En tema de finançament necessitem molta més inversió. Tenim una Llei catalana de Transport Públic que no s'ha desplegat i tenim un Estat que ha disminuït a la meitat les seves inversions al transport públic metropolità.

- Compta la perifèria metropolitana amb una xarxa de transport suficientment competitiva?

- Estem treballant perquè així sigui. S'estan reforçant amb ajudes el cotxe elèctric, la bicicleta... Però, de fons, insisteixo, cal més inversió. Nosaltes, a escala, estem invertint més que mai, però és insuficient.

“Una ciutat que
expulsa els seus veïns
no té futur.
L'habitatge no ha
de ser una
mercaderia.”



- Es vol incentivar el transport, però, en canvi, es pugen els preus.

- Si mirem aquest mandat, hem baixat les tarifes en total, perquè portem tres anys de congelació. No havia passat mai. En mandats anteriors hi ha hagut pujades del 20 i del 30%. Aquí veniem de tres anys de congelació i amb un sobreesforç de les administracions catalanes, però clar, quan l'Estat ha reduït a la meitat la seva aportació... No podem fer d'Estat. En tot cas, i amb aquest sobreesforç, hem fet una pujada de mínims del 2%.

- I si continua l'Estat sense complir, hi haurà més pujades?

- Farem l'impossible perquè no com hem fet fins ara, però, insisteixo, no podem fer d'Estat.

- Hi ha un meló, a nivell metropolità, que és el de la municipalització de l'aigua. En quin punt es troba?

- Va haver una sentència judicial que va establir que Agbar estava comercialitzant i, per tant, traient un profit econòmic d'un aigua que no tenia contractes. És suficientment greu per replantejar aquesta relació contractual, però com que Agbar ha presentat recurs, estem a l'espera. Mentrestant no hem estat amb els braços plegats. Hem desplegat treballs tècnics perquè, efectivament, es veiés què es podia anar establint sobre tots els actius dels ajuntaments que no estaven inventariats i quins costos podia tenir això i què s'havia atribuït Agbar que, potser, era municipal. Són treballs que molt aviat veuran la llum.

- En tot cas, creu que es podrà municipalitzar?

- Així ho defensem. Ho hem dit sempre. És una tendència a tota Europa, no és cosa nostra. L'aigua és un bé comú, de primera necessitat, i les experiències europees ens diuen que una gestió de lideratge públic –no vol dir que tot ho faci un ens públic– garanteix que hi hagi transparència, els millors preus, que gestioni l'aigua sota criteris de sostenibilitat i equilibri i no de malbarataments... De confirmar-se la sentència judicial, a més, reforçaria l'opció de la municipalització.

- Vostès van plantejar la idea de crear un operador energètic també. Continua viu el projecte?

- I tant. Ho hem impulsat des de Barcelona i ja s'ha constituït a nivell municipal en una primera fase, perquè tenim recursos propis i podem generar energia que sigui neta i sostenible tot i que l'Estat la penalitza malgrat que hagi estat reprovat per les institucions europees. Creiem que és l'únic futur possible. Farem tot el possible perquè sigui d'àmbit metropolità.

- Durant aquest mandat?

- Per part nostra, aquesta és la voluntat.

- Vostè i el seu grup, el primer dia, va renunciar a les dietes per afavorir una major transparència. Quina administració s'ha trobat?

- El que passava en general a les institucions. Però ara hi ha una major exigència ciutadana que ha crescut molt i hi ha hagut una nova Llei de Transparència que nosaltres hem posat en marxa. Hem creat una Agència de Transparència i hem començat a fer el que demana la ciutadania: que quan hi hagi diners públics, hi hagi parets de vidre. No és en tot cas un problema de l'AMB, sinó d'una cultura institucional poc acostumada a la transparència.



VISITA INSTITUCIONAL A LA FIRA AVÍCOLA DE EL PRAT, AL CONGRÉS 'EL BAIX LLOBREGAT, A DEBAT', I AL PARC AGRARI | EL LLOBREGAT

- Li frena, en general, el PSC?

- No hem renunciat a cap compromís de programa. El que hem acordat amb els socis de govern ha estat com portar-lo a terme. I, per exemple, en el debat de la municipalització de l'aigua o la transparència, on podíem discrepar inicialment amb el PSC, és que no és una qüestió de programa, és que són exigències ciutadanes. I com a socis de Govern hem estat d'acord en portar-ho a terme.

- Per què no ha trencat el Govern amb ells igual que ha fet a Barcelona?

- L'Ajuntament de Barcelona és un lloc d'elecció directe on la ciutadania vota, en canvi, l'AMB és una ins-

titució de segon nivell on els ajuntaments, abans que els partits, ens posem d'acord per garantir serveis bàsics. El que hem de garantir és que l'administració funcioni. Evidentment, tenim discrepàncies polítiques importants –tots–, però ara mateix hi ha una estructura institucional pensada per cooperar i oferir serveis per sobre de cada posicionament polític.

- L'he de dir, precisament a vostè que és tan fan de Maragall, el gran alcalde metropolità, que veiem que no trepitja suficientment el territori.

- Sí que el trepitjo; no tant com jo voldria. També és veritat que no és la mateixa època aquesta que la de Maragall; m'ha tocat una època una mica més exigent on, a més, a Barcelona governem en minoria, he tingut dos nens petits... Evidentment, les meves condicions no són les de Maragall, però t'asseguro que seguirà sent el meu referent com el millor alcalde de Barcelona i com alcalde pioner de l'àmbit metropolità. D'altra banda, també és possible que no el trepitgi igual que ho feia Maragall. Però tot el que puc ho trepitjo, per la meva convicció metropolitana.

- El seu partit ha tret uns resultats dolents a les anteriors autonòmiques segurament amb un dels millors candidats. Ha pagat aquesta complicitat amb l'independentisme?

- Vivim en un moment d'excepcionalitat incomparable, del que encara no sabem com ens en sortirem, fins aquí arriba la gravetat del moment, i que ha portat a una polarització del país molt forta. Nosaltres no volem aquesta polarització i no definirem mai el país com independència sí o no. El país és molt més divers, la diversitat ens ha fet més forts, la convivència entre nosaltres ha estat un tresor i no renunciem a construir el país amb altres majories amb punts en comú. Ens ha penalitzat a curt termini, però creiem que és l'opció de futur.

- Els hem vist molt crítics amb JxCAT, però no tant amb ERC. Hi ha alguna possibilitat d'acord?

- Hem estat molt clars. No farem que un bloc guanyi a un altre bloc; no farem tampoc a un president de dretes, sigui de Ciutadans o del PDeCat; i no recolzarem cap govern que no renunciï a les posicions extremes: sigui la via unilateral o la del 155 i la repressió del Partit Popular i Ciutadans. La resta, ens ho podem plantejar.

- Del complex dibuix de militants que conformen Catalunya en Comú, els del Baix Llobregat no són gens independentistes, en general. De fet, hi ha certa desconfiança i molta cautela en el procés de traslladar la confluència a nivell local. Creu que pot confiar en ICV i que ho portaran a terme?

- Quan decidim impulsar un partit nou que suma molta gent diversa és evident que té moltes dificultats, però hem de confiar els uns en els altres, hem d'aprendre i aportar tots, uns per la seva experiència i altres per la seva frescor. Precisament, aquesta diversitat és el valor. No és una amenaça, sinó una oportunitat. I, en el moment que està el país, més que mai. A partir d'aquí, el que ens ha funcionat és posar els objectius per davant de les sigles. I tothom té molt a aportar. Més amb l'exemple de Barcelona, que fa que la nostra proposta no sigui una quimera. El que dèiem ho estem fent, gràcies a gent molt diversa. Amb aquesta experiència que ens avala, serà fàcil posar-nos d'acord a les municipals. ///

Totes les zones
metropolitanes ens juguem
la vida i la dels nostres fills
amb la contaminació”



El Norte busca su independencia

Martorell y otros municipios del norte consideran que ya existe una comarca 'de facto', no reflejada administrativamente

Municipios de alcaldía del PSC como Sant Andreu o Sant Esteve se oponen y apuestan por la integración en AMB

Imanol Crespo

El llamado 'Congost', entre la 'Serra de les Torretes' y la parte baja de la 'Serra de l'Ametller', es una auténtica frontera geográfica que se traslada al imaginario ciudadano y que, efectivamente, divide el Baix Llobregat en dos. Por el 'Congost' solo pasan las autopistas A-2 y AP-7

y el río, dejando, al norte, Martorell y el resto de municipios de su entorno y, al sur, Sant Andreu de la Barca —“el sur del norte”, como ellos se definen—, y el resto del territorio.

Una fractura que no está contemplada administrativamente y que ahora, algunos municipios del norte, piden modificar. En julio de 2017, distintos municipios del norte y de la comarca de la Ano-



XAVIER FONOLLOSA (IZQ.), ALCALDE MARTORELL

ia crearon la plataforma 'El Montserratí és comarca'. Nace sin un consenso claro y con gobiernos adheridos, pero en contra.

De hecho, no ha habido desde entonces ninguna actividad relacionada. Sin embargo, se entiende como un primer paso para cuando haya investidura y gobierno catalán se recupere, de nuevo, la reforma de la Ley de Gobiernos Locales. Es un melón que antes o después se abrirá y en el que el norte quiere estar ya posicionado para crear la nueva comarca, el Montserratí, con Martorell como capital.

Martorell: capital

El impulsor, en gran parte, de esta plataforma es Martorell como ciudad de referencia del norte y futura capital del Montserratí: “No vamos contra nada ni contra nadie. Lo único que estamos haciendo es remarcar un hecho histórico, natural y que va más allá de independizarnos de una comarca por el hecho de ser mejores”, explica el alcalde

de Martorell, Xavier Fonollosa.

“Hay elementos diferenciadores que hace que seamos una comarca propia desde el punto de vista de servicios, de la cotidianidad, paisajístico y geográfico. Martorell actúa como capital de una comarca natural que es el Baix Llobregat Norte o Montserratí”, apunta, recordando que serían unos 130.000 habitantes, más que la mayoría de comarcas catalanas. “El Baix Llobregat son restos de comarcas. Siempre hemos dicho que es plural, pero por no decir que no es una comarca realmente, sino que se agrupa alrededor de tres zonas que no tienen nada que ver: el Delta, el Centro y el Norte. Hoy en día, solo tenemos en común el río y las autopistas; nada más”.

Fonollosa, que se el actual vicepresidente del Consell Comarcal del Baix Llobregat, valora positivamente la labor que esta administración hace en favor de todo el territorio y niega cualquier discriminación, un posicionamiento común a casi todos los muni-

Publicidad Exterior.cat

EL MEDIO MÁS EFICAZ DESPUÉS DE LA TV

Publicidad Exterior.cat

EL MEDIO MÁS EFICAZ DESPUÉS DE LA TV

Limusinas **Paradise**

670 557 803
670 557 830

limusinasparadise.com

PUBLICIDAD EN AUTOBUSES

Recorridos:

Soportes:

ESTERNEAR, TRANSPORT, INFO

cipios del norte. Sin embargo, considera que el hecho de ser comarca les permitiría ofrecer un servicio más cercano –“si tenemos Hacienda en Martorell no tendremos que ir a Sant Feliu o lo mismo con algunas oficinas comarcales propias de la Generalitat, así como tener una interlocución más directa con el resto de administraciones: “Ahora nuestros temas quedan más diluidos en las mesas de negociación de temas, por ejemplo, como la salud o infraestructuras”.

El alcalde de Martorell duda, en cualquier caso, que la solución pase por integrar el norte también en el Área Metropolitana de Barcelona: “No lo sé. Estamos lejos y no sé si tendríamos más ventajas, teniendo en cuenta que la presión fiscal de los municipios metropolitanos es bastante más alta para los ciudadanos. AMB sirve para algunos servicios mancomunados, pero hace falta una reflexión más potente”. En este sentido, Fonollosa apuesta por recuperar el espíritu del denominado ‘Arco Metropolitano’ que nació para hacer el cuarto cinturón (actual B-40) y la línea orbital ferroviaria para conectar a siete grandes ciudades de la segunda corona: Vilanova, Vilafranca, Martorell, Terrassa, Sabadell, Granollers y Mataró.

Un espíritu que pasa por romper con la centralidad de Barcelona y apostar por esta “Gran Barcelona”, una zona que representa el 20% del territorio de Cataluña, pero que alberga el 80% de la población. Sea como fuere, Martorell apuesta por iniciar el proceso una vez haya go-

bierno en Cataluña, buscar el consenso necesario y, en última instancia, realizar un referéndum ciudadano.

Castellví: “nos diluimos”

De la ciudad grande al pueblo con menos población del norte, Castellví de Rosanes se muestra a favor de la nueva comarca: “Es un tema de relación entre municipios, más en nuestro caso con 1.800 vecinos, que dependen del resto. Nuestros jóvenes van al instituto a Sant Esteve; muchas actividades extraescolares son en Martorell; el hospital de referencia es Martorell; no tenemos campo de fútbol; lo mismo para hacer danza... No tenemos, en cualquier caso, ninguna relación con la zona Delta”, dice el alcalde

del municipio, Joan Carles Almirall, que valora positivamente la labor del Consell Comarcal, pero que considera que se produce un cierto agravio por el propio peso de las grandes ciudades del sur.

Por ello, duda ante la opción de integrarse en AMB: “Depende de para qué cosas. Desde el punto de vista de recursos sí, estaríamos encantados”, dice mencionando el caso del barrio de Can Sunyer, fronterizo con Sant Andreu: “Si Sant Andreu es AMB, porque la acera de enfrente no lo es. Pero aquí, pasamos la montaña, y miramos al norte. Y, de hecho, si AMB absorbiera, por ejemplo, a todo el Baix Llobregat Norte nos diluiríamos aún más dentro en la toma de decisiones

CONTINUA EN LA PÁGINA SIGUIENTE >>



JOAN CARLES ALMIRALL, ALCALDE DE CASTELLVÍ DE ROSANES | I. C.

3, 2, 1... AL JARDÍ!

Del 2 al 18 de març 2018

ROSER DE GRANS FLORS
ROSA

7 €95

En test de 3 L

Una invitació al jardí

Des de **8 €95**

Test de Vietnam

En forma cònica, de campana o cilindre. De terracota. En diverses mides. Ø 30 cm

1 €95

8" - 5"

Gerani

En test de Ø 13 cm

El geranium zonal és ideal per decorar balcon i terrasses.

1 €95

Osteospermum

En test de Ø 13 cm

D'elegant floració. Com una gran margarida et captaran els seus colors vius i variats.

Tot per a mimar-los

EXCLUSIVITAT JARDILAND

2 + 1 GRATIS

3 €50

2 €33 la unitat per un total de **3**

Barreja Feedez

Llençol de 900 g

Aliment complet per a periquitos (2,58 €/kg en comptes de 5,88 €/kg)

Existeix també per a canaris.

20% DE DTE immediat

En llits, bressols i matalassos de gos i gat.

(V) Productes del mateix format, en una sola compra.
Promoció vàlida del 2 al 18 de març 2018.

Jardiland a Gavà

C-32 - Sortida Gavà - Poble - Tel. 93 662 20 50
Horari de diàries a diàries de 10 a 21h
Dimecres i festius de 10 a 20:30h

www.jardiland.es



Jardiland
CULTIVA EL TUA BENVENIR

PORTERÀ ELECTRÒNIC
VIDEO PORTER
TELEFONA
INTERCOMUNICACIÓ
TV DOL. I 3D Y COLOR
MEDAFONIA
ANTENA TV
AMBIENT MUSICAL

Tarragó
comunicació, s.c.

Suprimeres: 648 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mòbil: C/ de Vendrell: 70 - 08830 SANT BDI - Tel. 93 454 75 53
tarragó@tarragócomunicació.com

<< VIENE DE LA PÁGINA ANTERIOR

en el sentido que tendríamos menos peso específico a nivel metropolitano”.

Collbató: no a AMB

No opina lo mismo Miquel Solà, el alcalde de Collbató, el municipio más septentrional del Baix Llobregat: “No consideramos adecuado el crecimiento de AMB. La excesiva centralización de las instituciones les aleja de las personas a las que tiene que servir. De hecho, es el camino contrario al que queremos recorrer”.

En su caso, defiende que existe una realidad “geográfica, histórica, cultural, social y que, políticamente, sería una nueva comarca. Los municipios que se sitúan alrededor del Parc Nacional de Montserrat tienen unas características propias y comunes bien distintas de las del Baix Llobregat, con una larga historia que las justifica e identifica. El Montserratí no es un invento gratuito, sino la plasmación política de un hecho”.

Es más, Solà —que valora satisfactoriamente la labor del Consell Comarcal— considera que, efectivamente, “la gestión sería más eficiente y provechosa porque estaría más próxima al ciudadano en una comarca más homogénea, lo que facilita la organización para fijar objetivos comunes”.

Olesa: discriminación

Olesa es, por su parte, el municipio más crítico con la gestión del norte del territorio del Consell Comarcal del Baix Llobregat: “Hace muchos años que las poblaciones del Baix Llobregat Norte denunciábamos la discriminación y el olvido que sufrimos a la hora de recibir servicios, atenciones y ayudas”, dice Pilar Puimedon, alcaldesa de Olesa de Montserrat.

El único municipio del Baix que lleva Montserrat en el apellido se muestra “abierto” a la creación de la nueva comarca: “Vivimos en un cruce de comarcas y compartimos unas necesidades, déficits, intereses y anhelos que las capitales comarcales actuales, en algunos casos, no han resuelto. Quizás, una



ENRIC ALMIRALL, ALCALDE DE SANT ESTEVE SESROVIRES | I. C.

administración más cercana sería más resolutive”, opina, recordando algunas menciones históricas a la distinción administrativa del norte: Plan de Organización Social Agraria de J. Rendé de 1924; al Plan General de Ordenación de la Provincia de Barcelona de 1959 o al Plan Director del Área Metropolitana de Barcelona de 1966.

En cualquier caso, Puimedon no ve con buenos ojos la integración en AMB: “Si en el Consell Comarcal ya hay una tendencia al olvido del norte; es iluso pensar que dentro de AMB, con la fuerza de Barcelona, los pueblos del Montserratí veríamos solucionada la situación”.

Esparreguera: repensar

Son municipios vecinos y, sin embargo, la posición es totalmente distinta. Frente al discurso crítico de Olesa, el alcalde de Esparreguera, Eduard Rivas, apuesta por “reconocer la realidad territorial de la comarca”, pero no descarta el formar parte de AMB: “Las demandas de los pueblos y ciudades del norte son muy distintas a las del sur. En movilidad, comercio, turismo, por ejemplo, varían considerablemente”, dice.

“El Consell Comarcal —que hace muy buen trabajo y estamos satisfechos; solo hace falta más presupuesto y competencias reconocidas— es consciente de estas asimetrías y es sensible a las demandas del norte; pero, también, es

apuesta por repensar, en general, todas las instituciones supramunicipales: “Es necesario recentralizar recursos, clarificar competencias para ganar capacitación de acción... Y, partir de este diagnóstico, que el municipalismo conjuntamente decida la vía para defender nuestros pueblos y ciudades”.

Abrera: Consell fuerte

Hasta ahora, el resto de municipios del norte defendían, excepto Olesa, la gestión del Consell Comarcal, pero igualmente defendían la creación de una nueva comarca. Abrera, que forma parte también de la plataforma, apuesta directamente por fortalecer la actual administración: “Éste, sin ninguna duda, se acerca a las instituciones y nos ayuda en muchas tareas del día a día de nuestros vecinos; es necesario dotarlo de más presupuesto y competencias para aprovechar al máximo sus capacidades de seguir haciendo un buen trabajo, ágil y eficiente”, defiende el alcalde de Abrera, Jesús Naharro.

De hecho, Naharro está convencido que un nuevo Consell Comarcal del Montserratí no será más eficiente y provechoso: “En ningún caso. Y, como ejemplo, pondré el último pleno del CCBLL en

el que se han incorporado dos nuevas líneas de trabajo: en vivienda y ámbito sanitario. Trabajar para más de 800.000 personas nos da una perspectiva global de lo que sucede y se puede actuar desde la experiencia de saber qué necesita el territorio”.

En este sentido, estaría a favor de entrar en AMB —sobre todo, para la mejora del transporte público: “es totalmente deficitario y muy caro, tras un informe detallado de las ventajas e inconvenientes, pero sin plantear la disolución del Baix Llobregat: “Dos instituciones bien fortalecidas hará que automáticamente los vecinos salgan doblemente beneficiados”.

Sant Esteve: otras vías

En esta misma línea está ahora Sant Esteve Sesrovires que, precisamente, se adhirió a la plataforma cuando su entonces alcaldesa de ERC, Carme Rallo, estaba a favor, en una decisión que no comparte el actual alcalde, el socialista Enric Carbonell: “Hubiera estado bien que se nos consultara; no lo hicieron. Si ahora tuviéramos que votar en pleno, votaríamos seguramente que no”, dice Carbonell que, en cualquier caso, se mantendrá en la plataforma para dar su voz contraria desde dentro.

Carbonell reconoce la “desconexión con toda la zona Delta” y la personalidad “fuerte” que representa Montserrat, pero lo ve insuficiente para que se traslade a una nueva administración comarcal: “Si el problema es administrativo, podemos hablar de descentralización de oficinas del Baix Llobregat en Martorell”, opina Carbonell que sí que vería adecuado rebautizar el norte como Baix Llobregat-Montserratí para diferenciar el territorio en algunos sectores concretos como el turismo. No obstante, cree que las prioridades pasan por la mejora del transporte público, las infraestructuras y el planeamiento urbanístico y económico común; algo que pasaría por AMB: “La necesidad de un transporte público siempre aparece y no creo que lo podamos trabajar desde una comarca autónoma.

Estaría dispuesto a alargar la influencia de AMB y sus subvenciones para que puedan llegar estas infraestructuras; nos daría una potencia enorme”, dice Carbonell, más ahora que el mundo económico busca nuevas ubicaciones en la segunda corona.

Sant Andreu mira al sur

El único municipio, pues, que queda fuera de la plataforma es Sant Andreu de la Barca, tal y como ellos se definen, “el sur del norte”. De hecho, su alcalde, Enric Llorca, resta importancia y toda prioridad a este tema: “Tal y como están las cosas, esto es un tema para el siglo XXII”. Llorca califica de “aventura” esta idea y apuesta firmemente por AMB, de la que ellos sí forman parte: “AMB es el mejor contexto en donde nos podemos situar. El que quiera apuntarse a la aventura del ‘Montserratí’, evidentemente, seremos respetuosos, pero nosotros claramente no estamos a favor. Sabemos dónde estamos y las ventajas que comporta. Lo que queremos es integrarnos cada vez más”.

En este sentido, Sant Andreu entendería más que todos formaran parte de AMB y no “montar una comarca por su cuenta. Nunca tendrán la capacidad económica ni la capacidad de recursos de AMB. Cuantas más poblaciones haya en AMB mejor. Yo no pongo ningún límite geográfico y si se ha ampliado en algunos ámbitos, porque no puede seguir haciéndolo”, dice Llorca que vería, pues, más viable que todo el Baix Llobregat formara parte de AMB que no dividir la comarca en dos.

“Soy escéptico sobre que la nueva comarca pueda derivar en una mejor prestación de servicios. A mí las cosas virtuales no me gustan, me gustan las reales. El Consell Comarcal puede tener una cartera de servicios limitada, pero la tiene y la ejerce y la desarrolla bien”. Y añade: “Corresponde a otro deseo: lo que quieren es segregar una parte para ser más protagonistas”. En cualquier caso, Llorca califica el debate de “inviable” ahora mismo. ///



ENRIC LLORCA, ALCALDE DE SANT ANDREU DE LA BARCA | I. C.

Joies de l'Alt Llobregat: propostes a darrera de Montserrat

L'Alt Llobregat, a un salt en ferrocarril amb els bitllets combinats d'FGC

Dos bitllets combinats de Turistren permeten gaudir dels principals atractius turístics de Manresa amb propostes úniques i tot inclòs

FGC destaca la personalitat de la ruta 'ignasiana', amb una gran projecció internacional, i la de cellers de D.O. Pla de Bages



PONT VELL DE MANRESA

Redacció

El riu Llobregat, no només ha estat el riu vertebrador de la comarca del Baix Llobregat, sinó que banya fins a tres comarques des del nord i nombrosos municipis en tot el seu recorregut amb un interès enorme que, ara més que mai, enmig del procés de creació de la denominada Via Blava del Llobregat, cal conèixer i gaudir.

