

■ CAP DELS MOSSOS AL TERRITORI

Joan Portals: “És cert que hi ha hagut una pujada dels delictes, però la comarca i l’Hospitalet són zones segures”

[pàgs. 32, 33 y 34]



■ V PREMIS EL LLOBREGAT

Vota els teus preferits per als sis guardons d’entre els nostres 18 nominats a ser ‘profetes’ del Baix

[pàgs. 24-27]



e//lobregat

n.141

Gener 2019
publicació comarcal



www.elllobregat.com

2019: Pastel electoral



■ **¿Crisis de los 40?**
Avanzamos los pronósticos de un año que pondrá a prueba a los ayuntamientos

CUATRO DE NUESTROS EDIFICIOS MÁS EMBLEMÁTICOS CORONAN LA TARTA ELABORADA POR EL MAESTRO PASTELERO JOSÉ DOMINGO (DIVINE'S), EN CONMEMORACIÓN DEL 40 ANIVERSARIO DE LAS PRIMERAS ELECCIONES MUNICIPALES DEMOCRÁTICAS



MATERIALS PER A LA CONSTRUCCIÓ - ARA TAMBÉ AL VALLÈS ORIENTAL
www.garro.es

Centre Sant Boi
Ctra. Santa Creu de Calafell, Km. 10,7
08830 Sant Boi de Llobregat
Tlf. 93 654 60 00

Centre Canovelles
Carrer Joan de la Cierva, 8. Nave A-B
Pol. Ind. Can Castells
08420 Canovelles
Tlf. 93 840 90 86

INFANTIL P3-P5
PRIMÀRIA 1r-6è
ESO 1r-4t



L'escola concertada que estaves buscant



Tel. 93 650 00 87
Ind. Montanyes 2-4 | FONTPINEDA - Pallegà
comunicació@escolaloreig.cat
www.escolaloreig.cat

Historia de una portada

El pastelero José Domingo elabora una tarta especial para nuestra primera plana

Este maestro pastelero ha fundado su propia escuela de repostería en Viladecans

Carlos Manzano

Estamos en un momento en el que no se deja de reivindicar la comida tradicional y de proximidad. Sin embargo, la pastelería de toda la vida, la artesanal, también debe reclamar su papel dentro de este retorno a la cocina de toda la vida. José Domingo Pardo, fundador de la escuela de pastelería que lleva su nombre en Viladecans y la pastelería Divine's, destaca que el papel de los pasteleros artesanos es "fundamental" para que "sobrevivan las pastelerías", que van cerrando año tras año en el Baix por falta de maestros artesanos que puedan desempeñar el oficio.

¿Y qué mejor manera que reivindicar este delicioso arte sumando esfuerzos por la comarca?

Recuperando el oficio
De hecho, la Escuela de Pastelería José Domingo Pardo quiere lograr recuperar este oficio artesano. Por ello, ofrecen cursos de formación anuales, donde aprender el oficio en peligro de extinción de pastelero artesano, y monográficos en los que cualquier persona con ganas de profundizar en la técnica

de alguno de sus postres preferidos puede acudir unas horas y salir con su propia tarta digna de las mejores pastelerías.

Eso por lo que respecta a la escuela, puesto que la pastelería Divine's que regenta sigue haciendo las delicias de todos los viladecanenses y vecinos de la comarca que se acercan. Un rincón al que se han acercado personalidades destacadas, desde Sara Montiel a Alaska, pasando por Míriam Díaz Aroca, que de hecho visitó hace poco el establecimiento.

Por este motivo, Pardo ha sido el encargado de confeccionar el pastel de la portada de este mes de El Llobregat, que conmemora las primeras elecciones municipales en democracia, de las que se cumplen 40 años [ver páginas 10 y 11].

¿Cómo se hizo?

El número 141 de El Llobregat lleva la firma de José Domingo, quien ha elaborado una tarta en la que están representados cuatro edificios emblemáticos de la comarca en chocolate blanco, con el método denominado 'transfer': se trata de la torre de control del

Aeropuerto de El Prat -o Josep Tarradellas, como acaba de bautizarlo el Consejo de Ministros-, el Pont del Diable de Martorell, el Hotel Porta Fira de L'Hospitalet y la Torre de la Creu de Jujol en Sant Joan Despí. Junto a dichas figuras, un pastel central de chocolate de valrhona, con yema quemada y bizcocho de tortada con montado doble.

Tres días de trabajo

Una gran obra de pastelería artesana para la que Pardo ha necesitado tres días para planificar, confeccionar y hornear. "Lo primero es plantear cómo se va a hacer, en especial las escalas para que no quede una figura muy pequeña y otra muy grande" explica a El Llobregat el pastelero, mientras recalca que "todo ha sido hecho a mano, sin química, natural y artesanal".

El voluminoso pastel fue trasladado desde la Escuela de Pastelería José Domingo Pardo en la calle Salvador Bonet de Viladecans, no sin alguna dificultad, hasta la redacción de El Llobregat en Sant Boi. Transportamos el dulce con mucho cuidado para que llegase en perfecto estado y continuamos haciendo casi

200 fotografías, de las que ha salido la elegida, que ocupa la portada de esta edición del mes de enero.

Tras ello, todos los integrantes de la revista he-

mos disfrutado del primer gran dulce navideño, así como de la celebración de los 40 años de democracia local. Y de aquí a cinco meses, unas elecciones municipales que, como por aquel entonces, marcarán decisivamente el futuro de la comarca. **///**



DOMINGO EN PLENA ELABORACIÓN DE LAS FIGURAS | JDP



ESCUELA DE PASTELERÍA

J. DOMINGO PARDO

Matrícula abierta

CURSO 2019-2020

INTENSIVO DE 1 AÑO

La escuela de pastelería del maestro pastelero J. Domingo Pardo es el lugar donde aprenderéis el antiguo oficio de PASTELERO ARTESANO, desde la BASE, de manera clara y sencilla.

C/ SALVADOR BARONÉ, 38 - 08840 VILADECANS

66 43 46 62 4 - 93 10 56 2 48

@ESCUELA DOMINGO PARDO

ESCUELA DOMINGO PARDO

WWW.ESCUELADEPASTELERIAJDOMINGOPARDO.COM

nuestros patrocinadores



facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Gener 2019 · N. 141**Edita:** Comunicació Metrobcn SL.**Diari digital:** www.elllobregat.com**President Consell Editorial:** Xavier Pérez Llorca**Editor Executiu:** Joan Carles Valero**Director:** Francisco J. Rodríguez**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán**Assessoria editorial:** BCN Content Factory**Il·lustració:** Kap

Col·laboradors: Carlos Manzano, Carlos E. Waltemathe, Teresa Castillo, Jesús Vila, Pere Ríos, Imanol Crespo, Antoni Fornés, Francesc Perearnau, Jaume Grau, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Alba Bou, José Ángel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Mailló, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Pau Marcos, Alexis Méndez, David Aliaga Muñoz, Raúl Montilla, Hector Marín, Maria Moreno, Mn. Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21

gerencia@elllobregat.com

Redacció: C. Raurich, 62 (08830)

Sant Boi de Llobregat

Telèfon: 671 54 09 21**Fax:** 93.630.83.13**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis inserits.

¿La crisis de los 40?

Arrancamos este 2019 detallando los principales pronósticos que van a dominar los próximos 12 meses. Un año que comienza casi con los mismos desafíos que el anterior, pero que estará dominado por las elecciones locales de mayo y la conmemoración del 40 aniversario de los ayuntamientos democráticos en abril. Hemos destacado ambos retos por encima del resto.

Y es que en primavera se cumplirán cuatro décadas de las primeras elecciones democráticas tras la noche del franquismo. Una efeméride que hemos querido recordar con 40 voces de personajes relevantes de la comarca y L'Hospitalet, entre periodistas, políticos, escritores, cocineros o miembros de entidades, que han escrito 40 artículos que se pueden consultar en el Anuario 2019 de la publicación, disponible en la web elllobregat.com a partir del 7 de enero. Por su parte, en esta edición hemos incluido una pequeña criba, una primera degustación con artículos del expresidente de la Generalitat, exministro de Industria y exalcalde de Cornellà, José Montilla; el gerente de El Llobregat, Javier Pérez Llorca, que estuvo en primera línea del gobierno municipal de Sant Boi por aquellos años; el vicedirector de La Vanguardia y residente en Sant Feliu, Jordi Juan, y el emblemático corresponsal del mismo periódico en Oriente Próximo, Tomàs Alcoverro, con casa familiar en Molins.

Recuerdos de unos años importantes

Unos textos que tienen al Baix Llobregat y L'Hospitalet como telón de fondo, con recuerdos

de aquellos años, las necesidades de entonces y la innegable evolución positiva. Aunque sin perder de vista los desafíos actuales y el margen de mejora en una etapa convulsa y de cambio como la que estamos viviendo.

Reflexionar sobre el futuro

¿Y ahora qué? ¿Cómo han entrado los ayuntamientos del Baix Llobregat y L'Hospitalet en los 40? ¿Sufirán la manida crisis que acontece a todo ser humano que alcanza tan señalada edad? Las problemáticas y necesidades de entonces han cambiado, o más bien variado, puesto que hay cuestiones que siempre están de plena actualidad. La vivienda es una de ellas, con el resurgir de un mercado inmobiliario que parece estar inmerso en una nueva carrera de precios. En el pasado número analizamos este fenómeno y destacamos que muchos barceloneses se están mudando al Baix y L'Hospitalet ante los costes de la capital catalana, lo que, a su vez, comporta un impacto en el territorio que hay que saber gestionar. En este sentido, es necesario aumentar los recursos en sanidad -en el número anterior recogíamos el temor de los médicos de cabecera ante un incremento de pacientes que no viene acompañado de más recursos-, en educación, en materia medioambiental o repensar unas ciudades que se quedan sin espacio, entre otras.

Nosotros, por nuestra parte, seguiremos hablando de estos temas en un año -electoral- que promete emociones fuertes. Estaremos atentos. **///**

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



Confederación Española de Organizaciones Empresariales



NOTA: La próxima edición de **El Llobregat** sortirà l'1 de febrer, com sempre, el primer divendres de mes a **La Vanguardia**.

**EL CLUB DE PADEL DE SANT JUST MÁS EXCLUSIVO CON EL MEJOR AMBIENTE**

• 15 PISTAS DE PADEL • SALA DE FITNESS • SALA DE ACTIVIDADES DIRIGIDAS
• SALA DE BIKE INDOOR • PISCINA DE VERANO • VESTUARIOS CON SAUNA
• RESTAURANTE CON BRASAS Y MENU DIARIO • ACADEMIA DE PADEL PABLO AYMA

☎ 934 63 62 00

✉ INFO@SANTJUSTPADELCLUB.COM

🌐 SANTJUSTPADELCLUB.COM

¡OPORTUNIDAD ÚNICA!
MATRÍCULA GRATUITA
(SOLO ENERO)

2018: Mucho ruido y pocas nueces

Pese a los grandes anuncios, el territorio sigue a la espera de infraestructuras clave

Las fronteras de la comarca siguen intactas tras los debates del Montserratí y Les Botigues

Ha crecido la conciencia sobre la movilidad sostenible y frente a la contaminación

Francisco J. Rodríguez

Dejamos atrás un 2018 que comenzó fuerte respecto a las infraestructuras y que ha finalizado con la constatación de que hay aún mucho camino por recorrer en este ámbito. Así lo destacó a principios de diciembre la Cambra de Comerç en un informe en el que se detalla que solo están finalizados 5 de los 28 proyectos de infraestructuras previstos en el área metropolitana.

Pero como decíamos, las perspectivas a principios de año eran buenas. En este sentido, los Reyes Magos llegaron algo tarde a Sant Feliu y L'Hospitalet pero dejaron dos regalos en enero y febrero: el ministerio de Fomento, de la mano de su entonces titular Íñigo de la Serna, presentó los proyectos para soterrar las vías que desestructuran estas dos ciudades y causan auténticos dolores de cabeza en la movilidad de las mismas e incluso víctimas mortales —cerca de una treintena en Sant Feliu en los últimos años—.

Si todo va bien y las obras, que presumiblemente arrancarán este año, siguen el calendario establecido, Sant Feliu quedará libre de vías en 2023. L'Hospitalet tendrá que esperar dos años más para soterrar sus vías, en 2025. Estos dos proyectos suponen la friolera de 730 millones de euros de inversión entre los dos -127 el de Sant Feliu y 608 el de L'Hospitalet, más complejo, puesto que hay que actuar en dos secciones de la ciudad y se suman al de Montcada i Reixac, donde también se cubrirán las vías ferroviarias.

De la Serna, cuya presencia en Cataluña fue intensa durante los primeros meses del año, volvió en marzo a la comarca para presentar el que describió como el mayor plan inmobiliario del continente para el Aeropuerto de El Prat. El objetivo es convertir el entorno aeroportuario en un polo de actividad económica, con empresas logísticas especializadas en comercio electrónico y punteras en industria 4.0, además de ubicar oficinas, hoteles

2018 será recordado por la eclosión de nuevas formas de **movilidad** para poner fin al **colapso** de las ciudades



y restaurantes con los que cambiar el actual escenario de soledad que rodea a la infraestructura. Para ello, se invertirán unos 1.300 millones de euros.

Frentes comunes municipales

No obstante, a medida que el año avanzaba se hacían patentes otras necesidades a nivel de infraestructuras, como la llegada definitiva de la Línea 10 de metro a L'Hospitalet —que, según ha reiterado el Govern a lo largo de 2018, se hará efectiva en 2019—, muy reivindicada por los vecinos, o el proyecto de Metro del Delta que reclaman desde hace años los ayuntamientos de esta zona. En concreto, Castelldefels, Gavà, Viladecans y Sant Boi, que quieren que Fomento impulse de una vez por todas una línea de cercanías que uniría L'Hospitalet con Castelldefels, pasando por Cornellà, Esplugues, Sant Boi, Viladecans y Gavà. A la vez que reclamaban de nuevo esta línea de cercanías, los consistorios del Delta mostraban su preocupación ante los planes de desarrollo del aeropuerto, que consideran que puede colapsar la ya maltrecha movilidad en el Delta.

No ha sido este el único frente común de ayuntamientos del Baix Llobregat a favor o en contra de algún proyecto de infraestructuras. Es el caso de la reforma de la A-2, que en verano despertó fuertes críticas por parte de diversos consistorios del norte de la comarca de distinto color político, que lamentaron en verano que Fomento no hubiera aceptado su colaboración a la hora de dar ideas para mejorar la vía. Olesa, Esparreguera, Abrera, El Bruc, Collbató y Castellolí se unieron para reclamar más voz

en la reforma de la autovía y denostar un proyecto de ampliación que creen “sobredimensionado”.

Las fronteras de la comarca, a debate

La integridad de las fronteras del Baix Llobregat también ha sido puesta en duda a lo largo de 2018. Nos referimos al Montserratí, la nomenclatura de la comarca que algunos municipios del norte del Baix Llobregat quieren impulsar, aduciendo que solo les une “una carretera y un río” con el sur. Se trata de una de las frases favoritas de Xavier Fonollosa, alcalde de Martorell —la ciudad que más apuesta por el Montserratí— para defender la creación de una nueva comarca que quiere aglutinar a todo el Baix Llobregat Norte y municipios vecinos de otras como El Bruc o Castellolí.

De momento, este ‘procés’ en miniatura está en *stand by* y parece que no está recabando los apoyos necesarios, ni entre los vecinos ni entre todos los municipios que pretende incluir. De hecho, en octubre el presidente de la Diputación, Marc Castells, puso en duda en una entrevista en El Llobregat que el Montserratí sea ahora mismo “uno de los problemas principales” de la gente del Baix.

Por el sur también ha habido movimientos irredentistas. Les Botigues de Sitges, núcleo poblacional que pertenece a Sitges pese a estar a 14 kilómetros de su centro urbano, votó en noviembre si quería pasar a formar parte de Castelldefels, donde sus vecinos hacen vida. En el proceso participativo online y presencial que se impulsó a principios de noviembre salió que sí,

2018 será recordado por la eclosión de nuevas formas de **movilidad** para poner fin al **colapso** de las ciudades

pero la participación fue inferior al 35%, por lo que el resultado no se dio por válido.

El cambio de Gobierno trae esperanzas

Con la vuelta de los socialistas a la Moncloa en junio se abrió de nuevo una ventana de esperanza para los municipios -sobre todo los gobernados por el mismo color- por donde ver satisfechas sus reivindicaciones en diversos ámbitos. Aquí es de destacar la ruta que llevó a cabo la delegada del Gobierno, Teresa Cunillera, por muchas localidades de la comarca para conocer de primera mano sus demandas, preocupaciones e ideas.

Una de ellas es la conexión de la A2 y la AP7 a la altura de Sant Andreu de la Barca, unas obras paralizadas en diversas ocasiones a lo largo de los últimos años y que, según prometió a alcaldes del territorio la misma Cunillera, se retomarían antes de finalizar 2018. Otras de las promesas del Gobierno de Pedro Sánchez tuvieron que ver con facilitar las gestiones para trasladar el cuartel de Sant Boi o el compromiso, en este caso contraído por el ministro de Fomento José Luis Ábalos, de acelerar las obras de la variante de Vallirana, otro clásico de lo inacabado en el Baix Llobregat.

La movilidad: un debate que no cesa

Infraestructuras por donde pasaremos en coche y en transporte público. Este año, la concienciación por la contaminación y la movilidad sostenible ha vuelto a copar el debate. En octubre el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) aprobaba el Pla Clima i Energia 2030, que se marca ese año como horizonte para reducir las emisiones y promover la eficiencia energética.

Otra respuesta al colapso de las ciudades que ha eclosionado con mucha fuerza este 2018 ha sido la nueva movilidad personal, con las bicicletas y patinetes eléctricos como punta de lanza de un movimiento que agrupa decenas de ingenios para moverse por las ciudades más rápido. No obstante, el caos normativo y

Anuario 2019



Con la arrancada del año, El Llobregat mantiene la tradición de publicar su ya consolidado Anuario en clave prospectiva. Una publicación de más de 500 páginas en las que se avanzan los pronósticos de lo que será noticia en 2019, con especial despliegue informativo ante las elecciones municipales de mayo y el 40 aniversario de los ayuntamientos democráticos que se cumple en abril. Por ello, en el Anuario, disponible gratis online en ellobregat.com, se analiza el actual mandato en los 31 municipios del territorio y se entrevista a los gobiernos locales y a la oposición. Además de repasar 2018, el Anuario también recoge la visión de 40 destacados personajes de la comarca y L'Hospitalet junto a una serie de fotografías de cómo estaban nuestros pueblos y ciudades en 1979. ///

los incipientes accidentes que provocan estos artilugios, como el atropello mortal de una anciana en Esplugues en agosto, han puesto en alerta a las administraciones, que trabajan para generar un corpus legal unitario que evite leyes contradictorias según el municipio.

Por otra parte, y relacionado con esta cuestión, desde el día 1 de enero los vecinos de 18 municipios de la segunda corona metropolitana pasarán a pagar lo mismo que los de la zona 1 de transporte, poniendo fin a una diferenciación tarifaria en muchos casos arbitraria.

La calle se mueve

2018 también ha sido un año de importantes reivindicaciones en materia de educación y sanidad. Los cierres de líneas en centros públicos capitalizaron la actualidad en el cambio de curso escolar, mientras que los médicos de la primaria se echaron a las calles, junto con profesores y alumnos, para protestar por la falta de recursos, fruto de los salvajes recortes que el Govern viene impulsando desde 2010. En este sentido, también es justo decir que la Generalitat desencalló importantes demandas como las obras de remodelación del Hospital de Viladecans y el anuncio de los ambulatorios de Santa Eulàlia y Sant Josep, largamente reivindicados en L'Hospitalet.

Anuncios, propuestas y proyectos que se implementarán –o no- a lo largo de este 2019 que acaba de comenzar. A diferencia de otras cuestiones, lo que sí que ha sido una realidad en 2018 es la toma de conciencia de una importante parte de la sociedad respecto a las desigualdades entre hombres y mujeres. El feminismo se ha convertido en un movimiento de masas y aquí, en el Baix Llobregat, una comarca con 12 alcaldesas sobre 30 ayuntamientos –gobiernan al 42% de la población-, el Consell de Dones del Consell Comarcal organizó en octubre el quinto Congrés de Dones, en el que se reivindicó el espíritu feminista de la comarca y se debatió sobre cómo hacer más visible el papel de la mujer en la sociedad. ///



2018 HA SIDO EL AÑO DE LA ECLOSIÓN DEL FEMINISMO COMO MOVIMIENTO DE MASAS



Des de fa més de trenta anys, els millors productes i ingredients de temporada

Uns plats casolans que procuren oferir a cada comensal el gust genuí d'una bona brasa

Braseria El Colla ofereix els seus plats a l'Hotel i Terrat, i al restaurant proper a la Plaça de l'Espanya.

C/ Sant Joan, 6 - 08940 Sant Joan de Vilatorrada (BARCELONA) - Tel: 93 680 3250 - www.elcolla.com



¿Qué pasará en el Baix Llobregat y L'Hospitalet en 2019?

PRONÓSTICOS

En nuestro empeño anual de avanzar qué será noticia a lo largo del año que entra y por dónde irán los tiros de la actualidad en el Baix Llobregat y L'Hospitalet, presentamos nuestros ya tradicionales pronósticos. En general, se trata de previsiones sobre cuestiones que se vienen arrastrando desde hace años en el territorio. En este sentido, las infraestructuras -más bien la falta de proyectos necesarios para la comarca- vuelven a centrar los temas principales, y para muestra un botón: la Cambra de Comerç de Barcelona ha señalado que en los últimos años solo se han llevado a cabo 5 de los 28 proyectos previstos en el área metropolitana.

En las siguientes páginas hacemos un resumen de los 17 principales pronósticos para 2019, seleccionados de entre una lista de 40 que la redacción de El Llobregat ha trabajado a lo largo de las últimas semanas. En la siguiente

lista no se incluyen los que se mencionan en esta edición, que son precisamente la falta de proyectos de infraestructuras que denuncia la Cambra de Comerç, la tarifa plana de transporte público para la segunda corona metropolitana, el crecimiento del aeropuerto, los planes para hacer de Collserola un pulmón verde, el intenso programa de Fira de Barcelona para el presente año, los meses pre electorales que se avecinan o el juicio a los líderes independentistas -tres de ellos, Oriol Junqueras, Meritxell Borràs y Anna Simó, vecinos del Baix Llobregat y L'Hospitalet-.

El resto de pronósticos y una decena más aparecen publicados en nuestro Anuario, que se podrá descargar de la web elllobregat.com a partir del 7 de enero. Este producto, como la edición que tiene entre las manos, recordará, también, que este año se cumplen 40 años de la constitución de los ayuntamientos democráticos [ver páginas 10 y 11].

1 La batalla del agua se recrudecerá

El año 2019 no podía empezar peor para Aigües de Barcelona (Agar), empresa concesionaria del abastecimiento del líquido elemento en el Área Metropolitana barcelonesa (AMB). Después del varapalo judicial que anula la empresa mixta creada en 2012, la institución supramunicipal titular del servicio, la AMB, ha rebajado

el precio de los recibos mientras su presidenta, la alcaldesa Ada Colau, sigue empecinada, junto a ICV, en la municipalización del servicio. Un objetivo en el que le siguen en nuestro territorio los ayuntamientos de Castelldefels y El Prat que, junto a otros de toda España, han creado el Centro de recursos para la remunicipalización de servicios públicos locales.

2 Acceso para camiones al puerto

Hace cuatro años comenzaron las obras para habilitar un acceso segregado de camiones al Puerto de Barcelona. Una obra clave para descongestionar la red viaria comarcal y que, de momento, avanza a paso de tortuga.

La primera piedra, instalada para la visita de la

entonces ministra de Fomento Ana Pastor, es el único rastro de la carretera de 9 kilómetros que debía partir desde la A-2 hasta el puerto, pasando por Cornellà y El Prat. Se suponía que esa infraestructura iba a convertirse en el gran proyecto viario para el Baix, pero en 2019 existen más dudas que respuestas.