Descobrir Manresa

Un d'aquests entorns immediats –just darrera de Montserrat i, per tant, molt a prop de l'últim municipi del territori, Collbató– és Manresa i els seus municipis veïns de la comarca del Bages. Per gaudir de les riqueses



INTERIOR D'UN DELS CELLERS QUE ES VISITEN DE LA D.O. PLA DE BAGES

d'aquest territori, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ofereix dos bitllets combinats del conegut Tu-

ristren que, a més, deixen la comarca veïna a un salt del Baix Llobregat en ferrocarril.

Per una banda, FGC aposta per la denominada ruta 'ignasiana' amb el Turistren del Bages – Sant Ignasi de Loiola, pelegrí guipuscoà que visqué a Manresa durant quasi un any i que ha quedat per sempre amb diversos temples dedicats a ell i altres espais de devoció. Sens dubte, la seva figura és la personalitat que més projecció internacional ha donat al territori. Aquí va descobrir la seva vocació religiosa i es va inspirar per escriure els Exercicis Espirituals durant la seva estada (1552).

La ruta ignasiana recorre alguns dels indrets marcats per anècdotes, llegendes i simbolisme en record al fundador de la Companyia de Jesús com la cova de Sant Ignasi, la basílica de la Seu (no inclou la visita a l'interior), l'Antiga Escola de Sant Ignasi, el pou de la Gallina o la capella del Rapte.

D'altra, pels amants del vi i dels entorns naturals, un altre bitllet de Turistren permet recórrer cellers de la comarca amb la denominació d'origen Pla de Bages. La ruta inclou l'entrada a dos cellers de la D.O. que inclou catorze projectes que tenen en un comú la seva història, el clima i, en definitiva, una manera de fer comuna i amb molts atractius: petits cellers familiars, grans nissagues de viticultors i, sobretot, destacats projectes vinícoles per conèixer en un entorn natural excel·lent.

Tot inclòs

Tots els bitllets combinats inclouen l'anada i tornada en FGC fins a Manresa. Els preus són finals i, per tant, està tot inclòs, fins i tot, un dinar en el cas de la ruta entre cellers (cal reservar prèviament). Pel que fa la ruta de Sant Ignasi, compta amb l'explicació d'especialistes en castellà, els dijous; en anglès, els divendres; i en català, l'últim divendres de mes. Totes comencen a les 11 hores. ///



AVANTCOVA DE SANT IGNASI

Més informació a: www.turistren.cat

L'Hospitalet blindará jurídicamente el soterramiento de las vías y el intercambiador de la Torrassa

Fomento anuncia el soterramiento de los dos ejes ferroviarios de L'Hospitalet con una inversión de 608 millones, 150 más que el anterior

El proyecto recoge también el intercambiador de la Torrassa, que mejorará notablemente la red de Rodalies en toda la zona metropolitana

Los ascensores de Bellvitge estarán colocados a finales de 2019; este mes de marzo se licitan las mejoras de la infraestructura en la estación

Imanol Crespo

El salón de plenos lleno tanto por entidades ciudadanas, grupos políticos –todos excepto PDeCAT, ERC y CUP de L'Hospitalet– como por profesionales de la prensa de todos los ámbitos y plataformas escenificaron las ansias por conocer el proyecto de Fomento en relación con la red ferroviaria de L'Hospitalet, sin duda, la gran asignatura pendiente del Estado con la ciudad. Una expectación venida arriba después del rifirrafe institucional entre el titular del ministerio, Íñigo de la Serna, y la alcaldesa de la ciudad, Núria Marín, en las últimas semanas.

Una tribuna crítica de la edil con el Gobierno del Estado por sus reiterados incumplimientos enfadó a De la Serna que no dudó en hacer público su enfado, precisamente, el día en que supuestamente se tenía que hacer la presentación del proyecto en L'Hospitalet: “Nos reuniremos con L'Hospitalet, el proyecto más complejo en comparación con Sant Feliu y Montcada, cuando tengamos esta solución técnica y, por tanto, es importante mantener la calma, ser respetuosos, actuar con lealtad y



ENTIDADES CIUDADANAS Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN LLENAMOS EL SALÓN DE PLENOS PARA CONOCER EL NUEVO PROYECTO DE FOMENTO | IMANOL CRESPO

Los ascensores, en año y medio

En paralelo, Íñigo de la Serna ha anunciado también el proceso de remodelación de la estación de Bellvitge que, como explicó El Llobregat, está pendiente, por un lado, de unas obras de mejora de las infraestructuras ferroviarias –competencia de Adif– y, también, de la mejora de la estación, fundamentalmente, con la instalación de los ascensores –competencia de Renfe–.

Tal y como avanzamos, primero se tiene que avanzar gran parte de la actuación de Adif, para luego empezar con las de Renfe. En este sentido, De la Serna ha asegurado que este mismo mes de marzo se licita la actuación de Adif, que durará, unos 6-8 meses en llevarse a cabo, mientras que, según hemos podido saber, el plazo para tener los ascensores instalados sería de año y medio. Por tanto, el nuevo calendario se tiene que ubicar ahora en el último trimestre de 2019, justo antes de empezar las obras de soterramiento de las vías. ///

colaborar entre las administraciones. La utilización partidista de estas cuestiones no conduce a nada y lo único que puede hacer es que el que está al otro lado le cueste seguir trabajando si lo que va a recibir son palos cuando lo que ofrecemos es la mano tendida”. Unas palabras que, sumadas al retraso en el calendario, derivaron en un pesimismo entre las bambalinas de Alcaldía.

Pues bien, zanjados, según el ministro, los “fleclos técnicos pendientes”, la visita a L'Hospitalet de De la Serna no ha servido solo para poner fin al culebrón, sino para abrir un nuevo camino de entendimiento a partir de un proyecto más ambicioso del esperado en relación con el soterramiento de las vías de la ciudad; la creación

del tan reivindicado intercambiador de la Torrassa; y con la guinda inesperada de la remodelación de la estación de Bellvitge y la colocación de los ascensores. Tres proyectos que, además, han sido blindados gracias a la habilidad de la alcaldesa de la ciudad, Núria Marín, de pedir un convenio de colaboración que ha sido aceptado por Fomento. Una noticia que, en general, Marín calificaba de “excelente” y que llenaba de satisfacción las mismas bambalinas por donde días antes solo se respiraba excecicismo.

Soterrar los dos ejes

En concreto, Fomento ha anunciado el soterramiento de 6 kilómetros de vías tanto del ramal R2 como del R4 lo que acabará con la brecha histórica de las infraestructuras ferroviarias tanto en el eje desde Vilanova como en el de Vilafranca.

De esta manera, Fomento suma en una misma actuación lo que la ciudad esperaba que fuera en dos fases y que, en concreto, permitirá soterrar las vías hasta pasada la estación de Bellvitge y hasta la altura del cementerio de la ciudad, cerca de la estación de L'Hospitalet: “Estamos cumpliendo un compromiso político que responde al Plan de Infraestructuras que el Gobierno del Estado presentó para Cataluña. Y lo que hoy presentamos aquí lo vamos a llevar a cabo”, ha comenzado De la Serna.

“No es un proyecto de integración al uso, no se trata solo de ver como se mejora la calidad de los vecinos.



PRIMEROS INSTANTES ANTES DE LA REUNIÓN ENTRE NÚRIA MARÍN E ÍÑIGO DE LA SERNA EN EL AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET | I. C.

Es algo que va mucho más allá. Es una actuación ferroviaria y no solo urbanística. Y en el diseño final se plantean mejoras funcionales para mejorar la red de Cercanías, especialmente, con el Intercambiador de la Torrasa, que va a mejorar mucho la optimización de la red que tenemos en marcha, además de aportarle valor añadido”.

Con una inversión total de 608 millones de euros, más de 150 más que el aprobado en 2009, el plan prevé efectivamente el tan reivindicado Intercambiador de la Torrasa que permitirá ofrecer un servicio de mayor eficiencia y de calidad, al conectar tanto la R2 y la R4, como también las líneas de Rodalies con las correspondientes líneas de Metro (L1 y L9). Así, para pasar del eje del litoral al de montaña o viceversa no hará falta pasar por Sants y, entre otras ventajas técnicas, la línea del litoral (R2) podrá circular directamente con el eje de Plaza Catalunya, ahora imposibilitado: “El proyecto que presentamos es mucho más ambicioso e integral, que suma el soterramiento tanto de la R2 como la R4 y que hace posible que se lleve a cabo el intercambiador”.

Obras acabadas para el 2025

Según ha explicado De la Serna, el calendario previsto es iniciar las obras a principios de 2020 para acabarlas en unos 2025, fecha estimada la finalización de todo el proyecto. Ahora, el siguiente paso es poner en marcha el estudio informativo que se hará, de la misma manera que Sant Feliu de Llobregat, a través de Ineco, lo que acorta los plazos en unos cinco meses. De la misma manera, la inversión irá a cargo de los presupuestos de Adif. “Nos gusta el sistema el sistema ferroviario, pero tenemos ganas de perderlo de vista y que vayan por debajo. Que sirvan de punto de conexión y no de fractura”, ha dicho, por su parte, la alcaldesa de L’Hospitalet, Núria Marín, que invitaba a reflexionar ya sobre los



PROYECTO DE SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS DE L'HOSPITALET Y DE LA CREACIÓN DEL INTERCAMBIADOR DE LA TORRASSA | ADIF

proyectos futuros que podrán albergarse en las franjas soterradas de las vías.

Incumplir saldrá caro

Pese a la cordialidad con la que ha transcurrido el acto -aunque no han faltado algunos ‘palitos’ mutuos que se han intercambiado los dos protagonistas del acto-, Marín ha recordado que la misma escena ya se ha producido antes. En concreto, Fomento y el Ayuntamiento firmaron un primer protocolo de intenciones a principios de siglo que, después, en 2008, en el marco de la llegada

del AVE a Barcelona –justo cumple diez años- se volvió a prometer. Obviamente, sin pasar de aquí.

Para fiscalizar, pues, que esto será así, dada la desconfianza existente entre administraciones y con el histórico de incumplimientos, la alcaldesa de L’Hospitalet, Núria Marín, ha arrancado al titular de Fomento el compromiso para crear una comisión de seguimiento que, de manera trimestral, fiscalice el proceso administrativo y de ejecución del proyecto y, segundo, y no menos importante, un convenio de colaboración en el que también estará representada la Generalitat: “Es una buena noticia que en otros momentos de la historia ya se ha anunciado, por tanto, entenderá que haya una sensación de escepticismo”, ha dicho Marín antes de valorar positivamente que De la Serna lo “haya interiorizado y haya sido sensible”.

Y es que, a diferencia del protocolo de intenciones, el convenio de colaboración es un documento administrativo y, por tanto, con valor jurídico. Así, pues, la ciudad podría recurrir vía contencioso-administrativo a la Justicia ante un posible incumplimiento por parte del Estado, que financia, a través de Adif, toda la obra. Algo que no se ha tenido en cuenta en el resto de municipios, entre ellos, Sant Feliu de Llobregat. ///

Que torni el Ministre

En el que portem del mes de febrer, El Prat ha rebut dues vegades la visita del Ministre de Foment, i les dues amb bones notícies. Així, dóna gust!

D’una banda, anuncia novetats en el programa ferroviari de l’estació de la ciutat, incorporant la visió de la intermodalitat i l’interès del nostre municipi degut a la seva ubicació estratègica. El ministeri té la voluntat de modernitzar l’alta velocitat amb un nou concepte d’AVE, i vol fer realitat l’aposta per la connectivitat entre el tren, el metro i l’autobús.

I d’altra banda, ha desvetllat una informació molt buscada: la del pla director de l’aeroport. El ministre explicava que l’augment de la capacitat de l’aeroport passarà per la construcció d’una terminal satèl·lit, amb la vista fixada a l’augment de les destinacions intercontinentals, i la consideració de l’aeroport de Girona com una eina imprescindible per les aerolínes que operin a Catalunya.

Insisteixo que son bones notícies. D’una banda, per-

què sempre hem estat convençuts que l’estació del Prat havia de tenir un pes específic en el programa ferroviari català, per descongestionar Barcelona i perquè la intermodalitat amb altres modes de transport és imprescindible.

Com més trens parin al Prat, millor. I d’altra banda, sembla que s’allunya la ombra fosca de una nova ampliació de l’aeroport del Prat. Aquesta gran infraestructura, motor de l’economia catalana, ha de complir les seves expectatives comercials, però cal que treballem plegats perquè això no sigui en detriment, de nou, de la sostenibilitat del nostre territori.

Tenim la sensació que la feina de mesos i anys, intentant convèncer a d’altres administracions sobre la conveniència de tenir una millor estació intermodal (aquest és el repte, ara) i d’aprofitar Girona com a peça clau de l’aeroport del Prat, ha donat fruits. Senyor ministre, torni quan vulgui! ///

Alba Bou

TINENT D’ALCALDE TITULAR DE L’ÀREA D’URBANISME I MEDI AMBIENT DE L’AJUNTAMENT DEL PRAT (ICV)



El Prat: Lluvia de millones para las grandes infraestructuras

Fomento da luz verde a la terminal satélite para garantizar el crecimiento del aeropuerto

Renfe elige El Prat como nexo intermodal para el nuevo servicio de alta velocidad: EVA

La Generalitat licita la redacción del proyecto de construcción de la estación intermodal

Imanol Crespo

Más de 1.500 millones de euros. Esta es la cifra que, en menos de una semana, ha sabido El Prat que recibirá a través de varias actuaciones en materia de infraestructuras. Una lluvia de millones que vienen por aire y por tierra gracias, fundamentalmente, al nuevo Plan Director (2017-2016) de Fomento para el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, pero, también, al impulso de la estación intermodal que el Gobierno del Estado y la Generalitat darán en los próximos años.

“Se hará la satélite”

“Se hará la satélite”. Así lo avanzó, sin ninguna duda, el teniente de alcalde de Promoción de la Ciudad de El Prat, Sergi Alegre, durante el debate sobre el Plan Delta que llevó a cabo en la ciudad el Cercle d’Infraestructures con la colaboración de El Llobregat. Pues bien, tan solo unas semanas después, el Ministerio de Fomento ha dado luz verde a la construcción de la terminal satélite con el objetivo de garantizar el desarrollo y crecimiento del Aeropuerto de Barcelona – El Prat. Tras otro año de récord, con casi 50 millones de pasajeros, el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha presentado, en El Prat, el Plan Director (2017-2026) para el Aeropuerto de Barcelona – El Prat con el objetivo de garantizar su crecimiento; un plan que, según recoge, fija como horizonte el año 2016 para la puesta en funcionamiento de la nueva terminal.

El nuevo equipamiento estará ubicado, tal y como se pensó en el Plan Delta, delante de la punta de la espada



TERMINAL SATELITE PROYECTADA POR BOFIL JUSTO EN FRENTE DE LA PUNTA DE LA ESPADA DE LA T1, AL OTRO LADO DE LA PISTA DIAGONAL DE EL PRAT

(Terminal 1), pero al otro lado de la pista diagonal del aeropuerto, la RWY 02/20. Así, un tren automático las conectará por el subsuelo. La nueva terminal no contará, pues, con puertas de facturación ni check-in, sino que permitirá ampliar las puertas de embarque con 17 nuevos puestos para aeronaves, en principio, de grandes dimensiones.

De esta manera, el gobierno del Estado garantiza la capacidad del aeropuerto de Barcelona-El Prat hasta los 70 millones de pasajeros, cifra que, por otro lado, se puede ir ampliando progresivamente a partir de nuevas aeronaves de mayores dimensiones. Fomento estima que la inversión será de 200 millones de euros para la construcción de la terminal y 225 para la conexión automática ferroviaria entre la T1 y la ‘satélite’. En total, el ministerio

calcula que se invertirán 1.465 millones en este periodo con otras actuaciones como una plataforma de estacionamiento de aeronaves, la ampliación del dique sur y un nuevo edificio de aparcamientos.

Girona, la cuarta pista

Por otro lado, en la línea de lo que se ha venido defendiendo hasta ahora –descentralizar el modelo para descongestionar El Prat-, Girona será la cuarta pista de El Prat. Y para eso, Fomento ha anunciado la construcción de una estación de alta velocidad a menos de medio kilómetro de Girona. Con una inversión de 55 millones de euros, permitirá hacer un servicio ferroviario lanzadera entre El Prat y Girona y, por si quedaba alguna duda, se entierra definitivamente el proyecto de construcción de una cuarta pista en el mar, algo con lo que ya no se contaba desde hace muchos años pero que se llegó a plantear.

Con el mismo objetivo, Fomento ampliará la terminal de Girona con 60.000 metros cuadrados más (265 millones de euros). En total, el nuevo Plan Director (2017-2016) prevé una inversión de 1.929 millones de euros entre las dos infraestructuras en un reto que el titular de Fomento, Íñigo de la Serna, ha calificado de “extraordinariamente ambicioso, pero perfectamente alcanzable”.

Lo que sí está claro es que, como mínimo, estas medidas empiezan a ser absolutamente necesarias y prueba de ello son los datos de enero. El Prat ha cerrado el primer mes del año por encima de los tres millones de pasajeros; en concreto, 3.058.271, lo que representa un incremento del 9,1% respecto al mismo periodo de 2017. De mantenerse esta media, El Prat cerraría 2018 con 51.587.389 pasajeros. ///



Tienes un libro... y lo quieres editar
Publícalo a través de micromecenazgo
sin que te cueste nada.

Entre 100 y 200 ejemplares, en dos meses
 y con distribución gratuita

Consulta: www.mecenix.com

la única plataforma de crowfunding dedicada al libro

Impulso a la intermodalidad con la alta velocidad como principal novedad

Antes que estas actuaciones para el aeropuerto, el AVE dejará de ser, a partir de febrero de 2019, el único servicio de Alta Velocidad de Renfe. Fomento ha anunciado, en un acto celebrado en la superficie de la estación de Rodalies de El Prat, la creación de EVA –AVE al revés–, un nuevo servicio más barato que conectará la estación intermodal de El Prat con Madrid a través de cinco frecuencias diarias.

En concreto, el ministerio calcula que habrá billetes de hasta el 25% más baratos que el actual servicio de AVE: “No queremos llamarlo servicio ‘low cost’, porque será mucho más que eso”, ha matizado el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Sea como fuere, la conexión entre El Prat y Madrid será el laboratorio de este nuevo servicio que comportará el impulso de la estación intermodal de la ciudad baixllobregatense: “El Prat es un nodo intermodal excelente por muchas cuestiones. Lo tiene todo: Cercanías, Metro, Bus, Taxi, está cerca del aeropuerto, de Barcelona, es más accesible, cuenta con los espacios abiertos necesarios, queremos poner aparcamientos para coches eléctricos...”.

De esta manera, El Prat permitirá descongestionar Sants que, actualmente, cuenta con un alto grado de utilización y ocupación, y mejorar el acceso a la red de alta velocidad de gran parte de la población metropolitana. Según los cálculos expuestos por Fomento durante el acto, el 25% de la población de la zona metropolitana de Barcelona prefiere El Prat como estación de referencia antes que Sants; mientras que el 30% prefiere Sants y un 45% le es indiferente.

Para ello, Fomento tiene previsto una inversión de 2 millones de euros para rematar una estación que ya cuenta con toda la infraestructura y acabados hechos y que solo tendrá que adaptarse como estación de inicio y final de ruta. De hecho, el pro-



DE LA SERNA HA ANUNCIADO EL NUEVO SERVICIO DE ALTA VELOCIDAD, EVA, EN LA FUTURA ESTACIÓN INTERMODAL DE EL PRAT | I. CRESPO

ceso será rápido: en los siguientes tres meses se hará el proyecto de la estación para licitarse y hacerse la obra necesaria de mayo a enero de 2019 para comenzar el servicio, como decimos, en febrero del próximo año.

Un servicio que, pese a que será más económico, plantea numerosas novedades respecto al AVE y que pasan por convertir el tren en un espacio inteligente: los billetes se adquirirán y se presentarán solo de manera digital –sin papel–; se está trabajando en sistemas biométricos de identificación; habrá Wi-Fi y un grupo de Whats-app para compartir otros trayectos locales tras el viaje en Alta Velocidad; y se está creando una nueva aplicación para ofrecer servicios de realidad aumentada en las estaciones y durante los trayectos, entre otras cuestiones.

Además, el EVA contará con una distribución más adaptada a grupos grandes (espacios de seis personas y no cuatro) y podrá ampliar su capacidad de las 316 plazas del AVE a las 328 o 343, según el tren del EVA. Por su parte, la cafetería tradicional verá modificada su propuesta por máquinas de vending y se crearán nuevos espacios reservados para mascotas o niños.

Por todo, Renfe calcula que el nuevo servicio con-

tará con más de un millón de pasajeros a medio plazo, 400.000 de los cuales cambiarán el coche por el tren, además de la captación de 250.000 nuevos usuarios. De esta manera, Fomento quiere dar un nuevo impulso al transporte colectivo líder de España desde 2014 –el ferroviario– ante la liberalización del sector a partir de 2020 con un servicio que, de ser un éxito, se exportará al resto de la red de alta velocidad española.

La Generalitat licita la nueva estación

En paralelo a las novedades de Fomento, la Generalitat ha licitado la redacción del proyecto de estación intermodal de El Prat, es decir, toda la parte exterior de la zona que quedará agrupada en un mismo equipamiento. De esta manera, El Prat pasará a ser un auténtico intercambiador con fáciles conexiones entre los distintos medios de transporte: Cercanías, Alta Velocidad, Metro y Estación de Autobuses.

Según el Departament de Territori i Sostenibilitat, la licitación de la redacción del proyecto básico y el proyecto constructivo cuenta con un plazo de redacción de 15 meses. El proyecto contará con una primera fase de obras para facilitar la intermodalidad entre transportes, además de la mejora del aparcamiento exterior hasta las 370 plazas con un presupuesto estimado de unos 15 millones de euros.

En una segunda fase, el proyecto contabilizará las previsiones urbanísticas del sector, que plantea nuevas actuaciones en una cota superior vinculadas con El Prat Nord. En esta línea, el proyecto definirá la reubicación de la estación de autobuses al nivel de esta nueva cota sobre una nueva losa que cubrirá el aparcamiento. En total, pues, el coste será de unos 40 millones de euros.

Quedará ver cómo queda el diseño final de la estación que, según fuentes municipales, nada tendrá que ver con la que se tenía prevista para 2013, un proyecto que topó con la crisis económica y que ha sido descartado totalmente. ■■■

■ PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE LOS DOS SERVICIOS DE ALTA VELOCIDAD DE RENFE



AVE

- /// Cliente: Business
- /// Capacidad: 316
- /// Billete impreso
- /// Control tradicional
- /// Transbordo solo con Cercanías
- /// Grupos de hasta 4

EVA

- /// Cliente: Jóvenes, familiar y otros grupos
- /// Capacidad: 328-343
- /// Billete electrónico
- /// Facturación biométrica
- /// Intermodalidad con todos los transportes
- /// Grupos de hasta 6
- /// Tren ‘Smart’
- /// App turística
- /// 25% más barato
- /// Una sola parada intermedia: Camp Tarragona.



Gavà y Cornellà acogen dos nuevos debates sobre el factor de las infraestructuras en el desarrollo económico

El Ciclo de Infraestructuras patrocinado por El Llobregat se reanuda este año con dos nuevas citas para seguir debatiendo sobre el desarrollo económico del Baix Llobregat y L'Hospitalet. Este mes de marzo están previstos dos actos para tratar temas como el potencial crecimiento de Gavà con un modelo sostenible económico y medioambientalmente por un lado, y el éxito de los centros comerciales y su transformación digital por otro.

La undécima mesa-debate del Ciclo de Infraestructuras se celebrará el próximo 14 de marzo en Gavà. La sala de actos de la biblioteca Josep Soler Vidal, situada en la Plaça de Jaume Balmes, acogerá ese día de 9 a 11 horas una conferencia en formato desayuno-networking bajo el título "Model de ciutat territorialment i econòmicament sostenible". Gavà se ha convertido en la ciudad metropolitana con mayor oferta de desarrollo económico sostenible, gracias a su programa de promoción económica basado en la innovación, sostenibilidad y continuidad, pero también a su posición estratégica dentro del área metropolitana de Barcelona.

Raquel Sánchez, alcaldesa de Gavà, presidirá la mesa



SPLAU, EN CORNELLÀ, ES UNO DE LOS CENTROS DE REFERENCIA

compuesta por otros cuatro ponentes, entre los que destaca el experto Francisco Muñoz, profesor de Geografía Urbana y director de l'Observatori de la Urbanització a la UAB. La Diputació de Barcelona estará representada por su vicepresidente segundo, Marc Castell, y completarán la mesa el presidente del Cercle d'Infraestructures, Pere Macias, y el periodista y director de BCN Content Factory, Juan Carlos Valero, que ejercerá de moderador.

Una semana después, el 22 de marzo, tendrá lugar la

duodécima sesión del Ciclo de Infraestructuras, con el título "Present i futur dels centres comercials". Un debate que girará en torno al auge de estos grandes almacenes y cómo afecta a sus áreas de influencia, así como su evolución hasta convertirse en espacios donde vivir nuevas experiencias, gracias a su oferta y diversidad, tanto comercial como de actividades lúdicas y de restauración.

La cita tendrá lugar el 22 de marzo en Cornellà, población que gestiona la gran afluencia de público a uno de los centros comerciales con mayor éxito de nuestro territorio, Splau, un modelo que ha sabido transformarse a los nuevos tiempos, ofreciendo una exitosa combinación de comercio y ocio. La Sala annexa de l'Auditori de Cornellà, en la calle Albert Einstein 51, ofrecerá de 9 a 11 horas este debate-desayuno que estará presidido por Antonio Balmón, alcalde de Cornellà, y un directivo de la multinacional francesa Unibail-Rodamco, propietaria del centro comercial Splau. El resto de ponentes serán también Marc Castell, Pere Macias y Juan Carlos Valero. //

***Confirmar asistencia a:**
coordinacion@bcncontentfactory.com

Para pymes de
L'Hospitalet y
Baix Llobregat

Oferta
"Quien no se explica,
no existe"

Pack
Estrategia de
Comunicación low cost

BCN
CONTENT FACTORY

Enjoynalism!

WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM
Somos especialistas en contenidos para
medios de comunicación on/offline

661 23 68 81 / 670 79 47 03
coordinacion@bcncontentfactory.com

Obituari: En la mort de Jaume Botey, l'activista incansable

Jesús Vila
PERIODISTA I ESCRIPTOR



El passat 15 de febrer molts vam rebre la notícia imprevista de la mort de qui havia estat un dels referents de l'activisme ciutadà de l'Hospitalet des dels anys de la Transició i fins ara mateix: Jaume Botey Vallès, nascut a Barcelona l'any 1940 i des de 1968, veí de l'Hospitalet i impulsor a la ciutat de multitud d'iniciatives en els àmbits de la reivindicació veïnal, de la política, de la cultura, del coneixement, de la solidaritat, del diàleg interreligiós...

El seu vitalisme militant no s'esgotava en els estrictes límits de la ciutat que va omplir de contingut bona part de la seva existència. Va dedicar també molts esforços a la cooperació internacional i a la lluita contra les injustícies del Tercer Món, en especial les guerres injustes que provoquen misèries endèmiques als països pobres i a la seva gent.

De Can Serra

Va arribar a Can Serra quan encara el polígon estava en construcció per fer-se càrrec, amb una comunitat d'escolapis, de la parròquia del barri. Havia estat ordenat sacerdot de feia poc, seguint l'estela del seu germà gran Francesc que vivia en unes barraques del Camp de la Bota fent costat a les famílies gitanes i posant en marxa una escola i serveis socials indispensables per a la comunitat. Profundament vinculat a les idees del Concili Vaticà II de proximitat als treballadors i a la gent amb menys recursos, van decidir no construir cap església al nou barri de l'Hospitalet i destinar els espais previstos per fer una plaça pública. Al final, els mateixos veïns van convèncer a la comunitat que potser estaria bé disposar d'uns locals que servissin per moltes més coses que per fer missa i, amb l'ajut de molts sindicalistes de CCOO van aixecar en poc temps la Casa de Reconciliació, un espai que des d'aleshores ha servit com a local d'escola d'adults, per fer assemblees de veïns i fins i tot com a teatre popular, a més que com espai de culte.

Com que no entenien el sacerdot com un ofici exclusiu de dispensa de sagraments, els nous veïns escolapis ben aviat van buscar feina. Botey va donar classes a l'Institut del barri fins l'any 1975 i simultàniament van contribuir a formar l'Associació de Veïns de Can Serra per reivindicar les millores indispensables que ningú no havia previst. A partir del 1975, Botey s'incorpora a la UAB com a docent d'Història de la Cultura i els moviments socials a l'Escola de Professorat, fins a la seva jubilació. L'any 1979 va ser el primer regidor d'Ensenyament del nou ajuntament democràtic com a independent per les llistes del PSUC. Una mica abans, al 1974, havia contribuït a posar en marxa una cooperativa agrària a Vallbona de les Monges, L'Olivera, que va treballar en l'àmbit de l'acollida i la integració de les persones amb discapacitats psíquiques i dificultats d'integració, i posteriorment en va escriure la història en un llibre que va aparèixer al 2014.



JAUME BOTEY HA ESTAT VEÍ DE L'HOSPITALET DES DE L'ANY 1968 | CRISTIANISME I JUSTÍCIA

Poc abans d'acabar el mandat municipal, l'any 1982, abandona el sacerdoti i es casa amb Maria Pilar Massana Llorens, activista com ell dels vells temps al barri de Can Serra. L'any 1984, amb els historiadors Joan Camós i Casimir Martí, posa en marxa el centre d'Estudis de l'Hospitalet i l'any 1987 torna a l'Ajuntament, aquest cop ja com a regidor a l'oposició a les llistes d'Iniciativa Per Catalunya, moviment polític successor del vell PSUC que ell mateix ha ajudat a fundar. Es manté a l'Ajuntament fins l'any 1995 i una mica més tard, el 1998 contribueix a la fundació d'Esquerra Unida i Alternativa després de separar-se d'ICV, organització de la qual serà president nacional entre el 2000 i el 2002. Afiliat al PSUC-Viu, contribueix a revivir l'antiga organització dels comunistes catalans fins el darrer dia. L'any 1999, essent alcalde de la ciutat Celestino Corbacho, se li atorga el Premi d'Honor de L'Hospitalet.

Fe en els desfavorits

Botey manté inalterable la seva fe en els desfavorits i en la tasca eclesial i forma part de nombrosos col·lectius, Creients en Diàspora, Cristians pel Socialisme, Centre d'Estudis Cristianisme i Justícia, Cristianisme del segle XXI, etc. i també amb organismes de suport a la cooperació internacional, l'anti-racisme, els moviments pacifistes i l'ajut als refugiats. Serà president de la Casa de Nicaragua i observador internacional i activista solidari a països com Mèxic, Guatemala, Nicaragua, El Salvador, Bolívia... Es converteix en un col·laborador assidu dels Fòrums socials mundials; de la causa palestina —havia visitat els tràgicament famosos campaments de Sabra i Shatila al Liban actual— i com a membre de la PASI (Plataforma per l'Alliberament i la Sobirania de l'Iraq) forma part del comitè organitzador a Barcelona del Tribunal de l'Iraq de 2005 dins del marc de la CEO-SI —Campanya Estatal contra l'Ocupació i per la Sobirania de l'Iraq— i un dels impulsors de la Plataforma Aturem la Guerra. Compromès amb la causa de la pau, participa i anima tota mena de col·lectius interessats en la denúncia dels abusos del poder, la cooperació internacional i la lluita per les llibertats. Darrerament s'havia implicat també en els moviments que defensaven el dret a l'autodeterminació de Catalunya i la causa de la secessió.

Ha estat, literalment, un activista incansable fins al final. Tant d'activisme en tants àmbits diferents i tants anys de contactes arreu, el van convertir en els darrers anys en un personatge d'una extraordinària dimensió popular.

No només —com van explicar en el funeral de comiat que es va celebrar a la parròquia de Santa Eulàlia de Mèrida de l'Hospitalet— perquè era l'inefable defensor de les causes perdudes, sinó perquè tenia el carisma necessari per convertir-se en l'eix de les iniciatives, en l'animador de les propostes. Tenia traça, —van explicar d'ell aquest dia—, a l'hora de vincular idees, persones i projectes. I, com acostuma a passar, s'endua bona part de les censures i també dels elogis, que són les càrregues que acompanyen la intensiva capacitat d'acció. La Casa de Reconciliació no només va ser obra de Botey, és clar, ni la tasca de l'Associació de Veïns del barri, ni l'Escola d'Adults, ni la regidoria d'Ensenyament del primer govern democràtic, ni el Centre d'Estudis, ni la Plataforma Aturem la Guerra, etc. però sense la participació de Jaume Botey totes aquestes iniciatives haurien estat probablement diferents i segurament menys captivadores. Al final, totes aquestes iniciatives li van donar segurament més feina que satisfaccions, com no fos que la satisfacció principal radiqués en què havia contribuït a fer-les possibles.

A l'acte del comiat va haver quatre moments d'aplaudiments espontanis de la gent que omplia el temple. Tres van ser, respectivament, després de la participació d'un sacerdot mexicà, de les paraules de la seva dona Maria Pilar Massana i del comiat final, però la primera va ser realment colpidora i explica a bastament el Jaume Botey i la gent que el va acompanyar en el darrer adéu i que necessàriament li tenia estima. Va sorgir de sobte, quan l'oficiant que parlava va afirmar que el Jaume Botey era un sant. Coneixent-lo, el detall no li hauria passat desapercebut i, tinc la sensació que li hauria provocat una íntima incomoditat inconfessable. Alguns detalls expressen la imatge que projectem de nosaltres mateixos. I la imatge que molts dels amics que el van acomiadar tenen del Jaume que ens ha dit adéu, és que era una gran persona. Jo, no cal dir-ho, penso també que la seva obra ha estat extraordinària i que ens deixa un llegat que ens el recordarà sempre. ■■■

Botey va dedicar molts esforços a la cooperació internacional y a la lluita contra les injustícies al Tercer Món”



Génova y Marsella podrían arrebatarse a Gavà la llegada de Alibaba Group

El gigante chino de venta online confirma las dos alternativas al polígono Els Joncs para ubicar su plataforma logística de referencia en el sur de Europa

Alibaba se fijó en Barcelona en mayo de 2017 y desde entonces el Instituto Catalán del Suelo (Incasòl) ha sido el mediador para ubicar a la compañía

Redacción

Jarrón de agua fría para los intereses económicos de Gavà, el Baix Llobregat y, en definitiva, de Cataluña para acoger a Alibaba, el gigante de la venta online y homólogo de Amazon, pero en el mercado chino. Si todos los números apuntaban al polígono Els Joncs de Gavà, el responsable de Alibaba en España y Portugal, Ernest Caccavale, ha reconocido que cuentan con dos alternativas más para albergar la nueva plataforma logística de referencia del grupo para el sur de Europa: Génova y Marsella.

Así lo ha dicho en el habitual ciclo de conferencias de la Cámara de Comercio en el que estuvo presente El Llobregat y que confirma como la candidatura prioritaria



ERNESTO CACCAVALE, RESPONSABLE DE ALIBABA EN ESPAÑA Y PORTUGAL, EN EL CICLO DE CONFERENCIAS DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE BARCELONA

que era Barcelona desde el año pasado se puede diluir a favor de otras ciudades también bien ubicadas en el golfo

mediterráneo. Alibaba mostró en mayo de 2017 su interés en la ciudad condal como punto de referencia en sus

Centre de Negocis

Edifici el llobregat

SERVICIO DE GUARDAMUEBLES

- Almacenaje de objetos de gran volumen
- Recogida a domicilio incluida

CONSULTE NUESTRAS TARIFAS

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES

- Utilización comercial de nuestra dirección
- Recepción de correspondencia y paquetería
- Aviso inmediato de llegada vía email
- Escaneado de su correo y reenvío vía email*
- Reenvío de su correo a otro domicilio*

* No incluidos en el servicio básico

DISPONEMOS DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SU EMPRESA NECESITA

CONTRATACIONES ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES

Telf. 902 800 248 · centrodenegocios@elllobregat.com · C/ Raurich Nº 62 - St. Boi de Llobregat

operaciones, como decimos, para el sur de Europa. Y tal y como avanzó en septiembre de ese mismo año Economía Digital, el Instituto Catalán del Suelo (Incasòl) ha estado mediando para concretar una ubicación para el grupo que pasaría por un espacio de 80 hectáreas en el polígono Els Joncs de Gavà, destinada a nuevos usos industriales, logísticos, terciarios y de oficinas.

De hecho, tendría todo el sentido del mundo que Alibaba Group aterrizara en esta zona muy cercana al aeropuerto de Barcelona – El Prat y al Port de Barcelona; a pocos minutos del excelente y de última generación nexo logístico de la terminal china BEST, de Hutchison Port, ubicada en el antiguo margen del río Llobregat; cerca de su inmediato competidor, Amazon, recién llegado de El Prat para las mismas funciones; y, por otro lado, situando también su nombre y marca después que el homólogo japonés, Rakuten, se diera a conocer en Barcelona con el patrocinio del primer equipo del Fútbol Club Barcelona. Además, el mercado español es el segundo, después de Estados Unidos, en número de pedidos en la plataforma ‘Aliexpress’ de Alibaba.

Aun así, Caccavale ha restado importancia a la ubicación final del centro logístico para poner en valor los planes estratégicos con la apertura de nuevas tiendas en una de ruta que sí cuentan con España, en donde ya han abierto 70 establecimientos que cuentan con un crecimiento exponencial del 868% entre 2016 y 2017.

Sea como fuere, todavía no cuentan con un calendario concreto para tomar una decisión. ■■■

Castelldefels, ciudad sin ley

Como si de un Western se tratase, los vecinos de Castelldefels ven como cada día las calles de su ciudad se han teletransportado al oeste americano, donde impera la ley del más fuerte. Hemos cambiado los pistoleros que armados hasta los dientes asaltaban las caravanas y sembraban el pánico entre los habitantes de las ciudades, por otro tipo de personas que se dedican a realizar tropelías sin respeto hacia el resto de vecinos ni hacia el espacio público. Todo ello gracias a un gobierno municipal entretenido en sus peleas y disputas internas y sin un proyecto claro en común de ciudad. Un gobierno multipartito entre socialistas, podemitas y separatistas y unos cuantos socios más que nada tienen en común entre ellos más que el reparto del poder y las sillas del gobierno.

Por un lado, nos encontramos con los “típicos” ladrones de coches, ventanilla rota y asalto a todo lo que pueda tener valor que esté dentro del vehículo. A éstos, se les suman los sinvergüenzas que se dedican casi de manera sistemática a romper retrovisores o rayar vehículos, una práctica que se ha extendido desde los barrios de la playa, pasando por la zona de Can Bou y detrás de la estación de tren, terminando por el centro y los barrios de montaña.

También sufrimos a aquellos que se apoderan del espacio público sin ninguna consideración. Botellones descontrolados,

incívicos que cada semana vienen de fuera o recorren la “ruta de los elefantes” entre el pueblo y la zona de ocio en la playa dejando todo un reguero de botellas, latas, vasos, vomiteras y orines, por no hablar del ruido y las molestias que rompen el descanso vecinal en plena noche.

Mientras tanto, la falta de las necesarias patrullas de policía local o de mossos no hacen más que evidenciar una falta de modelo de seguridad adecuado a un municipio de más de 65.000 habitantes. Castelldefels no necesita más agentes de policía en los despachos haciendo trabajos administrativos, sino lo que necesita es que cuanto antes se destinen más efectivos a cubrir nuestras calles, recuperar la figura del policía de proximidad, y que desde el gobierno municipal se deje trabajar tranquilos a los profesionales. Un cuerpo que deje al margen las directrices políticas enfocadas siempre a recaudar por sanciones, cuando de lo que se trata es de poder ayudar más a nuestros habitantes y protegerlos.

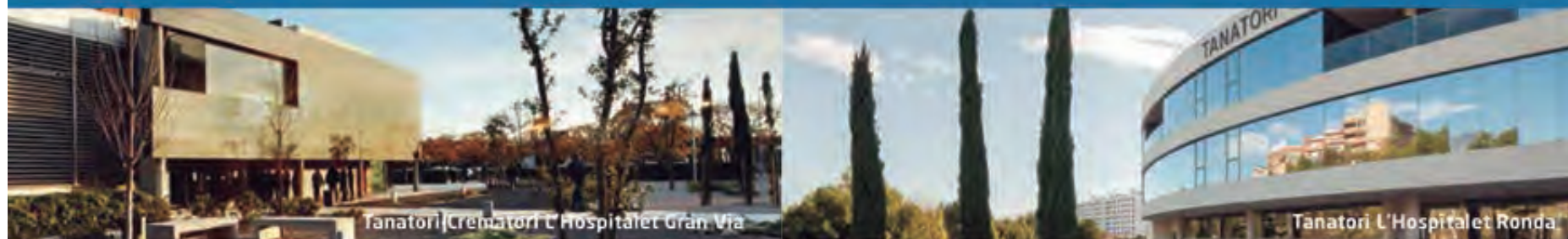
Los vecinos de Castelldefels queremos una ciudad segura, una ciudad que salga de la penumbra de muchas calles mal iluminadas, paraíso de aquellos incívicos que rompen la convivencia. Una ciudad que deje de estar sucia, mal cuidada. Está claro que conseguirlo es cosa de todos, pero algunos tienen ahora la responsabilidad y la obligación de esforzarse en que volvamos a ser una ciudad sentirse orgulloso. ■■■

Manuel Reyes

DIPUTADO PROVINCIAL DEL PARTIDO POPULAR



Ningú no vol venir a visitar-nos
ni marcar el nostre telèfon.



I ho entenem. Som una empresa funerària. Per això, ens esforcem tant per oferir el millor servei les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

900 230 238
www.altima-sfi.com

ÀLTIMA

¿Ha vendido su vivienda después del año 2013 por un importe menor al que la compró?

¿Sabe Ud. que puede reclamar la Plusvalía Municipal?

Asesórese en Pérez Llorca Abogados,
aquí encontrará un trato serio, cercano y en las mejores condiciones económicas.



Reclámela

Cuando usted vende una vivienda uno de los impuestos que se ha de pagar es la **Plusvalía Municipal**, esto es, un impuesto sobre las ganancias.

Si ha vendido su casa después del año 2013 por un precio inferior del que pagó cuando la compró y tuvo que pagar la plusvalía, ahora el Tribunal Constitucional ha dictaminado que en estos casos **no se debería haber pagado dicho impuesto.**

CONSÚLTENOS

*Si nos permite revisar su caso le haremos un estudio previo gratuito, **llámenos y solicite cita***

Pérez Llorca
—•—
advocats

Despacho fundado en 1987

Telf. 902 800 248 / 670 794 640 - perezllorca@consultajuridica.net
Calle Raurich, 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)

La corporació supramunicipal presenta el nou Catàleg de Serveis

La Diputació de Barcelona posa a l'abast dels ajuntaments més de 67 milions d'euros

El nou Catàleg de Serveis compta amb un total de 259 recursos que poden ser tècnics, econòmics o materials

La Diputació de Barcelona va tramitar l'any passat més de 16.000 sol·licituds de més de 350 governs locals

Redacció

Ajuts per a la rehabilitació d'habitatges, programes per fomentar la igualtat d'oportunitats laborals, suport als projectes culturals i esportius o plans de seguretat local. Aquests són només quatre exemples dels recursos que la Diputació de Barcelona posa a disposició dels ajuntaments i dels consells comarcals per a que puguin garantir la cohesió social i l'atenció a les persones de tots els municipis de la demarcació.

Un Catàleg que creix

En total, per aquest 2018, el Catàleg de Serveis de la Diputació de Barcelona aplega 259 recursos, que poden ser tècnics, econòmics o materials. Amb una dotació de 67,6 milions d'euros, augmenta el pressupost d'un 10% respecte l'any passat i d'un 24% des de l'inici del mandat.

En connexió amb el Pla d'Actuació de Mandat 2016-2019 de la Diputació de Barcelona, el Catàleg continua apostant per millorar la qualitat de vida dels ciutadans, amb projectes com els relacionats amb el control sanitari de l'aigua de consum humà, la vigilància i control d'establiments alimentaris i, la seguretat i salubritat a les platges.

Així mateix, en l'àmbit cultural i educatiu, es promou l'exposició itinerant "Escoles d'altres mons", la digitalització i difusió dels fons locals i patrimonials i, les activitats de la Xarxa de Museus Locals i les culturals de les festes majors de la demarcació.

Connectem amb les oportunitats de futur

El Catàleg de serveis de la Diputació de Barcelona ajuda els governs locals a dur a terme actuacions de promoció i senyalització turística, a més d'accions de foment dels mercats municipals i d'impulsar la integració sociolaboral de persones amb malalties mentals.

També es promou, un any més, el Servei d'Inter-



A L'ESQUERRA, MERCÈ CONESA, LA PRIMERA DONA QUE HA PRESIDIT LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA; A LA DRETA, LA SEU CENTRAL DE L'ENS SUPRAMUNICIPAL



El Catàleg de Serveis
augmenta el seu
pressupost en un 10%
respecte l'any passat i
en un 24% des de l'inici
de mandat



mediació en Deutes de l'Habitatge (SIDH), la detecció d'habitatges desocupats i, la reforma, condicionament i rehabilitació d'habitatges municipals o cedits.

Aposta de mandat

El Catàleg de serveis que promou la Diputació de Barcelona forma part del Pla "Xarxa de Govern Locals 2016-2019". També integren el Pla "Xarxa de Govern Locals 2016-2019" les Meses de concertació (espais entre els representants de la Diputació i dels governs locals, en els quals es contrasten les necessitats i es preacorden les actuacions del mandat i els recursos), i els programes complementaris.

Aquesta oferta de la Diputació també inclou una selecció de recursos específics per als municipis de fins a 1.000 habitants, amb la voluntat d'assegurar la implantació de totes les polítiques i serveis en igualtat de condicions al conjunt de la demarcació. ///

L'Internet de les Coses, l'eina per guanyar competitivitat al sector agroalimentari

Viladecans i la UPC preparen la 2ªedició del curs 'Food&IOT', que obrirà la convocatòria aviat; places limitades per menys de 30 persones

El programa, dirigit a emprenedors especialitzats del món agrícola i/o tecnològic, consisteix en 150 hores de formació i recerca subvencionades

Redacció

El sector agroalimentari té un paper molt important en el desenvolupament econòmic del Baix Llobregat i, per tant, representa un sector estratègic en el territori. Bona part del terreny agrícola es troba a Viladecans, que busca, de fet, esdevenir un referent del sector de l'Alimentació i la Sostenibilitat de la mà de la formació especialitzada i la tecnologia.

Amb aquesta premissa i el suport de la Universitat Politècnica de Catalunya – Campus Baix Llobregat, l'Ajuntament i la UPC preparen la segona edició del programa 'Food&IOT', un curs de 150 hores totalment gratuït que busca trobar solucions i oportunitats pel món agrari a partir de la tecnologia: "El nostre interès, entre molts, és que les empreses utilitzin la nova tecnologia per aplicar-ho en el sector productiu. Hi ha un vessant d'innovació i de creació de noves empreses, però també volem potenciar la UPC i l'Agròpolis, situada a Viladecans, com a referents al voltant de la innovació en la producció agrària", diu Marc Sanmartí, director de Serveis d'Empreses de l'Ajuntament de Viladecans.

En concret, la segona campanya d'aquest inèdit curs està centrada, efectivament, en explotar les potencialitats de l'Internet de les Coses per trobar solucions innovadores als reptes dels processos productius dels pagesos: "Tot i que una tecnologia no pot solucionar-ho tot, l'Internet de les Coses és una eina molt transversal", diu Rafael Vidal, professor del Campus i coordinador del programa pedagògic. En aquest sentit, el curs compta amb un mòdul de 45 hores d'emprenedoria i 105 que es dediquen pròpiament al sector i a conèixer les bases de l'Internet de les Coses amb tres grans parts fonamentalment: nodes i dispositius físics; una part de comunicació amb els aparells; i una tercera d'explotació de dades.

Actuació arbre a arbre

Estem parlant de sensors acústics o de moviment, càmeres de videovigilància, dispositius per mesurar magnituds o presència d'elements externs i un llarg etcètera, que, a més, poden actuar de manera immediata, si es dóna el cas (obrint el rec o activant una alarma, per exemple); element per element, "arbre a arbre"; i que permet potenciar la recollida i emmagatzematge d'informació –el 'Big Data'– per prendre mesures més acurades a curt i a llarg termini: "Estem en situació de fer de tot".



L'objectiu és millorar la competitivitat de les explotacions agrícoles"

De fet, aquest nivell de detall és, segurament, la major revolució d'aquesta tecnologia respecte a l'automatització industrial tradicional: "Aquestes actuacions han

Amb l'Internet de les Coses, estem en disposició de fer de tot; si cal, arbre a arbre"



L'AGRÒPOLIS DE VILADECANS TINDRÀ UN PAPER PRIMORDIAL PER A LA VESSANT MÉS PRÀCTICA DEL FOOD & IOT

existit tota la vida en forma d'automatització industrial, però quan ho poses de manera desatesa, amb baix cost i ho universalitzes, és com una mena de sistema nerviós universal que connectat a Internet, permet tenir la informació en qualsevol lloc i en qualsevol moment", diu Vidal. "Avui podem ser molt més selectius; el que representa una de les grans avantatges competitives. Tenim la capacitat d'obtenir informació d'una zona concreta o unitat per actuar també d'una manera molt detallada per zones i/o unitats".