3 Restricciones a las motos contaminantes

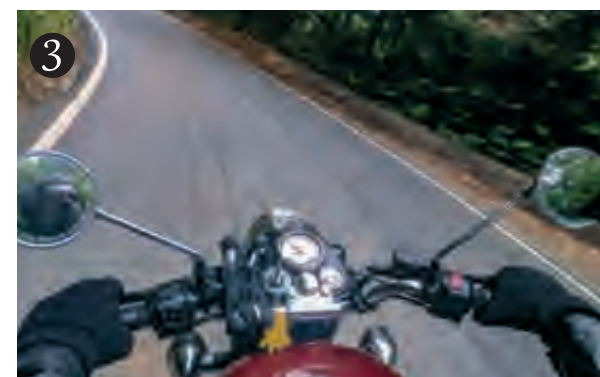
Desde el 1 de enero, motocicletas, ciclomotores, triciclos y cuatriciclos no podrán circular por el ámbito de las rondas en días de alta contaminación. Así lo comunicaron el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) y el ayuntamiento de la capital catalana a mitades de noviembre. El AMB calcula que

el porcentaje de motos afectas por esta decisión es del 12%, lo que se traduce en una afectación a unos 60.000 motoristas. Una decisión con la que quieren consolidar las denominadas Zonas de Bajas Emisiones Rondas de Barcelona.

Otro episodio de la lucha contra la contaminación en nuestras gestionadas ciudades.



ACTO DE COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA DE LA INFRAESTRUCTURA, ALLÁ POR EL 2014. DE MOMENTO, DICHA PIEDRA SIGUE EN EL MISMO SITIO, SIN AVANCES DESTACABLES | ARCHIVO



ADEMÁS DEL METRO DEL DELTA, LA COMARCA PIDE MEJORAS EN LA RED DE CERCANÍAS, COMO ES EL CASO DE VILADECANS, DONDE NO PARAN TODOS LOS TRENES QUE PASAN, PESE A SU PESO POBLACIONAL

4 Conexión entre la A2 y la AP7

Se trata de otra de las grandes obras de infraestructuras viarias pendientes en la comarca. La conexión entre la A2 y la AP7 a la altura de Sant Andreu de la Barca facilitaría la movilidad en el

Baix y su conectividad con el Vallès.

La delegada del Gobierno, Teresa Cunillera, prometió que las obras se retomarían a finales del 2018 y que durarían 15 meses. Pero, de momento, no ha sido así.

5 Metro del Delta

Pese a seguir en un cajón y sin fecha a la vista para ser recuperado, el proyecto de ampliación de la R3 de Cercanías hasta Castelldefels, el denominado Metro del Delta, volverá a salir a la palestra a lo largo de este 2019 como una de las actuaciones más imperiosas para mejorar la movilidad en la zona. De hecho, en

marzo los alcaldes de Viladecans, Gavà, Sant Boi y Castelldefels alertaron del riesgo de colapso en la movilidad del Delta ante el crecimiento del aeropuerto anunciado por Fomento y reivindicaron una infraestructura que estaba previsto que entrara en funcionamiento en 2012, en base al Pla de Rodalies Barcelona 2009-2015.



LA VARIANTE DE LA C-245, OTRO EPISODIO ROCAMBOLESCO DE INFRAESTRUCTURAS INACABAS EN EL BAIX | ARCHIVO

7 Alianza metropolitana por un clúster de biomedicina

En el marco de la aprobación por parte del Área Metropolitana de Barcelona (AMB) del pliego técnico para la redacción de un plan que articule un clúster biomédico metropolitano, en el que

L'Hospitalet tiene un peso considerable con su núcleo de Bellvitge, se ha hecho público que el hospital de Sant Joan de Déu de Esplugues se ha añadido a una iniciativa que está por dar pasos importantes en este 2019.

6 Adjudicar, de nuevo, las obras de la variante de la C-245

Es el episodio más kafkiano en materia de infraestructuras en el territorio en muchos años. Las obras de la variante de la C-245 -infraestructura que tiene que conectar las vías rápidas de la A-2, en Cornellà, con la C-32- siguen paralizadas a su paso por Sant Boi después de que la empresa que tenía adjudicada las obras presenta-

ra concurso de acreedores cuando Fomento ya había decidido tirar adelante la actuación.

No parece que este 2019 vayan a cambiar mucho las cosas, pero la finalización de esta infraestructura viaria se antoja necesaria para mejorar la movilidad de otro de los puntos negros en cuanto a densidad de vehículos.





Reis Sant Joan Despi

140 ANYS
NAIXEMENT
JUJOL

Soc Sant Joan Despi

Dissabte 5 de gener
Arribada de Ses Majestats
al parc de la Font Santa (17.30h)



¿Qué pasará en el Baix Llobregat y L'Hospitalet en 2019?

2019



L'HOSPITALET TAMBIÉN DIRÁ ADIÓS A LAS VÍAS EN SUPERFICIE A PARTIR DEL 2025, PREVISIBLEMENTE

9 La reinención de Seat

Vehículos de la marca Seat circularán por China a partir del 2021 con motores eléctricos, en el marco de un acuerdo del Grupo Volkswagen y el fabricante asiático JAC.

Esta es una de las iniciativas en las que se ha embarcado la compañía con sede en Martorell para impulsar el coche eléctrico. En esta línea, Volkswagen ha adjudicado el desarrollo de un nuevo vehículo eléctrico a Seat, de pequeñas dimensiones.

Aunque la producción de coches eléctricos puede suponer un problema para mantener puestos de trabajo, ya que se necesitan menos horas. De momento, desde la empresa se plantean producir más o bien buscar soluciones para los trabajadores que vean su puesto peligrar.

Por otra parte, Seat participa en el consorcio que ha conseguido la designación del área metropolitana de Barcelona como la capital europea de la movilidad urbana.

8 Cubrimiento de vías en LH y Sant Feliu

Soterrar las vías que durante décadas han separado y desestructurado Sant Feliu y L'Hospitalet está más cerca que nunca, después de que en febrero del año pasado el entonces ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, hiciera un tour por la comarca para explicar sendos proyectos, que en total suman una inversión de casi 800 millones, entre los 136 de Sant Feliu y los 608 de L'Hospitalet.

La obra en esta segunda ciudad se antoja más com-

pleja, puesto que se pretende cubrir las vías de dos líneas que parten la ciudad: las de la línea de Vilafranca, que dividen el norte del centro y el sur, y las de Vilanova, que hacen lo propio con Bellvitge y el Gornal.

Si todo va bien y se sigue el calendario marcado por Fomento, Sant Feliu quedará libre de vías en 2023, mientras que L'Hospitalet tendría que esperar hasta 2025. De todas formas, está previsto que las primeras actuaciones arranquen ya este año.

10 El debate territorial en el Baix Llobregat

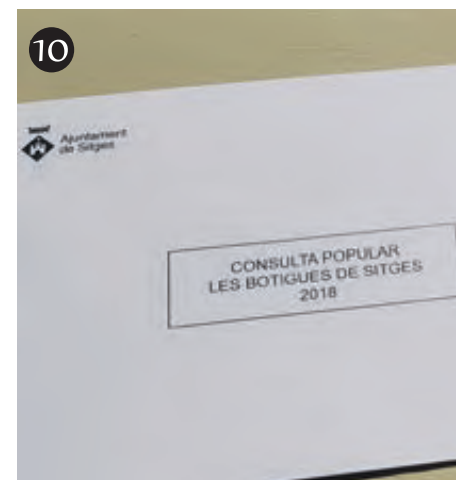
Las fronteras de la comarca del Baix Llobregat han estado sometidas a debate durante este último año. Por el norte, diversos municipios y entidades llevan desde mediados de 2017 -aunque la reivindicación es más antigua- impulsando la plataforma 'El Montserratí és comarca', que quiere crear una nueva que comprenda a los municipios que se articulan alrededor de Montserrat.

De ellos, es Martorell quien impulsa con más

ahínco la creación de esta comarca, aunque la reivindicación lleva muchos meses en *stand by*, a la espera seguramente de las municipales del mes de mayo.

Por el sur, además, Les Botigues de Sitges vivieron un culebrón con su consulta para decidir si se añadían o no a Castelldefels, con quien tienen más vínculo. Al final, la votación popular no llegó al 35% de participación, por lo que el 'sí' a abandonar Sitges para entrar a formar parte del Baix no se pudo aplicar.

EN LA FOTO NÚMERO 10, PAPELETA DE LA CONSULTA POPULAR SOBRE EL FUTURO DE LES BOTIGUES QUE SE IBA A CELEBRAR EN PRIMAVERA PERO QUE, FINALMENTE, QUEDÓ SUSPENDIDA DESPUÉS DE UNA POLÉMICA CON LA DELEGACIÓN DEL GOBIERNO





11 El 5G: el futuro se prueba en el territorio

Rapidez, calidad e interconectividad. Estas son algunas de las promesas del 5G, la red de telecomunicación de nueva generación que ha entrado fuerte en el territorio. De hecho, L'Hospitalet se ha convertido en la ciudad de prueba para la adap-

tación de esta tecnología. Hace un año, en el Mobile, se llevaba a cabo la primera prueba de conectividad del 5G, y ahora se ha propuesto a Fira Gran Vía y a la Zona Franca para que sirvan de campo de pruebas antes de la implantación de esta red tecnológica.

13 Una transformación a caballo de L'Hospitalet y la Zona Franca

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca, anunció a finales de noviembre que, junto a la alcaldesa de L'Hospitalet, Nuria Marín, y Adif, exploran la posibilidad de incorporar usos complementarios a la actual playa de vías, propiedad del responsable ferroviario, situada en la frontera entre el polígono de la Zona Franca y la segunda ciudad de Cataluña.

Marín declinó dar detalles sobre esta operación que se desarrollaría en una superficie de entre 300.000 y 400.000 metros cuadrados. Según explicó Navarro, la idea sería analizar, junto con Adif, los usos ferroviarios, la posibilidad de que alguna franja de esta superficie se pueda transformar en espacios logísticos o industriales, aunque el delegado no dio más detalles ni aseguró que hubiera nada en marcha.

15 Conclusión de las obras del miniestadi culé

El Barça apuesta por el Baix Llobregat. Las obras del futuro miniestadi culé en Sant Joan Despí, bautizado con el nombre del entrenador más influyente que ha tenido el banquillo del Camp Nou, el holandés Johan Cruyff, finalizarán este año, en principio en verano, para que la próxima temporada, la 2019-2020, el filial azulgrana, el femenino y los equipos formativos ten-

gan un nuevo hogar donde defender los colores del club.

De esta manera, el FC Barcelona redobra su apuesta por la comarca, en donde ya erigió su Ciudad Deportiva Joan Gamper y pretende centralizar el aspecto técnico y formativo de la entidad. Y, de manera paralela, intentará implicar a los vecinos del territorio para que acudan al nuevo santuario barcelonista.

12 Abre el Lidl Tres Molinos en Esplugues

Esplugues inaugura durante el primer trimestre del año un nuevo supermercado de la marca Lidl. Pero no será uno cualquiera, ya que estará ubicado en el emblemático conjunto arquitectónico de los Tres Molinos, antiguo restaurante referente de la zona.

Para el director general de Expansión e Inmuebles de Lidl en Cataluña, Albert Lavín, se trata de "construir una tienda a la altura de la historia".

El nuevo Lidl tendrá cuatro plantas, 150 plazas de aparcamiento y 1.500 metros cuadrados para la venta.

14 El debate de la nueva movilidad personal

Las ciudades, y más en concreto su espacio público, han sido ocupadas por otros 'nuevos' inquilinos que hasta la fecha no habían dado mucho de que hablar. La eclosión de los nuevos elementos de movilidad personal, desde patinetes eléctricos, segways, hoverboards o bicicletas eléctricas -muchos de ellos de la mano de empresas de alquiler-, se ha hecho patente este pasado 2018. Una realidad que, como sucede

siempre, ha superado el marco normativo de las administraciones locales, que piden al Gobierno una regulación estatal con la que elaborar ordenanzas que justamente ordenen la implantación masiva de unos elementos que, pese a ayudar a evitar el coche y reducir así las emisiones contaminantes, suponen un desafío a la movilidad global. La DGT está en ello y este año 2019 hará pública una normativa que ya tiene casi acabada.



PRONÓSTICOS



La democràcia local fa 40 anys

Enguany es compleixen 40 anys d'aquelles primeres eleccions municipals després dels anys de la dictadura. Aquell abril del 1979 va marcar l'inici d'un canvi a escala local que va capgirar uns municipis aleshores amb moltes mancances. Per recordar aquella fita,

hem preparat una secció especial amb 40 veus rellevants de la comarca perquè ens parlin de com van viure aquells anys o ens expliquin els desafiaments que han d'entomar el Baix Llobregat i l'Hospitalet en el present i futur.

Es tracta de periodistes, polítics, escriptors, cuiners o membres d'associacions

que han escrit uns articles que es poden consultar a l'Anuari de la publicació, disponible al web elllobregat.com a partir del 7 de gener. Aquí fem un petit tast, tot guarnit amb fotografies d'aquella època que ens han cedit diversos arxius de la comarca i ajuntaments, als qui agraïm la seva disposició a participar. ///



Xavier Pérez Llorca

EDITOR DE EL LLOBREGAT



40 años del régimen de la transición

Una mirada retrospectiva a los últimos cuarenta años, es una vida. Y si, como se me pide, se trata de recordar la evolución de los municipios en la comarca del Baix Llobregat y L'Hospitalet, estaríamos hablando de muchas vidas. Un artículo como este, limitado a cuatrocientas palabras, tan solo me va a permitir esbozar un par de rasgos. Vamos a ello:

He empezado hablando de vidas, porque el asunto lo exige: mejorar las vidas de los vecinos, fue lo que llevó a la acción política a quienes fueron concejales en las primeras elecciones municipales, empezando por 1979. Algunos, pocos, habían sido opositores clandestinos a la dictadura franquista; muchos otros se acababan de acercar, curiosos, a los partidos recién legalizados. Pero todos estuvieron dispuestos a presentarse a unas elecciones que les diera la posibilidad de gestionar el ayuntamiento de su localidad, sin importarles que, lo que cobraba entonces un concejal, eran cuatro perras.

Creo que es exacto afirmar que los primeros 20 años de ayuntamientos democráti-

cos transformaron la comarca; retengo en la memoria el aspecto de Sant Boi en 1979: la inmensa mayoría de calles sin asfaltar, las rieras sin canalizar y cubrir, el alcantarillado por hacer, los polígonos industriales con accesos imposibles, los barrios de montaña sin orden ni legalización, sin servicios de ningún tipo... En fin: la mayor parte de infraestructura de la ciudad, por hacer. Se urbanizó Sant Boi, al igual que ocurrió en la mayoría de poblaciones de la comarca. Se trabajó para que los "suburbios de Barcelona" al sur del Llobregat se convirtieran en ciudades habitables, agradables. Y se consiguió.

La inversión que fue necesaria, exigió reformar las haciendas locales: crear o aumentar tasas e impuestos; los presupuestos municipales se multiplicaron por diez, por quince, por veinte..., respecto a los presupuestos municipales de 1979. El incremento de gasto llevó aparejado el crecimiento de las plantillas municipales que ya con ingresos ordinarios multimillonarios, actualmente destinan del orden del 50% a pago de funcionarios. La actual organización municipal en

la comarca tiene poco que ver con la existente en 1979

En estos 40 años la ilusión se ha ido consumiendo a medida que la burocracia se iba adueñando de las organizaciones municipales. Es poco romántico, sí; pero es un hecho. Yo tuve la suerte de ser concejal por primera vez en 1983 y vivir años de creatividad, riesgos e ilusiones. Eso fue necesario para lograr el confortable aburrimiento de nuestras actuales administraciones. Lo digo con ironía, pero con respeto: estamos mucho mejor que estábamos. Es un hecho.

En estos tiempos en que escucho hablar peyorativamente del "régimen de la transición", solo puedo justificar esas opiniones por la falta de experiencia trágica de las nuevas generaciones que compiten por gobernar; pontifican sobre la guerra civil y el franquismo, quienes no vivieron ni lo uno ni lo otro. Creo sinceramente que el último medio siglo de España es el mejor de la historia del país, en términos de desarrollo económico, distribución de la riqueza y democracia. Los 40 años de municipalismo democrático son una historia de éxito. ///

José Montilla

EXPRESIDENT DE LA GENERALITAT I EXALCALDE DE CORNELLÀ



Ajuntaments democràtics, per fi, fa 40 anys

Aquella sí que va ser una jornada històrica. El 19 de abril de 1979 es van constituir els nous ajuntaments democràtics, sorgits de les eleccions locals celebrades el dia 3 del mateix mes. Fa d'això 40 anys i crec que convé que recordem la fita perquè allà va començar el redreçament d'aquest país. En el terreny democràtic, naturalment, però també en l'àmbit social, econòmic, cultural, etc.

El 6 de desembre de 1978 els ciutadans i les ciutadanes havien ratificat la Constitució en un referèndum que va omplir d'esperança la societat espanyola. S'iniciava un camí que ens ha portat on som. Ha estat una etapa plena de coses positives. Per descomptat que també hi ha hagut problemes, alguns de molt greus, en aquests 40 anys. Però en qualsevol cas, i sense deixar de recordar les reformes necessàries per posar la Constitució al dia i per encarar els reptes del segle XXI (tant diferents als de 1978), podem considerar que aquest ha estat el període més llarg de pau, prosperitat i progrés que ha viscut Espanya en el seu conjunt i Catalunya en particular.

Vaig tenir el privilegi de vi-

re ben a prop aquells moments. Molt jove, i encara amb poc temps d'estada a Catalunya, vaig tenir la sort de participar en la construcció dels nous ajuntaments com Tinent d'Alcalde a Sant Joan Despí. Després, ja a Cornellà, en vaig ser elegit alcalde, càrrec que vaig exercir durant 19 anys. I primer president del Consell Comarcal.

Sempre explico que el lloc des d'on millor es viu la millora de les condicions de vida dels ciutadans és en l'esfera local. Més encara en aquells moments, en que estava tot per fer. Recordo aquella com una etapa intensa i difícil. I alhora, molt gratificant.

Veníem, al Baix Llobregat, d'una tradició obrera que ens havia format. Havíem après el valor de la negociació amb les lluites a les fàbriques protagonitzades pels sindicats. Els avenços eren el resultat de la intel·ligència d'uns líders obrers que sabien que per arribar a bons acords, calia negociar, negociar i negociar. Que la negociació, a més, necessitava (sempre necessita) molta tenacitat, visió de conjunt i un treball unitari per aplegar les voluntats.

Amb aquestes idees, i amb el propòsit de modernitzar viles

i ciutats i de retornar als seus habitants els drets, les llibertats i la dignitat que mai no haurien d'haver perdut, vam començar a gestionar les coses concretes del dia a dia. Calia tapar forats (en el sentit figurat però també literal) sense perdre de vista, però, una visió estratègica que necessitàvem per orientar el futur d'aquesta societat.

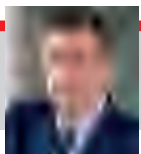
Ho fèiem amb acords i també amb discrepàncies amb els grups que estaven a la oposició. Però sense perdre l'esperit constructiu, basat en el respecte i l'afecte personal, que és sempre necessari per llaurar el camí del pacte i de l'acord.

I ho vam fer, i no es pot oblidar, amb la col·laboració intensa d'un teixit associatiu que, més enllà de les diferències sobre les mesures concretes que calia adoptar o sobre els mitjans materials que calia associar a les polítiques municipals, sempre va saber compartir objectius estratègics amb els nous ajuntaments.

És un bon moment per recordar-ho. És un bon moment – sense nostàlgies – per aprendre d'aquesta etapa històrica brillant del nostre país. ///

Jordi Juan

VICEDIRECTOR DE LA VANGUARDIA



El valor de la primera trinchera

En estos tiempos que el oficio de político está tan denigrado, hay que poner en valor el trabajo y la dedicación de los electos municipales que se aventuran a trabajar para su municipio con mucho coste y pocos réditos.

Diffícilmente hoy existe la ilusión y el entusiasmo por entrar a gobernar los diferentes municipios como había hace 40 años. La recuperación de los ayuntamientos democráticos fue un hito emocionante en nuestras calles. Ver a líderes antifranquistas encaramarse a los gobiernos de nuestras ciudades, escuchar un lenguaje diferente en el que la participación y la voz de los vecinos empezaba a ser tenida en cuenta o descubrir cómo si había dinero para asfaltar calles o recuperar zonas verdes, son recuerdos que nos hicieron conectar con aquella nueva clase política que era tan diferente a la anterior. El trabajo de los primeros ayun-

tamientos democráticos fue extraordinario tanto en recuperación cultural, social o urbanística. Hay excepciones, como los primeros amigos de lo ajeno que se aprovecharon del cargo, pero en general la actuación de los primeros ediles fue de notable alto y lo notaron la mayoría de las ciudades, especialmente aquí en el Baix Llobregat, donde el cambio experimentado ha sido evidente. Después llegó la crisis económica, el desencanto y un alejamiento claro entre los gobernantes y los vecinos. Aquel clima de entendimiento que había en los primeros años de democracia ha dado paso a un recelo y un distanciamiento provocado por la propia evolución de la sociedad.

Hoy los ciudadanos son mucho más exigentes con sus gobernantes y éstos tienen también más problemas en sus arcas para poder hacer todo lo que quisieran. Llegados a este punto, insisto en poner en valor el trabajo

de los ediles. Es la primera trinchera de aquellos que se quieren dedicar a la política. Es el espacio donde el contacto con los ciudadanos es más próximo. El lugar donde se palpa mejor que en ningún otro la respuesta de la opinión pública y donde se hacen los mejores dirigentes políticos.

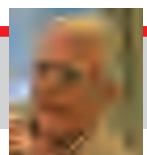
En estos días de celebración de los 40 años de ayuntamientos democráticos hay que valorar el trabajo realizado por todos estos ediles, algunos con mejor maña que otros, y animar a la gente joven a que no dé la espalda a la política y no dude en implicarse en la vida municipal. No hay nada mejor que trabajar de forma colectiva para la comunidad y poder ver los resultados del trabajo a corto plazo.

Defendiendo las ideas y los valores que se quiera, pero persiguiendo un fin tan loable como mejorar la ciudad en la que vives. Es el premio de estar en la primera trinchera. ///

UNA FOTOGRAFIA DE LES INUNDACIONS DEL PRAT DE PRINCIPIS DELS 70 | AMEP FONS FERNANDO VECINO

**Tomàs Alcoverro**

CORRESPONSAL DE LA VANGUARDIA EN EL LÍBANO



Puigcerdà 35 de Molins

En Molins de Rei tengo raíces familiares -me llamo Muntané de segundo apellido- y en Molins de Rei pase aquellos largos meses de vacaciones del verano. De niño inventaba cuentos que narraba noche tras noche con mis amigos veraneantes y del pueblo, sentados en los bordillos de la calle Puigcerdà. Cerca de la pequeña colina en la que se levantara el alto

depósito de agua, que fue durante años con el rojizo puente de piedra de Carlos III sobre el Llobregat uno de sus símbolos urbanos.

De vez en cuando visitaba en la vecina torre de los Madolell a mi pariente Josep Maria que en el desván de su casa dibujaba sus primeros cómics que publicaba en La Prensa. Años después, mi casa con jardín triangular y palmera hizo las veces de

discreto lugar de reunión de políticos de la clandestinidad durante el régimen de Franco. Algunas veces acompañaba a Joan Reventós o a Raimon Obiols, del MSC.

Les abría la puerta dejándoles solos en sus encuentros con otros dirigentes de la oposición. Reventós me daba veinticinco pesetas para pagar el taxi de regreso a Barcelona. Fui feliz en Molins de Rei. ///



Solo están finalizados 5 de los 28 proyectos de infraestructuras del área metropolitana

La Cámara de Comercio expone el fracaso de las administraciones públicas

En el informe, la institución también critica el estado de la red ferroviaria de Cercanías

En 2019 se tendrá que preparar una planificación previsible y razonada relativa a la movilidad

Carlos E. Waltemathe

De cara a 2019 las infraestructuras siguen siendo una gran incógnita. Durante los últimos doce años, las distintas administraciones públicas han desatendido las necesidades de las infraestructuras de movilidad de la región metropolitana barcelonesa. Como consecuencia, según el último informe de la Cámara de Comercio de Barcelona, tan solo 5 de los 28 proyectos en total se han logrado ejecutar desde el año 2006 hasta 2018. No se sabe con certeza si en 2019 se logrará cambiar este rumbo, pero no cabe duda de que hay una necesidad clara de reactivación de los proyectos, algunos llenos de polvo en los cajones ministeriales o de la Generalitat.

El informe de la institución camara, que se concentra en la evolución de los proyectos dirigidos a las infraestructuras viarias y ferroviarias, revela que, doce años



LA B-40, UNA ASIGNATURA PENDIENTE

después, sólo hay dos infraestructuras en funcionamiento en la red viaria -el tercer carril de la autopista C-32 y la Ronda Oeste de Sabadell- y tres en la red ferroviaria de cercanías -la prolongación a Terrassa, la prolongación en Sabadell y la ampliación de los FGC, denominado el Metro del Baix Llobregat-. Como gran éxito para el Baix Llobregat, a día de hoy, se cuenta con una línea de FGC que une directamente Olesa de Montserrat con la capital catalana y otra que une Barcelona con Igualada y Manresa a través de Martorell.

Por otro lado, menos positivo son los proyectos aparcado en la cuneta de la historia. En especial, en clave de nuestro territorio, el informe critica la red ferroviaria de Cercanías, visto que su número de usuarios registrados ha disminuido en los últimos años un total de 7,2%, mientras que el Metro ha crecido un 10,5%, los autobuses un 8,6% y las líneas de Ferrocarriles de la Generalitat un 8,1%. Por ello, desde la Cámara de Comercio se resalta la necesidad de "afrontar mejoras estructurales en

Publicita't als autobusos.

MÀXIMA VISIBILITAT

72% D'ARRIBADA AL TEU PÚBLIC!

Soler i Sauret

SARA BARAS "SOMBRAS"

CONCERT STUDIO

Teatre Tivoli

Exclusiva de Publicidad Exterior

CONTACTA'NS!

www.publicidadexterior.cat

PUBLICITAT A AUTOBUSOS

LÍNIES INTERURBANES - SANTANDREU - SANTVIBUS - SANTJUST - ESPLUBUS - MOLINSBUS - WWW.PUBLICIDADEXTERIOR.CAT - T. 93 689 27 64



LA LÍNEA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA DEL BAIX LLOBREGAT ES EL GRAN TRIUNFO COMARCAL. EN LA FOTO, ESTACIÓN DE FGC DE MARTORELL | FGC

la red de Cercanías, si se quiere ayudar más y mejor a combatir la congestión en los accesos metropolitanos de Barcelona.”

La B-40, el cuarto cinturón

Dentro de las infraestructuras viarias, el ejemplo más relevante de asignatura pendiente es la autovía orbital B-40. Se trata de una prolongación de la A-7. En cuanto esté finalizada, unirá Abrera con Mataró, atravesando las localidades del norte de Terrassa, Sabadell y Granollers. De momento, solamente se ha logrado finalizar e inaugurar el tramo entre Abrera y Olesa de Montserrat; Viladecavalls y Terrassa, y de Granollers a Mataró.

Según el informe de la Cámara de Comercio, existe un compromiso para la finalización de las obras entre Olesa y Viladecavalls. Sin embargo, queda pendiente el tramo entre Terrassa y Sabadell, el cual requiere un impulso importante mediante la redacción de un nuevo estudio informativo. Este proyecto supone una inversión estimada de 403 millones euros para la finalización total de la B-40.

Por lo general, en 2019 se deberá preparar una planificación previsible, razonada y razonable de inversiones en infraestructuras de movilidad, con fin de evitar que las obras se eternicen y que las actuaciones pendientes sigan frenando la competitividad territorial. Además, según la Cámara de Comercio, es esencial una mayor coordinación a nivel estratégico, ejecutivo y operativo entre las diferentes administraciones para garantizar la efectividad de las soluciones de movilidad en un contexto de creciente digitalización y automatización. **///**

Anuari 2019

www.bcncontentfactory.com

www.ellobregat.com

Descarrega'l gratis a

ellobregat.com

a partir del 7 de gener



ELECCIONS MUNICIPALS 26 DE MAIG

¿RENOVACIÓ O CONTINUISME?



ESPECIAL **40** anys
d'Ajuntaments Democràtics

Temes Anuari 2019

**Anàlisi
prospectiu del
que passarà
on vius**

**Balanç per seccions del més important que ha
passat al Baix Llobregat i l'Hospitalet durant el 2018**

La societat civil de la comarca opina...

**Anàlisi de cada
municipi davant
les eleccions del
maig del 2019,
després
de 40 anys de
democràcia local**

Tarifa plana per viatjar per la metròpolis

Dotze municipis del Baix Llobregat passen a pagar el transport públic com si fossin zona 1

L'AMB calcula que hi haurà 4,6 milions de viatges més en l'àmbit metropolità a l'any

Redacció

Des de l'1 de gener 12 municipis metropolitans del Baix Llobregat de la segona corona paguen el transport públic al preu d'una zona. Tots ells, malgrat estar dins de l'àrea metropolitana, formen part de la segona corona tarifària de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Des de principis d'any, viatjar entre Sant Vicenç dels Horts i Barcelona o Cerdanyola costa el mateix que fer-ho entre l'Hospitalet o Cornellà, per posar-hi un exemple.

En concret, els municipis del Baix Llobregat que pertanyen a la segona corona i que ara s'han integrat a la tarifa plana a preu de zona 1 són Begues, Cervelló, Corbera de Llobregat, Molins de Rei, Palnejà, La Palma de Cervelló, El Papiol, Sant Andreu de la Barca, Sant

Clement de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Torrelles. A aquests cal afegir-ne sis més com Cerdanyola, Badia, Sant Cugat, Barberà, Montcada i Reixac i Montgat. El nou sistema impulsat per l'AMB i aprovat per l'ATM cobrirà així tota l'àrea metropolitana, els 36 municipis que la formen, i farà

La mesura **beneficiarà** prop de **400.000 veïns** dels municipis de la **segona corona**



LA TARIFA PLANA AFECTARÀ EL BITLLET SENZILL I ELS SEGÜENTS TÍTOLS INTEGRATS: LA T-10 (INCLOSA LA DELS TREBALLADORS DE L'AEROPORT), LA -50/30, LA T-70/30, LA T-MES (INCLOSA LA DE LES PERSONES EN ATUR), LA T-TRIMESTRE, LA T-JOVE, ELS TÍTOLS PER A FAMÍLIES MONOPARENTALS I NOMBROSES, LA T-DIA, LA T-AIRE I LA T-ESDEVENIMENT

Llibre imprescindible de més de 500 pàgines per conèixer el funcionament dels òrgans que gestionen la comarca del Baix Llobregat i L'Hospitalet, una eina de consulta útil per les empreses, entitats públiques i privades, organismes oficials i ciutadans. Tot el que cal saber sobre: policia, sanitat, cultura, lleure, esports, tribunals, sindicats, empresaris, ensenyament, mitjans de comunicació, institucions supramunicipals, ajuntaments, entitats socials i partits polítics

Reservi el seu exemplar
DARRERES EXISTÈNCIES



oferta
50% de descompte
12,90 €

Tel. 670 794 703 / 661 236 881

coordinacion@bcncontentfactory.com

El Prat, a la espera de su ciudad aeroportuaria

El plan del Gobierno para la infraestructura supone una inversión de 1.264 millones

El proyecto consta de 4 áreas: parque logístico, aeronáutica, industria 4.0 y e-commerce

Carlos Manzano

El Prat podría lograr, al fin, su anhelada ciudad aeroportuaria. Al norte de las actuales terminales del Aeropuerto de El Prat, la T1 y la T2, Aena, el organismo estatal que gestiona el aeropuerto, proyecta la construcción de la Ciudad Aeroportuaria Centro, un sector urbano que acogerá hoteles, un palacio de congresos, comercios, oficinas, restaurantes y todo tipo de servicios relacionados con la actividad económica y el ocio.

Proyectada en 2003

Esta iniciativa, que fue proyectada en 2003, ha vuelto a cobrar sentido durante 2018 cuando el exministro Íñigo de la Serna decidió resucitar el proyecto para su posterior construcción. Dicha edificación podría comenzar a realizarse durante el año 2019, sin fecha de conclusión para lograr incluir en este campo —el de la ciudad aeroportuaria— los talleres de reparación de aviones, industrias aeronáuticas, el centro de carga y la plataforma logística y, también, un elemento espe-



EL ANTERIOR MINISTRO, ÍÑIGO DE LA SERNA, PRESENTÓ EL PROYECTO

cialmente interesante para la ciudad del Prat: la zona de servicios y de actividades complementarias, la llamada ciudad Aeroportuaria Centro.

Además de todos estos servicios logísticos o en referencia con la actividad del aeropuerto, también se ubicarían hoteles, un palacio de congresos, comercios, oficinas, restaurantes y servicios de ocio en esta nueva construcción. Lo que la dotaría de un carácter propio creando una nueva ciudad dentro de El Prat, como está sucediendo en otras localidades aeroportuarias europeas.

Esta ciudad, o Air City como se le llama ahora en algunos círculos, sería un macrocomplejo dotado de una inversión público-privada de 1.264 millones de euros durante los próximos 20 años. Respecto a la edificación del terreno, supondría que el Aeropuerto de El Prat crecería o se ampliaría en 1,84 millones de metros cuadrados, lo que supondría una obra mayor que la del barrio de Chamartín en Madrid.

Durante el 2019 iremos viendo cómo se suceden los acontecimientos, dado que el resurgir de la ciudad aeroportuaria vino por parte del ministro del antiguo gobierno del PP y falta ver si el PSOE decide continuar con dicho proyecto. ///

Parks & Ride, baules del transport públic

Invitació a la taula debat del **Cicle d'infraestructures**

Dijous, 16 de gener del 2019, de 9:00h a 11:00h

Biblioteca Mercè Rodoreda (Carrer Major, nº 69 - Sant Joan Despí)
(Esmorzar inclòs)

Ponents:

Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i alcalde de Sant Joan Despí

Ricard Riols, president de PTP, Associació per la Promoció del Transport Públic

Pere Macias, president del Cercle d'Infraestructures

Joan Carles Valero, periodista

Confirmar assistència a:

coordinacio@circledinfrastructures.com



El factor de les infraestructures

ORGANITZA



Fundació
Cercle d'Infraestructures



AMB EL SUPORT DE

elllobregat



SANT JOAN DESPÍ

EL PATROCINI DE



Diputació
Barcelona

Puente aéreo Suárez-Tarradellas

El Gobierno aprueba pasar a denominar al aeropuerto con el nombre del expresident

Desde Moncloa argumentan la decisión por su papel durante los años de la transición

El Govern critica la medida mientras que desde El Prat evitan entrar en polémicas

C. M.

Vuelve a invocarse el espíritu de la transición. El Consejo de Ministros celebrado en diciembre en Barcelona aprobó renombrar el Aeropuerto de El Prat con el símbolo de la restitución de la Generalitat de Catalunya: Josep Tarradellas. El Gobierno recuerda así una figura “cuya relevancia histórica y reconocimiento por la sociedad española es incuestionable”. “Su papel en la transición y en la recuperación del autogobierno catalán fue trascendental, contribuyendo de forma esencial mediante el clima de diálogo y concordia que siempre propugnó”, a la vez que “su compromiso con un catalanismo integrador y constructivo le hicieron ganarse el aprecio y la consideración del pueblo catalán y español”, añaden desde el Gobierno en un comunicado.

Una decisión que no ha sentado bien en el ejecutivo catalán. Desde el Govern lamentan que se haya tirado adelante el cambio de nombre pese a haber una comisión específica de nomenclátor dentro del ATM



“Su compromiso con un catalanismo integrador

le hicieron ganarse el respeto general”



para debatir estos cambios. Además, consideran que los cambios de nombre “son sensibles” y que requieren consenso.

Por su parte, el Ayuntamiento de El Prat ha explicado en un comunicado que “no contribuirá en ninguna polémica en torno a esta decisión del Gobierno de Madrid”, aunque desde el consistorio afirman que seguirán llamándolo “Aeropuerto de El Prat”.

Mensaje de “concordia y entendimiento”

Con este gesto el Gobierno quiere “transmitir un mensaje de concordia y entendimiento” para rebajar la tensión de la crisis catalana. Sin duda, los dos personajes en los que se sustentan las instituciones catalanas y españolas hoy en día son Adolfo Suárez y Josep Tarradellas, que durante la transición fueron las cabezas visibles del proceso de redemocratización de España y Catalunya. El puente aéreo Adolfo Suárez-Josep Tarradellas –entre los aeropuertos de Barajas y El Prat– quiere recobrar de forma simbólica el restablecimiento del autogobierno catalán y crear un gran puente entre Barcelona y Madrid para intentar desenqustrar la situación política en Catalunya. //

AQUEST 2019:

✓ **MILLORARÉ
L'AUDICIÓ**

A AMPLIFON T'OFERIM UN

60%

DE DTE. EN EL 2n AUDIÒFON

FINS AL 31 DE GENERI

Vine a Amplifon, líder mundial en solucions auditives.

**APROFITA AQUEST
DESCOMPTE EXCLUSIU**

I PROVA UNA SOLUCIÓ AUDITIVA
GRATIS 30 DIES SENSE COMPROMÍS

T'ESPEREM A:

Pl. Ajuntament, 14 - 08830 Sant Boi. Tel. 936 543 795

C. Doctor Reig, 66 - 08840 Viladecans. Tel. 936 470 519

ATENCIÓ AL CLIENT
900 303 304

AMPLIFONES
f t y

amplifon
Solucions auditives

La Fira busca crecer más en L'Hospitalet



El nuevo presidente, Pau Relat, deberá ampliar la superficie expositora de cara a 2029

La alcaldesa Núria Marín, miembro del consejo, habrá de proponer nuevos espacios

Juan Carlos Valero

La alcaldesa de L'Hospitalet, Núria Marín, tiene ante sí un gran reto. El consejo general de Fira de Barcelona, del que forma parte, ha encargado a la nueva dirección de la institución ferial presidida por Pau Relat en sustitución de José Luis Bonet, que elabore un plan estratégico con la finalidad de que en el plazo de diez años esté ampliado el recinto de la Gran Vía de L'Hospitalet, además de modernizar el de Montjuïc. Todavía no se sabe dónde se ampliará el recinto ni con qué financiación. Pero lo cierto es que la ampliación deberá ser una realidad en el horizonte del año 2029, coincidiendo con el centenario de la Exposición Universal de Barcelona y de la institución ferial.



RELAT HA SUBSTITUÏDO A BONET AL FRENTE DE LA FIRA | JCV

La alcaldesa de Barcelona y presidenta del Consejo General de Fira, Ada Colau, adelantó el magno proyecto tras la reunión de este órgano, en el que están representadas tres instituciones implicadas en la gestión

de la entidad: el propio Ayuntamiento de Barcelona, la Cámara de Comercio, la Generalitat y la ciudad de L'Hospitalet, representada por su alcaldesa. Tras la reunión, Colau aseguró que es necesario ampliar el espacio de Fira de Barcelona, dada la saturación a la que se ha llegado ya prácticamente en Gran Vía, que tiene 400.000 metros cuadrados de superficie, además de actualizar el espacio de Montjuïc.

Nueva dirección ferial

El nombramiento del empresario Pau Relat pone fin a un largo período de desencuentros entre las instituciones implicadas para escoger a la persona que pilota ya la nueva etapa de esta entidad. El nombre de Relat, consejero delegado de Mat Holding y presidente de la asociación empresarial soberanista Femcat, ha sido el último de una lista de cuatro candidatos que se habían barajado para presidir la Fira, especialmente durante el último año. Junto a Relat se han elegido como consejeros a Kim Faura; Manel Vallet (Catalonia Hotels); Helena Guardans y Mar Alarcón (Social Car). Tanto Faura, como Guardans y Pedro Bonet (Areas) o Miquel Martí (Moventia), habían sonado anteriormente como sustitutos de Bonet.

José Luis Bonet, que ha sido durante 14 años presidente del consejo de administración de Fira de Barcelona, José Luis Bonet, se mostró convencido de que la entidad mantendrá su papel "clave" para la economía, y se alegró de los planes para ampliar el recinto de Gran Vía. "Ya no cabemos. Barcelona no debe ser solo una gran ciudad ferial del mundo, sino la primera", apuntó.

Mayor feria audiovisual en 2021

En el ejercicio 2018 Fira ha logrado atraer al mayor evento mundial del salón audiovisual, el Integrated Systems Europe (ISE), que se organizará en Gran Vía de L'Hospitalet a partir de 2021. Del ejercicio de 2018, destaca de nuevo la celebración del Congreso Mundial de Móviles, que tiene un peso del 30% en la facturación de Fira, y el salón Alimentaria, que supone un 10%.

En 2018 Fira batió de nuevo su récord de facturación, con 210 millones de euros. Unos ingresos que suponen un incremento del 13% sobre el presupuesto inicial y un 12% en comparación con 2017, y que llega al 25% más si se compara con 2016, dado que hay ferias y salones bianuales. ///

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

2019: Tecnología asociada al comercio

En mayo, el recinto ferial de L'Hospitalet acogerá el Retail & Brand Experience

La feria de la industria textil más importante del mundo, ITMA, regresa al recinto de Gran Vía

El presente y el futuro del comercio al por menor, protagonista de un nuevo congreso

J. C. V.

El centenario del Automobile Barcelona y la celebración de un nuevo salón, Retail & Brand Experience World Congress, dedicado a la transformación digital del sector del comercio, son las novedades de 2019. Un año donde también se celebrará el Mobile World Congress y la ITMA, la feria más importante del mundo de la industria textil, vuelve al recinto de Gran Vía del 20 al 26 de junio tras su convocatoria de 2011.

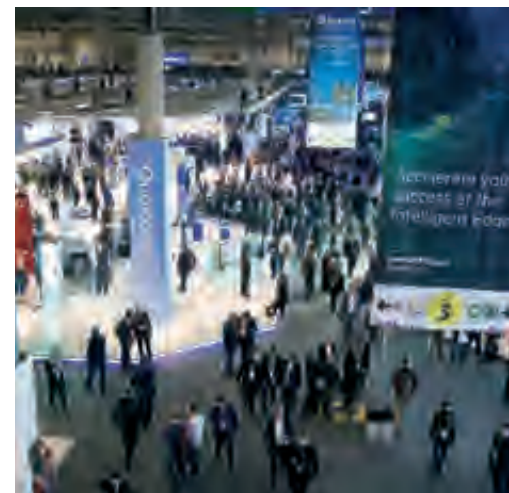
Hacia otoño, L'Hospitalet volverá a ser el escenario del Smart City Expo World Congress, el IoT Solutions World Congress, Barcelona Building Construmat, Piscina, el Salón Náutico o la Barcelona Bridal Fashion Week. También será un año de grandes encuentros médicos, como el Congreso Europeo de la Diabetes, de Urología o de Oncología, entre otros, y de eventos corporativos organizados por las compañías tecnológicas Cisco, SAP o VM Ware.

El presente y el futuro del sector del comercio al por menor centrará la primera edición del Retail & Brand Experience World Congress, nuevo evento de ámbito internacional organizado por Fira de Barcelona que reunirá en mayo a expertos para debatir sobre la transformación digital de un sector clave en la economía y que contará también con un espacio expositivo con dos centenares de empresas y start-up de todo el mundo.

El futuro del comercio mundial

Retail & Brand Experience, que se celebrará del 27 al 29 de mayo de 2019 en el pabellón 2 del recinto de Gran Vía, reunirá en un mismo espacio a los líderes de la industria y a los principales expertos y referentes de este sector de actividad, haciendo hincapié en cómo desarrollar y expandir la nueva ola de innovación tecnológica y las oportunidades potenciales que ofrece al comercio. El nuevo salón reunirá a todo el ecosistema de la transformación

ALIMENTARIA (IZQUIERDA) VOLVERÁ A LA FIRA EN ABRIL, MIENTRAS QUE EL MOBILE (DERECHA) YA SE PREPARA PARA FEBRERO



digital del sector, con el fin de conectar a las compañías desarrolladoras de las últimas soluciones tecnológicas con los principales actores de la venta online, tiendas físicas, grandes marcas y empresas minoristas.

Salvador Tasqué, director de Negocio Propio de Fira de Barcelona ha destacado que "Retail & Brand Experience World Congress quiere ser un evento global sobre la transformación del modelo de negocio de las marcas y el retail y convertir a Barcelona en referente en este campo como lo es también en el de las ciudades inteligentes o el Internet de las Cosas a través de los salones Smart City Expo World Congress o IoT Solutions, respectivamente". Añadió que "la ciudad es creativa, capaz de captar inversión tecnológica y de convertirse, al mismo tiempo, en laboratorio para testar nuevas tendencias y mostrar a los consumidores la innovación en este sector".

El congreso, eje central del certamen, contará con conferenciantes y expertos de relieve e influencia internacional y tendrá como ejes temáticos la tecnología, la logística, la experiencia de consumidor, los nuevos mo-

delos negocio y las últimas tendencias aplicadas a los grandes verticales de retail: moda, grandes superficies y centros comerciales, gran consumo, electrónica, artículos de lujo, mobiliario y hogar, "pharma", "beauty" y banca, además de un espacio dedicado a los e-tailers puros.

Otro de los pilares del evento será una zona de innovación que reunirá a las mejores "start-ups" globales relacionadas con el futuro del retail. El espacio contará con un área expositiva, un pitch corner y una zona de "networking".

En la zona expositiva del congreso participarán algunas de las compañías más innovadoras a nivel tecnológico y digital: banca y servicios financieros y de pago, grandes tecnológicas, grandes actores digitales, nuevas empresas de tecnología disruptiva en retail y firmas consultoras. Igualmente, la ciudad también será una de las protagonistas del evento con rutas por Barcelona para descubrir las últimas innovaciones en sus principales ejes comerciales y una agenda social intensa para potenciar el "networking" entre el nuevo ecosistema del comercio. ///



TAULA CASOLANA

CALÇOTADES

Tel 93 771 42 47

Buffet Casolà - 365 dies a l'any **Sopar** - Divendres i dissabtes nit

Carrer Montnegre s/n (Urbanització De n'Amat) 08635 Sant Esteve Sesrovires

WWW.TAULACASOLANA.COM



Cura molt natural

Los partidos pugnan por una buena posición en el 'pit lane' electoral

La comarca se prepara para una intensa cuenta atrás para las municipales

La más que probable fragmentación del voto amenaza a las alcaldías

El PSC se juega su predominio en el Baix Llobregat y L'Hospitalet

F.J.R

Cuenta atrás. Los nervios vuelven a las cancellerías locales tras casi cuatro años de legislatura marcados por la irrupción de las denominadas fuerzas del cambio y por problemáticas que, aunque con matices impuestos por la coyuntura económica y política, siguen siendo las de toda la vida.

La inquietud tradicional de las alcaldías en los meses pre electorales es más grande, si cabe, en este comienzo de 2019, puesto que la ola de cambio de 2015 que fragmentó los plenos municipales en multitud de partidos que, siguiendo la estela de Barcelona y del 15M quisieron responder a la crisis económica, social e institucional desde postulados de izquierda, puede cambiar ahora de signo. De esta manera, el Baix Llobregat y L'Hospitalet pueden estar a las puertas de la expansión naranja de Ciudadanos, que amenace a las mayorías tradicionales del PSC e incluso consiga alcaldías, al amparo de la polarización nacional ocasionada por seis años de 'procés'.

La ola verde de Vox: el augur andaluz

La de Cs no es la única 'amenaza' a la que las alcaldías se verán sometidas en mayo. La irrupción del partido ultra VOX en la escena política estatal no ha sido un fenómeno ajeno al Baix Llobregat y L'Hospitalet, poco proclive a las tesis independentistas y tradicional caladero de votos y feudo socialista que tiene similitudes con Andalucía, el primer territorio donde la formación de Santiago Abascal ha conseguido representación parlamentaria.

Y es que a lo largo del otoño esta formación llevó a cabo un auténtico tour por la comarca, con actos casi cada fin de semana en ciudades como Castelldefels, Sant Boi, L'Hospitalet o Sant Vicenç dels Horts. En este último municipio celebraron un acto el día 13 de octubre –que publicitaron recordando que estaban en el pueblo de Oriol Junqueras– con la presencia de su secre-



LAS ELECCIONES MUNICIPALES SE CELEBRARÁN EL 26 DE MAYO | ARCHIVO

tario general, Javier Ortega, que afirmó que quieren “recuperar el timón” del país y “limpiar el barco de cuantas ratas lo están inundando y no nos dejan convivir en paz”. Su discurso anti inmigración, anti independentista y anti establishment puede calar en algunas plazas de la comarca desencantadas con los partidos tradicionales.