D'aquesta manera, tal i com explica Oriol Bonilla, enginyer agrònom de Promoció Econòmica de l'Ajuntament, i enllaç entre el món agrari, empresarial i acadèmic en aquest programa, l'Internet de les Coses pot tenir infinites oportunitats per solucionar problemes actuals dels pagesos com la salinitat de l'aigua dels aquífers –"un problema vital i molt extrapolable a altres llocs del món"; furs als camps, més en les grans metròpolis com la de Barcelona; la lluita contra els patògens o plagues; o els danys que provoca la fauna, fonamentalment, en el cas del Parc Agrari, l'avícola, però també conills o senglars, que estan baixant, segons Bonilla, fins als conreus de Viladecans. "L'objectiu és, en tot cas, millorar la competitivitat de les explotacions".

Preinscripció al curs; aforament limitat

El perfil de participants que es busca és el de persones preparades, amb formació específica o en el món agroalimentari o en el món tecnològic, que vulguin aprofundir coneixements en aquest sentit. De fet, també és una gran oportunitat per estudiants d'últim curs o just acabats els estudis, donat que entraran en contacte amb el món empresarial i, per tant, podrien trobar el seu encaix a nivell laboral. Els interessats ja es poden adreçar a l'Ajuntament de Viladecans per telèfon (93 635 18 04) o per correu (emprenedoria@viladecans.cat) per mostrar el seu interès en aquesta imminent convocatòria, al tancament de l'edició, sense data concreta. 



On comença el futur



Ens trobareu a l'Hospitalet de Llobregat i Gran Via, Barcelona | www.avantiseducas.com | www.pineda.es | www.xaloc.org



Portes Obertes 3 de març

www.escolaloreig.cat
comunicacio@escolaloreig.cat

"L'Oreig, més de 40 anys formant persones"

"Ensenyem avui, pensant en les necessitats del demà del nostres alumnes"

L'Oreig. Una escola privada, concertada, laica i catalana ubicada a Palteja (Baix Llobregat) amb tots els nivells concertats.

El nostre objectiu principal: formar persones competents, amb una sòlida formació acadèmica i amb una base de valors que els condueixi a seguir millorant la nostra societat exigint compromís, treball i implicació en el procés d'aprenentatge.

Comptem amb un departament d'orientació i assessorament psico-pedagògic, encarregat de col·laborar activament amb les diferents tutories, per tal de garantir una veritable diversitat educativa, que fomenti el desenvolupa-

ment màxim de les capacitats de tots els nostres alumnes.

El nostre treball es fonamenta en el desenvolupament de les diferents intel·ligències múltiples, així com en la integració de metodologies educatives encaminades a proporcionar eines pràctiques de actuació i aprenentatge (mètodes com EntusiasMAT, Onmat, Ludiletres, Science Bits o l'obligatorietat de combinar el treball acadèmic amb l'ús continuat d'ordinadors portàtils a tots els nivells).

L'Oreig ajuda a cada un dels seus alumnes a assolir el seu màxim potencial mitjançant el foment i el desenvolupament dels seus talents particulars, estimulant la curiositat intel·lectual i la inquietud artística, així com la responsabilitat social i l'aprenentatge de dinàmiques solidàries i respectuoses, tant amb les persones com amb el medi.





FESTES DE LA CARXOFA PRAT

DE L'1 DE MARÇ AL 8 D'ABRIL **IX JORNADES GASTRONÒMIQUES POTA BLAVA I CARXOFA PRAT**

8 D'ABRIL DE 12 A 19 H **ESCARXOFA & JAZZ**

13 D'ABRIL DE 10.30 A 12 H **CUINA AL MERCAT**

15 D'ABRIL A LES 13 H **CONCURS DE CUINA AMB CARXOFA PRAT**

15 D'ABRIL A PARTIR DE LES 11 H **LA CARXOFADA DEL PRAT**

MERCAT DE PAGÈS TOTS ELS DISSABTES DE 8 A 14 H

20, 21, 22 D'ABRIL **FIRATAPA CARXOFA PRAT**

♥ **#CARXOFAPRAT**

elprat.cat/festescarxofa



Ajuntament del
Prat de Llobregat

PORTA del DELTA
Servei d'informació i promoció
turística del Prat de Llobregat

La Capsa]



agt Associació de
Gastronomia
i Turisme

Núria Vallduriola

DIRECTORA DE SERVEIS TERRITORIALS
D'ENSENYAMENT AL BAIX LLOBREGAT



Les taules mixtes de planificació escolar: espai de decisió pel curs escolar 2018-2019

Un mes i mig després d'haver iniciat el curs comencem a preparar el següent, i es que preparar un nou curs no és tasca ni fàcil ni ràpida, ja que es necessita de la planificació i de la reflexió per part de tots els implicats per dur-ho a terme amb garanties d'èxit.

Per tant difícil gestió cal començar per definir el nombre de grups de cada nivell educatiu que fan falta, entre els quals són de primordial importància els cursos d'inici d'etapa, ens referim als grups de P-3 i de primer d'ESO. En aquest article m'agradaria compartir amb vosaltres qui, com i quan es du a terme aquesta tasca. Us anticipo que totes les respostes al respecte es troben a la Taula Mixta de Planificació de cada municipi, ja que prèviament ha estat necessari consensuar una proposta amb cadascú d'ells.

Per començar, cal dir que la política educativa seguida en els darrers cursos ha estat la de mantenir tots els projectes educatius de centre i anar minorant el nombre de línies de les escoles quan el nombre de nens d'aquesta edat hagi estat significativament inferior a la del curs anterior, tenint en compte el manteniment de la ràtio més baixa en els centres de màxima complexitat.

Amb aquesta informació bàsica i necessària, als Serveis Territorials, mitjançant el Planificador (tècnic especialista en planificació escolar), fem un estudi sobre el nombre d'alumnes que cal matricular al curs següent, tenint en compte de deixar marge suficient de vacants per la possible arribada de nous alumnes fora del període de preinscripció, que anomenem "matrícula viva". Comencem pels nens que durant el curs 2018 faran els tres anys. Fem un estudi tipus, on tenint en compte els naixements de la localitat i la fidelització dels darrers cinc anys (nens que romanen al mateix municipi i no marxen), es fa una estimació del nombre de grups que cal tenir.

Posteriorment, fem el mateix amb els alumnes de sisè. En aquest cas tenim en compte les singularitats de cada municipi, com per exemple si els centres educatius estan adscrits o no (és a dir, si el centre de primària té un centre de secundària de referència o no), que sigui zona única, etc... Tenint en compte aquestes consideracions, es fa una previsió de nombre de grups que faran falta pel curs següent i el lloc on han d'estar ubicats. Un cop feta aquesta tasca, fem una reunió prèvia amb la Inspecció d'Educació per comprovar que les propostes que es faran seran les més adients i, al mateix temps, revisar que no hi hagi cap aspecte que hàgim pogut obviar.

Ja comprovat, revisat i debatut, proposem una reunió amb el municipi de referència on per part del Departament i assisteixen el Planificador, l'inspector/a, Cap d'Obres si s'escau, la Directora Adjunta i jo mateixa, i per part del municipi normalment hi participen l'Alcalde/ssa, el Regidor/a d'educació i el Tècnic/a corresponent.

En aquest context es presenta tota la documentació argumentada sobre la proposta de grups per al curs següent i es debat si és la més adequada o no, arribant en tots els casos a una proposta conjunta, rara vegada aquest acord no és porta a terme. L'Acord enunciat, és el que sortirà com a oferta en aquesta localitat, oferta que ha de ser adscrita, a fi i efecte de donar cabuda a tots els nens/es nois/es que començaran el nou curs. Ni cal dir que sempre que s'ha de minorar en algun grup, aquest és un dol compartit per a tots els representants abans indicats.

Tanmateix, sempre hi poden haver situacions que no s'hagin tingut en compte i que poden fer variar la sortida del nombre d'alumnes en un grup determinat. Per exemple, això pot passar en una localitat on no hi hagi adscripció o que sigui zona única i que els alumnes triïn més un centre que un altre. També és pot donar el cas que, un cop tancat el procés de matrícula, s'hagi d'obrir un altre grup per a l'arribada de nous alumnes a l'estiu. En totes aquestes situacions cal estudiar cada cas i trobar millor solució, sempre de manera compartida en la Taula Mixta de Planificació. Hores d'ara ja tenim totes les Taules Mixtes de Planificació realitzades als Serveis Territorials al Baix Llobregat.

Per acabar, vull destacar la importància que tenen les Taules Mixtes de Planificació per a adaptar-nos de manera ràpida i eficient a les realitats canviants i a les especificitats de cada municipi, per a lo qual és imprescindible la participació activa d'ambdues Administracions, ja que són les que disposen del pes específic, de l'experiència i de la capacitat de gestió suficients i necessàries per prendre aquests tipus de decisions. **///**



www.escolagoar.cat



Portes obertes

Dissabte 10 de març, de 10 a 13h

Al teu costat dels 3 als 18 anys | Educació Infantil, Primària, Secundària i Batxillerat | **Aprenentatge vivencial** | Escola concertada en totes les etapes per la Generalitat de la Generalitat | **Anglès des de P3** | Programació i robòtica | **Atenció individualitzada** | Treball per projectes | **Ús de les noves tecnologies des d'Educació Infantil** | Innovació | Experimentació | **Servei d'acollida** | Descoberta | **Treball cooperatiu** | Exploració | Creativitat | **Servei de menjador** | Activitats extraescolars | Piscina | **Equip psicopegagògic**



Carrer de la Muntanya, 74 | 08840 Viladecans
Telèfon 93 637 19 59 | escolagoar@escolagoar.cat

Els estudiants del Baix, a l'alçada de la mitjana

El percentatge de graduats escolars de 4t d'ESO és del 89,38%, mentre que l'abandonament escolar és d'un 0,96% i d'un 1,46% a 3r i 4t d'ESO

El projecte 'Smart Classroom', de la UOC, escull a quatre centres del territori per implementar noves aules i metodologies vinculades a les TIC

Redacció

Les comarques perifèriques d'una gran capital sempre han hagut de lidiar amb el prejudici de que compten amb un nivell acadèmic inferior als de les grans ciutats. Ara, recentment realitzades les corresponents avaluacions a tota Catalunya i que presentarem tan aviat com es publiquin els resultats, hem volgut recollir les últimes dades en relació al nivell de 4t de primària, 6è d'ESO, PAU, així com el nivell de graduats i d'abandonament escolar del territori en comparació amb Catalunya per demostrar que, efectivament, es tracta d'un prejudici i, per tant, d'una mentida.

Segons les dades oficials de Serveis Territorials d'Ensenyament al Baix Llobregat, les notes estan a l'alçada de la mitjana catalana amb només algunes excepcions concretes com el català a primària o les matemàtiques a secundària on es treu un punt menys. En concret, els alumnes de 4t d'ESO obtenen un 69,2 a matemàtiques, un punt just inferior al 70,2 de Catalunya; mentre que els de primària treuen un 74,4 en català, per sota del 75,8 de Catalunya. "Tot el que sigui una dife-

rència de més de 0,5 punts no ens agrada. En el cas del català té a veure amb que el territori compta amb zones més castellanoparlants; però si ens fixem, el nivell dels alumnes s'acaba igualant a secundària", diu la directora de Serveis Territorials, Núria Vallduriola. Efectivament, els alumnes de 4t d'ESO obtenen un 74,5 de nota, només una dècima per sota de la mitjana (74,6). Empat tècnic.

Millors en castellà que en català

Pel que fa la resta, les dades són positives. A castellà, els estudiants de primària treuen un 73,3 de nota (73,4 a Catalunya) i els de secundària un 78, quasi un punt més que la mitjana catalana (77,2) i 3,5 punts per sobre del català. En aquest sentit, Vallduriola defensa l'actual model d'immersió lingüística: "El català sortiria perjudicat si hagués un canvi, perquè als nostres carrers el que es parla és el castellà. Per tant, si volem que siguin molt més competents en totes les llengües, aquest és un model que hauríem de reforçar i no al revés. El model ja ens està bé i hem de seguir treballant en aquesta línia. Tot i així, no hem de perdre comba en cap llengua".

Excel·lent evolució de l'anglès a primària

En anglès, assignatura on històricament sí hem anat endarrerits, la esletxa és ja mínima amb un 79,2 a primària (79,9) i un 73,8 a ESO (74,1): "Hem augmentat un munt en anglès a primària. Darrerament, s'estan fent molts projectes que són de relacionar les dues llengües estrangeres en una matèria comú", diu Vallduriola. "Des de Serveis Territorials també hem reforçat amb altres projectes l'anglès com, per exemple, amb el 'Sharing to learn', on nois i noies van a fer unes ajudes per la tarda a les escoles de primària a fer anglès amb els petits".

Pel que fa el francès, els alumnes de primària treuen un 82,1%, molt per sobre de la mitjana (76,7) degut a la major presència de joves immigrants de països de parlar francesa com el nord de l'Àfrica. A secundària, s'equilibra: 79,5 al Baix Llobregat i 79,9 a Catalunya.



NÚRIA VALLDURIOLA ÉS LA DIRECTORA DE SERVEIS TERRITORIALS D'ENSENYAMENT EN EL BAIX LLOBREGAT | EL LLOBREGAT



Aquesta equitat es trasllada en el nivell de graduats escolars a 4t d'ESO i a les dades d'abandonament. Exactament, el 89,38% dels alumnes de 4t d'ESO es van graduar a l'anterior curs (89,44 a Catalunya), mentre que un 0,96% (0,96% de mitjana) i un 1,46% (1,5%) van abandonar els estudis en 3r i 4t d'ESO respectivament. En aquest sentit, els alumnes que treuen a les avaluacions un nivell baix i que, per tant, s'ha de corregir representen només entre el 8 i el 15% segons la matèria i el curs. És a dir, de cada cent alumnes, vuit treuen un nivell baix a castellà a 4t d'ESO (11 de mitjana) i 15 en català a 6è de primària (lleugerament pitjor que a tota Catalunya). La dada positiva és que les zones estan molt focalitzades i, per tant, es pot actuar: "Els baixos resultats estan focalitzats en tres o quatre poblacions del Baix Llobregat i és aquí on hem de posar els nostres esforços. Intentar afavorir aquestes localitats per tenir millors resultats".

Amb aquestes notes de notable, doncs, les proves d'accés a la Universitat, les PAU, no es queden enrere. A la última convocatòria, el Baix Llobregat va obtenir un 7,35 de nota d'expedient al batxillerat (7,40 de mitjana) i un 6,418 de mitjana a les PAU, a l'alçada de la mitjana catalana (6,445). De fet, dels 2.361 alumnes que es van presentar, van aprovar el 95,30%.

La UOC aposta pel Baix

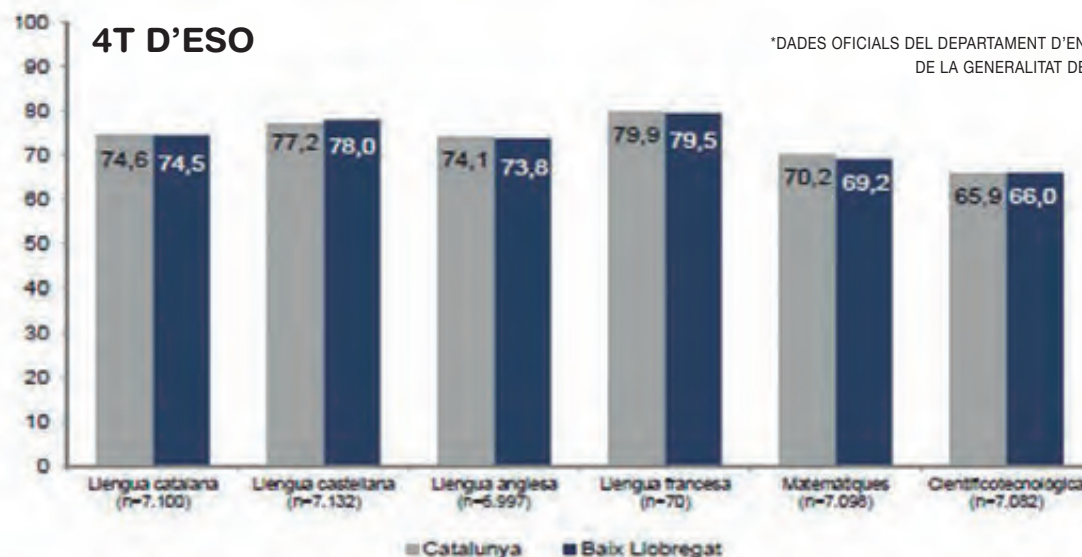
Prova de les potencialitats que té el territori és que quatre centres del Baix Llobregat han estat escollits per la Universitat Oberta de Catalunya per impulsar el nou projecte 'Smart Classroom'. En concret, es tracta de l'Escola Lola Anglada d'Esplugues; la Sínia de Molins de Rei; la Roser Capdevila de Sant Joan Despí; i la Miquel Martí i Pol de Viladecans.

Els quatre centres treballaran amb diferents centres el co-disseny d'una aula que integri les eines TIC (Tecnologies de la Informació i la Comunicació) i la implementació de noves metodologies que afavoreixen el procés d'aprenentatge. **///**

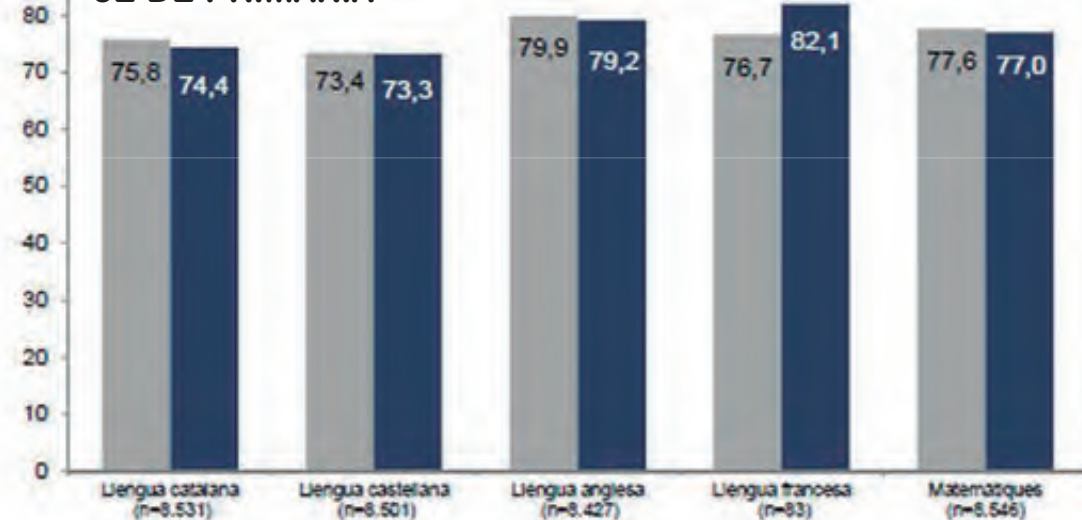
Comparativa resultats (2016-17) entre Catalunya i Baix Llobregat

4T D'ESO

*DADES OFICIALS DEL DEPARTAMENT D'ENSENYAMENT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



6È DE PRIMÀRIA



CEFP NÚRIA
Formació Professional

Informa't
a la jornada de
PORTES OBERTES

CURS 2018-19

C/ Àpelles Mestres, 52-58
08850 GAVÀ

AF 2x3
Administració i Finances

AD 2x3
Assistència a la Informació

DAW
Desenvolupament d'Aplicacions Web

EDI
Educació Infantil

MIP
Màrqueting i Publicitat

també pots fer
2 cicles en 3 anys
El curs és comú als dos cicles.

CFGM
Cicles Formatius
Grau Mitjà

GA
Gestió Administrativa

SMIX
Sistemes Microinformàtics i Xarxes

CAI
Cures Auxiliars d'Infermeria

CFGS
Cicles Formatius
Grau Superior

FORMEM PRO
FESSIONALS

cefpnurria.cat

93 662 2113

Informacio@escolesnurria.cat

Generalitat de Catalunya
Departament d'Ensenyament
Centre Concertat

FIC-L'Hospitalet: Cómo regenerar la confianza en un mundo desencantado

Eva Jiménez
PRESIDENTA DE FIC-LH



L'Hospitalet de Llobregat cuenta con una nueva asociación desde el 22 de febrero. Se trata de Foment de la Informació Crítica (FIC), una entidad promovida por periodistas pero abierta a todos los ciudadanos que crean en la importancia de contar con información veraz, plural, de interés público e independiente de cualquier tipo de poder.

No creo que nadie discuta la necesidad de informarse lo mejor posible para tomar decisiones fundamentadas y acertadas. El problema reside, más bien, en si creemos que alguien puede ofrecernos este tipo de información, tal y como salió a relucir durante la asamblea constituyente de FIC. Sí, todos estamos cansados de escuchar, una y otra vez, las mismas palabras; expresiones que, de tanto manosearlas, manipularlas, han perdido su sentido más puro, más originario.

Este constituye, a mi juicio, el reto más importante al que nos enfrentamos quienes nos hemos embarcado en la aventura de constituir FIC: volver a regenerar la confianza que hemos perdido,



ASAMBLEA CONSTITUYENTE DE LA NUEVA ENTIDAD CÍVICA

no sólo en los periodistas, sino en otros intermediarios como los políticos, los curas, los empresarios, los sindicatos y tal vez incluso las organizaciones no gubernamentales, tras el escándalo de Oxfam Intermón por los abusos sexuales cometidos por sus directivos.

Es por ello que quiero aprovechar la oportunidad que me brinda El Llobregat, y que le honra, para agradecer la confianza que han depositado en la junta provisional las personas que acudieron a L'Harmonia el día 22 y que han decidido convertirse en socios y socias de FIC. A ellos les explicamos que trabajaremos para conseguir un L'Hospitalet donde habiten ciudadanos, no súbditos de ningún poder político ni esclavos de ningún poder económico.

El espíritu de L'Estaca

Sin duda, el movimiento se demuestra andando, y aquí es donde FIC parte con ventaja, por decirlo de alguna manera, respecto a otras iniciativas. Entre los promotores de FIC se encuentran periodistas que integraron L'Estaca, un semanario crítico de finales de los años 70 que, si bien no duró demasiado, supuso un revulsivo para L'Hospitalet, al aunar profesionales de medios de comunicación con líneas editoriales opuestas en pro de un objetivo común: informar de lo que de verdad importa a los ciudadanos, sin miedo al poder; y en tiempos más complicados que ahora, en pleno postfranquismo.

Para celebrar la existencia de este tipo de iniciativas y aprender de la experiencia, un grupo de FIC está trabajando en la organización una exposición sobre L'Estaca que se presentará en abril, cuando se cumplen 40 años del nacimiento del semanario crítico. También se está elaborando un libro sobre el tema, que se regalará a todos los socios y socias de la entidad.

Además, la asociación es el fruto de una alianza generacional que hoy en día escasea en los medios de comunicación, efecto colateral de los innumerables expedientes de regulación de empleo que han dejado y continúan dejando en la calle a profesionales veteranos, los únicos capaces de transmitir su experiencia y hacer frente a los mandos. Toda nuestra solidaridad, dicho sea de paso, para los compañeros de El Periódico y El Punt Avui, por citar sólo unos ejemplos recientes.

Conscientes de esta realidad y precariedad de medios, los promotores de FIC estamos decididos a crear L'Estrella, un nuevo medio de comunicación que esperamos aporte luz y vea la luz lo antes posible, si se me permite el juego de palabras.

Los integrantes de la junta provisional tenemos muchísimas más ideas, algunas de las cuales ya salieron a relucir durante la asamblea constituyente, pero estas no alcanzarán la fuerza necesaria si no se nos concede un voto de confianza, una oportunidad, por parte de la ciudadanía y las entidades que conviven en L'Hospitalet de Llobregat. Es por ello que, además de agradecer nuevamente la confianza depositada en nosotros por los nuevos socios y socias, quisiera hacer un llamamiento a la gente de buena fe, a las personas que en algún momento de su vida o de su día a día, han pensado o piensan: "Ojalá pudiera aportar algo a este mundo, dejarlo algo mejor de cómo lo encontré".