Dos llegadas, las de Cs y Vox, que, a su vez, amenazan con dejar al PP como un partido residual en la comarca, una situación que ya se da en el Parlament.

ERC echa el resto en la comarca

Por otra parte, quien está poniendo toda la carne en el asador comarcal es ERC, que desde hace tiempo ya tiene elegidos a casi todos sus candidatos en los 31 municipios del territorio. La figura de Junqueras y el pedigrí independentista de la formación la hacen firme candidata a liderar el espacio soberanista en el Baix Llobregat y L'Hospitalet, ante un universo convergente pendiente aún de dar con la fórmula electoral: Junts o Primàries?

Los socialistas no se han quedado atrás y ya cuentan con alrededor de la mitad de los candidatos del territorio elegidos. Serán unas elecciones –otras– trascendentes para el dominio socialista en el Baix Llobregat y

L'Hospitalet, en las que habrá que poner el foco sobre las dos únicas poblaciones donde el PSC aún mantiene la mayoría absoluta, Sant Joan Despí y Vallirana, y en otras como L'Hospitalet, Esplugues, Gavà, Viladecans, Sant Just Desvern o Sant Boi, donde pese a no alcanzarla cuentan con un poderío evidente.

Por último, también estamos a la espera de ver cómo se articulan los comunes, que han de batallar para no perder comba con respecto a 2015, cuando entraron en muchos ayuntamientos a partir de candidaturas diversas bajo la nomenclatura de 'En comú' o 'Sí que es Pot'. En este sentido, hay que destacar la retirada de dos figuras claves del espectro del ecosocialismo, los alcaldes de El Prat y Sant Feliu, Lluís Tejedor y Jordi San José, cuya marcha aporta más incertidumbre a los meses pre electorales que se avecinan.

El Llobregat vuelve a encargar una encuesta

Como ya hizo en 2015, El Llobregat ya ha encargado una encuesta electoral que analizará la intención de voto en la comarca. Sus resultados serán presentados poco antes de los comicios y analizados en un acto con periodistas y representantes políticos comarcales, además de publicarlos en la edición escrita. ///

BON ANY



SANT
BOI
CENTRE COMERCIAL
Alcampo

*“Reciclar?
Jo no
canviaré res...”*

**Les teves excuses estan acabant
amb el nostre planeta**

D'aquí al 2020, a Catalunya hem de recollir selectivament el 60 % dels residus.
Que les teves excuses no t'impedeixin llençar els envasos de vidre al contenidor verd.

Et necessitem. Recicla.

ecovidrio
ENTITAT SENSE ÀNIM DE LUCRE


residuonvas.cat

012
gencat.cat
1994-2014 Recicla. Aquesta campanya

 **Generalitat
de Catalunya**

El Baix i l'Hospitalet, atents al judici per l'1-0

Tres veïns del territori, Junqueras, Borràs i Simó, seran jutjats a partir d'aquest gener

S'enfronten a penes de rebel·lió, sedició, malversació i desobediència



F.J.R

El Baix Llobregat i l'Hospitalet estaran molt pendents aquest gener de tres veïns seus que afronten un judici pels fets d'octubre de l'any passat. Oriol Junqueras, exalcalde de Sant Vicenç dels Horts i exvicepresident de la Generalitat, i les hospitalenques Meritxell Borràs, exconsellera de Governació, i Anna Simó, exsecretària primera de la Mesa del Parlament, s'enfronten a penes de presó i d'inhabilitació que superen la trentena d'anys i multes per presumptes delictes de rebel·lió, malversació de fons públics, sedició i desobediència, arran de la celebració del referèndum de l'1 d'octubre de 2017, que va portar el Parlament a declarar la independència el 27 d'octubre.

En concret, la Fiscalia demana 25 anys de presó i 25 anys d'inhabilitació absoluta a Junqueras per rebel·lió i malversació, mentre que l'Advocacia de l'Estat en sol·licita 12 de presó per sedició i malversació. Es tracta del líder independentista amb una petició de pena més alta dels 22 encausats. En el cas de Borràs, Fiscalia sol·licita 7 anys de presó i 16 d'inhabilitació per malversació i desobediència, a més d'una multa de 10 mesos amb un pagament diari de 100 euros. L'Advocacia, en aquest cas, demana 7 anys de presó per malversació i desobediència. Simó, per la seva banda, s'enfronta a una petició de multa per desobediència de 10 mesos amb una quota diària de 100 euros i serà jutjada en el Tribunal Superior de Justícia (TSJC), des-



JUNQUERAS SEGUEIX A LA PRESÓ DE LLEDONERS, MENTRE QUE MERITXELL BORRÀS VA SORTIR EN LLIBERTAT FA UN ANY, DESPRÉS DE PASSAR UN MES A ALCALÀ MECO. PER LA SEVA BANDA, SIMÓ, A MÉS DE RAMONA BARRUFET, LLUÍS GUINÓ, LLUÍS MARIA COROMINAS, JOAN JOSEP NUET I MIREIA BOYA, SERÀ JUTJADA PEL TSJC I NO PEL SUPREM

prés que així ho decidís el Tribunal Suprem a finals de desembre.

Els alcaldes declaren a la Fiscalia per l'1-0

Els alcaldes del Baix Llobregat que van signar el decret amb el qual es comprometien a col·laborar amb la Generalitat per organitzar el referèndum de l'1 d'octubre, han seguit desfilant davant la Fiscalia per declarar durant els últims mesos del 2018.

La Fiscalia els cita en qualitat d'investigats com a presumptes autors de delictes de desobediència, prevaricació i malversació. Els primers que van declarar van ser l'alcalde de Sant Vicenç dels Horts, Maite Aymerich, i el de Molins de Rei, Joan Ramon Casals,

mentre que els edils dels municipis més petits, com ara el Papiol, Collbató, Corbera —en aquest cas es tracta de la socialista Rosa Boladeras, que va permetre votar al seu municipi—, Olesa i la Palma de Cervelló van declarar al llarg de l'octubre passat. Queden a l'espera de ser citats els batlles de Begues, Castellví de Rosanes, Sant Climent, Torrelles i Martorell, que previsiblement ho seran al llarg d'aquest any.

De moment, els qui han declarat s'han mostrat tranquils i han assegurat que "la democràcia no hauria d'estar perseguida", en paraules de Miquel Solà, alcalde de Collbató. Tots els batlles van rebre l'escalf de veïns i representants comarcals de formacions independentistes a la sortida dels jutjats. ///



ADAMAR
ASSESSORIA INMOBILIÀRIA

ADAMAR REHABILITACIONES INMOBILIARIAS nace en el año 2014 fruto de la unión del sector inmobiliario con el de la construcción

ADAMAR se ha especializado en la venta de obra nueva en la zona del Garraf

Actualmente estamos involucrados en el proceso de rehabilitación de 6 edificios, en la zona del Barcelonés y Garraf

C/Pere Jacas, nº 13 local 9 · 08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)
Telf. 93 170 26 25 · Mov. 649 245 153



Seguim construint l'alternativa

Khristian Giménez

REGIDOR I PORTAVEU DE LA
CUP-POBLE ACTIU A L'HOSPITALET



La candidatura municipalista CUP - Poble Actiu ens trobem immerses en un procés de transformació. Habitualment, les qüestions que afecten internament als col·lectius i/o organitzacions acostumen a interessar només a les persones que hi participen, però no gaire al conjunt de la població. En aquest cas però, aquesta transformació té interès més enllà de la pròpia candidatura.

La CUP-PA va néixer poc abans de les darreres eleccions municipals, com a confluència de persones i organitzacions diverses: activistes de la ciutat, Lluita Internacionalista, Procés Constituent i l'assemblea local de la CUP. Va ser justament la CUP L'H qui va oferir la seva eina electoral per acollir aquesta confluència, en un exemple

de generositat política, obrint un procés inèdit a la ciutat de col·laboració entre agents polítics diversos.

Durant tota la legislatura, hem après de les estreïtes i limitacions del treball institucional, hem comès errades diverses, però essencialment hem intentat potenciar tot allò que es movia i es vivia a la nostra ciutat. No hem estat determinants, però sí que hem intentat complir un rol significatiu de suport al moviment popular de la nostra ciutat, i al desenvolupament del Referèndum de l'1 d'octubre, les vagues generals del 30 i del 8N i al conjunt de mobilitzacions socials, veïnals i sindicals que es continuen produint avui, a l'Hospitalet. També hem estat presents a les mobilitzacions creixents del moviment feminista de l'Hospitalet i a la de-

fensa del patrimoni de la ciutat. D'aquesta manera, hem anat configurant una identitat pròpia de la candidatura que va molt més enllà de l'estrict grup municipal.

Ara doncs, seria l'hora de fer-ne un balanç conjunt, de posar en comú encerts i errades de la feina feta, per tal d'agafar un nou impuls al servei d'un projecte municipalista que vagi molt més enllà dels agents polítics que van impulsar i constituir la present candidatura. En aquest context, l'assemblea local de la CUP ha decidit iniciar el seu camí, fora de la confluència que hem construït durant 3 anys i mig. La CUP L'H ha fet segurament el seu balanç del projecte i n'ha tret les seves pròpies conclusions. A la resta ens pertoca respectar aquesta decisió, totalment legítima. Això no treu que



lamentem profundament no poder seguir treballant juntes, compartint l'anàlisi sobre les errades i els encerts de la present candidatura municipal, per continuar construint plegades una alternativa d'esquerrres a la ciutat i des d'aquí, seguir treballant per la República Catalana.

Tanmateix, nosaltres seguirem construint aquesta alternativa municipalista, a partir del pròxim 12 de gener. Sabem que no serà fàcil, però intentarem seguir aprenent, colze a colze amb tot allò que es mou i es viu a la nostra ciutat. Segurament venen temps encara més durs i difícils que els actuals, i justament per això seguirem necessitant aplegar esforços, coneixements, experiències i forces, des de la diversitat pròpia de les classes populars de l'Hospitalet. **///**

CAVALCADA DE REIS

5 de gener de 2019 17 h

Inici: Parc de la Muntanyeta

Final: Rambla de Rafael Casanova

www.santboi.cat

AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT

CULTURA

SB
boig per tu

5^a Edició Premis

La gala de la cinquena edició dels Premis El Llobregat se celebrarà el 4 d'abril a Àtrium Viladecans

Cinc anys. Un lustre. Es tracta d'una xifra màgica, la constatació que una cosa dura perquè hi creus i ho prepares amb afecte. Ara a El Llobregat ja preparem la cinquena edició dels Premis El Llobregat, una festa consolidada que busca premiar a veïns i entitats baixllobregatines que s'han destacat en algun aspecte en concret.

I com ja és habitual, arriba gener amb una nova onada de nominats d'entre els quals sortiran els sis nous escollits, que rebran un guardó per la seva trajectòria el pròxim 4 d'abril a Àtrium de Viladecans, un espai de referència de les arts escèniques de la comarca i de l'àrea metropolitana, epicentre de les millors obres de teatre i els concerts més multitudinaris. Es tracta d'un equipament de més de 4.000 metres quadrats amb una sala auditori on caben més de 800 persones.

La gala començarà, com de costum, a partir de les set de la tarda, i serà retransmesa en directe i després en diferit per ETV. Serà aleshores quan els nominats puguin descobrir si han guanyat o no. I això només es podrà saber després del període de votacions que ja està obert a través de l'edició digital de El Llobre-



gat, elllobregat.com. Mantenim, en aquest sentit, la mateixa dinàmica que en edicions anteriors. És el Consell Editorial de la publicació qui nomina tres candidats per categoria, que són sotmesos a votació popular.

La dinàmica és la de cada any. Hi ha sis categories, totes relacionades amb el riu, que reconeixen la tasca de persones o entitats del territori: Aigües Cristalines, la Major Crescuda, Cabdal Amazònic, Ribera Solidària, Afluent Verd i Aigües Braves. Els nominats d'aquest any es poden descobrir a les pàgines següents, dividits per categoria i amb una petita explicació del perquè de la seva elecció.

Les anteriors edicions es van celebrar a l'Hospitalet, Sant Boi, el Prat i Gavà, i van deixar premiats destacats com ara Jordi Évole, Karra Elejalde, Marnel Esteller, el Parc Agrari, Itaca, Sonia Corrochano, la Fundació El Llindar, Ecologistes en Acció, Núria Marqués, Jesús Vila, Frederic Cano, Laura Ferrés, el CRAM, SOS Delta o Molins Acull, entre altres.

Una llista que, a partir de l'abril, es completarà amb els guanyadors d'aquesta cinquena edició que ja està en marxa i que promet tornar a destacar la valia d'un territori com el Baix Llobregat i l'Hospitalet. Esteu tots convidats a participar-hi. ///



ALGUNS PREMIATS DE LA IV EDICIÓ, UNA GALA QUE VA TORNAR A SER RETRANSMESA EN DIRECTE PER ETV. PER ORDRE, DE DALT A BAIX: EQUIP D'ESPORT DE LA XARXA, LA CINEASTA PRATENCA LAURA FERRÉS, EL GUITARRISTA CORNELLANENC CHICUELO, EL CRAM, LA FUNDACIÓ RUBRICATUS I UN Membre DE LA COMISSIÓ D'EMPODERAMENT DEL PARC SANITARI DE SANT JOAN DE DÉU DE SANT BOI | SERGIO RAMOS



ESCUPTURA DE DOGNY ABREU, ELABORADA EN EXCLUSIVA PER ALS PREMIS EL LLOBREGAT

s e//lobregat 2019



MÉS DE 200 PERSONES VAN ASSISTIR A LA QUARTA GALA DELS PREMIS EL LLOBREGAT, CELEBRATS A L'ESPAI MARAGALL DE GAVÀ EL MAIG PASSAT | FOTOGRAFIES DE SERGIO RAMOS / THEMETALCIRCUS

I el desembre... *El Llobregat Open Chess*

El Llobregat organitzarà al desembre un obert d'escacs internacional. **El Llobregat Open Chess** tindrà lloc al Prat, en concret en el poliesportiu Estruch, del 3 a l'11 de desembre. L'equipament ha estat cedit per l'Ajuntament del Prat per a la celebració de l'esdeveniment, que reunirà a jugadors de tot el món.

Aquest obert d'escacs té la vocació de convertir-se en anual i celebrar-se de manera itinerant per tota la comarca. Està dirigit per l'editor del Llobregat, Xavier Pérez Llorca, i compta amb el Mestre Internacional argentí Marcelo Pánelo com a gerent i responsable de la part tècnica d'aquest.

La Federació Catalana d'Escacs ja ha donat el seu vistiplau a través del seu president, Pepo Viñas. L'elecció de la data per a la seva celebració no és aleatòria, ja que tindrà lloc poc abans del prestigiós Sunway de Sitges. **///**



LES INSCRIPCIONS AL TORNEIG PODRAN FER-SE PRÒXIMAMENTE AL WEB WWW.ELLLOBREGAT.COM

5^a Edició Premis e///obro

Premi Aigües Cristal·lines

El Llobregat valora la transparència en la informació amb aquest premi periodístic a un professional o mitjà de comunicació comarcal



Luis Campo Vidal
Cineasta
Cornellà

Campo Vidal s'ha destacat en l'elaboració de documentals sobre història de la comarca. L'últim que ha estrenat està triomfant arreu del món i repassa la trajectòria de dos genis del modernisme català, Jujol i Gaudí. Anteriorment havia dirigit *El Cinturón Rojo*.



Francesc Perearnau
Periodista
Sant Just Desvern

Quaranta anys de carrera periodística són la millor carta de presentació d'aquest periodista esportiu del Baix. Destaca també el seu vessant solidari, com a un dels impulsors de la cursa solidària de presos a Can Brians, i la seva tasca de promoció del Barça a la comarca.



Mireia Navarro
La Placeta del Temps
Ràdio Cornellà

La Placeta del Temps és un programa de Ràdio Cornellà, que dirigeix Mireia Navarro, que contribueix a recuperar la memòria de la ciutat i els canvis que ha experimentat a través d'entrevistes amb veïns i veïnes. S'emet els dissabtes a la una del migdia.

Premi a la Major Crescuda

Personatges que han aconseguit, per la seva tasca professional en qualsevol àmbit, una sobtada notorietat social



Rosalía
Cantant
Sant Esteve Sesrovives

Amb el seu estil que barreja el flamenc amb sons urbans, Rosalía s'ha consolidat com l'artista revelació del moment. Acaba d'aconseguir dos Latin Grammy pel seu hit 'Malamente'. Tot i l'èxit, la sesrovirenca no ha trencat el fil amb els seus orígens.



María Vicente
Atleta
L'Hospitalet

Aquesta jove atleta de l'Hospitalet ha completat un any espectacular que l'ha portat a convertir-se en la gran esperança de l'atletisme espanyol. Amb 17 anys, ja compta amb ors mundials i un rècord del món d'Heptatló sots 18. El seu pròxim repte, els Jocs de Río.



Aitana/Alfred
Cantants
Sant Climent i el Prat

Són els dos màxims representants del Baix Llobregat de la nova fornada de 'triunfitos'. Una doble candidatura per a dos joves que estan triomfant arreu del món amb la seva música però que no perden la seva vinculació amb Sant Climent, Viladecans i el Prat.

Premi Cabdal Amazònic

Figures destacades de la comarca, amb una dilatada trajectòria en les seves especialitats que els han portat a ser únics



Oriol Junqueras
Polític i historiador
Sant Vicenç dels Horts

La trajectòria d'Oriol Junqueras com a exalcalde de Sant Vicenç dels Horts, professor i intel·lectual de capçalera a la comarca és indiscutible. Una vàlua que està per sobre de qualsevol consideració política i que volem destacar en aquests moments difícils per a ell.



Carles Castillejo
Atleta olímpic
Viladecans

Especialitzat en les carreres de fons, Castillejo és un dels millors atletes de l'Estat. Actualment es dedica, a més de guanyar carreres a tort i a dret, a entrenar promeses d'aquest esport. L'esportista és un dels 'amvaixadors' que porten el nom de Viladecans pel món.



Antonio Orozco
Cantant
L'Hospitalet

L'hospitalenc Antonio Orozco ha protagonitzat una carrera que l'ha col·locat entre els artistes més importants i influents del panorama musical espanyol dels últims anys. A més, el seu vessant solidari es fa palès any rere any, col·laborant amb diferents iniciatives.

egat 2019

Vota els teus favorits a
www.ellobregat.com

Premi Ribera Solidària

Un guardó a una entitat sense ànim de lucre per tenir a la solidaritat com a columna vertebral al llarg de la seva història



Gasol Foundation
Sant Boi/Los Angeles

Els germans Gasol contribueixen amb la seva fundació a combatre els efectes de l'obesitat infantil. L'entitat va presentar el desembre, conjuntament amb l'Ajuntament, un estudi pioner sobre aquesta problemàtica a Sant Boi, bressol dels dos jugadors de bàsquet.



Juga Verd Play
Consell Esportiu
del Baix Llobregat

Aquest projecte pioner del Consell Esportiu Baix Llobregat proposa un canvi de paradigma en l'esport de base: que no només puntuïn els gols o les cistelles, sinó també el joc net i l'esportivitat. La iniciativa va néixer fa sis anys a la comarca i ara ha fet el salt a Europa.



Consell de les Dones
del Baix Llobregat

El Baix Llobregat és una de les comarques en la qual el pes del moviment de les dones ha estat més fort. I una part de la responsabilitat d'això la té Consell de Dones, que l'any passat va celebrar el cinquè Congrés de Dones per seguir treballant per la igualtat.

Premi Afluent Verd

L'ecologisme i la sostenibilitat són tan fonamentals per a la nostra societat com un afluent ho és per a un riu



Espigoladors
El Prat

Espigoladors és una entitat sense ànim de lucre que combat el malbaratament alimentari. Com ho fa? Recuperant la fruita i verdura que no es cull, sigui pel descens de vendes o per l'aspecte que té. El 95% dels aliments recollits van a parar a entitats socials.



Antoni Poveda
Alcalde de Sant Joan
Despí i vicepresident
de l'AMB

La decidida aposta d'Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat de l'AMB i també alcalde de Sant Joan Despí, per estendre l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport alternatiu al cotxe és innegable. La creació d'una xarxa intermunicipal de carrils bici n'és un exemple.



Salvem l'Olla del Rei
Castelldefels

La plataforma va portar a terme l'any passat una intensa campanya perquè s'aturessin les obres del nou edifici de l'Institut de Ciències Fotòniques que es volia fer a l'Olla del Rei, l'única zona humida de Castelldefels al costat de la Politècnica (UPC). I ho van aconseguir.

Premi Aigües Braves

De tant en tant, la calma del riu es veu sorpresa per les inesperades inundacions que obliguen a la mobilització ciutadana



Grup Patrimoni LH
L'Hospitalet

Aquest grup de persones i entitats de l'Hospitalet va néixer fruit de la presa de consciència del deteriorament que pateix el patrimoni de la segona ciutat de Catalunya. Amb les seves accions han contribuït a fer extensiva aquesta presa de consciència a bona part de la ciutadania.



Cinta Tort
Torrelles de Llobregat

Cinta Tort, o 'Zinteta', el seu nom artístic, és una jove torrellenca que ha aconseguit fama internacional per la seva lluita contra la pressió estètica que pateixen les dones. Expressa el seu missatge a través de l'art, pintant estries de la pell i reivindicant la bellesa de les imperfeccions.



Sindicat de Llogaters

Una de les grans victòries del Sindicat de Llogaters va ser la negociació del cas dels veïns de Sant Joan Despí afectats per l'augment desmesurat del lloguer. Un primer pas cap a una incipient organització de la plataforma al Baix Llobregat, tot i haver nascut a la capital catalana.

EDUARDO ALONSO, alcalde de Sant Joan Despí de 1983 a 2007

“Mientras fui alcalde nunca prometí nada que no pudiese cumplir”

“El proyecto del tranvía lo lideramos los alcaldes de Esplugues, Sant Just Desvern y yo. El resto se sumaron después”

“Me hubiera querido ir antes, pero los que querían heredar el puesto no me convencían. Y el que me convencía, Poveda, no lo aceptaba”

Eduardo Alonso Palacios nació en noviembre de 1936, cuando los españoles se mataban entre ellos en una guerra civil, en el barrio de Lavadores (Vigo), “que le llamaban la Rusia gallega, porque todo el mundo era de izquierdas”. Llegó a Sant Joan Despí por casualidad en 1970 para ejercer la medicina y en 1983 fue elegido alcalde por el PSC, cargo que ocupó durante 23 años, hasta la jubilación. Alonso acepta encantado la entrevista y cita al LLOBREGAT en su domicilio particular, después de sortear los obstáculos que puso algún dirigente comarcal socialista para que no se nos facilitara su teléfono particular.

Pere Ríos

¿Por qué eligió Sant Joan Despí para hacer de médico?

Por el azar de una oposición. Estaba en un hospital de Pontevedra, pero no me gustaba aquel ambiente de competitividad y codazos entre profesionales. Había 47 plazas para toda España y éramos cuatro mil. Elegí Sant Joan Despí porque quería un sitio que tuviera cerca la universidad y el mar, no quería ir a la meseta. No tenía ni idea de dónde estaba este pueblo, que en 1970 tenía las calles por asfaltar, cuatro árboles contados, sin alumbrado ni servicios. El último alcalde franquista fue el mayor constructor y se había preocupado de especular, pero no de plani-

ficar servicios. Mi mujer vino a los cuatro meses y se quería marchar cuando vio esto, pero como buenos gallegos, te adaptas a las circunstancias.

¿Cuándo empezó su actividad política?

A los 19 años, en el segundo año de carrera en Santiago de Compostela, en 1955. Conocí a un catedrático que se llamaba Carlos París Amador, que era director de una residencia de un colegio mayor, pero que pertenecía al comité central del Partido Comunista de España. Aquello era un foco antifranquista y abundaban los rojos, hijos de vencedores de la guerra civil. Después de cenar hacíamos unos seminarios políticos y allí fui a mi primera manifestación en 1956 contra Franco. Me acuerdo que dijimos que íbamos a manifestarnos contra Gibraltar y a mitad de camino se convir-



ALONSO EN EL BALCÓN DE SU DOMICILIO | PR

tió en contra Franco. Yo simpatizaba con las ideas socialistas, lo de socialdemócrata me sonaba muy moderado.

Usted ya era socialista antes de que naciera el PSC.

Sí. Yo era socialista radical y por eso me junté aquí

con el Partit Popular de Catalunya, el PPC, que las malas lenguas le llamaban el Partit Particular de Colomines. El jefe era Joan Colomines, un médico analista. Éramos marxistas acérrimos, y autogestionarios. Ese era uno de los partidos que luego se

fusionaron en 1976 en el PSC Congrés, del que fui fundador, con Joan Reventós y Raimon Obiols. Éramos unos catalanistas radicales, pero no independentistas. Y el PSC Congrés, fue uno de los tres partidos del congreso de unificación en 1978 del actual PSC.

En ese congreso se quedó en minoría.

Sí. Yo fui un año a mi casa porque cuando se hizo la unificación voté contra el pacto de abril porque quería un partido soberano ajeno por completo al PSOE. Por eso no fui candidato en las primeras elecciones municipales de 1979, pero en 1983 tenía la obligación moral de participar y no me pude negar cuando me lo pidieron, porque había sido el fundador de la agrupación local. La primera legislatura gobernaron juntos el PSUC y el PSC y el jefe del partido entonces en Sant Joan Despí era José Montilla, que era también primer teniente de alcalde. Recuerdo que pasamos de 12 concejales a 6 a favor del PSUC en las elecciones de 1979 a nueve concejales para nosotros y ocho para ellos en 1983. El PSUC ya había sufrido la crisis y yo pacté con toda facilidad con los prosoviéticos del PCC y con aquel voto igualamos el pacto del PSUC con Convergència, que tenía dos concejales. El concejal de Alianza Popular se abstu-

vo, que era lo que pertocaba, y salí elegido alcalde. A partir de 1987 gané cinco elecciones por mayoría absoluta, pero siempre pacté con Iniciativa y posteriormente con CDC.

Antes decía que en 1970 había solo cuatro árboles en Sant Joan Despí, pero cuando entró en la alcaldía en 1983 el panorama no era muy distinto.

Carles Ribas había pensado en un Sant Joan Despí futuro y quedaba mucho por hacer. Yo me crié en Galicia entre la playa y el bosque y me horrorizó llegar aquí y ver que no había árboles. Empecé a plantar árboles y a hacer jardines, y plazas, y aceras... Todo lo que había que hacer. Y la urbanización del polígono industrial. Y el alcantarillado nuevo, porque bajaban las aguas de Sant Just Desvern y Esplugues, y en lugar de aumentar aquí el diámetro de las conducciones, disminuía. Pusimos unas cloacas en la que cabía un camión adentro. No ha vuelto a haber inundaciones.

Si tuviera que destacar una cosa de toda su gestión, ¿con qué se queda?

Con las bibliotecas. Poder inaugurar la primera biblioteca, el centro Miquel Martí Pol, en un barrio obrero como Les Planes, fue lo que me hizo más feliz. Para mí la cultura es el mayor medio de promoción social, y qué mayor justicia e igualdad que

Durante 14 años **no**
cobré un duro de
alcalde y después
un sueldo de
concejal raso



“El concejal de **Alianza Popular** se **abstuvo** en 1983 y eso permitió que saliese elegido alcalde”



poner la cultura al servicio de la clase obrera.

Una vocación

Nunca dejó de pasar consulta siendo alcalde. ¿Por qué?

Fue la única condición que le puse a la dirección del PSC para encabezar la lista. Pensaba que lo podía hacer porque me daba independencia personal. Yo no quería vivir de la política.

¿No cobraba ningún sueldo?

Durante 14 años no cobré ni un duro de alcalde. Hay un documento que firmé en 1983 en el que yo me auto incompatibilicé. A los 14 años, mi hijo empezó a estudiar en la universidad de Vic, el dinero me daba justo y planteé que o le dedicaba más horas al Ayuntamiento o a la consulta privada, que alternaba con la pública. Lo hablamos con la dirección del PSC y pasé a cobrar un sueldo de concejal raso hasta que me fui.

¿Cómo fueron sus relaciones con la dirección del PSC?

Buenas. Joan Reventós era un hombre muy entrañable y tuve muy buena relación, lo mismo que con Raimon Obiols, que era un cerebrino mandri [un medicamento que se comercializó en España y que se le atribuían múltiples propiedades curativas], un político nato.

Con José Montilla no parece que tuviera tan buena relación. Cuando fue elegido presidente de la Generalitat, usted escribió un artículo en el que le recriminó haber aceptado el cargo.

No, también tuve una buena relación. En aquella época yo tenía unas posturas políticas de las que he evolucionado, pero me sigo cabreando por las mismas cosas. Supongo que lo que criticó fueron unas medidas contemporizadoras. Yo era más radical entonces y como tenía libertad para decir lo que pensaba, pues supongo que lo hice. Siempre he presumido de decir lo que pensaba y de no prometer nada que no pudiese cumplir. Nunca pretendí engañar a la gente como alcalde.

Dos emblemas

Sant Joan Despi ha quedado en el imaginario de la sociedad catalana por dos instalaciones: la ciudad deportiva del Barça y TV3.

José Luis Núñez sería lo que fuere en su vida privada, pero con nosotros siempre se portó como un caballero y cumplió lo pactado. Reixach, que fue inteligente como jugador y lo sigue siendo como persona, dijo el otro día que Núñez siempre preservó la independencia del Barça. En aquel Bar-



ALONSO JUNTO AL EXPRESIDENTE DEL FC BARCELONA, EL RECIENTEMENTE FALLECIDO JOSEP LLUÍS NÚÑEZ | CEDIDA

ça cabían todos. Él era del PP, pero allí cabían socialistas, comunistas y convergentes, que eran los que querían dominar el club. Por eso no querían que Núñez inaugurase la ciudad deportiva, no querían darle ese as. La Generalitat nos retrasó el proyecto tres o cuatro años y solo nos echó una mano Pere Macías, otro caballero, que había sido consejero de Obras Públicas. Núñez decía que el Barça no tenía que pagar el IBI, porque decía que era una cosa benéfica, pero yo le dije que aquí pagaba todo Dios y tuvimos que poner un contencioso y lo ganamos en el Tribunal Supremo. La televisión se hizo y se acabó. Fue un proyecto que generó unos ingresos y un prestigio para Sant Joan Despi y que sirvió para urbanizar la zona.

Polémicas

¿Qué actuación generó más polémica durante su mandato?

Posiblemente el tranvía. La gente decía que iba a provocar varios muertos diarios y que era un armatoste ruidoso, porque se habían quedado con la imagen de los tranvías antiguos. Costó trabajo que la gente lo entendiera,

porque no habían viajado en tranvía. Yo me había pateado Europa occidental y había visto todos los tranvías, desde los antiguos de Amsterdam hasta los modernos de Lyon. Los que impulsamos ese proyecto fuimos Luis Segura, alcalde de Sant Just Desvern; Antoni Pérez Garzón, de Esplugues, y yo, con el apoyo de Mercè Sala, que era teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona. El resto no se querían involucrar en esa guerra, aunque al final se sumaron al proyecto Montilla y otros alcaldes. Lo que hicimos fue montar varios autobuses y llevar a las entidades y asociaciones de vecinos a que viesen los tranvías de Montpellier. Dejaron de plantar cara y vieron que era un buen proyecto y recuerdo que uno que era del PSUC y que siempre encabezaba las manifestaciones de protesta es hoy en día conductor del tranvía. Yo cuando lo veo pongo cara de póker y lo saludo educadamente.

Poveda y el relevo

Estuvo 23 años en la alcaldía hasta que cumplió los 70. ¿Hubiera querido irse antes?

Sí, pero los que querían heredar el puesto no me

convencían. Y el que me convencía, que era Antonio Poveda, no lo aceptaba. Nunca he sabido muy bien porqué. Creo que es porque prefería que yo diese la cara y él se dedicaba a mandar en la sombra. Aunque yo hiciese alguna cosa que no le gustara, como tener ideas confederales, siempre me fue absolutamente leal. Igual que yo lo he sido con él.

Balance de mandato

¿Qué cambiaría de su época de alcalde?

Sobre los equipamientos y las zonas verdes no me arrepiento de nada. Siempre quise hacer una política de izquierdas. Aquí hay tres polideportivos de calidad, lo que pasa en pocas ciudades. Dar un salario social a las clases populares siempre fue nuestra política. Quizás me arrepiento de no haber podido hacer más, pero todo lo que hicimos, lo hicimos sin deudas.

¿Qué opinión le merece la situación política actual?

En la consulta me he encontrado alguna vez con alguna abuela que me mal hablaba en castellano y yo le mal hablaba en catalán y le decía: “Ve. Usted y yo jamás nos pelearemos, porque tenemos interés

en entendernos. Nadie me ha faltado al respeto, pero aquella psicología social se ha perdido. La sociedad está dividida. Yo vengo de una familia que tuvo muertos en la guerra civil, de derechas y de izquierdas. Aquello me quedó cuando me lo contó mi madre y le tengo cierto temor a que esas cosas se puedan repetir.

Lector voraz

¿Qué hace ahora?

Leo como un descosido. De todo, principalmente ensayos e historia, pero también alguna novela. Vivo aquí hasta que llega Sant Joan, cuando empieza a hacer el calor insufrible y me marcho a Pontvedra hasta primeros de octubre. Cuando empieza a llover allí me vengo para aquí.

¿Sigue militando en el PSC?

Sí. Aún voy algunas asambleas de aquí, no a todas, como la del otro día, porque quería preguntarle al alcalde qué era eso del traslado de la empresa Gallina Blanca. Pero no participo en nada. A veces llamo a Belén García, que es la primera teniente de alcalde y que conozco desde niña, porque era su médico. Si tengo alguna pregunta se la hago y siempre me las aclara.

¿Qué relación tiene con el actual alcalde, Antonio Poveda?

Buena, nos conocemos hace muchísimos años. Cuando yo era alcalde lo recibía, porque venía de Bandera Roja y del PSUC. Muy de vez en cuando le llamo y nos vemos un ratito, porque sé que tiene mucho trabajo, pero no me entrometo ni interfiere en nada. Si tengo algo que decirle alguna cosa, se la digo. //

Presupuestos de la deriva socialista

Miguel García


PORTAVOZ DE CS EN EL AYUNTAMIENTO DE L'HOSPITALET

Los presupuestos que ha presentado la alcaldesa de L'Hospitalet son un claro reflejo de la deriva de su proyecto político. Los presupuestos de Núria Marín son antisociales, incumplen lo comprometido con los vecinos y son una ficción que no refleja la realidad ni tiene la intención de hacerlo.

El PSC de L'Hospitalet sigue destinando a los servicios sociales aproximadamente la mitad de lo que recomienda la Asociación

de Directoras y Gerentes de Servicios Sociales de España, a diferencia de lo que hacen otros municipios de nuestro entorno como Barcelona, Sant Adrià o Santa Coloma. Es tal su desinterés en las políticas sociales que destina menos recursos a inversiones en vivienda social que en atenciones protocolarias y representativas.

La ejecución de las inversiones ha sido otro de los grandes fracasos del gobierno de Núria Marín. El año pasado apenas ejecutó el



20% de las inversiones presupuestadas y para el año que viene las inversiones se han desplomado. En el Plan de Inversiones Municipales

2016-2019 tenían previsto para el 2019 19.672.299 euros y al final en el presupuesto solo han contemplado 9.074.105. De los 130

millones que anunciaban en 2016 que iban a invertir hasta 2019, a fecha de 31 de octubre de 2018 se habían quedado en 40 millones. Las frías cifras confirman que los grandes anuncios de Núria Marín se quedan en nada: son solo humo para salir en la prensa.

Después de 40 años en el gobierno, cabría esperar que el PSC, al menos, gestionaría con un mínimo de solvencia. Pero ni eso; se han acomodado tanto en el poder que se han abando-

nado a la improvisación. Los presupuestos son papel mojado. Núria Marín está acostumbrada a gobernar a golpe de modificación extraordinaria de los presupuestos, casi 100 ha hecho en 2018, donde te puede poner partidas tan poco extraordinarias como la cabalgata de reyes. Está claro que L'Hospitalet necesita un cambio que regenere la vida democrática de la ciudad, con un proyecto de renovación reformista y progresista como el que representa Cs. 

LES ESCAPADES DE CANALS & MUNNÉ UNA EXCURSIÓ ON EL VI, EL CAVA, LA GASTRONOMIA I LA CULTURA SÓN ELS PROTAGONISTES

GRAN CALÇOTADA SENSE LÍMITS!

36.90€
(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

(IVA inclòs)

MENÚ

Primers:
Tènia de "calçotada" a la brasa (hensa, timell) amb la seva salsa. Garrofos a la brasa.

Segons:
Costelles i mitjons de xai a la brasa de lleria.
Berenja a la brasa (blanca i negra).
Escalivada catalana.
Mengibre.
Ajoïda.
Pa torrat amb tomàquet.

Postres:
Crema catalana tipica de la casa o Serrall al cava.

Begudes:
Cada 6 persones: negre, 1 amp. Cava.
Rebenta Brut, 1 amp. Vi Blanc o Noi.
Prunells, 1 amp. Aigua Calda i Infusió.

Xarrup a escollir: maridatge de cava o licor de Cava.

Entrada al chiquiparc (PARC INFANTIL) inclòs

¡ UNA FESTA GASTRONÒMICA !

al GRAN CENTRE D'OCI CANALS MUNNÉ (CAVA VELL) a Sant Sadurn d'Anoia dotat de 7 menjadors, una espectacular barbacoa i un original parc infantil creat especialment perquè els més petits es diverteixin sols.

VISITA ENOLÒGICA

UNA FESTA GASTRONÒMICA que pot completar-se amb una VISITA ENOLÒGICA, guiada i comentada, a la CAVA NOVA que li permetrà descobrir en una hora 100 anys d'història convertint-se en enòleg per un dia amb DEGUSTACIÓ del CAVA ADN CANALS I UN PICA PICA, tot per 10 euros per persona

Canals Munné
Cava, Vi i Llicor
Qualitat, Tradició i Modernitat

La seguretat, la nostra prioritat

José Á. Carcelén

PRIMER TINENT D'ALCALDIA DEL PSC SANT BOI



Un dels fets més diferencials de Sant Boi és el seu entorn natural i forestal. El 66% del nostre municipi és entorn natural i forestal. No es baladí que la nostra ciutat sigui una espècie de pulmó verd al bell mig de l'àrea metropolitana de Barcelona. Però a més a més Sant Boi és una ciutat densament poblada. Ja som 82.142 persones les que vivim al nostre municipi. I per aquestes, el nostre Ajuntament va reivindicar en el seu moment la necessitat de tenir un parc de bombers propi que garantitzés la seguretat de la ciutadania.

Tothom sap que en un incendi, el temps de reacció és fonamental per controlar

el foc i sobretot per salvar vides. En pocs minuts, un foc pot estar controlat o descontrolat. En el primer dels casos, es salven vides. En el segon, el perill de perdre-les creix de manera exponencial. Sens dubte, el fet d'haver tingut durant aquests anys un parc a la nostra ciutat, ha permès que els bombers arribessin ràpidament als diferents indrets als que se'ls ha requerit, i poguessin actuar de manera efectiva.

Per això, per a nosaltres va ser un èxit, i ho ha estat durant tots aquests anys, quan amb el President Montilla al Govern de la Generalitat, vam arribar a un acord per construir l'actual Parc de Bombers, que dona servei a

Sant Boi i a altres municipis del Delta del Llobregat. I per això, des del govern municipal no vam tenir cap dubte en facilitar i finançar la seva construcció. La seguretat ha estat i és la nostra prioritat.

A l'actualitat, per manca d'efectius, ens han informat que el parc de bombers ha estat alguns dies tancat. I això no ho podem permetre. Per això, exigim al Govern de la Generalitat que doni prioritat a les polítiques de seguretat envers les persones. Des de l'Ajuntament continuarem lluitant per evitar aquest tancament que ens sembla injust. El Govern de la Generalitat ha de treballar per la seguretat dels i les catalanes, dels i les santboianes. 



Tarragó
comunicació, s.c.

PORTEROS ELECTRÓNICOS
VIDEO PORTEROS
TELÉFONOS
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. B&W Y COLOR
MEGAFONÍA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Seguim: G-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mòbil: Còpia Venduec: 70 - 08030 SANT BOI - Tel. 93 454 75 53
tarragocomunicacio-formadit.com

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ÈRC A CERVELLÓ
I DIPUTAT PROVINCIAL D'URBANISME I HABITATGE



2019 any nou, mateixos problemes

Amb l'any nou tots ens proposem nous reptes, noves fites i nous objectius. I si són fites i objectius diferents és positiu perquè significa que avances i que no estàs enstancat. Per contra, el problema és quan cada any et plantejes una i altra vegada el mateix objectiu, o la resolució de la mateixa problemàtica i no t'en surts, això significa que has perdut un any de la teva vida.

Doncs bé, el problema de l'encaix de Catalunya segueix ben vigent i any rere any apareix a la llista de problemàtiques de la Moncloa, i malgrat els inquil·lins van canviant, el problema subsisteix perquè potser no s'afronta amb la valentia i determinació que cal.

Perquè la valentia no

és amenaçar constantment amb l'aplicació de l'article 155, perquè ja s'ha vist que després d'aplicat i fetes les eleccions al Parlament de Catalunya, el problema persisteix perquè el republicanisme és majoritari. Perquè fer veure que existeix una divisió de poders perfecta, és menystenir a l'altra part. Perquè, per exemple, canviar unilateralment el nom de l'aeroport no farà que es rebaixi la tensió, de fet aquest darrer fet, demostra que des de la Moncloa encara no han entès res.

Les solucions no vindran de forma unilateral des de Madrid, vindran escoltant als legítims representants del poble català, aquells que la ciutadania hem votat, aquells que hem volgut que ens governin.

Pensar que la solució sortirà des d'un despatx de Madrid i no d'un despatx de Catalunya, és seguir pensant en clau centralista. I aquesta és la clau. Tot govern espanyol ha cregut que de forma més o menys repressiva podria solucionar-ho sense haver d'escoltar al poble català, i sense escoltar a la part afectada és impossible resoldre cap tipus de conflicte. Així doncs, aquells que diuen que s'ha de parlar haurien d'entendre que abans de parlar potser cal escoltar, i un cop havent escoltat, igual s'arriben a entendre millor les reivindicacions històriques catalanes, i deixen de topar una i altra vegada contra el mateix mur.

Tant de bo pel 2020 no calgui escriure un article similar. **///**

Els diners, allà on toquen

Alba Bou

TINENT D'ALCALDE TITULAR DE L'ÀREA D'URBANISME
I MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT (ICV)



Els pressupostos municipals amaguen setmanes, mesos, de feina invisible, coordinada i intencionada. De manera assimilable a un pressupost domèstic, hem de saber què tenim i en què volem gastar-ho, aplicant les dosis necessàries d'intel·ligència i enginyeria financera per fer-ho sostenible en el temps. El pressupost municipal és la plasmació econòmica de la voluntat política de l'equip de govern. Els diners que s'administren en un pressupost municipal, a més, són diners públics, de tots, que cal gestionar amb justícia i equitat. Segons el meu parer, el Ple municipal del Prat de desembre va aprovar un pressupost just, sostenible i sanejat.

El darrer Pla d'Actuació

Municipal va ser exhaustiu i ambiciós, detallant un seguit d'inversions importants en l'àmbit social, urbanístic o educatiu, que s'han pogut fer realitat comptant amb unes finances municipals potents. La realitat és que, a 4 mesos del final d'aquest mandat, hem pogut reduir el nostre esforç inversor (pràcticament està tot enllestit), hem pogut augmentar la despesa corrent (per la posada en marxa de grans equipaments com el Centre Cívic Palmira Domènech o del Teatre de l'Artesà, i també per l'obertura de nous serveis i projectes com el d'Educació, Cultura i Comunitat, o l'impuls del Servei d'Atenció Domiciliària). Tots ells, necessaris pel desplegament de les polítiques públiques que aquest

equip de govern ha definit.

Aquest 2019, a més a més, aconseguirem l'eliminació del deute. Ras i curt. Amb això, obtenim un pressupost sostenible, sostingut i sanejat.

Sabeu quina ha estat la gran crítica a aquest pressupost? Doncs que és un pressupost continuista. Vaja. Després de 3 anys i mig de mandat, potser és crítica sobrerera. L'equip de govern defineix, a l'inici de cada mandat, on vol gastar més i on vol gastar menys. No és possible fer trampa. Dit això, ens desitjo a tots els catalans i catalanes, i arreu de l'estat, uns nous i urgents pressupostos al govern central, que de ben segur ens ajudaran a seguir fent política i acció de govern que millori les condicions de vida de la gent. **///**

Sant Vicenç dels Horts 19 i 20 de gener de 2019



... i 2a Mostra Internacional de Pastisseria

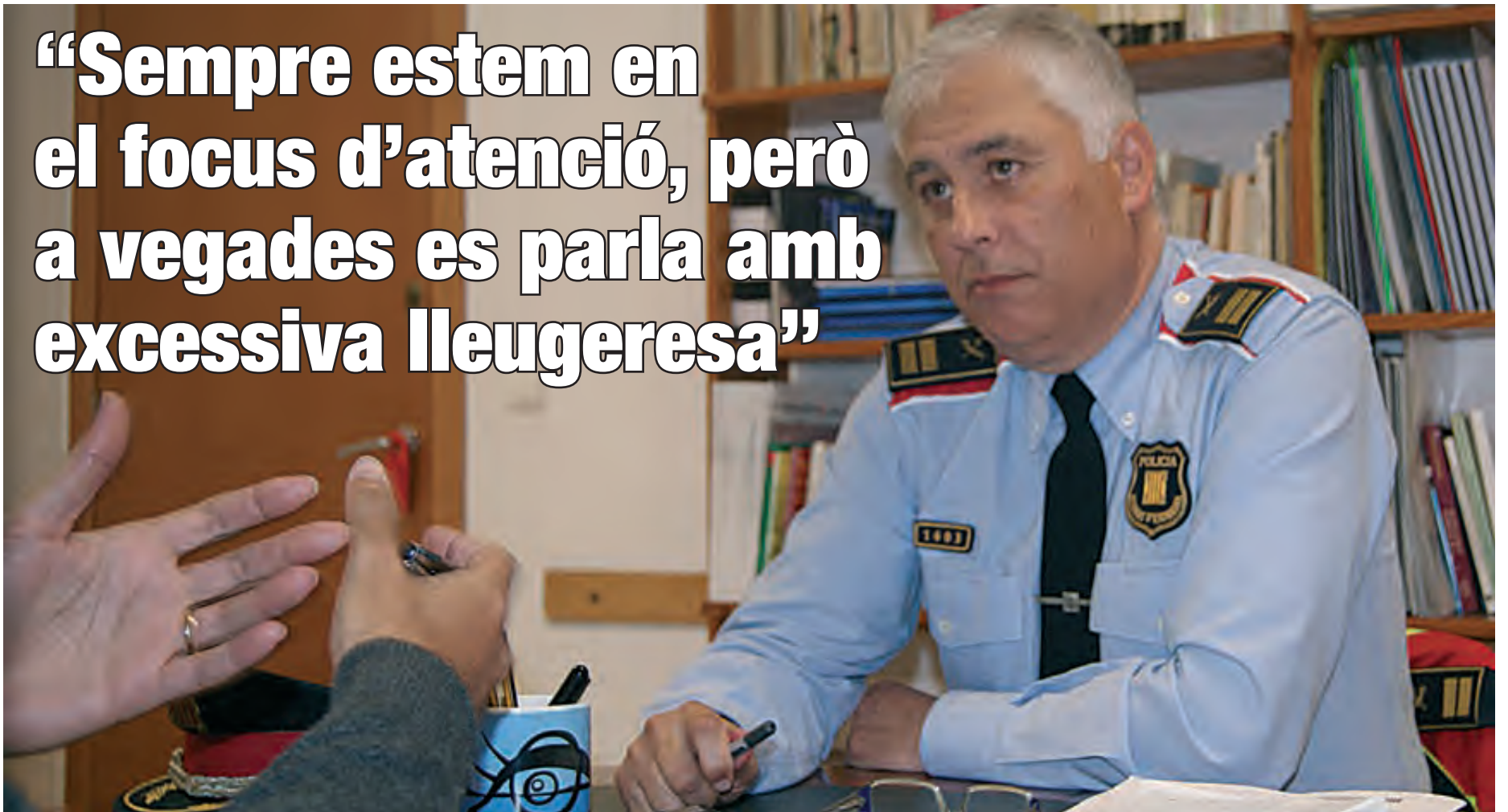
LaMostra
Sant Vicenç dels Horts



AJUNTAMENT
Sant Vicenç dels Horts

JOAN PORTALS, comissari cap de la Regió Metropolitana Sud dels Mossos d'Esquadra

“Sempre estem en el focus d'atenció, però a vegades es parla amb excessiva lleugeresa”



EL COMISSARI PORTALS VA VISITAR LA REDACCIÓ DE EL LLOBREGAT PER FER L'ENTREVISTA | FOTOS DE CARLOS MANZANO

Joan Portals té 56 anys, és llicenciat en Criminologia i des de setembre és el comissari en cap de la Regió Metropolitana Sud, que engloba l'Hospitalet, el Baix Llobregat, el Garraf i l'Alt Penedès. Amb anterioritat havia estat cap dels Mossos a Barcelona -on va viure l'atemptat del 17 d'agost de 2017- i al Pirineu Occidental. Al cos des del 1985, ha viscut el desplegament dels Mossos per tot Catalunya. I és del Prat.