Todo el mundo puede aportar algo, desde la persona que se entera de algo que deberíamos conocer todos hasta la que nos ayuda en la organización de los eventos o realización de los proyectos. ¿Qué falta tiempo? Siempre se puede colaborar económicamente: 5 euros al mes; 3 euros al mes si se está estudiando, en el paro, jubilado o en precario; y a partir de 10, lo que se quiera. No me extendiendo más. Iremos informando puntualmente de nuestros pasos en nuestro blog provisional (fichospitalet.wordpress.com), nuestra cuenta de Twitter (@fic_lh) y atenderemos todas las dudas y sugerencias en fic.lhospitalet@gmail.com. Gracias por la confianza de partida. Así es como nacen las relaciones que merecen la pena. ///

Col·legi Sagrada Família Gavà

JORNADA PORTES OBERTES

Curs 2018-19

3 de MARÇ

10 h. INFANTIL
11 h. PRIMÀRIA I SECUNDÀRIA
12 h. BATXILLERAT

Rambla Pompeu Fabra, 126
Gavà
Tlf. 93 638 18 33
www.safagava.edu
direccio@safagava.edu

APUESTA POR NOSOTROS

*El futur ets tu, nosaltres
t'acompanyem en el camí...*

Sistema de Gestión
ISO 9001:2015

Diàlegs Filosòfics al Baix: debat a Viladecans sobre l'ètica vers la naturalesa

Jaume Grau
ESCRITOR



Gràcies a la invitació de l'Ajuntament de Viladecans, en la persona de la regidora de Medi Ambient, Cultura i Patrimoni, Encarna García, ens ha acollit la Biblioteca d'aquesta població, en un dels dies més freds que la ciència meteorològica ha registrat aquest fred hivern.

Hem volgut establir un diàleg -des d'el punt de vista de l'ètica, com ho fem al llarg d'aquest curs- entre la Ciència i la Filosofia, amb la col·laboració de dos amics que treballen i investiguen a l'entorn d'aquestes especialitats: Susagna Ricart, doctora en Químiques, de l'ICMAB (Institut de Ciència de Materials de Barcelona), un institut d'investigació del CSIC, dins de la Universitat Autònoma de Barcelona; i Alger Sans, investigador en Filosofia de la Ciència i Lògica al Departament de Filosofia de la UAB.

Quan ens preguntem on ens durà el progrés il·l'avenç de la ciència ens estem fent una pregunta ètica. Quan ens interroguem sobre si és bona o no aquesta dependència d'artefactes construïts per nosaltres mateixos, si es bo dependre de la comoditat de pixar un botó, que es el mateix gest que ens permet engegare la llum de casa, o detonar un explosiu que segarà la vida de centenars de milers de persones, estem fent un judici sobre la moralitat dels nostres costums, que cada cop es repengen més sobre la comoditat i la facilitat, i oblidem quin preu hem de pagar, o pagaran els nostres fills i nets, o estàn pagant altres persones a milers de kilòmetres de nosaltres -a vegades no tant lluny-.

Pot ser un absurd i fàcil cainisme atribuït sempre un efecte pervers a totes les nostres intervencions en el suposat esdevenir independent de la naturalesa. Qui ens treu legitimitat per intervenir en la natura a nosaltres, que som tant fills d'ella com qualsevol altre animal o ésser viu? És que els nostres actes i tots els fruits de la nostra acció no són tan naturals com els de qualsevol altre ésser viu? Quan manipulem els materials que la naturalesa ha posat a la nostra disposició, no estem participant del inesgotable cicle de la natura? Potser els interrogants no han de venir del simple fet de la intervenció, sino de la violentació dels propis ritmes que la naturalesa marca al seu esdevenir; potser la nostra intervenció és violenta perquè es val de l'acceleració, i això trastoca el plaçid discórrer de les estacions, de les llunes, de la successió dels dies i les nits, i fins i tot la nostra pròpia percepció de la temporalitat, que només es palesa mitjançant artefactes mecànics.

Però hi ha una constatació realista de que la tecnologia està tant íntimament imbricada en la nostra vida quotidiana que, malgrat tots els seus efectes negatius sobre el medi ambient i la nostra salut mental, només podem arribar a la conclusió que "no hi ha marxa enrere". En efecte, cada cop que pitgem un botó i desencadenem un mun de moviments, cada cop que ingerim un medicament, o fins i tot quan mengem segons quins aliments, constatem que resulta del tot impossible cercar un retorn a aquella Arcàdia feliç en plena i armoniosa integració dins la natura, sense intermediaris tècnics, ni tan sols per la comunicació entre les persones. La Susagna Ricart ens ha mostrat que la seva feina és apassionant, en la recerca de nous materials ceràmics, per aconseguir superconductors a través de la investigació en Nanotecnologia: ens fa reflexionar sobre el fet que la Tecnologia sovint imita la Natura, i ens pregunta fins a quin punt són nous els nous materials. Un bon resum del seu treball -està disponible en l'edició digital de El Llobregat- ens permet veure com es treballa per facilitar-nos el confort i la comoditat en la nostra vida quotidiana.

L'Alger Sans aporta la visió ètica a partir de les seves consideracions sobre "on hem d'establir la frontera entre natural i artificial?" És la intervenció de l'ésser humà la que estableix aquesta frontera? Hauríem de determinar quins criteris valoratius i quina intencionalitat ens mouen a crear aquestes diferències, sense oblidar que l'ètica és una idea humana, subjectiva, que regeix les relacions entre humans dintre les seves societats.

Podem accedir a aquesta interessant i necessària reflexió



L'ACTE S'HA CELEBRAT A LA BIBLIOTECA DE VILADECANS, AMB LA COL·LABORACIÓ DE L'AJUNTAMENT I JOANA RODRÍGUEZ

també a través de la nostra edició digital. El debat que ha seguit a aquestes profundes intervencions, ens ha dut a reflexions tant diverses com el mateix qüestionament de l'existència de l'ètica

individual o col·lectiva; el debat sobre la multiculturalitat; i el plantejament de la responsabilitat del científic en les conseqüències dels seus descobriments -és recurrent l'exemple de la bomba atòmica-. ///

Pròximament: Ètica i política

En el proper Diàleg ens endinsarem en un tema delicat i polèmic, i per suposat de la màxima actualitat: parlarem de la relació entre l'Ètica i la Política. Joaquin Miras, llicenciat en Filologia, professor de IES, i prolífic autor de nombrosos llibres i treballs sobre filosofia política, ens donarà llum sobre la seva interessant i difícil relació. ///

L'ACTITUD ÉS EL QUE ENS FA GRANS!

ESCOLA CONCERTADA
INFANTIL | PRIMÀRIA | SECUNDÀRIA

+50 anys
1964-2014

GRAN CAPITALÀ
Josep M. Trias de Bes, 11
Tarragona, 8-10
08970 Sant Joan Despí (Barcelona)

grancapita.com | 93 373 53 51

El Mobile, más hospitalense que nunca

L'Hospitalet celebra un nuevo ciclo de conferencias, talleres y actividades previas al MWC sobre los usos tecnológicos

El campo de la salud y Wallapop, del hospitalense Agustín Gómez, han sido los principales protagonistas del 'pre-Mobile'

Mossos utiliza, por primera vez, drones en el dispositivo policial del 'Mobile' gracias a la coordinación con el Aeropuerto de El Prat

Carlos Manzano

Cuando hablamos del Mobile World Congress inmediatamente pensamos en los grandes fabricantes de móviles americanos, surcoreanos y chinos; sin embargo, el Mobile va más allá. El Ayuntamiento de L'Hospitalet, junto con GSMA -organizadores del 'Mobile'-, empresas y centros de innovación, ha apostado por una nueva forma de concebir esta feria mundial del móvil con unos ciclos de conferencias, talleres y actividades sobre los usos de las tecnologías. Algo que podríamos llamar el "pre-Mobile", por el hecho que inicia sus actividades casi dos semanas antes que la Feria Mundial del Móvil y que refleja todo el poso que puede dejar el mayor congreso tecnológico del mundo en la 'Gran Barcelona' una vez se baja la persiana en el recinto ferial. En esta ocasión, además, esta estrategia se ha visto reforzada con la celebración del Youth Mobile (YoMo) o, lo que es lo mismo, el 'Mobile' para jóvenes, en la edición más hospitalense que nunca.

Nueva era en la medicina regenerativa

El Hospital Universitario de Bellvitge, icono del clúster sanitario de la ciudad, ha inaugurado el ciclo de conferencias bajo el lema 'Tecnología para la medicina del futuro'. Los ponentes eran Núria Montserrat, líder del grupo Junior del Institut de Bioenginyeria de Catalunya



LA MEDICINA REGENERATIVA SE ABRE PASO, PROGRESIVAMENTE, GRACIAS AL AVANZA DE LA TECNOLOGÍA

(IBEC); Samuel Sánchez, líder del grupo Smart nano-bio-devices del Institut de Bioenginyeria de Catalunya (IBEC); y Romain Quidant, jefe del grupo Plasmon NanoOptics del Institut Català de Fotònica (ICFO). La actividad estaba moderada por el Dr. Albert Barberà, director general de Investigación e Innovación en Salud de la Generalitat de Catalunya.

Núria Montserrat ha sido la primera en exponer el impacto de la bioimpresión en la sociedad actual y los avances pioneros a los que estaban llegando. Según ella, la medicina regenerativa ha iniciado este proceso a tra-

vés de los descubrimientos realizados por John Gurdon y Shinya Yamanaka, ambos galardonados con el Premio Nobel de Fisiología y Medicina en 2012, en concreto, "por el descubrimiento de que células adultas pueden reprogramarse para convertirlas en pluripotentes". La combinación de las tecnologías emergentes en el ámbito de las células madre con las de bioingeniería, como la impresión 3D, empieza a dar resultados en órganos como los riñones y el corazón. De esta forma se marca una pauta hacia el futuro de los trasplantes: la impresión de células y tejidos para la medicina regenerativa.

Existe la tecnología; pero no se usa

Por su parte, Samuel Sánchez ha iniciado su ponencia asegurando que, por desgracia, lo que nos iba a mostrar era "medicina que todavía no hacemos". Nos ha enseñado con ayuda de las diapositivas los diferentes tipos de nanopartículas que existen o que conocemos, sin embargo, solo el 0,7% de estas llegan a su destino para tratar el cáncer.

Sánchez ha detallado que hay dos tipos de transporte: el pasivo y el activo. Empezaron a trabajar con el pasivo, pero eso no se podía realizar en el organismo porque "cada vez que te haces más pequeño la viscosidad es más elevada que la inercia", ha afirmado. "Trabajamos para desarrollar nanorobots autopropulsados por un nanomotor químico e inteligente, de forma que puedan liberar fármacos de forma efectiva dentro del organismo", ha expuesto Samuel Sánchez en el Hospital de Bellvitge.

"Las nanopartículas reaccionan a un cierto tipo de luz y con un cierto calor", ha explicado el último ponente, Romain Quidant. Este tipo de reacciones a la luz y al calor en algunos nanomateriales pueden tener aplicaciones en enfermedades como el cáncer o algunas de tipo neurodegenerativo. Una de sus principales líneas de trabajo es el diseño de nanopartículas de oro capaces de identificar células cancerosas y destruirlas gracias a una propiedad óptica: la resonancia de plasmones.

Sea como fuere, mientras la tecnología 5G es la gran estrella en el recinto ferial, en salud, todo apunta -tal y como explicamos en el ciclo 'Diàlegs Filosòfics al Baix' de esta edición- a la nanotecnología, un campo relativamente nuevo y con mucho recorrido por explorar.

Wallapop, cómo crear un unicornio

Uno de los grandes protagonistas de este ciclo que hemos apodado "pre-Mobile" ha sido: "Como llegar a crear un unicornio: el caso de Wallapop". La ponencia del hospitalense Agustín Gómez, director ejecutivo y cofundador de Wallapop, estaba dirigida a los estudiantes de los institutos de L'Hospitalet, entidades em-

Drones, por primera vez, para blindar el Mobile

Todavía con el recuerdo del ataque en las Ramblas de Barcelona, Mossos ha dado un paso más allá para garantizar la seguridad en el 'Mobile', precisamente, en el marco de la innovación tecnológica.

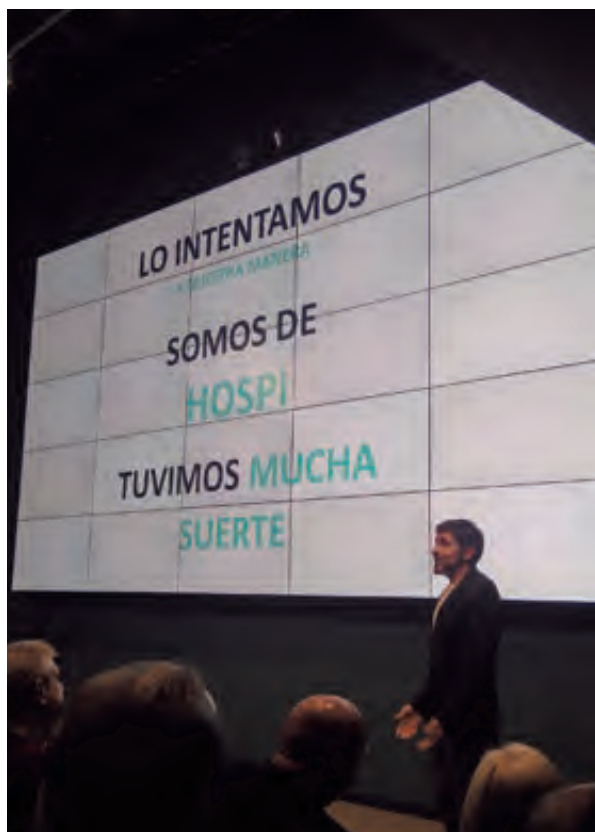
La policía catalana ha sido la primera del Estado en utilizar drones en un dispositivo y en hacerlo en un espacio de aéreo controlado, gracias a la coordinación con la torre de control del aeropuerto de Barcelona-El Prat a partir del gestor del espacio aéreo, ENAIRE, con quien se ha establecido un protocolo de coordinación tras distintas reuniones de trabajo.

El lunes de inauguración del congreso despegó -a menos de ocho kilómetros del aeropuerto, distancia mínima de seguridad-, esta aeronave conducida por control remoto que ha permitido contar con imágenes y vídeos en tiempo real para enviarlas al órgano conjunto de coordinación policial. Como decimos,

ha sido el primer dispositivo con drones después de la entrada en vigor del Real Decreto 1036/2017 que regula el uso de este tipo de dispositivos tecnológicos. Un paso más en la implantación de estas aeronaves que cuentan con espacio propio en el 'Mobile' y que Mossos ya utiliza desde 2012 para dar apoyo en investigaciones criminales y otras operaciones. ///



PRESENTACIÓN DEL DISPOSITIVO POLICIAL DEL MWC'18



AGUSTÍN GÓMEZ, DE L'HOSPITALET, ES EL DIRECTOR EJECUTIVO Y COFUNDADOR DE WALLAPOP | C. MANZANO

presariales y sociales, y estudiantes del Grupo Planeta, recientemente aterrizado con un centro formativo en los antiguos juzgados de la ciudad.

Entré en el auditorio y me senté en un lateral, estaba repleto de gente, sobre todo de estudiantes que incluso se sentaron en el suelo de los laterales elevados de la sala. Es la magia del atractivo de compañías como Wallapop. Tras una breve introducción, Gómez ha entrado en escena con una primera frase que ha captado la atención de todos: "Haced lo que os salga de los huevos", refiriéndose, por supuesto, a crear cualquier cosa que ansiemos de verdad para que no se quede simplemente en una idea. El concepto de Wallapop es diseñar para la gente común, simple y fácil de utilizar. Pero, ¿cómo nació Wallapop? Arrancaron hace cinco años con un presupuesto escaso, el capital inicial provenía en su

Nacimos en el momento adecuado con el enfoque adecuado

mayoría de los ahorros de los fundadores. Unos programaban la aplicación y la web mientras los otros salían por los mercados y bares a captar usuarios y potenciales clientes.

Poco a poco fueron haciendo publicidad en las redes sociales, en especial en Facebook, hasta que lograron ser número uno en España. Ese fue el primer paso que les llevaría a ser, años más tarde, número uno en Estados Unidos. "Nacimos en el momento adecuado con el enfoque adecuado", ha explicado Agustín Gómez sobre el asombroso crecimiento de Wallapop.

Sin embargo, una de las grandes preguntas que nos hemos hecho todos alguna vez es: ¿Cómo gana dinero Wallapop si es una transacción entre personas por la que no les cobra? La monetización, es decir, los ingresos, los obtienen de publicidad, profesionales (como concesionarios) o de personalizar la app para algunos usuarios. Este proceso lo llevan a cabo a través de la técnica de monetización "DARVAP". "Nunca hay que confundir el dinero con el éxito", ha dicho el cofundador de Wallapop.

"Lo intentamos a nuestra manera. Somos de Hospi, tuvimos mucha suerte", ha concluido la conferencia Agustín Gómez para explicar, de una forma divertida, por qué ha funcionado Wallapop. ■■■



Khristian Giménez

REGIDOR I PORTAVEU DE LA CUP-POBLE ACTIU A L'HOSPITALET

De vagues i victòries

es victòries cal celebrar-les. Gairebé tant com les lluites. L'esforç, la camaraderia, el sacrifici compartit i el vincle humà que s'estableix en un conflicte sindical, és cabdal per a fer efectiu el lema: "si ens toquen a una, ens toquen a totes". I aquestes últimes setmanes, els balls i els somriures de la victòria, han arribat al Baix Llobregat i a l'entorn de l'Hospitalet. Primer, a TITAN.

Un parell de mesos d'intenses mobilitzacions, juntament amb 3 dies de vaga indefinida, van fer possible forçar la negociació i obrir la porta a la readmissió laboral de part del personal acomiadat, i al compromís de no fer fora a cap treballador/a més, dins de la centenària fàbrica de pintures del Prat de Llobregat.

Després, la mateixa satisfacció va arribar al Port de Barcelona, amb la readmissió de 3 amarradors de Mooring, acomiadats per no seguir una ordre que posava en perill la seva integritat física. Davant el poder de caps i empresaris, la unió, la fermesa i la solidaritat, com a clau de l'èxit. I no només la imprescindible unió dels propis treballadors/es en conflicte, amb això, malaureadament, ara per ara, a vegades no n'hi ha prou.

La unió també amb altres sindicats, grups polítics, col·lectius i moviments socials de l'entorn. La imprescindible socialització dels conflictes laborals. Només així s'amplifica, s'equilibra la correlació de forces. Davant el xantatge patronal, que s'aprofita de les necessitats de les treballadores, la solidaritat és la nostra millor arma i així ens ho han demostrat les plantilles de Titan i dels amarradors del Port. Esperem que aquest any, victòries com aquestes segueixin mostrant la vigència de la lluita sindical. Únicament amb la lluita, assolirem victòries.

Per això mateix és tant important que la Vaga Feminista del 8 de març, sigui una Vaga General. No es tracta només de celebrar una efemèride, ni d'organitzar tota una sèrie d'actuacions i/o aturades laborals anecdòtiques. El dia 8M està convocada una vaga general laboral. I també una vaga de cures, de consum i de transport.

Es l'aposta del moviment feminista: paraitzar la vida, visibilitzar la feina invisible, exigint així els drets de les dones. Amb una especial sensibilitat i record per a aquelles que no podran aturar el seu compromís com a cuidadores. I és per això que reivindicuem una jornada de vaga, amb els llocs de feina buits de dones treballadores i els carrers plens de dones, combatives. ■■■

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74

Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com

Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

XP

Dolors Vallejo: “El Síndic no és una instància jurídica, sinó una figura de mediació”

El gobierno local confirma irregularidades en la gestión del departamento de Recursos Humanos propio del cuerpo que ya se estarían corrigiendo

La problemática está desde este verano en manos de la Oficina Antifrau. L'Hospitalet no descarta depurar responsabilidades

Imanol Crespo

El Baix Llobregat és, amb sis oficines (inclosa la nova de L'Hospitalet), la comarca que més Síndics de Greuges Municipals suma, juntament amb el Vallès Occidental, de tota Catalunya. Tant és així que Cornellà va ser la ciutat escollida per presentar, al novembre, una nova xarxa pròpia de les institucions d'ombudsman de Catalunya on estan inclosos síndics locals i universitaris, però també defensors dels consumidors d'empreses, a més del Síndic de Greuges de Catalunya.

Amb tot, els síndics de greuges municipals del territori només representa a la meitat de la població i, de fet, hi ha grans ciutats que no compten amb un síndic propi com és El Prat o Castelldefels. En aquest sentit, la segona ciutat de Catalunya, L'Hospitalet, s'ha afegit recentment a la llista que confien en aquesta figura amb la designació de Mercedes García Villatoro com a nova Síndica de Greuges de L'Hospitalet per un període de cinc anys. En concret, doncs, ja són sis, com dèiem, els síndics locals del territori: Gavà (2003), Sant Feliu (2006), Viladecans (2007, Cornellà (2008), L'Hospitalet

1.774 queixes al Baix Llobregat

El Síndic de Greuges de Catalunya ha presentat recentment l'habitual informe anual que recull un total de 19.422 queixes i consultes totals -281 d'ofici-, de les quals 1.774 s'han donat en el Baix Llobregat. En concret, han estat 1.025 queixes i 749 i cap actuació d'ofici.

Per temes, la categoria que més queixes i consultes aplega és la de polítiques socials amb 502, d'elles, 145 vinculades a la Salut i 138 a Serveis Socials. Per la seva part, les Polítiques Territorials (361), l'Administració Pública i Tributs (335), temes de Consum (320); Seguretat Ciutadana i justícia (186) i Cultura i Llengua completen la llista (altres consultes suma 57 peticions més).

Per municipis, Esplugues (222), El Prat (162), Sant Feliu (137) i Castelldefels (135) són les ciutats que més actuacions han iniciat. ///



VALLEJO TÉ EL MANDAT DE SANT BOI FINS 2021 | I. C.

(2018) i Sant Boi, que va ser, a l'any 2000, la primera ciutat de la comarca en comptar amb el seu propi Síndic. Una llista que es podria veure ampliada a mig termini, donat que hi ha una proposta a la nova Llei que preveu que sigui obligatori un Síndic Local a les ciutats majors de 20.000 habitants.

Vallejo, la primera Síndica dona de Sant Boi

Aprofitant el seu any i mig de mandat, hem volgut parlar amb Dolors Vallejo, actual Síndica de Greuges Municipal de Sant Boi que és, de fet, la primera dona que ocupa aquest càrrec després de substituir a Carles Dalmau: “Ha estat un any positiu. És una tasca molt interessant i gratificant a nivell personal perquè veus que és útil”, reconeix Vallejo al seu despatx, ubicat a l'Oliviera, a la plaça Montserrat Roig de la ciutat.

“Té una utilitat per desfer nusos amb l'Administració i intentar resoldre conflictes que es generen amb

Personalitzant el conflicte pots aplicar més solucions davant una administració que és, en general, de resposta genèrica”

L'Ajuntament, que no és perfecte i que, per tant, té coses que poden millorar. En aquest sentit, personalitzant el conflicte pots aplicar més solucions davant una administració que és, en general, de resposta genèrica”.

Poden ser moltes mal posades, tributs mal cobrats o, simplement, situacions “injustes” que mereixen ser corregides en defensa dels drets i llibertats dels veïns de la ciutat, principal objectiu d'aquesta figura. Llicenciada en Història i Geografia, Vallejo és mestra de professió, en concret, del CEIP Benviure i compta amb tota una trajectòria de representació vinculada al món educatiu, fonamentalment. Ha estat representant del professorat a la Junta de personal del Baix Llobregat; al Consell Escolar de Catalunya; defensant, en definitiva, l'educació “com a eina de progrés i per avançar socialment”.

Una base que va ser criticada per l'oposició per no comptar amb la suficient base jurídica; unes crítiques que Vallejo rep i respecta, però a les que no dona valor: “El Síndic no és una instància jurídica. Si volguéssim resoldre els problemes als tribunals, doncs, per això ja estan els jutjats. El Síndic és una figura de mediació, de resolució. Clar que hi ha temes legals, però com a professional tampoc em ve de nou i més a educació, que en portem unes quantes lleis. Ser jurista no és cap requisit i, de fet, la majoria no ho som. Hi ha químics o periodistes, per exemple”.

Figura de qualitat democràtica

En aquest sentit, demana que es cregui en aquesta institució: “Sempre és qüestionable la meua designació, però tots els grups van tenir l'oportunitat de fer la seva proposta i no van presentar a ningú tot i que Dalmau portava 12 anys i estava en funcions”, recorda. “Quan en política està la cosa molt enfrontada, com és ara, és molt difícil arribar a acords. S'ha de millorar el procés, sobretot, com a prèvia, perquè a mi no em van conèixer personalment. No hi va haver aquesta predisposició. En tot cas, la gent ha d'entendre que no és un perfil de representació política; és important creure en la institució, perquè és una institució de qualitat democràtica. Ens hem de creure la seva funció i molts grups no ho acaben de fer”.