F. J. R. Baena

Vostè és pratenc, i ara ha tornat a casa després de fer el desplegament dels Mossos arreu del país. Com se sent? Després de 33 anys al cos torno a les arrels. Fa uns 100 dies que està al capdavant de la Regió Metropolitana Sud. Qui-

nes són les seves primeres sensacions?

Són diverses barreges. Des del vessant més personal estic content de venir a treballar i estar al capdavant d'una regió gran part del territori de la qual conec. També he de destacar l'estabilitat de la plantilla i comandaments: són equips de treball molt compactes i molt units, i això facilita moltíssim la feina als que ens hi hem incorporat.

I com ho porta?

Com a ciutadà del Baix he pogut viure com s'ha desenvolupat la comarca i l'Hospitalet en molts aspectes, fruit d'una feina que han estat fent els ajuntaments. Una evolució que he viscut com a ciutadà i que ara estic copsant en les visites que estem fent a alcaldes.

Una ruta pel territori?

Sí. És el primer que vaig

fer quan vaig arribar a la regió. És important i necessari. Vaig adreçar una carta personalitzada a tots els alcaldes i alcaldesses dels 67 municipis de la regió, caps de policia local, a la judicatura i altres institucions rellevants. Tot seguit, hem anat programant visites.

Suposo que cadascú haurà exposat els problemes que té a casa seva. Abans

“Els recursos que entrin amb les **noves promocions** eixugaran el **dèficit** que anem **arrossegant**”

d'entrar més en detall, creu que vivim en una comarca segura?

Jo crec que sí. I ho afirmo rotundament perquè quan estava a la Metropolitana Nord tenia l'obsessió de comparar les dades de delictes amb els de la Metropolitana Sud. Evidentment, les xifres no tenen res a veure. És cert que hi ha fets delinqüencials, que hi ha hagut una pujada en els darrers anys, però puc dir que el Baix Llobregat i l'Hospitalet són, en general, zones segures.

Entrem en matèria. Darrerament s'ha incrementat la pressió sobre el narcotràfic a l'àrea metropolitana, en especial al Baix i a l'Hospitalet. Està tenint fruits aquesta política?

S'està treballant i ens ocupa temps. Voldríem donar les

gràcies a la col·laboració de la ciutadania. Hi ha plantacions de marihuana que les estem detectant de manera constant en espais privats, a habitatges o naus i, per tant, si no hi hagués aquesta col·laboració ciutadana, no hi arribaríem.

A vegades, l'acció directa és complicada. En el cas de Sant Cosme, al Prat, treballem amb Endesa per combatre les plantacions de marihuana a pisos, tallant la llum als que registren consums industrials, cosa que indica la presència de cultius. Està donant aquest operatiu els resultats esperats?

Està donant fruits. Sí que hi ha alguns llocs amb més incidència, però tampoc voldria criminalitzar cap barri o districte. És un tema generalitzat. Dit això, hi ha d'haver un tre-

ball conjunt amb aquestes empreses hidroelèctriques. Amb les seves denúncies sobre defraudació de fluid elèctric i la participació de la ciutadania, que sent olors i ens avisa, iniciem investigacions que estan donant fruits. En aquest cas en concret, hem fet un dispositiu de manera conjunta amb la policia local del Prat per minimitzar aquesta xacra.

Narcopisos?

Un altre punt delicat de la comarca és Ca n'Espínós, a Gavà, un dels supermercats de la droga de l'àrea metropolitana. Què s'està fent aquí per combatre el narcotràfic?

Fem controls en aquesta zona enfocats en el tràfic de drogues i també per part de les unitats d'investigació. En una intervenció en aquest barri fa poc vam detectar un pis on hi havia producció. Anem treballant-hi. Hi ha recursos, tant de seguretat ciutadana com d'investigació.

Podem parlar de narcopisos al Baix Llobregat?

Jo no parlaria de narcopisos en aquesta regió. Són persones que hi viuen i poden estar ocupant o no, i que en algun dels casos utilitzarien aquestes dependències per treure beneficis. El fenomen dels narcopisos a Barcelona és molt diferent.

El tema de les ocupacions és generalitzat i preocupa molts veïns. Com estan combatent aquesta problemàtica?

És difícil, perquè l'ocupa-



ció requereix la denúncia del titular i testimoniatge dels fets. Després hi ha tot un procés judicial que té la seva complexitat. A la Metropolitana Sud hem començat un procediment de treball que garanteix les accions jurídiques dels agents. Se'ns demana que en qualsevol ocupació traïem les persones que hi ha a dins, però això no funciona ben bé així. Estem treballant de valent amb els ajuntaments per intentar agilitzar el màxim possible els procediments, perquè

els jutges tinguin les seves eines per determinar quines són les resolucions.

I se'n surten?

És que no és un tema estrictament policial. És transversal. Intervenen els serveis socials, ja que en alguns casos hi ha menors i és delicat. I un procés judicial al mig que probablement alenteix tot plegat.

En el nostre últim número vam recollir el cas d'una casa de luxe en un barri benestant de Castelldefels que havia estat ocupada il·legalment, se-

gons va explicar la víctima. Tenen constància de grups organitzats que es dediquen a ocupar mansions a la comarca?

No em consta que hi hagi algun grup organitzat al darrere fent aquestes accions. Qualsevol denúncia que arribés la tractaríem amb les unitats d'investigació per aturar-ho.

El Baix Llobregat és una comarca amb moltes urbanitzacions, nuclis allunyats dels centres urbans i sovint més de-

les urbanitzacions de la comarca?

No puc dir que siguin insegures, el que passa és que precisament l'inconvenient que tenen és que estan apartades dels grans nuclis urbans. Hi fem un patrutllatge dirigit, però probablement si pregunta al ciutadà no anem les vegades que voldrien. Però ser-hi, hi som. També participem amb les associacions de veïns per donar consells de seguretat. Pel que fa als robatoris a l'interior de domicilis, no és un delictes que s'hagi disparat a la Metropolitana Sud respecte d'altres territoris.

I com es treballa per evitar-los?

És un dels tres pilars del cos. Hi ha un programa operatiu específic, i aquí treballem amb les policies locals. Hem fet recentment dispositius coordinats a l'Àrea Bàsica Policial (ABP) de Martorell, de Sant Boi, a Sant Vicenç dels Horts... Fem controls específics a les entrades d'aquestes urbanitzacions en unes hores determinades i controlem el transport metropolità, a les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat. Ho anem reproduint periòdicament.

És bona la col·laboració dels Mossos amb les policies locals del territori?

Els caps de policia local tenen plena disposició a treballar plegats i a sumar. En els efectius policials de la regió hem de comptabilitzar mossos, policies

locals i urbanes. Perquè al final el servei al ciutadà no entén del color de la camisa, la qüestió és donar-li un servei. És evident que a la persona que roben al seu domicili digui que viu en un lloc insegur, però en línies generals jo crec que no és alarmant i és un territori segur.

Incidents a Olesa

Tanmateix, hi ha ajuntaments, com el d'Olesa, que reclamen més efectius per a l'ABP de Martorell, després dels reiterats incidents a la seva Rambla. Des del consistori olesà critiquen que aquesta àrea està "infra-dotada". Què en pensa?

Hem de treballar amb el que tenim. Ara entrarà una promoció nova al juny, però també hem tingut persones en excedència o en segona activitat. Els recursos que entrin ara vindran a eixugar aquest dèficit que anem arrossegant, ja que en els últims anys no hi ha hagut promocions noves. M'agradaria tenir més recursos a totes les comissaries, però hem de treballar amb el que tenim.

Com ho fan?

Sí que és cert que he proposat tenir una visió de regió: els problemes que pugui tenir Abrera, Olesa o qualsevol altre municipi són problemes de la regió. Per tant, si s'ha de fer una redistribució perquè en algun moment donat hi ha un problema concret, hi destinarem els recursos que corresponguin.

CONTINUA A LA PÀGINA SEGÜENT >>>



MENÚ CALÇOTS
CALÇOTS ECOLÒGICS a la brasa amb romesco
PARELLADA DE CARN a la brasa amb **MONGETES**, alloli i **CARXOFA**
 i per als postres **CREMA CATALANA** amb carquinyoli i **MÚSIC** per compartir
 Camí Can Valls, 8/N · 08790 Gelida · 937 79 21 45 · CANPANYELLA.CAT

Mínim 2 persones amb reserva
 Inclou:
 Pa, vi o refresc i aigua.
 (Cafès a part)
29,00€
 amb IVA inclòs



<< VE DE LA PÀGINA ANTERIOR

I en el cas d'Olesa?

El cap de la comissaria de Martorell ha mantingut reunions amb l'Ajuntament i la policia local. Si hi ha necessitat de fer algun canvi en el patrutatge o fer alguna redistribució de recursos regionals si ho requereix la problemàtica, ho farem.

Intervencions delicades Seguim al Baix Nord. El novembre va morir un jove a Abrera per una aturada cardíaca després d'haver estat reduït pels Mossos, ja que es negava a ser ingressat en un psiquiàtric. Cal canviar els protocols d'actuació en casos de persones amb malalties mentals?

Vam anar a donar suport al Servei d'Emergències Mèdiques (SEM). No és que el reduïssim, sinó que vam col·laborar amb el SEM. S'ha de treballar i fer front comú amb el SEM perquè

no es produeixin aquestes situacions.

A Esplugues hi va haver al desembre un cas similar. Un jove va morir d'una aturada cardíaca després d'una perillosa persecució.

Pel que m'han explicat, són processos que en el moment de màxima agitació d'una persona li poden acabar provocant una aturada cardiorespiratòria. Vam cridar el SEM i vam sortir darrere seu perquè vam veure que era un perill que agafés el cotxe. Afortunadament, al final no va prendre mal cap ciutadà, però la desgràcia és que aquesta persona va perdre la vida.

Canviem de tema. Vostè va viure els atemptats del 17-A com a cap dels Mossos a Barcelona. Des de fa uns anys, diverses localitats del territori han estat escenari d'operatius contra el gihadisme.



“És necessari deixar treballar. Som professionals. Certs missatges no són, a vegades, bons per a nosaltres ni per a la societat”

Som un focus de radicalització?

Hi ha hagut operatius i segurament n'hi haurà més en el futur arreu, aquí i arreu de Catalunya. Però no s'han d'estigmatitzar aquests indrets. Això pot passar a qualsevol lloc: l'exemple el vam tenir amb el tema de Ripoll. Aquí la clau és també la col·laboració ciutadana. Qualsevol informació que ens traslladen és analitzada i treballada.

L'atac a Cornellà

A l'agost una agent va abatere un home que havia entrat amb un ganivet a la mà amb la intenció d'atacar-la. Per aquella actuació, el cos va rebre crítiques i alabances. Sent que els Mossos estan constantment qüestionats per les seves actuacions?

Parlem massa aviat de les coses. Per desgràcia nos-

tra, sempre estem en el focus d'atenció. Però a vegades es parla amb excessiva lleugeresa. És necessari, abans de fer crítiques o crear opinió, esperar. En el cas de Cornellà, a partir del moment en què surten les imatges, tothom va callar i no va dir res. És necessari deixar treballar, som professionals. Certs missatges no són, a vegades, bons per a nosaltres ni per a la societat.

Això ve de lluny, sobretot des de l'àmbit de la política, amb la tensió generada pel 'procés'. Sembla que els governs català i estatal els fan servir com una arma llancívola...

No vull opinar. Som un cos professional, i la gent hi treballa per servir el ciutadà, independentment de les seves ideologies. Nosaltres hem de treballar amb màxima neutralitat, honestat i humilitat i garantir els drets i llibertats de tothom. ///

Para pymes de
L'Hospitalet y
Baix Llobregat

Cita
"Quien no se explica,
no existe"

Pack
Estrategia de
Comunicación low cost

BCN
CONTENT FACTORY

Enjoynalism!

WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM
Somos especialistas en contenidos para
medios de comunicación on/offline

661 23 68 81 / 670 79 47 03
coordinacion@bcncontentfactory.com

¿Las deudas no le dejan respirar? ¿Le gustaría poder empezar de cero?

¿Sabe usted que puede acogerse a la nueva Ley de Segunda Oportunidad?

Asesórese en Pérez Llorca Abogados,
aquí encontrará un trato serio, cercano y con las mejores condiciones económicas.



Libérese de sus deudas

Si es usted un particular o un autónomo, y no tiene patrimonio para hacer frente a sus deudas, puede acogerse a la nueva **Ley de Segunda Oportunidad**.

No importa el tipo de deuda que le reclamen, ya sea una **hipoteca, prestamos, deudas de tarjetas de crédito, microcréditos, etc.** La única condición es haber actuado de buena fe antes del momento de sobreendeudamiento.

CONSÚLTENOS

Si nos permite revisar su caso le haremos un estudio previo gratuito, **llámenos y solicite cita**

Pérez Llorca
advocats

Despacho fundado en 1987

Telf. 902 800 248 / 670 794 640 - perezllorca@consultajuridica.net
Calle Raurich, 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)

Ciudadanos

Andalucía y el Baix Llobregat

Julio Roldán

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DE CS EN ESPLUGUES



Parecía imposible de creer, parecía una utopía, algo que nunca iba a suceder. Decía Susana Díaz (PSOE) por el mes de noviembre: “Andalucía será socialista otros 36 años más”.

Pues nada más lejos de la realidad. La gente andaluza ha votado cambio, ha dicho basta a la corrupción y ha abierto la puerta a la regeneración democrática tan necesaria en cualquier lugar donde hayan gobernado los mismos durante 40 años.

Todo llega, y este ha sido el momento del cambio en Andalucía. Existe cierta analogía política entre Andalucía y nuestra comarca de el Baix Llobregat. Seguramente, algo tendrá que ver que el Baix haya sido tierra de acogida de ciudadanos del sur, que a lo largo del siglo XX abandonaron su tierra en pro de un futuro mejor.

Esta relación simbiótica entre Andalucía y El Baix Llobregat, ha producido resultados políticos similares en ambas tierras hasta la fecha. Mayorías absolutas o muy amplias del PSOE allí, PSC aquí; que llevan gobernando nuestras ciudades desde el comienzo de nuestra democracia.

El conocido como cinturón rojo, ¿será socialista otros 36 años más, señora Díaz? Yo creo que no, sinceramente. Y si en Andalucía ha llegado el momento del cambio, en el Baix Llobregat está próximo, muy



cercano. Y es que tenemos las elecciones municipales a la vuelta de la esquina, a escasos 6 meses. Y si ya coincidimos en que es muy conveniente una regeneración de nuestros ayuntamientos que han sido gobernados por los mismos durante tanto tiempo,

aquí se acentúa la necesidad cuando estamos viendo como el PSC se abraza al independentismo una y otra vez. Hacen pactos de gobierno como en Esplugues PSC+PDCAT, vemos como se permite a los comandos separatistas que campen a sus anchas por nuestras ciudades; con pintadas continuas del mobiliario urbano, con provocaciones, con ocupación del espacio público con simbología partidista, con fiestas mayores copadas por entidades más políticas que culturales, etcétera.

El Baix Llobregat junto con L'Hospitalet, también conocida como la “novena provincia andaluza”, ha sido hasta la fecha un fiel reflejo de los resultados que se daban en Andalucía.

Todo llega, y está próximo el momento del cambio en el Baix Llobregat.

Y para liderar ese cambio seguimos trabajando desde Ciudadanos (Cs), en cada municipio de nuestra comarca, con todos nuestros concejales y con nuestras agrupaciones locales. Trabajando con ilusión en cada barrio de nuestras ciudades, contando con todas las personas por un futuro mejor para nuestra ciudad.

Nuestros mejores deseos desde Cs para el año 2019, que venga lleno de oportunidades y felicidad para todos. ///

El final de una escapada

Olga Puertas

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL DE CS EN SANT BOI



Tras 40 años seguidos, los socialistas han empobrecido Sant Boi. Según Hacienda, nuestra renta por habitante, de 25.645 euros, está por debajo de la renta española de 25.950 euros y es la peor de la comarca, tras Cornellà. Todos nuestros vecinos son más ricos y con alternancia de otros partidos.

Sé que los números no se les dan bien a los ediles municipales y gastar lo puede hacer cualquier designado. Sólo hubo una vez un economista-auditor a cargo del presupuesto en los primeros años y lo dejó pronto. Supongo que avisó de las dos intervenciones de cuentas que llegaron después con Boyer y Solchaga; salimos en los rankings de ciudades endeudadas, hasta con bonos. Ahora, para un interventor de oficio el lastre son las empresas municipales y los salarios.

Si leemos los informes del propio Ayuntamiento sobre la ciudad, contamos con un 40% de paro juvenil, solo un 4% acaba la FP, la tasa de abandono escolar supera la media. La pobreza crónica sobre el 15,2%. Paro un 12%. Y el delito violento se ha intensificado un 2,8%, según Interior.

Nuestros polígonos están faltos de fibra óptica, seguridad y en abandono. Será porque de los 93 millones de presupuesto anual solo se dedican 3,5 a inversión libre. Los bienes municipales están mal valorados. CORESSA “limpia”, juzguen su caro servicio. Acogen a refugiados, sin recursos, con donativos de AGBAR. Paro la enumeración de pifias para no desmoralizar.

Hay remedio y pondré un ejemplo: Rosalía, de Sant Esteve, canta desde los 13 años. Duro aprendizaje y a los 25 años el gran éxito mundial. Siempre vuelve a su pueblo, que es el más endeudado de Cataluña aunque su vecino Abrera sea el más saneado de España. El pobre Sant Boi no lo es por los Gasol sino por sus dirigentes.

LA MÁS POLÉMICA PROPIEDAD DEL AYUNTAMIENTO DE SANT BOI.
LA GASOLINERA DE LLIÇÀ DE VALL

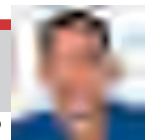


¿Qué le dijo Clinton a Bush? -¡Es la economía, estúpido!-. El gran fallo de Sant Boi es su economía local y la solución está en economistas, auditorías de gestión y resolver las obras: el Ateneo y matadero, acabados; la C-245, Cuartel, Central Endesa, resueltos. ¿Grandes y espirituales temas, banderas multicolores? Si nos faltan proteínas en muchos hogares, si se dan becas alimentarias y los comedores benéficos están llenos. Primero vivir, luego filosofar ¿o no? Necesitamos economistas al timón y atraer industrias y empresarios para que Sant Boi remonte; será la mejor opción para el 2019 que podemos ofrecer, un cambio con un perfil líder de economista y auditor para acabar con una parálisis: 40 años con Franco, 40 años de PSOE andaluz, 40 años socialistas en Sant Boi. Un tema central acabar con la pobreza. ¡Buen año! ///

Riesgos de la adicción a internet

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



El fenómeno del síndrome de la puerta cerrada se inicia en Japón a finales de los 90, extendiéndose en el siglo XXI a los países occidentales. Se caracteriza por el aislamiento de los jóvenes que convierten su habitación en un búnker y cuentan con la “inestimable” compañía de su ordenador, y evidentemente de la conexión de banda ancha a Internet que les permite explorar el espacio exterior.

Los menores consideran que es posible tener una vida material y social sin necesidad de salir de su propia habitación a la que han convertido en algo similar a un muro inexpugnable.

Las consecuencias más evidentes del fenómeno expuesto radican en la ausencia de co-municación entre padres e hijos, hecho que se agrava si consideramos que los menores acceden a Internet a edades cada vez más tempranas.

Resulta paradójico considerar que no se apliquen medidas de sentido común para reducir los riesgos del acceso a Internet. No se trata de demonizar el uso de la red de redes; ahora bien, como todo, depende del objetivo que se persigue con su práctica. Así, la abundancia de contenidos pedófilos constituye un problema realmente grave para los jóvenes internautas que, a pesar de disponer de conocimientos suficientes, desconocen la tormenta que puede acarrear el acceso a determinadas páginas e imágenes sexuales.

El entorno social próximo al menor y, en especial los padres, deben detectar lo antes posible comportamientos anómalos derivados del uso inadecuado de Internet, que podría derivar en patologías de aislamiento, fobias y depresión.

Desde distintos organismos e instituciones se han difundido campañas que pretenden concienciar a los progenitores sobre la importancia de instalar los ordenadores en las zonas comunes de la vivienda, no precisamente en aquellas donde únicamente residen los niños.

Ante la idea de emplear habitaciones de uso compartido, los adultos pueden considerar que supone una invasión de su intimidad; sin embargo, debe interpretarse como una función de normalización de la vida digital. No se trata en modo alguno de controlar, sino de supervisar el acceso.

Para evitar conflictos familiares, los padres deben fijar una dieta digital, estableciendo el



uso que sus hijos harán de Internet de forma racional, de igual forma que en otras labores domésticas.

Otro elemento que puede provocar el aislamiento entre los hijos y sus progenitores puede estar causado por la escasa incorporación de estos últimos al mundo de las nuevas tecnologías. Por ello, la presencia de los padres en el entorno digital constituye un elemento esencial para establecer el diálogo y la comunicación, cuya carencia en numerosas ocasiones deriva en problemas de convivencia familiar.

Los sociólogos estiman que debe apostarse por un modelo de familia basado en una convivencia participativa y, en cambio, el predominante es el de coexistencia pacífica caracterizado por familias en que predomina la incomunicación.

Se requiere por tanto de una buena educación, estableciendo las medidas necesarias para el uso de la red, sin que ello suponga la intromisión constante en el espacio íntimo de los menores. En definitiva, orientar a los jóvenes en la navegación por el mundo de la red de redes. ■■■

Arriba al Prat el nou servei de neteja de la ciutat!
Un servei més innovador i més sostenible. Com les noves illes ecològiques!

el Prat
ciutat innovadora i sostenible

Servei de recollida



elprat.cat/neteja

Ajuntament del Prat de Llobregat

La búsqueda de la verdad. ¿Tarea incómoda?

Pere Rovira

MOSSÈN PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



Durante estos últimos días hemos recibido y enviado muchas felicitaciones de Navidad. Por unos momentos parece más fácil desear “paz, felicidad y prosperidad”. Nos hemos intercambiado millones de postales con árboles, bolitas, estrellas y “papas Noel” ... y en algunos casos, algún niño Jesús.

Comenzamos un nuevo año, con nuevos objetivos e ilusiones, esperanzas y temores. Esos buenos deseos navideños dejarán paso a las realidades más inmediatas y más materialistas. ¿Qué ha significado para mí, la Navidad? ¿Durante estas fiestas, cuál era mi mayor preocupación? ¿El consumo desorbitado se ha apoderado de estos días?

Vivimos una época de “agenda”, de “modas” y de “automatismos sociales”. Los grandes acontecimientos festivos se han desprendido de su substancia, no sabemos “el qué, ni el para qué”; simplemente el calendario nos invita a desconectar y evadimos de los problemas cotidianos.

Este nuevo años deberíamos plantearlo como una nueva oportunidad para recuperar lo que la rutina diaria nos borra, una nueva ocasión para dejar de vivir según las pautas que nos marcan, tanto la sociedad de consumo como la cultura de la “sensación”. A lo largo



de la historia, el ser humano ha evolucionado motivado por la inconformidad, por la búsqueda de una verdad inmutable, atemporal y no susceptible de manipulación ideológica; la juventud tomaba el estandarte de esta reivindicación.

Hoy en día impera la mentalidad materialista, de una búsqueda enfocada al “bienestar” personal. La búsqueda de la “verdad” ha dejado paso a un inconformismo

ideológico, fruto de la insatisfacción del individuo y como consecuencia de la sociedad.

No hagamos de nuestro proyecto de vida una suma de “eslóganes”, de frases prefabricadas o de intenciones hipócritas. Realicemos con pequeños gestos lo que durante las felicitaciones de Navidad hemos deseado, concretando esas bonitas palabras: visitando a personas mayores, enfermas o aquellas que se van consumiendo en la soledad; curemos heridas en nuestras relaciones familiares o de amistad, reconciliándonos de todos los juicios y murmuraciones ocasionadas; mirando al pobre y marginal con ojos de compasión, no sólo lacrimógenas. En fin, que este año seamos germen de paz con el prójimo, más allá de grandilocuentes expresiones lejos de la realidad cercana.

Que este nuevo año 2019 se convierta en búsqueda de respuestas, sin miedo a las preguntas que las originan. Será una tarea perseverante e incómoda, pero llena de serenidad y gratitud. La otra alternativa es crear nuestras verdades subjetivas y acomodadas a nuestra forma de vida y a nuestros criterios éticos.

“Y yo me digo: Más vale sabiduría que fuerza; pero la sabiduría del pobre se desprecia y sus palabras no se escuchan”. (Eclesiastés 9, 16). ///

Centre de Negocis Edifici e//lobregat

SERVICIO DE GUARDAMUEBLES

- Almacenaje de objetos de gran volumen
- Recogida a domicilio incluida

CONSULTE NUESTRAS
TARIFAS

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES
DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES



- Utilización comercial de nuestra dirección
- Recepción de correspondencia y paquetería
- Aviso inmediato de llegada vía email
- Escaneado de su correo y reenvío vía email*
- Reenvío de su correo a otro domicilio*

* No incluidos en el servicio básico

DISPONEMOS DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SU EMPRESA NECESITA



CONTRATACIONES
ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES

Telf. 902 800 248 · centrodenegocios@elllobregat.com · C/ Raurich Nº 62 - St. Boi de Llobregat

Lluís M^a Estruch
COLABORADOR



Los límites de la ciudad estado

La progresiva entrada escénica de nuevos candidatos a alcalde en Barcelona y su área metropolitana lleva al posible elector a grandes dudas para evitar el voto en blanco. Esta protesta pasiva que nunca llega más allá del número de esperantistas, al menos en su efecto práctico final. Despejada la duda inicial, seguimos el no siempre sugestivo mensaje de los actores políticos, a los que se supone un meritoriaje suficiente, en Barcelona capital, se da en la mayoría. Son líderes hechos a la brega política, con méritos sociales reconocidos.

Uno de ellos, Manuel Valls fue ex primer ministro y ministro en Francia; ha retornado al pequeño país catalán que le contempla entre la sorpresa y el susto opositor, sin negar su experiencia y competencia.

Él ha deslizado en actos el sugerente concepto de la Ciudad Estado para Barcelona, a la que desearía junto con Vargas Llosa, como futura capital cultural mediterránea.

No está nada mal, como primer reclamo. ¿Qué es hoy una Ciudad Estado? Singapur, -lo es sin duda-, no lo es el Vaticano y en cuanto a Mónaco... Sí lo fueron Venecia, Génova, Amalfi y Pisa; también las ciudades de la Liga Hanseática nórdica confederadas, en especial Hamburgo y Bremen que aún conservan ventajas específicas. Berlín de nuevo capital alemana, conserva de su etapa ocupada, singularidades fiscales.

Barcelona mantiene desde la época de Porcioles (1960) la Carta de Barcelona, que concede autonomía y franquicias a sus mandatarios, dicha Carta en 1998 se reconoció de nuevo y se mejoró.

Bien es cierto que entre Porcioles y Maragall hubo una cierta continuidad del proyecto de la "Barcelona gran", y que el recelo de Pujol acabó con una Corporación metropolitana expansiva y dominante del entorno barcelonés. Al acabar la etapa Mas, ya con el Tripartito parecía posible renacerla. No fue así.

Ahora Valls, que fue alcalde de Évry (54 mil habitantes) una ciudad difícil que pacificó a gusto de todos por once años, nos recupera la noción de Ciudad-Estado ¿cómo en la Grecia clásica?. No, si bien laico y libre-pensador nos habla de una capital, faro editorial del

mundo hispano, de creación de empleo ecológico y de innovación en el sector servicios, desde el turismo a la sanidad.

Le reprochan dominancia elitista, pero él propugna proteger al sector inerte de la sociedad frente al creciente atropello del incivismo agresivo y delincuencia impune.

No proyecta una ciudad alta que domina a la ciudad baja, como en la distopía de Jünger, "Eumesvill", sino la colaboración transversal e interclasista y un "ascensor social" en marcha con buena enseñanza y dominio de lenguas.

¿Por qué Barcelona no llegó a Ciudad- Estado, como si lo fueron sus equivalentes italianas? Por sus conflictos intestinos y baja demografía. Hoy, con una

situación social alterada, es preciso el reequilibrio y asegurar el progreso material para todos, rápido y continuo. Así llegará la paz.

A Valls, para su proyecto le interesa el área metropolitana, porque mientras el interior catalán se despuebla, la zona costera se potencia. Por ello si existe el "Gran París", un "Gran Londres" o incluso la "Gran Roma" debe existir la "Gran Barcelona" cohesionada y flexible, como son las Ciudades Estado y como eran las ciudades italianas que prosperaron, mientras Barcelona decaía sin remedio.

La Ciudad-estado de Barcelona debe expandirse desde el Vallés al Baix Llobregat, seguro que Pau Vila lo entendería; las distancias en carro al mercado, ya no sirven. Diluyendo así la gaseosa Tabarnia. ///

**Aquest gener,
MÀGIA I TEATRE
a la vila.**

**12, 19 I 26 DE GENER DE 18:00H A 19:00H,
ESPECTACLES INFANTILS.**

12 de gener	19 de gener	26 de gener
EL VIATGE DE JAMES	NETEJANT LA MÀGIA	IMPACTO
(TEATRE MUSICAL)	(MÀGIA/TEATRE)	(MÀGIA)

SEGUEIX-NOS,
I NO ET PERDIS RES

f t i covilamarina.es

Centre Comercial Vilamarina
LIVING LA VILA

NAVE con patio
3.200 m²
VENTA O ALQUILER
PRECIO A CONSULTAR

Zona Viladecans
Aislada - Altura 8m/12m
a 15min aeropuerto y puerto

T. 936 362 369
M. 671 284 438

Coneixement aplicat: de les aules a l'empresa



La UPC té la voluntat de crear sinergies entre els mons empresarial i universitari

Els estudiants poden experimentar l'accés a una feina a través de les pràctiques

Redacció

Des de la seva vocació com a soci natural de l'empresa, la UPC es considera font de formació, de talent, d'equipaments especialitzats i d'innovació tecnològica. En aquest context, el Campus del Baix Llobregat (CBL), que neix dins d'un parc tecnològic (PMT), envoltat d'empreses de base tecnològica i institucions de recerca, té fortament arrelat el valor de la col·laboració amb el món empresarial, que enriqueix mútuament i que redunda, sens dubte, en el desenvolupament i el creixement del territori.

Les xerrades i conferències protagonitzades per gerents d'empreses dels àmbits de les Enginyeries de Telecomunicació, Aeronàutica, Agroalimentària i Biotecnologia, com la que es va dur a terme a finals de mes de novembre per part del Sr. Enric Vilamajó Fontanet, Director d'R&D de Ficosa International, o les sortides acadèmiques per visitar la fàbrica Damm o la fàbrica de cervesa artesana Garage Beer són exemples d'interacció i voluntat de generar sinergies entre els dos mons que s'impulsen i organitzen al si del CBL com a part de la filosofia d'aprenentatge actiu i amb valor i compromís social.

Apropar els estudiants al món laboral

Des del punt de vista acadèmic, les dues escoles del Campus, l'Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) i l'Escola Superior d'Agricultura de Barcelona (ESAB), incorporen en els seus estudis les pràctiques acadèmiques externes, una activitat que permet un apropament real dels estudiants al món del treball i als seus professionals, on poden viure experiències, completar la seva formació i establir relacions fructíferes de cara a la seva vida laboral. Al mateix temps, les pràctiques també servei-



L'EDIFICI RDIT ÉS UN ESPAI DEL CAMPUS DESTINAT A LA UBICACIÓ D'EMPRESSES, AGENTS SOCIALS, INSTITUCIONS PEDAGÒGIQUES O CIUTADANS DE LA COMARCA. EL CAMPUS DE LA UPC, A MÉS, OFEREIX EQUIPAMENTS ESPECIALITZATS I SERVEI DE BIBLIOTECA | UPC

xen com a eina de verificació i adequació dels estudis a les necessitats del món empresarial. En ambdós vessants, es tracta d'un conveni de cooperació educativa en el qual les dues parts es veuen ateses i protegides pel marc de la universitat pública catalana que suposa la UPC. Amb una tramitació i gestió relativament senzilla des del punt de vista burocràtic, s'aconsegueix disposar d'una borsa amb empreses que publiciten les seves ofertes de pràctiques i d'un flux constant d'estudiants, que representa una font de talent renovada.

Promoure l'esperit innovador

Com ja ens va explicar el Sr. Manel Arrufat, del Servei de Gestió de la Innovació de la UPC, a l'edició de novembre de El Llobregat, l'Espai Emprèn al Campus del Baix Llobregat s'ha pensat per promoure l'esperit innovador dels estudiants. En aquest espai s'acompanya i assessora l'alumnat participant des del naixement de la idea fins a la seva concreció, en un model d'empresa que sigui viable en el mercat.

L'espai s'ubica a l'edifici RDIT i ja han mostrat interès diversos ajuntaments del Delta, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i Innobaix.

El Campus acompanya també l'estudiant en les seves primeres passes professionals. Des l'Oficina de Relacions externes, es gestiona la Inserció laboral i s'ofereix l'assessorament i la gestió de borses de tre-

ball a través de les quals es posa en relació les empreses i les seves necessitats de personal qualificat i els estudiants titulats o que estan acabant els estudis.

La relació Campus- Empresa es fa patent, a més, en molts i variats àmbits: la recerca, la transferència de tecnologia i la innovació són apostes estratègiques d'un Campus que esdevé agent clau d'InnoBaix, l'Agència d'Innovació i Creixement del Baix Llobregat, de la qual la UPC és soci fundador.

L'InnoBaix té com a objectiu activar un canvi de model productiu en la zona i fomentar la creació, el talent i l'esperit emprenedor tot creant xarxes de col·laboració, programes d'investigació i processos d'innovació entre empreses, agents socials, institucions pedagògiques, administració i ciutadans de la comarca.

L'edifici RDIT (Recerca, Desenvolupament i Innovació tecnològica) és un espai al Campus destinat a la ubicació d'empreses R+D+I i activitats de recerca i transferència de tecnologia amb l'objectiu d'impulsar projectes basats en la col·laboració universitat-empresa i orientat a productes o serveis que arribin al mercat.

El Campus posa a disposició de les institucions i empreses del PMT, i també per externes, Espais, Equipaments especialitzats i Serveis de Biblioteca. Tot un engranatge que ajudi a fer que la màquina del coneixement mai s'aturi, i continuï formant i transformant a les persones per una societat millor. **///**

El Campus de la UPC
té arrelat el valor
de la **col·laboració**
amb el **món**
empresarial



Manuel Reyes

DIPUTADO PROVINCIAL DEL PARTIDO POPULAR Y PORTAVOZ DEL PARTIDO EN CASTELLDEFELS



Aumenta la delincuencia en Castelldefels

Durante los últimos meses estamos viviendo una ola creciente de delitos que afectan de forma generalizada a toda la ciudad de Castelldefels, y de los cuales son muchos los vecinos ya afectados.

De hecho, hace apenas unos meses se publicaba que el robo con fuerza en domicilios se disparaba, y que las infracciones penales habían crecido un 19,3% en tan sólo el primer semestre de 2018. Un crecimiento que contrasta con la reducción de los mismos delitos en ciudades vecinas como Gavà y Viladecans (-3,4% y -2,5% respectivamente). De hecho, en Castelldefels la cifra de dichos delitos alcanzó la nada desdeñable cifra de 1.731 infracciones penales, un dato muy preocupante que inquieta a la ciudadanía.

Miedo es lo que sienten aquellos vecinos que han visto violada la intimidad de sus viviendas, y que al llegar a casa se han encontrado que habían sido desvalijados. Asaltos incluso que se han dado con la presencia en el interior de la vivienda de los propios dueños, y que nos relatan con pavor que pudieran volver a repetirse.

A los robos en vivienda cabe sumar los delitos en robos de vehículos, los cuales no únicamente sufren la sustracción de cualquier cosa de valor, sino los destrozos y el vandalismo que campa a sus anchas por la ciudad, desde los barrios más expuestos al turismo y al ocio en la zona litoral, a los barrios más residenciales en el interior de la ciudad,

Un panorama desolador, favorecido por el escaso número de patrullas tanto de

policía local como de mossos d'esquadra, y que se agrava, especialmente durante las noches y el fin de semana.

Sin embargo, para el gobierno municipal de Castelldefels, la seguridad sigue sin ser una prioridad y no dota suficientemente el presupuesto de la Policía Local. Todo lo contrario, mientras el presupuesto en autopropaganda, promociones publicitarias o fotografía crece alrededor del 15%, el presupuesto de gobernación (es decir policía local) se reducirá el año que viene un 0,56%. Muchos vecinos esperamos, que este nuevo año, 2019, nos traigan un cambio de prioridades y un cambio de gobierno en Castelldefels. Somos muchos los que trabajaremos en conseguirlo y contigo muy pronto será posible. ///

Jaume Grau

ESCRITOR



Temps i memòria: Podem recuperar el temps perdut?

El pròxim dijous 24 de gener a les 19, ens retrobarem a l'Ateu Santfeliuenc per parlar d'un tema que de ben segur ens ha ocupat en alguns moments, que en alguna ocasió li hem dedicat un trosset del nostre escàs i atafegat temps. Procu-rem recordar-ho, és un bon motiu de conversa, apassionant i sense final.

Un dels escriptors que hi ha dedicat més planes, i que ha posat per escrit algunes de les imatges més memorables sobre el pas del temps, la memòria, els

records i les reminiscències que sovint recuperem en el nostre present, que ben aviat esdevindrà passat, va ser Marcel Proust; seva és la immortal magdalena, possiblement la llatinada que ha fet vessar més quilòmetres de tinta de tota la literatura universal.

Tindrem amb nosaltres en Josep M. Pinto, que des de 2008 ha traduït diversos volums de *A la recerca del temps perdut*, publicats per Viena Edicions. Ens explicarà de quina manera el temps i la memòria intervenen dins

de l'obra del magistral autor, i com podem llegir les seves pàgines alhora que llegim passatges de la nostra pròpia vida, tal com es proposava Proust al iniciar la seva monumental novel·la: "No serien, en la meua opinió, els meus lectors, sinó els propis lectors de si mateixos, doncs el meu llibre seria com aquests vidres d'augment que entregava a un comprador l'òptic de Combray, gràcies als quals jo els proporcionava el mitjà de llegir-se a si mateixos". Marcel Proust, *El temps recobrat*. ///



El preu, el poses tu.

A ÀLTIMA preparem i dissenyem els serveis funeraris juntament amb les famílies, adaptant-nos als seus desitjos i a les seves necessitats. Per això, a ÀLTIMA sempre és la família qui decideix l'import total del servei contractat.



ÀLTIMA
900 230 238
www.altima-sfi.com

BARCELONA RONDA DE DALT · L'HOSPITALET GRAN VIA · L'HOSPITALET RONDA · BAIX LLOBREGAT · Penedès · GARRAF · BAGES · EMPORDÀ · RIPOLLÈS

L'esport universitari català, en línia ascendent

El Consell de l'Esport Universitari de Catalunya es reuneix al Museu Colet per analitzar els projectes en marxa i els reptes del curs

Redacció

El Museu i Centre d'Estudis de l'Esport Dr. Melcior Colet, de Barcelona, va acollir una nova reunió del Consell de l'Esport Universitari de Catalunya (CEUC), presidida pel secretari general de l'Esport, Gerard Figueras; el secretari general del Consell Interuniversitari de Catalunya, Lluís Baulenas, i el director del Consell Català de l'Esport, Antoni Reig.

En la sessió, es va constatar el bon ritme d'execució del Pla Estratègic d'Esport Universitari de Catalunya (PEUC) 2013-2020 i es van presentar les activitats previstes per al present curs. Gerard Figueras es va felicitar per la "línia ascendent" que experimenta l'esport universitari del país, va agrair la tasca de les 12 universitats catalanes i va subratllar "l'encert" en la designació d'una vila universitària —enguany és l'Hospitalet de Llobregat— per a cada edició dels Campionats de Catalunya.

"Us animo a mantenir i reforçar les sinergies entre municipis, universitats i món federat", va afegir el secretari general de l'Esport, mentre que Antoni Reig recordava que el PEUC està donant molts fruits i que, amb motiu de la seva finalització el 2020, "haurem de començar a pensar ja en l'elaboració, entre tots, d'un nou pla per al període 2021-2028".

Plans estratègics

La Secretaria General de l'Esport (SGE), mitjançant Oriol Marcé, subdirector general d'Activitats Esportives i Infraestructures del Consell Català de l'Esport (CCE), i Blanca Nualart, responsable en matèria de gènere i programes esportius transversals del mateix CCE, van presentar l'informe anual de seguiment del PEUC, deixant constància dels 49 plans d'actuació treballats fins al moment del total de 59 plans previstos en l'elaboració del PEUC.

D'altra banda, Jordi Arimany, cap del Servei d'Esports de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), va exposar l'informe de participació dels Campionats de Catalunya Universitaris 2017-18 i el relleu organitzatiu, que recau aquest curs en la Universitat de Barcelona. Tot seguit, Ulpí Roman, cap de competicions de la UB, va presentar la previsió de les activitats per a la temporada 2018-2019: la 5a edició de la UniRun, i les competicions internacionals de bàsquet 3x3, handbol platja, futbol femení i esports de combat en què prendran part alguns equips en diverses ciutats europees.

Finalment, Pere Vilà, jurista i assessor de la SGE,



FOTOGRAFIA DE GRUP DELS ASSISTENTS A LA REUNIÓ | JORDI ESTRUCH

va exposar un resum del contingut del projecte per a una nova llei de l'Esport i l'Activitat Física de Catalunya que el Govern està portant a terme des de fa uns mesos i que es troba en ple procés participatiu i

de debat amb tots els agents del sector per aconseguir un text de consens. En l'àmbit universitari, el nou text legal vol potenciar l'activitat física dins la comunitat universitària. ///

Gerard Figueras felicita la trajectòria del handbiker de Sant Boi Sergio Garrote

El secretari general de l'Esport, Gerard Figueras, es va reunir fa uns dies amb el corredor del Club Ciclista Sant Boi en modalitat de ciclisme adaptat, Sergio Garrote, un referent d'aquest esport a Catalunya i que enguany ha brillat en diverses competicions d'àmbit internacional.

Així, Gerard Figueras va felicitar personalment Garrote per les medalles de bronze en la contrarellotge de la modalitat Handbiker-2 (H2), en la prova de Team Relay i en la prova en línia obtingudes en el Mundial de Ciclisme adaptat de carretera, disputat a Maniago (Itàlia) l'estiu passat, així com per la medalla d'or en la prova en ruta de la Copa del Món de paraciclisme de Baie-Comeau (Canadà), on va superar el vigent campió del món.

El secretari general de l'Esport es va interessar pel dia a dia del 'handbiker', la seva trajectòria personal i esportiva, i també per la resta de fites aconseguides en les darreres temporades. En la trobada, celebrada al Museu i Centre d'Estudis de l'Esport



LA REUNIÓ VA TENIR LLOC AL MUSEU COLET DE BARCELONA | SGE

Dr. Melcior Colet, de Barcelona, els va acompanyar el president del Club Ciclista Sant Boi i preparador del corredor, Jesús Ruiz.

Els pròxims reptes de Sergio Garrote són els Jocs Paralímpics de Tokio 2020, l'objectiu principal, a banda del calendari estatal, la Copa del Món i el Mundial de l'any que ve. ///

* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ AMB LA SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT

FGC convida a gaudir de la neu a les estacions

La Molina, Vall de Núria, Espot i Port Ainé i Vallter 2000 ja funcionen a ple rendiment

La promoció del territori o la reducció de les cues, principals novetats de la temporada



Redacció

Les estacions d'esquí i de muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), La Molina, Vall de Núria, Espot i Port Ainé i Vallter 2000 funcionen a ple rendiment des de finals del mes de novembre per tornar a oferir emocions fortes i consolidar-se com un destí turístic familiar. En aquest sentit, la temporada de neu ha arrencat amb novetats destacables a les cinc estacions.

La primera que va obrir va ser Vallter 2000, a la Vall de Camprodon, que es va avançar una setmana a les previsions a causa de les grans nevades. Des del 24 de novembre l'estació està en marxa i aquesta temporada té la voluntat de potenciar el turisme de proximitat. Ho farà a través d'iniciatives com el 'Puja&Baixa', dissenyat perquè els visitants de Girona i Barcelona hi passin el seu dia d'esquí amb activitats hivernals al millor preu. Els usuaris, a més de l'esquí i el surf de neu, hi podran fer tota mena d'activitats esportives a la neu, com ara excursions amb raquetes, sortides d'esquí de muntanya o senderisme.

Per altra banda, Vallter 2000 torna a apostar pel turisme familiar i perquè els més petits gaudeixin de la visita al parc lúdic i la pista de trineus i al ja consolidat Mini-club 'L'Esquirol', que enguany inclourà, també com a novetat, l'opció de cursos d'iniciació a l'esquí per a infants de 3 i 4 anys al nou espai Bosc de l'Esquirol Fajol.

Motor econòmic del Pallars Sobirà

Per la seva banda, les estacions d'Espot i Port Ainé van arrencar la temporada el 30 de novembre amb una aposta clara pel territori. Les estacions, ubicades al Pallars Sobirà, volen ajudar a potenciar els atractius turístics de la zona, des de la gastronomia a la cultura, passant per la natura. De fet, aquesta comarca compta amb el cim i el poble més alt de Catalunya, l'estany més gran dels Pirineus i un dels millors rius d'aigües braves d'Europa.

Per fomentar aquests elements característics, les dues estacions han posat en marxa una campanya de proximitat amb accions molt properes i directes amb els usuaris provinents de Lleida. A més, s'aposta per la implantació de la recollida selectiva de residus i els nous circuits infantils a la zona de debutants. A Espot portarà el nom de 'Lo Tamarro', mentre que a Port Ainé serà 'Gall Fer'. Per altra banda, està previst que Espot aculli la Copa del Món IPC del 4 al 8 de març.

Vall de Núria, per la seva banda, proposa per a la



A LES ESTACIONS DE MUNTANYA D'FGC ES PODEN FER MOLTES ACTIVITATS, MÉS ENLLÀ D'ESQUIAR | FGC

Bitllets combinats per a La Molina i Vall de Núria

Apar a passar el dia a les estacions de La Molina i Vall de Núria és més fàcil amb l'Skitren, un bitllet combinat d'anada i tornada en els trens de la línia de Puigcerdà -en concret l'R3, de l'Hospitalet a Puigcerdà, passant per Vic-, que inclou també el trasllat fins a les pistes i el forfet per a un dia.

L'any passat es van vendre més de 14.000 d'aquests bitllets, el que significa un creixement del 22% respecte de la temporada anterior. Pel que fa a l'Skitren de La Molina, el bitllet té un preu únic de 42 euros per a adults i 32 per a nens, mentre que en el cas de Vall de Núria hi ha dues opcions: l'Skitren Vall de Núria, que és el paquet bàsic de tren, cremallera i forfet per a un dia -amb un preu de 37,60 per a adults i 31,40 per a infants-, i el TrenNatura, amb transport en tren fins a Ribes de Freses més el cremallera d'anada i tornada disponible tot l'any -33,50 per a adults i 25,50 per a joves fins als 16 anys-. Uns tiquets combinats que poden suposar un estalvi de fins al 30% respecte del preu en comprar-los per separat.