Més quan té una retribució important de 45.000 euros anuals per dedicació completa, fet que posa en valor la figura, segons Vallejo: “Aquí sempre s'ha retribuit el Síndic i és una manera de reconèixer la figura i posar-la

en valor. Si no ho fas, has de tirar de gent jubilada, normalment. I això és limitatiu”.

Vallejo rendeix comptes directament davant el ple i, per tant, davant els grups municipals, a qui ha de presentar un informe anual. Abans de tancar l'any, el Síndic, que és un servei ciutadà obert i gratuït, havia rebut unes 300 queixes de les quals més d'una vuitantena van derivar en una apel·lació a l'Ajuntament.

Segons Vallejo, la majoria s'acaben solucionant sense la necessitat de presentar una resolució, sinó mitjançant el diàleg i la mediació: “Des de fora, pot semblar que l'Administració és inaccessible; però no. La conformen persones i resolt moltes coses amb la mediació, a través del diàleg amb l'àrea en qüestió. Moltes vegades no calen els processos més tècnics de resolució, que és més lent”, diu, reconeixent que les institucions públiques han donat un salt qualitatiu amb el temps. “L'Administració ha canviat molt. No és aquesta imatge que tenim d'institució tancada: l'important és el ciutadà i no la maquinària com passava abans. Això no vol dir que sigui fàcil. De vegades costa i un dels principals problemes que tinc és que és molt lenta. L'administració és molt garantista i això fa que tinguin els seus ‘tempos’. Caldria ser més àgils”.

Vallejo ha estat designada, com marca la norma per no fer coincidir el nomenament amb les eleccions, fins el 2021. Segons diu, només vol estar durant aquest mandat per afavorir la rotació. ■■

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ERC CERVELLÓ
I DIPUTAT PROVINCIAL D'URBANISME I HABITATGE



Al Baix Llobregat també vivim a les urbanitzacions

Sovint quan pensem des d'una perspectiva urbanística en la nostra comarca, la imaginem com un territori de grans ciutats, amb grans barris i habitatges verticals plurifamiliars. I certament és així en bona part del Baix Llobregat, però també coexisteix una altra realitat urbanística que és la dels habitatges unifamiliars, en nuclis dispersos, amb déficits urbanístics greus com és la de les urbanitzacions.

Al Baix Llobregat hi ha 103 urbanitzacions de les quals 49 tenen importats déficits urbanístics, com pot ser l'asfaltament de carrers, absència de serveis com pot ser clavegueram, llum, aigua potable i un llarg etcètera.

Però els problemes més greus que es donen a les nostres urbanitzacions són aquells que a simple vista no es veuen, com són els socials. No cal anar a exemples molt rebuscats per trobar problemes socials a les urbanitzacions, de fet un cas recurrent és el cas de gent gran que hi viu en llocs allunyats del nucli urbà amb carrers amb grans pujades i que sense vehicle propi els hi és impossible apropar-se al seu centre de salut, ateneu, casal d'avis o les botigues... casos com aquests fa que comenci a existir un cert aïllament. Però la problemàtica afecta a tota la societat, doncs el jovent que no té vehicle propi es veu obligat a fer llargues caminades per anar, ja sigui a la universitat, poliesportiu, a la feina etc etc

I les problemàtiques encara són més greus si parlem del perill que es corre a l'estiu pel fet de viure envoltat d'arbrat rodejat de parcel·les sense construir que són plenes de massa boscosa.

Per tant, tenim un problema que es pot convertir en un repte, però que en cap cas l'hem de continuar defugint.

Moltes vegades he sentit l'argument que la gent que va decidir viure en una urbanització ja sabia on anava a viure, i per tant no es pot queixar, però aquest argument a banda d'insolidari, és fals, doncs la gent que en el seu dia va comprar una parcel·la no n'era conscient, i se li venia que gairebé anava a viure al paradís.

Cal que acabem amb aquests déficits urbanístics, i això només ho aconseguirem reduint carregues urbanístiques com pot ser previsió de zones verdes en zones boscoses que no les necessiten, ho aconseguirem conscienciant-nos gots plegats que hi hem de posar fil a l'agulla.

Igual que quan a Catalunya fa uns anys hi va haver la consciència ciutadana de regenerar els nuclis antics de les ciutats, indiferentment de si es vivia o no en ells, ara cal el mateix respecte a les urbanitzacions. Només quan els baixlllobregatins i baixlllobregatines entenguem que al Baix Llobregat també tenim aquesta realitat, és quan ens podrem arremangar tots plegats per solucionar-la. ■■

Marc
MES DE LA
Carxofa

carxofada
18 de març

#carxofada
#santboi
#carxofasantboi
www.santboi.cat/carxofada

AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

SB
SANT BOI DE LLOBREGAT

AMB apuesta por el 'Gran Hermano' para controlar a los vehículos contaminantes en las Rondas de Barcelona

La administración desplegará cámaras de última generación a lo largo de 2018 para poder identificar a los vehículos contaminantes

La UE amenaza con sanciones a España si no toma medidas contra los altos niveles de contaminación en las zonas metropolitanas

AMB pone de ejemplo la estrategia aplicada en Barcelona, que será previsiblemente copiada por Madrid

Redacció

Si se produce un episodio de altos niveles de contaminación, desde el 1 de diciembre, los vehículos más contaminantes –sin etiqueta de la Dirección General de Tráfico– no podrán circular en las Zonas de Bajas Emisiones, es decir, entre las dos Rondas de Barcelona, con ellas incluidas. De momento, no se ha producido ninguno. Mientras, seguimos conociendo más detalles de cómo será el control de esta norma que, según el Área Metropolitana de Barcelona, pasa por la tecnología de última generación.

Control por cámaras

El IV Consejo de Movilidad de AMB ha aprobado implantar cámaras de videovigilancia como sistema de control de las



LA ALTA TECNOLOGÍA CONTROLARÁ A LOS VEHÍCULOS MÁS CONTAMINANTES EN LAS RONDAS | AMB

matrículas en el ámbito afectado. De esta manera, se podrá identificar a los vehículos que no pueden circular por la vía en caso de episodio de alta contaminación e, incluso, avisarles de la etiqueta que tendrían que llevar;

de su infracción y de que tienen que abandonar la ZBE a través de mensajes en luminosos. Para todo, se creará una plataforma metropolitana de control, gestión y explotación de los datos.

En estos momentos, la

administración está estudiando la ubicación exacta de las cámaras, pero se prevé llevar a cabo una prueba piloto del sistema en este primer semestre de 2018. “El objetivo de estas medidas es avanzar los compromisos adqui-

ridos en el despliegue de los sistemas automáticos de control y gestión, e informar paralelamente a la ciudadanía sobre las emisiones de sus vehículos y posibles restricciones a los más contaminantes”, ha dicho el vicepresidente de Movilidad y Transporte, Antoni Poveda.

La UE amenaza

Poveda ha recordado durante el Consejo, que ha contado con la participación de 150 expertos, la amenaza de la Comisión Europea de denunciar al Tribunal de Justicia de la UE a España si no actúa y no cumple los límites máximos de dióxido de nitrógenos y de partículas PM10. Por ello, ha pedido una mayor implicación tanto a la Generalitat como al Estado para presentar un plan de actuación metropolitano: “Hace falta más compromisos y más implicación

por parte de las otras administraciones públicas. Frente a esta situación, el gobierno de España y el de la Generalitat tendrían que presentar un plan de actuaciones para combatir la contaminación atmosférica, de forma decidida, en las grandes áreas metropolitanas”, ha dicho Poveda, que reclamaba también una nueva agenda de prioridades en las infraestructuras de transporte a favor de una movilidad sostenible y el despliegue de la Ley de Financiación del Transporte Público.

Madrid se copia

En cualquier caso, Poveda ha puesto en valor esta estrategia de identificación por etiquetas que, ahora, podría servir de ejemplo y ser copiada en Madrid, que apostó, en un primer momento, por la alternancia entre matrículas pares e impares. ///

Nuevos Servicios

- Nutricionista
- Depilación con hilo
- Masaje balinés
- Extensión de pestañas
- Higiene facial
- Pedicuras, etc.

Nuevas Uñas

C/ Tresols con Sant Nicasí (Gavà)
666 52 20 06 - nuevasunas@gmail.com

¡OFERTA!

Tus uñas nuevas desde 35€

Reserva tu cita en el 666 52 20 06

Dos nuevos buses metropolitanos amplían la oferta de transporte público

AMB presenta un servicio 'Exprés' que se estrenará entre Castelldefels y Barcelona esta misma primavera y que se extenderá próximamente

La institución pone en funcionamiento también una nueva línea de alta frecuencia con servicios cada diez minutos como máximo

Las arriesgadas medidas que la institución está dando en materia de movilidad para combatir los altos niveles de contaminación obliga a emprender, también, propuestas que mejoren la oferta y la frecuencia del transporte público. En este sentido, y después de otras iniciativas como la T-Verde o la T-Aire, entre otras, AMB ha presentado dos nuevos servicios de autobús con el objetivo de conectar mejor las zonas más alejadas del ámbito metropolitano con la capital catalana.

Por un lado, el Consejo de Movilidad ha aprobado la creación de un bus metropolitano 'Exprés' (AMB Exprés: E) que conectará las ciudades más alejadas del ámbito metropolitana con la ciudad condal. Con el número E95, Castelldefels será, a partir de esta primavera, la primera ciudad que contará con esta nueva línea metropolitana que nace con el objetivo de crear recorridos más directos y con pocas paradas entre las ciudades y Barcelona. De esta manera, el 'Exprés', que se irá implementando en otras ciudades del entorno metropolitano, servirá



EL CONSEJO SE CREÓ EN JULIO DE 2016 CON EL OBJETIVO DE IMPULSAR DE MANERA COORDINADA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE | AMB

de complemento a las líneas convencionales que, en ningún caso, serán eliminadas. Por su parte, AMB ha presentado también el servicio 'Metrobus' que, en este caso, se inaugurará en el lado metropolitano norte; en concreto, entre Can Ruti, Badalona, Santa Coloma y Sant Andreu Comtal (M28). La nueva línea se caracte-

rizará por su alta frecuencia de paso con un máximo de diez minutos entre bus y bus. Esto convertirá la línea en una especie de Metro urbano y de ahí el nombre.

AMB tiene previsto ponerla en funcionamiento también en primavera de este año, lo que, a diferencia del anterior servicio, que busca más la conectividad rápida con Barcelona, en este caso, el Metrobus tiene un planteamiento más de red y de intermodalidad.

Contra el abuso

Con el objetivo de acercar el máximo posible a mujeres y menores a su destino en los servicios de NitBus, AMB ha lanzado una prueba piloto de paradas intermedias bajo demanda. El servicio, ya en funcionamiento en las líneas N1, a su paso por la Zona Franca, y N9, entre Mongat y Tiana, permite a las usuarias elegir en qué punto concreto bajarse dentro de la ruta oficial.

Solo será necesario avisar previamente al conductor y que se cumplan unos mínimos parámetros de seguridad. Según AMB, el 47% de los usuarios del bus nocturno son mujeres. ///

XATEJA AMB L'ALCALDE DES DEL TEU NEGOCI

El xat de l'alcalde *ara* també al mòbil i tablet

El primer dimecres de cada mes a les 19 h
entra a **viladecans.cat**!



W!LADECANS
CIUTAT INTEL·LIGENT

  
#viladecans

AJUNTAMENT DE VILADECANS



Roberto Ruiz, concejal socialista de L'Hospitalet entre 1983 y 1994

Ruiz: “La gran transformación de Catalunya la han hecho los ayuntamientos, no la Generalitat”

“Se me ofreció echarme a un lado y no apoyar a Pujana. Pero no lo hice, quizás ese fue mi error”

“Corbacho tenía mucha ambición y se alió con los capitanes del Baix para cambiar la dirección del PSC”

Roberto Ruiz Fernández nació en Soria en 1954 y con 19 años llegó al barrio de Sant Josep de L'Hospitalet, la ciudad en la que sigue viviendo. Fue concejal de distrito de La Florida por el PSC tras las segundas elecciones municipales de la democracia, celebradas en 1983, y desde 1985 alternó ese cargo con el de teniente de alcalde de seguridad ciudadana. En 1994 dimitió a raíz del proceso judicial que también se llevó por delante al alcalde socialista de la época Juan Ignacio Pujana a causa de la adjudicación de un aparcamiento. “Aquello fue un ajuste de cuentas y una lucha interna del partido, nada que ver con la corrupción”, cuenta Ruiz, padre de dos hijos, alejado de la política hace mucho tiempo y ahora volcado en un negocio familiar con Lázaro Antúnez, un profesional de la sanidad cubano con el que se casó hace 13 años.

Pere Ríos

— ¿Qué recuerdos le quedan de aquella época, 23 años después de dejar la política?

-Ha sido la experiencia de vida más interesante y apasionante que he tenido, y de la que estoy muy orgulloso. Empecé como concejal en La Florida, un barrio que tenía pendiente la urbanización de las calles, el alumbrado y las redes de saneamiento. La ciudad se llenaba de barro por todas partes porque las avenidas estaban sin asfaltar. Se hizo un grandísimo trabajo para dignificar los barrios, con un gran contacto con el movimiento asociativo. Entonces no se pedían horas ni visitas.

- En aquella época coincidieron gente de mucha talla política en el Ayuntamiento.

- Sin duda. Pudimos cambiar L'Hospitalet entre mucha gente, desde el gobierno y la oposición. Estaba Joan Saura, del PSUC, un primera línea, que marcaba muy bien al gobierno y que después fue conseller de Interior. El líder de Convergència era Francesc Codi-



RUIZ, EN EL OBRADOR DE SU EMPRESA FAMILIAR | PERE RÍOS

na, luego diputado en el Parlament. Ellos hacían su trabajo, pero teníamos unas relaciones personales muy buenas. Y en el grupo de gobierno socialista había primeros espadas. Celestino Corbacho, era primer teniente de alcalde de Urbanismo y acabó siendo ministro. También teníamos a Amadeu Joan, que puso la cultura de L'Hospitalet en primer nivel. O Pilar Ferran, que fue pionera en Catalunya y España en las políticas de servicios sociales. Y Germà Pedra, mente privilegiada donde las haya, fallecido hace tiempo y que tenía como discípulo predilecto a Miquel Iceta, que ahora es el primer secretario del PSC.

- En 1994 se acabó su carrera política tras ser procesado por la adjudicación de un aparcamiento en la plaza Gernika.

- El final fue menos glamuroso. Se produjo una batalla política dentro del partido, perdimos y salimos por la puerta falsa, pero el tiempo pone las cosas en su sitio. Lo nuestro no fue un tema de corrupción, sino de

lucha política interna. Yo no tengo agravios pendientes con nadie. Cuando salimos del Ayuntamiento, Pujana y yo dejamos las relaciones con Corbacho, que fue quien lo sustituyó en la alcaldía, pero con el paso de los años hemos hablado y no nos guardamos ninguna animadversión. Podía haber otros motivos, pero el principal es que el PSC quería hacer unos cambios en la dirección y la sustitución de Pujana por Corbacho en la federación de L'Hospitalet le daba la mayoría a los nuevos capitanes del Baix Llobregat para hacerse con el poder.

- Pero para cambiar la dirección de un partido no hacía falta iniciar un proceso judicial.

- Hubo un intento de que se hiciera de otra manera. A mí se me ofreció hacerme a un lado y no apoyar a Pujana. Ese fue mi error histórico, pero entendí que no se podía expulsar al primer alcalde democrático de L'Hospitalet de esa manera. Tengo la conciencia muy tranquila.

- Ese capítulo culmina una endémica batalla en la federación del PSC de L'Hospitalet que empezó en 1979, con la elección del candidato en las primeras elecciones municipales.

- Sí. El candidato fue Pujana y el PSC se hizo con la mayoría en el Ayuntamiento por un solo concejal en las primeras elecciones. Podría haber sido al revés, como pasó en Cornellà. Lo importante es que la suma del PSC y el PSUC era absolutamente mayoritaria en lo que entonces se llamaba el cinturón rojo de Barcelona. Lo importante es que pactó en todas partes y eso permitió la gran transformación de Cataluña, que vino de los ayuntamientos, no de la Generalitat. Es verdad que en el PSC había una lucha interna entre el alcalde Pujana y la figura emergente, que era Corbacho y que

Con los **boicots** a
productos nos
estamos pegando
tiros en los pies”



tenía mucha ambición. No lo digo en sentido peyorativo, porque si yo hubiera tenido más ambición igual seguiría activo en la vida política en lugar de echarme a un lado, que es lo que hice. Corbacho estaba con los capitanes del Baix Llobregat y quizás el problema de Pujana fue que no estaba con el sector del PSC que teóricamente le apoyaba, que era el sector más afín a Raimon Obiols.

- Lo que quedó finalmente fue una condena contra usted y Pujana.

- Sí, en mi caso fue una condena de dos meses, aquello no fue corrupción. Yo salí del ayuntamiento como entré, limpio de polvo y paja. Fue una condena por haber tomado una decisión administrativa equivocada y no se debería haber llegado a ese extremo. Todo aquello estaba inducido porque había que cambiar al alcalde y se aprovechó una actuación posiblemente incorrecta. El error fue que no se debería haber adjudicado ese aparcamiento a esa empresa, pero los servicios jurídicos lo aprobaron y nosotros firmamos lo que se nos puso delante. Ahora lo haría de manera diferente y sería más cuidadoso.

- Antes de que pasara todo aquello, usted fue durante casi diez años teniente de alcalde de seguridad ciudadana, circulación y transporte. ¿Que quedó de aquella gestión?

- Lo principal fue un modelo de policía próxima al ciudadano. Pusimos en práctica una experiencia pionera en España, en la que los guardias urbanos no solo daban clases de tráfico, sino que salían con los niños y los profesores en casas de colonias durante una semana y hacían cursillos, excursiones, montaban a caballo. Los chavales de ocho o diez años convivían con los urbanos y hablaban con ellos de tú a tú. Estoy muy orgulloso de eso, como del enorme crecimiento de la plantilla de la Guardia Urbana, con salarios muy razonables y jornada semanal de 40 horas. Quizás faltó haber combativo más el tema del absentismo laboral. Tenía un equipo de lo mejorcito que podía haber. También recuerdo que abordamos la señalización viaria, porque en L'Hospitalet se perdía la gente que venía de fuera y no sabía cómo salir. Y luego cambiamos toda la flota de autobuses, que eran muy viejos y se mojaban los pasajeros cuando llovía, y se hizo la conexión norte-sur de L'Hospitalet con líneas nuevas.

- ¿Qué hizo después de dejar la política?

- Estuve dos años en el puerto de Barcelona como responsable de seguridad y luego vinieron dificultades para encontrar trabajo. Estuve un año trabajando en México y luego de regreso empecé a trabajar como autónomo en temas de seguridad vial, prevención y obra pública. Fueron cuatro o cinco años hasta que llegó la crisis y la gran obra pública desapareció de la noche al día y hubo que reinventarse. Y yo lo hice con cincuenta y tantos años y un buen currículum, que cuando llegas al paro no te sirve de nada. O tienes influencia para entrar en la administración en puestos de responsabilidad, que no era mi caso, o te buscas alternativas de empleo. Estuve dos meses en paro y entré en el mundo de la gastronomía, que siempre me ha gustado. Con mi pareja montamos una empresa de



RUIZ, EN SU TERCER MANDATO DEMOCRÁTICO (1987-1991) | ARCHIVO

catering y empezamos a hacer unas olvidadas muy distintas a las que había en el mercado español, francés o italiano y pensamos que podíamos tener futuro con eso.

- La puesta en marcha del proyecto fue inmediata.

- Sí, en dos meses teníamos un plan de empresa y un producto nuevo y de calidad. Empezamos con un capital de tres mil euros, alquilamos un local en el barrio de Sant Josep, lo transformamos y en tres meses salimos al mercado con nuestra marca, "Delicias mediterráneas Roberto y Lázaro". Son unas elaboraciones de gran calidad que en cuatro años se han posicionado como el producto líder del mercado en España y Europa. Lamentablemente en España el mercado de delicatessen o de producto artesano es muy pequeño y no llega al 10% del total, mientras que en Francia o Italia puede alcanzar el 30%.

- Sorprende que en tan poco tiempo haya sido un producto tan valorado.

- En los tres últimos años hemos sido premiados por la Guía Repsol, que es el equivalente en España a la Guía Michelin en Francia, como los mejores patés de España. Para una empresa como la nuestra, que te reconozcan que haces un producto bautizado por la Academia Catalana de Gastronomía como las primeras olvidadas de autor del mercado español es muy importante. Estamos presentes en el 80% de los establecimientos de delicatessen más prestigiosos de España y en establecimientos muy significados de Francia, Alemania o Dinamarca.

"Catalunya está muerta económicamente, hay que empezar a reconstruirla"



- Parece que toda esta trayectoria se vio truncada por el proceso independentista. Hace unos meses usted explicó en diversos medios de comunicación, entre ellos EL LLOBREGAT, una caída en picado de las ventas.

- El proceso independentista ha significado un boicot a muchos productos catalanes por un consumidor español que se siente ofendido y que dejó de comprarlos hace año y medio. Lo notamos muchísimo, porque en el resto de España vendemos el 70% y no podemos trasladarnos fuera de Cataluña porque somos una empresa muy pequeña. En el mes de octubre de 2017 tuve que lanzar un SOS en defensa de la pequeña empresa catalana. Lo que nos pasa a nosotros les pasa a muchos pequeños empresarios, que van tirando de ahorro o reduciendo personal, algo que nosotros no podemos hacer.

- La llamada de socorro funcionó, ¿no?

- Sí, nuestra situación se convirtió en un tema viral en las redes. Hemos salido en los principales programas de las cadenas de televisión españolas, en defensa de las pequeñas empresas catalanas y en muchas cadenas europeas. Ana Rosa Quintana ha cerrado dos programas diciendo: "Compren productos catalanes". Hasta octubre solo se hablaba de las medianas y grandes empresas que se iban de Cataluña, no de las pequeñas. En los tres últimos meses se ha dado un vuelco a la situación, ha habido una reacción de simpatía hacia nuestro producto, que es uno de los mejores 50 mejores productos de delicatessen del mundo, pero esto es una situación que empezó hace año y medio y a lo mejor habría que haber reaccionado antes. No sé si aún estamos a tiempo.

- Usted reivindica sus productos catalanes y españoles a partes iguales, igual que lo es la sociedad, dice.

- Nosotros elaboramos las olivadas con ingredientes que vienen de Andalucía, Extremadura, Murcia, La Rioja o Cantabria. Nos estamos pegando tiros en nuestros pies si no consumimos nuestros productos. Somos un producto tan catalán como español, sin ninguna duda, sin ningún complejo. La última olivada brava que hemos hecho es un producto mestizo, como es la sociedad catalana, con lo mejores ingredientes andaluces y catalanes.

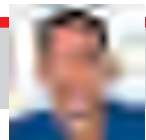
- Es muy crítico con los líderes políticos independentistas.

- Sí, porque uno se puede jugar su dinero, pero el dinero del otro es sagrado y no te lo puedes jugar como gobernante. Cataluña está muerta económicamente, hay que empezar a reconstruirla. ¿Cómo va a funcionar un país que no tiene grandes empresas ni bancos? Ahora no pueden decir que la Constitución que tenemos no es catalana si aquí es donde más se votó. Se podrá cambiar, pero cuando haya las mayorías necesarias. Siempre hemos defendido que Catalunya era un solo pueblo, pero ahora resulta que los independentistas dicen que hay dos comunidades. 30 años después nos damos cuenta que pertenecemos a la comunidad catalana de castellanohablantes. Yo pensaba que eso no era importante. //

Siniestralidad laboral

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



A pesar de que la Ley de Prevención de Riesgos Laborales ha cumplido más de dos décadas y de que cuando se promulgó existía un sentimiento esperanzador de que los datos de siniestralidad de España se podrían situar rápidamente a nivel europeo, no ha resultado así, puesto que la tasa de siniestros no deja de crecer.

España encabeza la clasificación europea de siniestralidad laboral, registrando el año pasado casi 600.000 accidentes que se cobraron la vida de 618 personas.

Los datos moderadamente alentadores ofrecidos por el Gobierno contrastan con el balance negativo que arrojan las estadísticas, avalado por los sindicatos, según el cual, el Estado y las Comunidades Autónomas deberían dotar de mayores recursos y medios de vigilancia al ámbito laboral.

Desolador

El panorama no puede ser más desolador si se estima que alrededor del veinticinco por ciento de las empresas españolas incumple la Ley de Prevención de Riesgos Laborales. Por ello, se debe exigir su cumplimiento, además de aumentar la formación en dicha materia dirigida a empresarios y trabajadores. Así, el empresario debe facilitar los medios suficientes para garantizar la inexistencia o minimizar los riesgos laborales, y el trabajador ha de ser capaz de velar por su salud y seguridad en el trabajo frente a estos riesgos.

Con estos antecedentes, podemos considerar ciertamente una utopía la previsión efectuada por la Plataforma Tecnológica Española de Seguridad Industrial (PESI), que pronostica la desaparición de los accidentes laborales y las enfermedades profesionales de las empresas españolas en el año 2020, gracias a la implantación de las nuevas políticas de prevención de riesgos.

La precariedad en el trabajo propiciada por la reforma laboral, en cuanto al aumento de la temporalidad y de la contratación a tiempo parcial, está produciendo el deterioro de la salud y de la calidad de las condiciones de trabajo, según consideran los sindicatos. Asimismo, afirman que la reforma laboral se ha llevado por delante la estabilidad laboral y la formación para la prevención de riesgos. Además, mencionan la mayor presión que sufren los trabajadores e incluso que las medidas de prevención de riesgos laborales son invisibles y es fácil no aplicarlas, o no destinar la inversión que se debería a este campo.

Por un lado, aumenta la carga de trabajo; por otro, durante la crisis las empresas han priorizado otros factores y la prevención ha pasado a un segundo plano; y, fundamentalmente, el cambio que ha habido de modelo de empleo, con contratos de pocos días y altísima rotación. El temor a perder el empleo supone una mayor presión para los trabajadores, lo que les hace asumir peores condiciones de trabajo.

Además, el aumento de la siniestralidad laboral comporta un elevado coste económico, representando alrededor del 3 % del Producto Interior Bruto Nacional, cifras que prácticamente triplican las de otros países de la Unión Europea, con una mayor tradición en la protección de la salud de sus trabajadores.

Triple vía de actuación

Urge adoptar un conjunto de medidas destinadas a combatir la siniestralidad laboral desde los ámbitos judiciales, de inspección de trabajo y empresarial. Entre ellas, ampliar los recursos destinados a Inspección de Trabajo, así como la oferta de plazas de empleo público para inspectores, y limitar el acceso a subvenciones públicas y a la participación de actividades empresariales concertadas con las distintas administraciones de aquellas empresas que incumplan de forma reiterada la aplicación de la ley de prevención de riesgos laborales, creando para esta finalidad una base pública de datos de empresas infractoras.

Los poderes públicos deben reflexionar sobre esta inquietante tendencia y acometer medidas adecuadas para hacer efectivos, entre otros, el derecho a la integridad física y moral, y el derecho a la protección de la salud, ambos inherentes a cualquier relación laboral y con incidencia directa en el bienestar de la ciudadanía en su conjunto y en el de las generaciones venideras. ///

Llibre imprescindible de més de 500 pàgines per conèixer el funcionament dels òrgans que gestionen la comarca del Baix Llobregat i L'Hospitalet, una eina de consulta útil per les empreses, entitats públiques i privades, organismes oficials i ciutadans. Tot el que cal saber sobre: policia, sanitat, cultura, lleure, esports, tribunals, sindicats, empresaris, ensenyament, mitjans de comunicació, institucions supramunicipals, ajuntaments, entitats socials i partits polítics

Reservi el seu exemplar
DARRERES EXISTÈNCIES



oferta
50% de descompte
12,90 €

Tel. 670 794 703 / 661 236 881

coordinacion@bcncontentfactory.com

La alcaldesa Núria Marín sube un 22% el precio más barato de los servicios funerarios

2017: servicio integral más barato = 1.800€ + IVA

2018: servicio integral más barato = 2.200€ + IVA

Así te ha subido Núria Marín el precio de los servicios funerarios

Año 2017
2.220€
IVA incluido

+442€

Año 2018
2.662€
IVA incluido

"Para Cs esto es un abuso. los servicios funerarios son un servicio público y no una fuente de recaudación. Un gobierno con sensibilidad social no se aprovecha del dolor de las personas por la pérdida de un ser querido para hacer más caja"



Miguel García,
Portavoz de Cs en el Ayuntamiento de l'Hospitalet

Núria Marín se gasta 1.250.000€ en reformar un terreno público para un negocio privado

La alcaldesa de l'Hospitalet hipoteca 20.000m² de suelo público en un terreno destinado a equipamientos sociales para que el Cirque du Soleil haga negocio.

Foto de la adecuación del solar de la Feixa Llarga para el Cirque du Soleil. Nos ha costado 1.250.000€ de dinero público a los hospitalenses.



"Para Cs esto es un derroche. Núria Marín está despilfarrando los recursos de los hospitalenses con el único objetivo de protagonismo personal y hacerse la foto. Cs creemos que la prioridad del gobierno debería ser la mejora de los barrios y la construcción de equipamientos sociales para los vecinos"



Miguel García,
Portavoz de Cs en el Ayuntamiento de l'Hospitalet

Sigue todo el trabajo de Cs en l'Hospitalet en nuestras redes sociales:

4ª Edición Premios ello

Premio Aguas Cristalinas

El Llobregat valora la transparencia en la información con este premio periodístico a una pluma o medio de la comarca



la xarxa
comunicació local
Esports La Xarxa
Cataluña
Medio de Comunicación

/// A través del programa 'En Joc', 'Esports en Xarxa' y las retransmisiones polideportivas en fin de semana, se han convertido en un referente del deporte local tanto en su formato de radio como de TV.

Su oferta de contenidos refleja, además del fútbol, una apuesta decidida por el mundo polideportivo. El Baix está altamente representados, precisamente, por la cobertura de deportes más minoritarios.

...



Josep Sucarrats
Abrera
Director de Revista
Cuina

/// Dirige desde 2006 la Revista Cuina, publicación gastronómica líder y de referencia en su sector.

Es autor de 'Oli. Un luxe del rebost d'Olesa de Montserrat'; 'Històries de la Barcelona gormanda' o 'Teoria i pràctica del vermut'.

Baixllobregatense de nacimiento, participa activamente en la defensa y en la difusión del Parc Agrari y sus productos.

...



elbruGuers

Gavà TV y El Bruguers
Gavà

/// Gavà TV cumple, en marzo de 2018, dos décadas en antena, ahora, como televisión local digital. La cadena local, que pertenece a la Xarxa Local de Televisions, fue una de las que empezaron a emitir en analógico en 1998 y ha sabido sobrevivir a las dificultades del sector.

El grupo de comunicación municipal ha abordado una interesante renovación de la edición impresa y digital de El Bruguers.

Premio a la Mayor Crecida

Personajes que han conseguido, por su labor profesional y del ámbito que sea, una repentina notoriedad social



Laura Ferrés
El Prat
Directora de cine

/// La directora, guionista y productora fue premiada en la Semana Crítica de Cannes por su nuevo cortometraje 'Los Desheredados'.

Desde entonces no suma más que buenas noticias pese a su juventud: ha sido nominada a los Premios Goya y a los Premis Gaudí.

Ha logrado que su nuevo trabajo sea el primero en estrenarse en salas de cine con entidad propia, sin ir delante de ningún largometraje ni festival.

...



Sergio Garrote
Viladecans
Deportista paralímpico

/// Sergio Garrote ha logrado en el verano de 2017 dar la primera medalla a España en unos mundiales de ciclismo adaptado.

Garrote fue el único de la delegación nacional en sumar dos metales en el Mundial de Sudáfrica y es una de las promesas de este deporte.

Dada su progresión, el viladecanense apunta a que estará en los próximos Juegos Paralímpicos.

...



Albert Mendiola
Sant Boi
Chef del R. Marimorena

/// El chef del restaurant Marimorena ha sido premiado con el galardón 'El Cuiner de l'Any 2017' tras votación popular.

Mendiola, que define su propuesta como la cocina de la abuela con la mirada del nieto, apuesta activamente por los productos de proximidad, especialmente, los del Parc Agrari del Baix Llobregat.

Con una trayectoria excelente, el santboiano es uno de los discípulos del gran Martín Berasategui.

Premio Caudal Amazónico

Figuras destacadas de nuestra comarca, con una dilatada trayectoria en sus especialidades que les han llevado a ser únicos



Roberto Fernández
L'Hospitalet
Presidente CRUE

/// El hospitalense ha sido elegido, en octubre de 2017, como presidente de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas, el máximo órgano de gobierno de las universidades.

Doctor en Historia Moderna, es el actual rector de la Universidad de Lleida.

Del barrio de la Torrassa, Fernández ha sido Premio Nacional de Historia 2015 por su libro 'Cataluña y el absolutismo borbónico'.

...



Manuel Medarde
Santa Coloma de
Cervelló
Arqueólogo e ingeniero

/// Medarde es secretario de la Comisión Internacional de la Colonia Güell y uno de los organizadores del congreso mundial sobre Gaudí.

El papel del arqueólogo e ingeniero industrial es fundamental en el conocimiento y divulgación de la Cripta.

Gracias a Medarde, la cripta protagonizó el primer Congreso sobre Gaudí, que ya ha celebrado su segunda edición.

...



Juan Gómez Chicuelo
Cornellà
Guitarrista de Flamenco

/// 'Chicuelo' es, sin duda, una de los guitarristas más relevantes del flamenco, además de ser uno de los compositores más prolíficos.

A sus 50 años, es el guitarrista habitual de Miguel Poveda o Duquende, además de haber sido el compositor de la música de la última película de Orson Welles, El Quijote.

Tiene un Goya a la mejor canción por 'No te puedo encontrar' (Blanca Nieves, 2012)

lobregat 2018

Vota a tus seis favoritos en:
www.ellobregat.com

Premio a la Ribera Solidaria

Queremos premiar a una de estas entidades sin ánimo de lucro por tener a la solidaridad como columna vertebral a lo largo de su historia



Festival de Payasos
Charlie Rivel
Cornellà

/// Este 2018 volverá a celebrarse el Festival Internacional de Payasos de Cornellà, un punto de encuentro incomparable para el mundo del 'clown'.

Creado en 1984, la pasada edición sirvió para organizar la primera Convención del Mundo Payaso, de la que salió una Declaración Universal de los Derechos de los Payasos, así como un código deontológico.

El premio 'Nas d'or' se ha ganado el prestigio que merece en el sector.

...

Premio al Afluente Verde

Hoy en día es indudable que ser ecológico y sostenible es tan fundamental para nuestra sociedad como un afluente para un río



CRAM
Baix Llobregat

/// El centro creado en El Prat en 2011 cuenta con unas instalaciones punteras en clínica y recuperación de cetáceos, tortugas y aves marinas.

La Fundación CRAM, que ha crecido mucho en los últimos años, es un referente en la recuperación de la fauna marina.

Clínia, Investigación y Educación son los tres pilares del centro, que está preparado para dar respuesta inminente ante una posible epidemia o ante vertidos en el mar.

...

Premio Aguas Bravas

De tanto en tanto, la calma del río se ve sorprendida por las inesperadas inundaciones que obligan a la movilización ciudadana



Fora Antena
Torrelles de Llobregat

/// La presión vecinal, a través de la entidad, ha logrado que Vodafone paralice, a la espera de ser trasladada, la antena de telefonía colocada al lado del colegio Sant Martí de Torrelles.

La insistencia de la plataforma ha hecho que la problemática se debatiera en el Parlament y lograra el compromiso de mediación de la Generalitat.

La entidad ha estado tres años de movilizaciones continuas.

...



Fundació Rubricatus
El Prat de Llobregat

/// Rubricatus ha cumplido veinte años dando respuestas educativas y laborales a personas con alguna discapacidad intelectual.

Crearon Can Rigol y el taller precursor del actual Centro Especial de Trabajo Tesiprat. Fue un éxito sin precedentes en la lucha contra la exclusión social.

Recientemente, han iniciado una línea de catering llamada 'ÉsBo'.

...



ASCASO
Gavà

/// Ascaso ha revolucionado la tecnología barista al ser pionera en la eliminación del latón y el cobre de su interior.

Con el nuevo diseño, trabajado en su fábrica de Gavà, evita la migración tóxica de plomo, níquel en cada café.

Además de garantizar la salud, la máquina Big Dream ahorra un 40% de energía al conseguir mantener una mayor estabilidad térmica.

...



As. de Víctimas
Afectadas por el
Amianto de Catalunya

/// Ubicada en El Prat, ha mantenido la lucha contra el amianto viva desde que se declarara ilegal.

Gracias a plataformas como ésta, la Justicia continúa el cerco a este material y a sus empresas.

Entre los últimos logros está la condena a Uralita; el reconocimiento de un cáncer de esófago por el amianto; o la demanda para reconocer la ansiedad como enfermedad fruto a la exposición al amianto.

...



Óscar Manresa
Gavà

/// Por ser el primer chef con fundación propia y en favor de procurar momentos de felicidad para los menos favorecidos de acuerdo con los servicios sociales de la comarca.

Creador del espacio gastronómico Kauai en Gavà, Manresa busca que todo el mundo pueda disfrutar de momentos especiales, como el cumpleaños de un hijo o la celebración de las bodas de plata de un matrimonio. También desarrollará cursos de cocina asequibles.



Joan Ramell
Torrelles de Llobregat

/// Por su sensibilidad ecológica y medioambiental, puesta de manifiesto en Torrelles de Llobregat desde 1992 con la aplicación del sistema de recogida selectiva "residuo mínimo", mediante la recogida "Puerta a Puerta" cuando fue alcalde.

Por su voluntad preservadora del entorno natural al lograr mantener en Torrelles el equilibrio entre viviendas, paisaje forestal y zona agrícola.



Comisión de
Empoderamiento del
Parc Sanitari de Sant
Joan de Déu

/// Hace cinco años que el PSSJD de Sant Boi introdujo en su estructura esta comisión que tiene como objetivo poner al paciente en el centro de poder de decisiones.

El éxito de su propuesta ha hecho que no solo se aplique para los pacientes de salud mental, sino de manera transversal en todo el hospital.

Hoy en día, es central este enfoque en salud mental; ellos fueron pioneros.



ACTIVIDADES DEPORTIVAS EN CAN BRIANS

Internos de Brians organizan una cursa solidaria en Sant Esteve Sesrovires

El evento de 'GambadersEvents' será el próximo 18 de marzo y destinará toda su recaudación al Hospital Sant Joan de Déu

El proyecto está llamado a ser un nodo de actividades que favorezca la reinserción de otros reclusos y la concienciación social



LA VOLUNTAD ES SEGUIR ORGANIZANDO EVENTOS CON FINES SOLIDARIOS Y COLOQUIOS PARA COMPARTIR SU EXPERIENCIA

Redacción

El deporte es, seguramente, una de las mayores escapatorias y, en definitiva, una de las prácticas que más interés tiene entre los internos. Conscientes de esta motivación, en enero de 2017, el Centro Penitenciario Brians 2 empujó e implicó a internos del centro activamente en la organización y puesta en funcionamiento de un nuevo proyecto deportivo para llevar a la práctica los conocimientos adquiridos durante su estancia en prisión.

Ahora, poco más de un año después, el proyecto 'GambadersEvents' coge relevancia

con la celebración de la primera cursa popular abierta a todo el público y que se llevará a cabo en Sant Esteve Sesrovires. Será el próximo 18 de marzo gracias al trabajo de siete internos que, junto a dos profesionales del centro (una técnica de deportes y una monitora de teatro-música), promocionarán el deporte como instrumento vehicular de acciones sociales.

Fin solidario

De hecho, la cursa tendrá una finalidad solidaria ya que toda la recaudación será destinada al Hospital Sant Joan de Déu para la lucha contra el cáncer infantil; una investigación que es más compleja y que cuenta, en cam-



EL GRUPO ORGANIZADOR SUMA MÁS DE MEDIA DOCENA DE INTERNOS Y CUENTA CON EL APOYO DE DOS PROFESIONALES

bio, con menos recursos. Bajo el lema 'Corre en grande para los más pequeños', se realizarán tres distancias: de 5 y 10 km -para corredores amateurs y profesiona-

les- y de 1 km para un público más familiar que permite correr a padres con sus hijos pequeños de la mano (edad de participación: entre los 3 y los 10 años). Según la

opción escogida, tendrá el precio de inscripción de 12, 15 y 6 euros, respectivamente, que se tendrán que abonar a través de la página web del evento. En total, se espera llegar al límite de los 2.000 participantes.

Más que deporte

Sean los que sean, ser capaces de organizar este evento, desde dentro de prisión y gracias a sus permisos correspondientes, es ya un éxito en sí que, además, está llamado a ser un nodo de actividad para otras temáticas no estrictamente relacionadas con el deporte y que pueden ayudar a otros reclusos en su proceso de reinserción: diseño de carteles promocionales, diseño

y creación de la página web, grupos de baile...

En este sentido, GambadersEvents ha planteado una ronda de coloquios -protagonizada por los propios internos- en institutos de la localidad baixllobregatense con el objetivo de dar mayor difusión al proyecto, pero, sobre todo, transmitir su experiencia personal y que sirva de lección para los más jóvenes.

De momento, Sant Esteve Sesrovires será el primer municipio en acoger esta cursa, pero la intención es que se repita en otras poblaciones de la zona. Según hemos podido saber, la organización también habría contactado con Mollet del Vallès, de momento, sin respuesta. ///

La continuidad de la Federació Catalana de Tennis, pendiente del 'Sí' de Cornellà

La histórica institución tiene un acuerdo de compra con Ferrovial para sanear su patrimonio; pero requiere de la aprobación de Cornellà al proceso de privatización

El Ayuntamiento tendría que haberse pronunciado ya el 7 de febrero; al cierre de esta edición sigue sin contestar, aunque podrían haber novedades en breve

Juan Carlos Ayala

Ha pasado un mes del plazo límite y la operación continúa todavía paralizada a la espera del Ayuntamiento de Cornellà. El 7 de febrero era la fecha marcada en el calendario de la Federación Catalana de Tennis como el día en que Cornellà decidía si se hacía efectiva o no su compra por parte de Ferrovial. Todavía no ha habido solución entre las partes afectadas para resolver el futuro de una entidad que mantiene una deuda de 4 millones de euros a nivel bancario y otro millón con proveedores. Comisiones Obreras ya ha levantado la voz ante la crítica situación de la entidad, pero Cornellà, que tiene que dar el visto bueno a la operación, según el pliego de conexión, sigue sin pronunciarse al cierre de esta edición.

Un referente en coma

La historia de la Federación Catalana de Tennis se remonta al año 1904, cuando se le conocía como Asociación de Lawn Tennis de Barcelona. Fue a partir de 1966 que adoptó el nombre actual y empezó un imperio que cuenta con 250 clubes afiliados y más de 38.000 licencias. Es famosa, además, por organizar el Trofeo Conde de Godó. “Todo empieza con una gestión económica de los últimos años donde la pelota se ha ido haciendo más grande con una deuda por el patrimonio que tenemos”, explica Toni Fuentes, delegado de la FCT, desde las instalaciones de la Federación en la Vall d’Hebron. “Cuando empezaron los años de crisis empezamos a tener menos subvenciones y menos ingresos y no podíamos hacer frente a lo que teníamos anteriormente. Te encuentras con una hipoteca enorme donde no tienes el suficiente dinero para pagarla”.

La situación, como no, ha derivado en un impacto en lo laboral notable tal y como refleja la expresión de preocupación de Fuentes: “Ahora estamos en situ-



ación muy crítica, hemos pasado tres ERE, ha habido despidos, y a nivel de directiva ha habido decisiones dramáticas. Teníamos una salida para subsanar la deuda y darle respiro a la Federación, que era la venta del patrimonio que tenemos en Cornellà. Además, se quería ceder la concesión que teníamos del Ayuntamiento a la empresa interesada, Ferrovial, que quiere gestionar la operación. Es una operación muy rentable la mires por donde la mires, porque subrogan a los trabajadores, subrogan el Pliego de la Concesión y no han puesto ninguna condición para hacerlo”.

Dos millones de Ferrovial en la mesa

La operación permitiría una inversión de dos millones, algo que no ha podido hacer en estos años por la crisis interna: “El Tennis de Competición que teníamos allí ya no lo tenemos. Seguimos teniendo escuela, pero se ha reducido considerablemente el personal. Es un centro internacional que no puede actuar como tal por su situación. Ferrovial nos mantendría como tutores de la gestión deportiva”.

Por todo, Fuentes ve clara la salida con Ferrovial: “Toca diferentes sectores, le darían un vuelco total. Desde el punto de vista del ciudadano de Cornellà le interesa que una empresa así esté en Cornellà. Ganamos todos. La Federación solicitó un informe para ver si era viable o no esta operación. El plazo cumplía el 7 de febrero, pero no hemos recibido respuesta oficial por parte del Ayuntamiento”.

El principal problema es el Pliego de la Concesión que no permite conceder una compra sin concesión del Ayuntamiento, cada vez más solo en su falta de respu-

SEDE DE LA FEDERACIÓN CATALANA DE TENNIS EN CORNELLÀ

esta: “Hemos hablado con toda la oposición del Ayuntamiento y no ponen pegas a la compra. Puede que la solución sea otro Pliego, hay que hacer algo para estabilizar una entidad histórica como la Federación Catalana de Tennis”. Respecto al posible “no” por parte del Ayuntamiento, el delegado se muestra pesimista ante el hipotético panorama: “Entraríamos en otra situación dramática con otro ERE. Debemos evitarlo y poder respirar. Aquí hay unos 100 trabajadores, de los cuales 40 son de Cornellà. Podría haber plan B, pero sería alargarse más tiempo y más deuda. Hay que aprovechar el momento, ya que es como si nos hubiera tocado la lotería. A nivel bancario la deuda quedaría eliminada, y con demás podríamos aliviar el agujero poco a poco”.

Aun así, Fuentes deja una puerta abierta a la esperanza y observa nuevos movimientos: “Parece que ahora se están moviendo más, pero habíamos pedido una reunión con el alcalde y no nos han respondido. También una instancia para hablar con el concejal Antonio Martínez Clot y han pasado. Tienen que ponerse las tres partes implicadas. No queremos hacer sangre ni señalar, toda la oposición está por la labor de modificar el contrato. Simplemente con licencias no da para subsanar toda una Federación”.

Movimientos entre despachos

En nuestro caso, el Ayuntamiento de Cornellà no ha querido hacer declaraciones oficiales a nuestra petición. No obstante, según fuentes internas de Alcaldía, el gobierno local estaría en conversaciones con la Federación, “pero no todos los proyectos gustan a todos. Para eso esta el diálogo y intentar llegar a acuerdos que beneficien a todas las partes. Se quiere al fin y al cabo privatizar parte de la Federación para hacer frente a una gran deuda que tienen”. Hace referencia a la utilidad pública de la Federación: “Piensa que la Federación es una entidad privada, pero de utilidad pública. El Ayuntamiento de Cornellà siempre intenta beneficiar a todas las partes, aunque está claro que ha habido momentos mejores en la relación con la Federación”.

Parece que la respuesta por parte del Ayuntamiento debería darse en los próximos días. Hasta entonces, la incertidumbre y la preocupación predominará en las instalaciones de una institución que busca la llave para tener un futuro próspero. ■■■



TONI FUENTES, DELEGADO EN FCT, ALERTA DE LA SITUACIÓN LABORAL

¿Bailamos?:

Seis grandes ciudades crean 'Danza. Quincena metropolitana'



RAQUEL KLEIN
ACTÚA ESTE 2
DE MARZO EN
LA CALDERA
LES CORTS

Redacción

Danza clásica, contemporánea, flamenco, hip-hop, jazz, músicas tradicionales... L'Hospitalet, Cornellà, Esplugues, Barcelona, Badalona y Santa Coloma de Gramenet, las seis grandes ciudades metropolitanas, impulsan este mes de

marzo la primera edición del 'Danza. Quincena metropolitana', un nuevo acontecimiento que nace para convertirse en un espacio anual de encuentro e impulso de las artes del movimiento. En concreto, la programación engloba a cerca de un centenar de propuestas que desde el día 1 de marzo hasta el 18 se llevarán a cabo en las seis ciudades metropolitanas a través de 35 espacios distintos. El objetivo no es otro que conectar todo el arco metropolitano a través de la danza; "atraer a nuevos públicos y reivindicar el área metropolitana", según ha dicho Francesc Casadesús, miembro de la Comisión Artística del festival.

Para ello, la organización ha dividido el programa en tres grandes bloques: uno que corresponde a las actuaciones que se llevan a cabo en salas y teatros de todo el territorio; otro tiene que ver con actuaciones gratuitas y en espacios públicos como, por ejemplo, la red de Metro de Barcelona; y, en tercer lugar, un programa de actividades más familiares para lograr atraer al público más joven.