Els bitllets es poden comprar a la secció on line 'Ocio en tren' de renfe.com o bé a qualsevol estació de Rodalies de Catalunya. ■■■

nova temporada, que va arrencar en el seu cas l'1 de desembre, un programa d'activitats especials a l'Hotel de Vall de Núria, amb propostes d'animació, esportives i culturals per a grans i petits. A més, aquesta temporada destaquen les sortides amb raquetes o el Parc Lúdic, un espai únic per desconectar de la rutina tot jugant a les pistes de trineus o en els *tubbings*, així com al rocòdrom per als infants. El parc també ofereix un trineu cross, una tirolina i un recorregut de jocs d'equilibri en alçada.

La Molina agilitza les cues i esperes

I seguint amb les novetats d'aquesta temporada, La Molina, en marxa també des de l'1 de desembre, promociónarà el territori amb la voluntat que els visitants visquin una experiència completa que vagi molt més enllà de les pistes d'esquí i *snowboard*. Com a motor de l'economia de les comarques de la Cerdanya, el Berguedà i el Ripollès, l'estació treballarà perquè els usuaris espremin la gran oferta cultural, gastronòmica i natural que envolta La Molina. Per agilitzar l'experiència, aquesta temporada s'ha posat en marxa el sistema 'La Molina Check In', un projecte innovador amb el qual els usuaris que hagin fet per primera vegada la compra en línia podran recollir amb el codi QR el seu forfet a les màquines expenedores repartides per l'estació. Una manera d'estalviar cues i temps. Per a pròximes ocasions, hauran de recarregar-lo a través del web o l'app. ■■■

* CONTINGUT ELABORAT EN COL·LABORACIÓ AMB FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



Joan Carles Valero
periodista y profesor

Deberíamos expresar nuestras opiniones solo cuando dispusiéramos de datos objetivos y hechos irrefutables que las avalaran. Lamentablemente, en nuestra era del clic rápido y las emociones a flor de mente, esa máxima supone la excepción. En el campo del periodismo resulta una obligación reflejar la realidad sin distorsiones. Por eso, El Llo-

bregat ha realizado un esfuerzo en papel y online en un Anuario gratuito de más de 500 páginas, para adelantar las claves de los acontecimientos y proyectos que van a marcar la agenda del nuevo año. Lo hacemos 40 años después de que el pueblo entrara en la primera línea del poder y de su expresión democrática: nuestros ayuntamientos.

¿Las cosas están mejor de lo que pensamos?

Los periodistas, al igual que los activistas y los políticos, también somos humanos. Todos somos víctimas de una visión de las cosas dramática. Pero los profesionales de la información nos esforzamos en comprobar y actualizar para desarrollar formas de pensar basadas en la realidad de los hechos. Situar los acontecimientos en su contexto histórico puede ayudar a contemplarlos en su justa medida. Nos corresponde a los periodistas presentar el mundo como es realmente, aunque siempre nos centraremos en lo inusual.

Combatir la ignorancia y transmitir una visión del mundo basada en datos reales es una forma de vida en ocasiones frustrante, pero inspiradora. Siempre es útil entender cómo es realmente el mundo, empezando por nuestro entorno más inmediato. Si tenemos una visión real, podemos ver que no es tan malo como parece; y podemos también ver lo que tenemos que hacer para que siga mejorando. El problema es que no somos conscientes de lo que no sabemos, e incluso cuando estamos informados nos dejamos llevar por sesgos inconscientes y predecibles de forma instintiva.

Hans Rosling, una eminencia del análisis y divulgación de tendencias globales, afirma en su libro *Factfulness* (Deusto) que tenemos 10 instintos que distorsionan nuestra visión. Desde nuestra tendencia a dividir el mundo en dos campos (nosotros contra ellos) a la manera en que percibimos el progreso (creyendo que las cosas siempre empeoran), sin olvidar la explotación de la información sesgada para que florezca el miedo a través de las ya lamentablemente famosas *fake news*. El Llobregat y BCN Content Factory proporcionan en el arranque del nuevo año una serie de herramientas para pensar, basándose en información contrastada y en los hechos. Unas herramientas online (el Anuari 2019 en *elllobregat.com* para descargas gratuitas) y en esta revista mensual de papel, que ayudan a captar cómo funciona nuestro entorno más cercano.

El Llobregat es la última batalla del combate contra la devastadora ignorancia comarcal, fomentada por los propios alcaldes y concejales, que solo se preocupan de que les voten en sus municipios. Ser conscientes de la realidad puede y debe convertirse en parte de nuestra vida cotidiana, como llevar una dieta sana y hacer ejercicio de manera regular. Empiece a practicarlo, tomará mejores decisiones y construirá sus opiniones sobre bases reales.

Instintos que distorsionan la visión

Rosling advierte de la irresistible tentación de dividir todo en dos grupos diferenciados y, en ocasiones, contradictorios, con una separación imaginaria en medio de ambos. Nos encantan las visiones binarias de las cosas. Pero la realidad no está tan polarizada. Habitualmente, la mayoría está justo en el medio, donde se supone que está la brecha.

El instinto de negatividad se basa en nuestra tendencia a notar más lo malo que lo bueno, lo que empuja a pensar a la mayoría que "las cosas van peor". La tendencia a las líneas rectas determina la falsa idea de que el hambre, la pobreza y la guerra no hace más que aumentar en el mundo. En este punto hay que recordar que las curvas tienen muchas formas diferentes de manera natural. Otra tendencia es a exagerar las cosas o calcular erróneamente su tamaño. También todo el mundo categoriza y generaliza de forma constante e inconsciente. Las categorías son necesarias para poder funcionar. Estructuran nuestros pensamientos. Pero el necesario y útil instinto de generalización también puede distorsionar nuestra visión de la vida.

Todo se antoja sencillo

El destino es otra idea que determina a las personas, los municipios, las religiones o las culturas. Es el pensamiento de que las cosas son como son por razones inevitables e inexorables: siempre han sido así y nunca cambiarán. Las ideas sencillas resultan muy atractivas



LA EXPOSICIÓN SOBRE EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS HÍBRIDOS ORGANIZADA EN 2018 POR AMB CON EL TÍTULO "MIXED USE, MIXED TIME, MIXED PEOPLE", SIMBOLIZA NUESTRA VIDA COMO CIUDADANOS METROPOLITANOS, PORQUE SOMOS DE ORÍGENES GENÉTICAMENTE DISTINTOS CON RESPECTO AL MISMO CARÁCTER RESULTADO DE UNOS INSTINTOS QUE DISTORSIONAN NUESTRA PERCEPCIÓN DE LA REALIDAD

para simplificar el mundo. Nos gusta sentir ese momento de clarividencia, disfrutamos de la sensación de que realmente entendemos o sabemos algo. Tendemos a pensar que todos los problemas tienen una única causa; algo frente a lo que tenemos que estar siempre en contra. O bien, todos los problemas tienen una única solución, algo de lo que siempre tenemos que estar a favor. Todo se antoja sencillo. De nuevo, binario. Sólo hay un pequeño problema: ese instinto de perspectiva única lo malinterpreta todo.

La culpa es otro instinto que consiste en encontrar una razón clara y sencilla por la cual ha sucedido algo malo. Nos gusta creer que las cosas suceden porque alguien ha querido que así sea: de lo contrario, el mundo parece impredecible, confuso y aterrador. Esa tendencia de atribuir la culpa hace que exageremos la importancia de personas de grupos concretos. El problema es que, cuando identificamos al malo de la película, ya no pensamos más. Hay que tener ojo con los chivos expiatorios y recordar que, muchas veces, culpar a alguien desvía nuestra atención de otras posibles explicaciones y bloquea nuestra capacidad de evitar problemas parecidos en el futuro.

El instinto de urgencia hace que queramos actuar inmediatamente, un extremo que nos fue útil a los humanos en un pasado remoto al percibir peligros inminentes, pero seguimos viviendo a golpe de clics. Esa urgencia nos estresa, amplifica nuestros otros instintos y hace que sean más difíciles de controlar, nos impide pensar analíticamente y nos anima a emprender acciones drásticas sin reflexionar. Como votar, que cada vez más lo hacemos con las emociones y no con la razón para analizar los hechos, los datos, los programas.

Y todo atravesado por el miedo. Las serpientes, las arañas, las alturas y quedarse atrapado en espacios reducidos nos da pánico. Pero eso no es lo más aterrador. Nuestros miedos naturales a la violencia, la cautividad, el aislamiento social, la pobreza y la contaminación hacen que sistemáticamente sobrevaloremos esos riesgos. El contraste con la realidad nos ayuda a combatirlos. El sosiego es luz para la mente. Tranquilícese y respire hondo antes de seguir adelante en este nuevo año en el que deberemos ser decisivos arriba y abajo: en la construcción de los Estados Unidos de Europa y en nuestro entorno más inmediato, el municipio. Si evitamos doblegarnos a los instintos, tomaremos las decisiones más racionales en nuestra cita con las urnas el 26 de mayo. Y a todos nos irá mejor. ///

Valero
& Vila

A 90 anys de la commemoració del crac del 29, que va suposar un trasbals considerable pel desenvolupament del món capitalista, amb les dramàtiques conseqüències que la història s'ha encarregat de cisellar en lletres inesborrables de dolor per la part més miserable de

la població mundial, el panorama que se'ns obre davant dels ulls no ofereix precisament un paisatge d'equilibris i felicitats. En aquestes darreres nou dècades han canviat moltes coses, però el que no ha canviat gens és el sistema econòmic i social on ens movem.



Jesús Vila
periodista y escritor

Decàleg per identificar els nostres

En aquestes darreres nou dècades han canviat moltes coses, però el que no ha canviat gens és el sistema econòmic i social on ens movem, si no és, com van predir els clàssics, per aprofundir les seves contradiccions més punyents i convertir el món en un univers de desequilibris i injustícies. És el capitalisme, allò que en la seva evolució natural provoca aquest infern convuls on ens desenvolupem i malgrat els sacrificis dels científics socials per trobar una superació factible, els avenços no poden semblar a hores d'ara més migrats. No pot resultar estrany que aquesta realitat faci creure a molts que el capitalisme com a sistema és insuperable, el menys dolent possible i intrínsecament millorable, i a altres, els situï en un escenari de desesperació o conformisme vistes les inacabables batalles lliurades, plenes de penúries i derrotes tan aclaparadores en el recorregut històric, que semblen esborrar la perspectiva d'un món millor pel gènere humà. I no obstant això, caldria creure que renunciar a un sistema alternatiu al capitalisme, que imposa un estat de coses carregat d'injustícies creixents i insostenibles, que és un germen d'inestabilitats regionals, que atempta contra la nostra pervivència com espècie destruint el medi natural i que ens fa insolidaris, insensibles, egoïstes i egocèntrics, és impropï de les capacitats humanes per superar les dificultats materials. Ser anticapitalistes avui és seguir considerant la raça humana —presa com a conjunt—, com activa superadora de les limitacions que ens imposa la natura exterior i la nostra natura interna i, en conseqüència, és considerar el capitalisme com un sistema necessàriament superable, que resultarà increïble per als nostres descendents, tal com ara ens resulta increïble a nosaltres el feudalisme o el sistema depredador i excessivament primitiu dels caçadors-recol·lectors que ens van precedir.

Ara bé, és ben cert que no estem en les millors condicions per ser optimistes. Passem, un cop més, per un punt d'inflexió aclaparador que ens podria descoratjar una vegada més, on les forces justificadores de la barbàrie semblen avançar incansablement i, el que encara és pitjor, impulsades per les capes que més tenen a perdre amb les seves veuclaments. No pot haver-hi cap dubte que el que succeeix és producte de la confusió avui imperant, d'un ús malèvol de la informació, d'una utilització frívola de la realitat que converteix en aparences de veritat, conceptes que no tenen cap virtualitat aparent; d'una mandra organitzativa, d'un retoricisme castrador que desincentiva a la gent de

bona voluntat. Tot plegat, bastant lamentable i que ens fa retrocedir. Davant d'aquest estat de coses cal tenir, però, alguna cosa clara. **La primera** és que és possible que els nostres estiguin desconcertats... però segueixen sent els nostres i són fàcilment identificables perquè no pretenen millorar el sistema sinó canviar-lo.

Deu propostes

La segona és que no es considerin millors en funció d'on viuen o d'on han nascut, sinó en funció del que pensen, del que fan i de com ho fan, sense trepitjar als iguals i sense renúncies prèvies. I això cal recordar-los hi, cada vegada que correspongui. **La tercera** és que cal exigir-los-hi que respectin al peu de la lletra la seva responsabilitat representativa. Ens han de representar, però no ens han de suplantar. Els hi prestem la nostra veu, però no renunciem a fer-nos escoltar. Cal, per tant, que ens facilitin vies perquè ens escoltin cada vegada que ens calgui. I si no ens presenten vies, no podran merèixer la nostra confiança. **La quarta** és que considerin la tasca de representació com un accident col·laboratiu, no com un ofici. És a dir, que es prenguin la política com un servei a la comunitat i no com una professió. Com un exercici a termini, amb data de caducitat obligada, pública i irrenunciable. **La cinquena**, que considerin els recursos i els béns públics com allò que són: béns i recursos que no són seus i, per tant, que no es poden fer servir sense retre comptes directes i amb plena responsabilitat. De manera que si, molts o pocs, són malversats, han de ser reposats urgentment de la pròpia butxaca. **La sisena** és que han de renunciar a les accions irreparables sense permís previ. S'ha d'acabar la modificació del paisatge, de l'urbanisme i de la depredació dels béns naturals sense que els electors coneguin d'avançada les accions i les conseqüències, i hi donin el permís inicial. **La setena** és que han de regular el control públic de les seves explicacions a la ciutadania. Com que els béns públics són de tots, el que ens expliquin i com ens ho expliquen han de ser supervisats per impedir falsedats o propaganda. S'ha d'exigir transparència en els missatges i rigor en la manera d'exposar-los. **La vuitena** és la responsabilitat davant les propostes. S'ha de saber diferenciar entre el que es desitja, del que es promet en cada convocatòria. I s'ha de vetllar per l'acompliment del que es promet. Cal prometre allò que es pot fer, perquè prometre allò que és impossible, és intoxicar i mentir. **La novena** es correspon amb el reconeixement de la raó aliena. Renunciar a les aportacions alienes perquè són alienes, és eliminar la possibilitat de millorar les propostes pròpies. Cal exigir l'anàlisi de les proposicions dels altres, perquè ignorar-les equival a desmerèixer la seva voluntat de millorar les condicions de tots i ens empobreix com a col·lectiu i com a individus. **La desena** inclou la corresponsabilitat pròpia. Els electors tenim dret a demanar que ens representin de la millor manera però aquest dret inclou el deure a corresponsabilitzar-nos de la gestió. Som responsables de demanar que compleixin els altres, però som intrínsecament responsables de complir. Tot el que exigim, ens ho hem d'autoexigir si volem tenir l'autoritat moral de demanar-ho. Si els que ens representen compleixen, ens obliguen a complir.

En pocs mesos venen eleccions. A Europa, a l'Estat, a les autonomies, als municipis. En el nostre món capitalista, la democràcia resulta tan imperfecta com el sistema. El sistema no és modificable, ja ho sabem, però tot apunta que una democràcia perfectible podria ajudar a superar el sistema. Tant de bo aquestes poques reflexions prèvies serveixin d'orientació per esvair ni que sigui mínimament l'amenaça boira que ens envolta. Potser sí que qui ens garanteixi aquest decàleg estarà treballant una mica per un futur diferent.

Potser sí que aquests seran els nostres... **///**



"ÉS BEN CERT QUE NO ESTEM EN LES MILLORS CONDICIONS PER SER OPTIMISTES" | ARXIU

Propòsits per a un 2019 saludable

“Quan es perden de vista les freqüències de consum, aleshores comencen les patologies”

“L'alimentació, l'exercici físic i el descans són els tres pilars bàsics per a una bona salut”

Carlos Manzano

Nadal, Sant Esteve, Cap d'Any, Reis... Totes aquestes celebracions constitueixen un vincle indispensable entre la família i menjar bé, i en grans quantitats. Després dels polvorons, els tortells i el raïm de Cap d'Any molts comencen l'any amb bons propòsits, com fer dieta o anar al gimnàs. Per això, Leonor Miralles, dietista i nutricionista de Nutrimmes a Sant Boi, y Daniel Galindo, regional manager de VivaGym –que acaba d'inaugurar el seu primer gimnàs de la comarca a Sant Feliu–, expliquen com fer realitat aquestes bones pràctiques saludables per a l'any que acaba d'arrencar.

Posar fi als mals hàbits

Per fer realitat aquests propòsits per al 2019 s'ha de posar fi als mals hàbits. Miralles considera que hi ha “molts mals hàbits en alimentació” i, a més, es vol “substituir aliments naturals per cuina processada”. Això sembla un pilar fonamental per fer dieta, anar per la via dels productes naturals o sans. No obstant això, moltes vegades confonem aquests productes. Tant és així que creiem que “una ensalada Florette és tan sana com un enciam comprat al mercat, i no és així”, explica la nutricionista, pel fet que es perden moltes propietats de l'aliment en el procés industrial d'elaboració de l'amanida.

A més de l'alimentació, Miralles diu que el pitjor per a un pacient és “no tenir cultura d'esport”, ja que això és una de les principals causes per a no viure



una vida saludable, que desemboca en un gran sedentarisme. En aquest aspecte de mals hàbits a l'esport, Galindo afirma que “el més important” per fer fora el sedentarisme és “fer el pas” i començar a practicar activitat física, inscrivint-se per exemple en un gimnàs. El regional manager de VivaGym recomana “anar uns dies abans” dels grans menjars de Nadal al club a fer exercici. Tot i això, remarca que el més important és “fixar-se metes properes i a curt termini com venir 30 minuts al dia, durant tres o quatre dies a la setmana”.

Pilars fonamentals de la salut

Per aconseguir complir amb la màxima ‘mens sana in corpore sano’ s'han de seguir tres pilars bàsics de salut, diu Galindo. “L'alimentació és bàsica i té molt a veu-



re amb l'exercici físic”, explica l'expert de VivaGym. Per tant, tindriem el menjar bé i l'esport com els dos primers grans punts per gaudir d'una vida sana. Però el tercer “és el descans”, bàsic per a Galindo, perquè un sobre esforç o menjar contínuament el mateix podria ser també contraproduent.

El regional manager de VivaGym conclou que “fugir dels aliments processats, precuinats i manufacturats en excés i intentar portar una alimentació més natural i equilibrada és fonamental”. Per tot plegat, assenyala que “per menys de 75 cèntims al dia pots canviar la teva vida i ser una mica més sà i feliç”.

Les freqüències de consum

Per aconseguir aquesta felicitat, no només s'ha d'anar al gimnàs o menjar de forma més natural, segons explica Miralles: “Engreixar-se és perdre salut i moltes vegades això es produeix per no respectar les freqüències de consum”. La regularitat o quantitat amb la qual mengem un aliment pot ser crucial per al nostre metabolisme i afecta directament al nostre físic, a la nostra rutina i a la nostra vida. Per això, moltes vegades la solució és “aprendre a comprar productes de la terra” i saber amb què regularitat consumir-los.

D'altra banda, quan no eliminem aquests mals hàbits és quan comença la “patologia”, que provoca que el cos no es recuperi dels àpats nadalencs. Després de les recomanacions de Miralles i Galindo només queda una cosa a fer: complir els propòsits per a aquest any amb exercici, complint les freqüències alimentàries i respectar els descansos necessaris. Tot és qüestió de força de voluntat. ///

Nuevos Servicios

- Nutricionista
- Depilación con hilo
- Masaje balinés
- Extensión de pestañas
- Higiene facial
- Pedicura, etc.

Nuevas Uñas

C/ Tresols con Sant Nicasí (Gavà)

666 52 20 06 - nuevasunas@gmail.com

OFERTA DE INVIERNO

UÑAS NUEVAS 35€

Reserva tu cita en el 666 52 20 06



Blindaje de Collserola en 2019

El AMB acentuará en 2019 la protección del parque natural

Este año marcará el futuro de este espacio, tras haberse promovido la participación ciudadana

Carlos E. Waltemathe

Naturaleza y aire libre... Collserola es el paraíso natural del Área Metropolitana de Barcelona. Dentro de nuestras grandes ciudades, repletas de coches, edificios y artificialidad, el Parque Natural ejerce de verdadero pulmón verde, aportando aire fresco y saludable a

los ciudadanos, y en 2019 por fin se fijará su futuro y su protección, esencial en una época de cambio climático y destrucción medioambiental constante.

El Plan Especial de Protección del Medio Natural y del Paisaje Natural de la Sierra del Collserola (PEPNat), que se había aprobado el 24 de julio del año pasado, inició un periodo de tres meses de participación ciudadana,



COLLSEROLA ES EL ATRACTIVO NATURAL METROPOLITANO POR EXCELENCIA

LA TORRE DE COMUNICACIONES DE COLLSEROLA ES UN SÍMBOLO DEL ÁREA METROPOLITANA

con el fin de reunir todas aquellas propuestas que los futuros usuarios del parque quisieran hacer. A día de hoy estas propuestas se encuentran en la fase de evaluación por parte de una comisión especializada, la cual en función de sus criterios propondrá la incorporación o no de estas propuestas.

Una vez concluida la fase de evaluación, el Consell Metropolità votará una aprobación provisional y, en la fase final, la consellería de Territori de la Generalitat aprobará la modificación del Pla General Metropolità. El nuevo PEPNat será, entonces, aprobado por el gobierno catalán. No obstante, según AMB no se sabe con certeza cuando se podrá contar con el PEPNat actualizado. Eso sí, la intención es finalizar los trámites a lo largo de este 2019, para poder asegurar su implementación inmediata y la protección necesaria del parque natural.

Objetivos del PEPNat

El PEPNat pretende principalmente "la ordenación y regulación de los usos y las actividades de acuerdo

con los objetivos de protección, conservación del Parque Natural, además de mejorar el patrimonio natural y los valores geológicos, biológicos, ecológicos, paisajísticos, etnológicos, agrícolas y culturales de este espacio natural". Es esencial la preservación y mejora de los valores ecológicos en los tiempos que corren. Para ello, entre otras cosas, se controlará el efecto negativo de las infraestructuras que rodean el parque. Las construcciones viarias han supuesto una rotura de los espacios naturales, que ahora se intentará remediar. Es importante no sobreponer las necesidades infraestructurales a la protección del medio ambiente.

A lo largo de 2019 se espera poder iniciar finalmente la protección de este paraíso natural del Área Metropolitana de Barcelona, con fin de combatir el avance aparentemente e imparable de la destrucción medioambiental y del cambio climático. Esperemos que con los cambios previstos el Collserola pueda volver a respirar sin apuros. ///

el micromecenatge aplicat a l'edició de llibres

contacta amb nosaltres: info@mecenix.com

No esperis a que algú es decideixi a editar el teu llibre

Publica'l sense esperar, i sense haver de pagar res

Sis anys d'experiència i desenes de títols editats amb aquest sistema

www.mecenix.com

mecenix

La proposta de Mecenix

El teu llibre

Tem d'edició

Correció i edició

mecenix



Es el momento de aprovechar este momento.

**SEAT León
Edition
por 14.300€.**

Sujeto a financiación.

5 AÑOS
**GARANTÍA
ASISTENCIA
MANTENIMIENTO**

Ahora más equipado con:

- Llantas de aleación.
- Pantalla táctil a color.
- Sensor de parking trasero.
- Climatizador bi-zona.
- 7 airbags y frenado automático post-colisión.



Consumo medio combinado de 4,0 a 6,7 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 106 a 152 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para León 5 puertas 1.0 TSI 65 kw (115 cv) S185p Referencia EDITION por 14.300 € para clientes particulares que presenten la documentación de un Vehículo de Ocasión de más de 4 años de antigüedad. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, comisionaria y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/01/2019 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 12.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Comparar siempre con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance S.A. EFC (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 km (lo que antes suceda) y 5 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acrobata León FR por coponantes.