La inauguración se ha celebrado este día 1 de marzo, precisamente, en el Teatre Jovenut de L'Hospitalet y acabará el día 18 con Aina Alegre en la Sala Hiroshima de Barcelona (19 horas). Antes, el sábado 17, tendrá lugar el denominado 'Tothom balla' en espacios de

Gobernar para los ciudadanos

Miguel García

PORTAVEU DE C'S A L'AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET



Un gobierno ha de tener siempre presente que gobierna para los ciudadanos. Puede parecer una obviedad, pero muchos gobiernos, especialmente cuando se perpetúan en el poder, tienden a olvidarlo. Esto es lo que está sucediendo en L'Hospitalet. Tras 40 años gobernando la ciudad, el PSC de Núria Marín ha acabado confundiendo el Ayuntamiento con su propio cortijo y su acción de gobierno no está centrada en las necesidades de los hospitalenses.

De este modo, el gobierno de Núria Marín acaba de adquirir una nave industrial por 700.000 euros para que una empresa privada monte una sala de música en vivo al lado de su actual local, motivo por el cual el ayuntamiento ha pagado un sobrecoste de 83.680 euros, según datos de los propios técnicos municipales. A esto habrá que sumarle lo que cueste la reforma del local y la subvención anual que ya tienen comprometida de 70.000 euros. En resumidas cuentas, un montón de dinero público para beneficiar a una empresa privada.

Esto es un agravio para el resto de empresas de la ciu-

dad que no recibirán jamás semejante ayuda de su Ayuntamiento y que están acostumbradas al desdén del gobierno municipal (sin ir más lejos, una empresa con medio siglo de historia en L'Hospitalet tuvo que marchar porque el gobierno de Núria Marín se obcecó en quitar la zona de carga y descarga de su calle). Sin embargo, el agravio es, ante todo, con el conjunto de los ciudadanos de L'Hospitalet que ven las carencias de los barrios o de los servicios sociales mientras los limitados recursos del Ayuntamiento son derrochados en los caprichos de la alcaldesa.

Y esta es la cuestión: los recursos del Ayuntamiento hay que administrarlos con prudencia porque provienen del trabajo de los ciudadanos. Mientras Núria Marín se gasta dinero público en una sala de música en vivo de una empresa que imaginamos afín, sube un 22% los servicios integrales más económicos de la funeraria municipal, el servicio al que necesitan recurrir las personas con menos recursos. La política es una cuestión de prioridades y está claro que las de Núria Marín no son las necesidades de los ciudadanos de L'Hospitalet. **///**

1 de març			
Institut del Teatre Inauguració	Teatre Jovenut	L'Hospitalet	20 h
2 de març			
Breidas Bros Under9	Plaça de l'Emissió	Cornellà	19 h
4 de març			
Centre de Dansa de Catalunya	Sala Teatre Ramon Ramagosa	Cornellà	12 h
Furinkai Origami	Parc Pou d'en Fèlix	Esplugues	12 h
Vero Condoya La partida	Parc Pou d'en Fèlix	Esplugues	18 h
6 de març			
Centre de Dansa de Catalunya	Teatre Jovenut	L'Hospitalet	18:30 h
Quadrats d'una exposició			
7 de març			
Centre de Dansa de Catalunya	Teatre Jovenut	L'Hospitalet	18:30 h
Quadrats d'una exposició			
9 de març			
Furinkai Origami	Rambla de la Marxa	L'Hospitalet	17 i 19 h
10 de març			
Kukai Danza Oskara	Teatre Jovenut	L'Hospitalet	20 h
Antonio Ruz Double Bach	Sala Teatre Ramon Ramagosa	Cornellà	21 h
11 de març			
Furinkai Origami	Parc de Can Mercader	Cornellà	11:30 i 13 h
Kukai Danza Oskara	Teatre Jovenut	L'Hospitalet	19 h
16 de març			
Elx nens i les nenes també ballen	Plaça de l'Ajuntament	L'Hospitalet	18 i 16 h
17 de març			
Tothom balla	Cornellà, Esplugues i L'Hospitalet		12 h
Territori Dansa	Plaça del Polidesportiu del Centre i voltants	L'Hospitalet	11:30 a 21 h

las seis ciudades y a la misma hora (12 horas).

En él, quien quiera podrá participar de una gran fiesta participativa para bailar una coreografía realizada por Toni Mira, uno de los referentes de la danza contemporánea del país, y que servirá como gran colofón de esta primera edición. No importa edad, disciplina, experiencia ni nivel. Exclusivamente, ganas de bailar. En el caso de las ciudades del Baix, los escenarios serán la plaza del Polideportivo del Centro de L'Hospitalet, la Plaza Catalunya de Cornellà y el Parc Pou d'en Fèlix de Esplugues. ¿Bailamos? **///**



EL INSTITUTO DE TEATRO DE LA DIPUTACIÓN DE BARCELONA INAUGURA EL FESTIVAL EN EL TEATRE JOVENTUT DE L'HOSPITALET

L'Hospitalet acoge la Semana Cultural Taurina

Jose María Alarcón

PERIODISTA TAURINO - DIRECTOR Y PRESENTADOR DEL PROGRAMA TENDIDO 5 DE RÀDIO SANT BOI



El novillero francés afincado en Barcelona Maxime Solera fue el protagonista de la primera sesión de la Semana Cultural Taurina organizada por la Peña Ángel Lería de Zarzacapilla, de l'Hospitalet, que tuvo lugar los pasados días 21 y 23.

Dirigió la charla, titulada "La Forja de un torero", el titular de la peña. Ángel Lería que empezó explicando que el abuelo paterno de Naxime Solera fue un exilado que, tras la Guerra Civil, se instaló en la población francesa de Colliure. Pese a que su padre, Rafael Solera, fue torero y que ya de niño jugada al toro con su perro, Maxime iba para tenistas pero un día acompañó a su padre a la Escuela Taurina de Arles y allí empezó su aprendizaje. Después pasaron ambos al Centro de Tauromaquia de Nîmes, actualmente fusionado con la Escuela Taurina de Cataluña.

El debut con picadores se produjo en 2016, temporada en la que Naxime toreó 20 festejos y en que fue triunfador en la localidad navarra de Peralta.

2017 fue un año muy positivo para Maxime, que toreó once tardes en plazas francesas como Boujan Sur Libron, con una novillada de Dolores Aguirre o Céret con la de Raso de Portillo que tuvo una gran repercusión por el prestigio de la plaza y por ser televisada. También fue triunfador en las ferias de Andorra (Teruel) y Mejorada del Campo (Madrid).



PAULITA, A LA DERECHA, CON EL TENIENTE DE ALCALDE DE BIENESTAR Y DERECHOS SOCIALES, DEPORTES Y JUVENTUD, CRISTIAN ALCÁZAR.

La actual temporada debe ser la de la consolidación de este novillero, que tiene cerrados diez festejos, entre ellos un mano a mano con "El Adouren" en Aire-sur-l'Adour; y confía en torear en todas la plazas en las que triunfó en 2017.

Homenaje al toreo aragonés

La sesión del viernes llevaba por título "Los referentes de la Tauromaquia en Aragón" y contó con la presencia del matador de toros Antonio Gaspar "Paulita" y del ganadero de "Los Maños", José Luis Marcuello,

Tras una introducción a cargo del presidente de la Federación de Entidades Taurinas de Catalunya, Paco March, en la que recordó que "Paulita" hizo su debut fue en 1996, con 16 años, tomó la alternativa en Zaragoza en octubre de 2001 e hizo su primer paseíllo en Barcelona en 2004, tarde en la que cortó dos orejas.

A lo largo de su trayectoria, "Paulita" ha conocido triunfos destacados en plazas de España, Francia y América, y también ha sufrido cogidas de importancia como la que recibió en el cuello del 3 de julio de 2015, en Azpeitia.

Cara a esta temporada, sus miras están puestas en Francia, en la Feria de San Jorge en Zaragoza y en Madrid.

La ganadería de Los Maños, cuyas reses son de procedencia Santa Coloma y pastan en la finca Vistahermosa, de la población zaragozana de Luesia; ha conocido en los últimos años la cara y la cruz de su actividad. De un lado el triunfo en la corrida concurso de la Feria de San Jorge de Zaragoza de 2015, donde el toro Quejoso fue premiado como el más bravo; y de otro la tragedia ocurrida el 9 de julio de 2016 en Teruel, cuando el toro Lorenzo corneó mortalmente a Víctor Barrio. En la temporada que empieza, la cita más importante será en Madrid, en el mes de septiembre, y esperan lidiar también en plazas como Valencia, Bayona y por supuesto Zaragoza aunque, como el torero, están pendientes de la adjudicación del coso a una nueva empresa

Terminado el coloquio se procedió a la entrega de los Premios Ciudad de l'Hospitalet, que este año han correspondido a: Antonio Gaspar "Paulita", por la su trayectoria profesional y por ser el ídolo de la afición aragonesa; la ganadería Los Maños, por sus éxitos de la temporada 2017; Maxime Solera como novillero triunfador; Radio Sant Boi, por los 30 años del programa taurino Tendido 5; Teodoro Durán, por ser el socio de mayor edad de la entidad; Paco March y Ángel Lería recibieron los pins de oro de la entidad y Enrique Guillén el de plata.

Pere Rovira

MOSSÈN PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



Mirada interior, un buen ejercicio cuaresmal

Que la religión está siendo relegada al ámbito particular y privado es un hecho constatable en las sociedades occidentales, ricas y opulentas; sin ninguna afectación directa en las vidas y las relaciones interpersonales.

El otro día, conocí una persona de 39 años que ha iniciado un proceso de conversión al catolicismo, con un deseo sincero de vivir y acercarse a la Eucaristía. Me comentaba, un poco sorprendido, que cuando lo comunicó a su familia y amigos, la reacción fue de extrema distancia a su experiencia: ¿te pasa algo raro?...a esta edad, a estas alturas...que la religión es algo del pasado... no te hace falta creer en Dios para vivir..., etc. Una persona con estudios universitarios estaba comenzando a descubrir que el camino de la fe es un caminar a contracorriente en la cultura o civilización contemporánea.

No hace falta ser muy observador para percibir que la fe es presentada como un recorte de tu libertad o empobrecimiento para avanzar en el progreso social. Una mentira, que de tanto repetirla, ha cuajado en muchos ambientes de la enseñanza y, por tanto, de la cultura de las jóvenes generaciones.

No entraré en más detalles sociológicos; quisiera proponer a todos, creyentes o no, una buena meditación "cuaresmal". En un mundo proyectado al exterior de uno mismo, a las sensaciones, al resultado inmediato, al placer sin medida, a un vivir sin sufrimiento, sin responsabilidades ni compromisos..., os propongo una mirada diferente sobre estas realidades,

una pregunta que intentemos responder sin improvisaciones: ¿Quién soy yo? A algunos les puede asustar semejante planteamiento, toda una osadía para la cultura actual. La respuesta no puede encontrarse sin una gran dosis de "humildad" y de realismo. Una mirada interior sin máscaras, sin disfraces y sin maquillajes que no distorsionen una percepción sincera y honesta. Posiblemente, la respuesta requerirá de años o... de toda la vida, pero la búsqueda de esa respuesta nos ayudará enormemente a establecer una justa, pacífica y libre relación con nuestro entorno, especialmente, con las personas más cercanas.

La religión ayuda al ser humano a plantearse esta pregunta u otras semejantes, sin miedos, ni complejos de inferioridad. Es un sano ejercicio para despejar tantas mentiras sobre nuestros "egos"; no deberíamos nunca olvidarnos de nuestra frágil existencia, de nuestras precarias seguridades, de nuestras acciones cotidianas que nos alejan de la auténtica humanidad (dicho de otra forma "el pecado"). Cuando comenzamos a acercarnos a las repuestas, se inicia una catarsis hacia una mirada más simple, agradecida y alegre sobre la historia y el presente de nuestra coexistencia, más allá de si nos gusta o no, de si lo entendemos o no.

Para el creyente, la Cuaresma es una oportunidad para intensificar la búsqueda de esta respuesta, es una toma de conciencia de mi realidad pobre y miserable. La Pascua es la respuesta que Dios nos ha ofrecido en Jesucristo. ///



Joan Carles Valero
periodista y profesor

Ser inteligente no está de moda. Da miedo la ausencia de esa cualidad humana en la cúpula que nos gobierna, cuando los que mandan se supone que deberían integrar nuestra élite en el mejor sentido de la palabra. Para compensar, se les llena la boca cuando hablan de convertir los municipios en

entes inteligentes. Somos un país de prédicas y de predicadores. Otros confunden la inteligencia con vigilar a los ciudadanos. En Torrelles, por ejemplo, van a poner un chip para controlar lo que tiran los vecinos a la basura. Gran hermano va a entrar en casa.

Avenida Futuro: De la ciudad inteligente a la metrópoli sabia

Cuando resta algo más de un año para las elecciones locales, un tiempo en que las obras nos van a invadir por doquier, especialmente en los municipios donde las alcaldías están en juego, los ciudadanos debemos preguntarnos: ¿tenemos políticos preparados más allá del pastoreo de la población proveedora de votos? Vivimos tiempos de mudanzas y vale la pena recordar lo que dijo Keynes: “Lo importante para un gobierno no es hacer cosas que hacen los individuos y hacerlas un poco mejor o un poco peor, más o menos bien, sino hacer cosas que no se hacen en absoluto”.

El concepto de ciudad sabia es más interesante que el de ciudad inteligente. El profesor emérito de la UPC, Jaume Barceló, defiende la sabiduría de la ciudad por encima de su inteligencia (Smart). Máxime porque la palabra sabiduría en inglés (wise) también responde al acrónimo wellness (bienestar), integradora, Smart (inteligente) y ecológica. De modo que hablar de inteligencia urbana no se limita a lo artificial, porque no solo supone desplegar automatismos y monitorizar, aunque sean imprescindibles para avanzar. De lo que se trata es de humanizar las ciudades para transformar su vida mediante la colaboración frente a la jerarquía actual.

La metrópoli sabia debe ser un reactor con todas las capacidades de creación humana. La administración de proximidad, que es gerencial, debe dar por tanto un salto de gestión extraordinario. ¿Tenemos la cultura política para abordar la ciudad sabia o seguimos en las ciudades barricadas decimonónicas? Está claro que tenemos capacidades para desarrollar proyectos inteligentes. El área metropolitana barcelonesa es un ecosistema social y político listo, pero nuestros gobernantes deben dedicarse a hacer cosas que no se hacen. La verdadera metrópoli sabia es la saludable en calidad de vida, colaborativa y cooperativa, donde se desarrolle la economía circular hacia la ecología circular, poniendo énfasis en los ciudadanos.

Inteligencia Artificial y 5G

Entre tanto, la tecnología seguirá su avance vertiginoso y la Inteligencia Artificial (IA) y el 5G redefinirán el concepto de “Smartphone” en los próximos tres a cinco años. Este ‘smarter phone’ se diferenciará de los dispositivos actuales principalmente en dos aspectos: el auge de las interfaces por voz, que convivirán con las táctiles o incluso funcionarán solas, y el fin del uso de apps tal y como lo conocemos. Los dispositivos inteligentes, incluido nuestros móviles, van a ser el vehículo a través de los que se produzca el impacto más importante de la IA en las compañías de telecomunicaciones, medios y tecnología. Su llegada conlleva cambios muy importantes para los usuarios y abrirá importantes debates éticos y regulatorios sobre su privacidad. Pero también impactará en toda la cadena de valor de estas empresas: fabricantes, distribuidores, creadores de contenido o desarrolladores.

L'Hospitalet y los municipios del Baix Llobregat contribuyen de forma decisiva a la grandeza de Barcelona. Nuestras poblaciones ya no son periféricas, puesto que hemos logrado la generación de nuevos ejes metropolitanos que amplifican la potencia capitalina. Reivindico desde aquí el rol de nuestra área metropolitana como capital innovadora y plural, que al tiempo debe ser garante de la confianza empresarial.

Mi reivindicación comienza poniendo en valor el rol histórico de vanguardia tecno-

lógica y de modernidad española que históricamente ha jugado la capital catalana. El economista y ex político Ramón Tamames llega a decir en su última edición del libro “¿Adónde vas Cataluña?” que podríamos haber sido los dueños de España si nuestras autoridades autonómicas no hubieran optado por irse. Pero todavía queda esperanza de que Cataluña, de nuevo, lidere los grandes proyectos económicos en España si los ciudadanos del área metropolitana de Barcelona nos lo proponemos.

Me atrevo a afirmar que existe un amplio consenso en que necesitamos que el área metropolitana barcelonesa siga siendo lo que ha sido hasta ahora: una marca de vanguardia en innovación, diversidad e ingenio. Porque Cataluña y España necesitan intacta la capacidad de seducción de la marca Barcelona, deslumbrante a los ojos del mundo, que le reconoce un progreso expansivo y mestizo, del que podemos presumir sin complejos.

Comparto con Luca de Meo, presidente de Seat, la visión de un futuro con un mayor protagonismo de la innovación, la empresa y la tecnología en nuestra área metropolitana. Y eso no solo significa “negocios”, porque también supone una mejor comunidad, con mayores oportunidades para todos y, en definitiva, con mayor capacidad para preparar a los ciudadanos de cara al futuro. Pero esas grandes

posibilidades solo se manifestarán como fruto de la colaboración y como resultado de la unión de los esfuerzos de muchos. Isaac Newton lo dejó dicho: “La unidad es la variedad, y la variedad en la unidad es la ley suprema del Universo”.

Plan Cerdà 4.0

Los autores de Avenida Futuro, un laboratorio de ideas generado por representantes de medio centenar de empresas en el que también participan miembros de entidades y de las administraciones locales barcelonesas, defienden la idea de que Barcelona y su área metropolitana se convierta en una de las capitales mundiales de la innovación.

Para lograrlo, identifican tres estrategias: implicar a los ciudadanos para que haya oportunidades de desarrollo para todos, tejer una tupida red porque las soluciones del futuro no estarán en manos de unas pocas grandes empresas, sino que necesitarán la contribución de muchas organizaciones públicas y privadas, de diferentes tamaños, mucho más ahora que en el pasado; y por último tener una Start-up Strategy para que las ideas del futuro se desarrollen en un lugar que facilite más las primeras etapas de las nuevas empresas.

El motor de la iniciativa ha sido Luca de Meo, de Seat, compañía que también ha editado un libro resumen de las reflexiones a que se ha llegado para explorar el gran potencial de la metrópoli a la que pertenecemos.

Un potencial que no siempre encuentra las vías adecuadas para desarrollarse y que suele enfocarse localmente de una forma solitaria, sin un relato y visión de conjunto de toda el área metropolitana. Necesitamos un “plan Cerdà 4.0” que, a diferencia del proyecto urbanístico sobre el que se construyó la Barcelona moderna, no surja a partir de la creación de un visionario sino de las aportaciones de los propios ciudadanos, fundamentales para que nuestra área metropolitana se convierta en el siglo XXI en lo que fue la Florencia de los Médici en el renacimiento: la capital mundial de la creatividad y la sabiduría más allá de cualquier artificio inteligente. ///



LUCA DE MEO, PRESIDENTE DE SEAT, HA SIDO EL IMPULSOR DE LA INICIATIVA AVENIDA FUTURO

Valero
Vila

L'anunci d'una de les màximes aspiracions estratègiques de l'Hospitalet com a ciutat, des que el seu desenvolupament urbà es va convertir en irreversible ja a principis del segle XX, ha passat gairebé desapercebuda i per ser franc, no m'ha estranyat molt. M'explicaré,

però és evident que la presentació del pla d'integració del ferrocarril a la ciutat, que Foment va fer dimarts 20 de febrer i que preveu el soterrament de 6 Km de vies a partir de l'any 2020 és una de les notícies més importants de la dècada.



Jesús Vila
periodista y escritor

Una gran ciutat

S'ha dit tradicionalment que l'Hospitalet era un conjunt de barris crescuts aleatòriament en un terme municipal sense centre històric i aïllats entre si per les barreres infranquejables del ferrocarril. Era veritat a mitges, perquè la realitat geogràfica d'aquestes contrades destinava el pla de la Marina a l'agricultura de regadiu, la muntanya del Samontà a l'agricultura de secà i les terres de frontera entre ambdues realitats agroeconòmiques al desenvolupament urbanístic seguint les principals artèries de comunicació, de manera que tot podria haver estat diferent sense els allaus migratoris que van desbordar la urbanització de la ciutat i si s'hagués comptat amb una burgesia autòctona i autònoma capaç de dissenyar un model propi de desenvolupament. El cert és que les vies del tren no van fer més que posar de manifest que l'Hospitalet era un contenidor de mà d'obra i una terra de ningú. I encara sort que la barrera natural del Samontà va ser aprofitada per les principals infraestructures del XIX —el tren i el canal— a tota la franja de municipis del Baix, sense necessitat de partir els nuclis urbans per la meitat, com si va fer, per exemple, el carrilet de la dreta del Llobregat.

Elimina fronteres, obre molts interrogants

De tota manera, el tren a l'Hospitalet s'havia de convertir en un entrebanc urbanístic de primer ordre, més encara que als altres municipis propers, perquè en aquest cas travessava el terme per la línia de muntanya i pel mig de les terres de Marina per buscar la costa, trossejant el municipi agressivament i impedingint un desenvolupament més harmònic.

Ara el tren podria passar sota terra i això elimina fronteres però obre molts interrogants, el primer dels quals és entendre que això, efectivament, és una promesa amb garanties d'execució. Obliga a desconfiar, perquè a l'altra costat de la taula de l'acord es troba el pitjor govern de la història democràtica del país: un govern desprestigiats per la inacció, per l'incompliment sistemàtic de promeses i per una incompetència en tots els ordres de la gestió pública, a més de greument marcat per una corrupció sistèmica que fa fredor. Però obliga també a desconfiar, perquè l'executiu municipal interpreta que desenvolupar la ciutat significa, de manera principal, saturar el terme municipal d'habitatges i aplicar polítiques de prestigi, beneficiïn o no a la ciutadania.

Si ara mateix s'ha deixat construir immensos edificis a 10 metres de les vies del tren, què no deuen tenir previst programar quan les vies del tren desapareguin i deixin lliures espais que superen els 50 metres d'amplada?

No confondre una ciutat gran amb una gran ciutat

L'alcalde Corbacho, especialment sensible a la displicència, fins i tot ha abandonat el partit que li va donar poder, glòria i recursos suficients per viure durant tota la vida, perquè no ha pogut suportar ser prescindible. I encara, que aquest menyspreu s'hagin atrevit a infligir-li els que més li haurien d'estar agraïts per adjudicar-los, a dit, graciosament, el mateix poder, la mateixa glòria i els recursos suficients per viure de la política fins al final dels seus dies, que ell va gaudir.

Alguns diuen que ell va fer gran la ciutat. Abans de Corbacho, els hospitalencs també van tenir un alcalde que encara la va fer més gran que ell, si per gran s'entén —com ells ho entenen— omplir-la de blocs de pisos, de projectes megalòmans i de polítiques de galeria. Es deia José Matías de España i també va abandonar la política fastiguejat pel desdeny que li servien en safata de plata molts als quals havia beneficiat i havia fet segurament rics.

No sabem que passarà si algun dia les vies del tren passen per sota de la ciutat. Dependrà de qui hi hagi governant a l'Ajuntament. La presidència del Consistori podria



EL MINISTRE DE FOMENT, ÍÑIGO DE LA SERNA, I L'ALCALDESSA DE L'HOSPITALET, NÚRIA MARÍN, VAN PRESENTAR EL NOU PROJECTE FERROVIARI EN UN SALÓ DE PLENS OMLERT PER ENTITATS I PREMSA | I. C. / EL LLOBREGAT

canviar de partit perquè vivim un període de molta fluïdesa social. El que ja m'estranyaria més és que canviés de tarannà. Quan l'alcalde de Ciutadans, l'inefable García, afirma que Corbacho ha estat un alcalde inigualable, està apuntant a un model per fer —una vegada més— gran la ciutat.

Confondre una ciutat gran amb una gran ciutat és el mateix que confondre un home gran amb un gran home. **///**



Maravillosa rutina.

Nuevo SEAT Ateca por 17.900 €.

Sujeto a financiación.

5
AÑOS

GARANTÍA ASISTENCIA MANTENIMIENTO
--

Con toda la tecnología del Nuevo SEAT Ateca madrugarás como siempre, harás el mismo trayecto y aparcarás en el sitio de siempre, pero lo disfrutarás como nunca. Porque con el Portón trasero eléctrico con pedal virtual, Cargador inalámbrico, Top view camera, Asistente de aparcamiento automático, Asistente de atascos y Detector de ángulo muerto, el Nuevo SEAT Ateca puede hacer de tu rutina algo maravilloso.



Consumo medio combinado de 4,5 a 7,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 118 a 159 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT ATECA 1.0 TSI 85 kW (115 cv) Reference Plus por 17.900 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad, IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, descuento mínimo de concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/03/2018 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 Km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado ATECA Xcellence con opcionales.