

■ TALENT PRECOÇ

És campió estatal de minimotos, té cinc anys i és de Vallirana: aquesta és la història de l'Ares Gil

[pàg. 44]



■ ELS 'GOYA' DE LA COMARCA

Vota els teus favorits per als sis guardons d'entre els nostres 18 nominats als VI Premis El Llobregat

[pàgs. 20-23]



e//lobregat

n.152

Gener 2020
publicació comarcal



www.elllobregat.com

AGENDA
2030

Pronósticos para una década

Comprobamos el estado de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en el Baix y avanzamos qué será noticia en 2020

Págs. de 4 a 19



NO SOMOS ADIVINOS, PERO PRONOSTICAMOS POR DÓNDE IRÁN LOS TIROS EN LA DÉCADA QUE COMIENZA, MARCADA EN EL BAIX LLOBREGAT Y L'HOSPITALET POR LAS METAS DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE (ODS) | ANDRÉS DURÁN



KOMPE®

EL MÉS ALT EN SERVEI

IGUALADA
Ctra. N-II, km 551,5
08711 Odena

SANT ANDREU DE LA BARÇA
Ctra. de Martorell, 99
08740 Sant Andreu de la Barca

TERRASSA
c/ Esla, 15
08223 Terrassa

GAVÀ
c/ de la Ciència, 15
08850 Gavà

T 93 804 34 76 | www.kompe.es | info@kompe.es

Servei 24 h 365 d

Lloguer i venda de plataformes elevadores



escola l'oreig

Més de 42 anys
formant persones

More than 42 years
training people

ESCOLA CONCERTADA
Educació Infantil,
Primària i ESO



Ronda Montmany, 2 · 08753 Pallejà (Fontpineda) · T. 93 650 00 87
comunicacio@escolaloreig.cat · www.escolaloreig.cat

UN REPASO A 2019

Doce meses de bofetadas de realidad

Finaliza un año marcado por las elecciones y el retorno de la hegemonía del PSC

Año negro por la violencia machista: más mujeres han sido víctimas que en 2018

Crece la concienciación ambiental, pese a los episodios de contaminación acontecidos

Francisco J. Rodríguez

Si por algo será recordado este 2019 es por la finalización de una de las obras más pospuestas e interminables de la historia reciente. La variante de Vallirana, puesta en marcha en noviembre pasado, ha simbolizado la dejadez de funciones de las administraciones con respecto a infraestructuras necesarias. Tres décadas después de que se comenzara a reivindicar, la comarca ha visto cumplido

uno de sus deseos más fervientes: que los conos fueran retirados y que las caravanas pasaran a la historia en este punto negro de la movilidad del Baix.

Ha habido avances en este 2019, sobre todo en el discurso de políticos y ciudadanía en relación a varias problemáticas, pero la realidad se ha entestado en recordarnos que aún hay mucho trabajo por delante.

Por una parte, 2019 ha servido para confirmar las intenciones del Ministerio de Fomento para con las obras de soterramiento de las vías que afectan a dos



CULEBRONES COMO EL DE LA VARIANTE DE VALLIRANA, YA ABIERTA, HAN QUEDADO ATRÁS EN ESTE 2019

de nuestros municipios, Sant Feliu y L'Hospitalet, que comenzarán a ser una realidad a lo largo de este 2020. No obstante, la lista de obras inacabadas sigue siendo larga, tras la finalización de 2019.

Llamados a las urnas

A la hora de analizar la actualidad de 2019 es preciso hacer referencia a la gran cantidad de procesos electorales a los que hemos sido llamados. En enero del año pasado ya anunciábamos el maratón electoral que se avecinaba, comenzando en las generales del 28 de abril, las

Centre de Negocis Edifici e//lobregat

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES



- Utilización comercial de nuestra dirección
- Recepción de correspondencia y paquetería
- Aviso inmediato de llegada vía email
- Escaneado de su correo y reenvío vía email*
- Reenvío de su correo a otro domicilio*

* No disponible en el servicio básico

DISPONEMOS DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SU EMPRESA NECESITA

AHORA TAMBIÉN

SERVICIO DE GUARDAMUEBLES

- Almacenaje de objetos de gran volumen
- Recogida a domicilio incluida

CONSULTE NUESTRAS TARIFAS



CONTRATACIONES ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES

Telf. 902 800 248 · centrodenegocios@elllobregat.com · C/ Raurich Nº 62 - St. Boi de Llobregat

ellobregat

El mitjà de comunicació de referència
al Baix Llobregat i l'Hospitalet



LAS PORTADAS DE EL LLOBREGAT DE LAS EDICIONES DE 2019

PORTERÍA ELECTRÓNICA
 LÍNEA PORTERÍA
 TELEFONÍA
 INTERCOMUNICACIÓN
 TV C.C. 3D Y COLOR
 MEGAFONÍA
 ANTENAS TV
 AMPLIFICADOR MUSICAL

Tarragó
 comunicació, s.c.

Sogranys, 6-6 · 08028 BARCELONA · TEL: 93 432 14 79
 Mòbil: Celia Vinyals · 70 · 68420 SANT BOI · TEL: 93 804 75 51
 tarragotarragot@tarragotarragot.com

municipales y europeas del 26 de mayo y las segundas elecciones del 10 de noviembre. Todo ello en un clima de precampaña en Cataluña, donde parece que los comicios no se harán esperar. Sea como sea, el PSC salió airoso de todos los lances en las urnas y consolidó su poder en el Baix Llobregat y L'Hospitalet.

Año negro

En los programas electorales de los partidos que se presentaron a las diferentes elecciones había un apartado con medidas para erradicar la violencia machista. En este sentido, 2019 ha sido un año negro en cuanto a cifras: al cierre de esta edición, habían muerto en España 55 mujeres a manos de su parejas, dejando 46 huérfanos y tres víctimas menores. Los datos

en la comarca tampoco son halagüeños, y es que según datos del segundo trimestre del año, los últimos disponibles, 855 mujeres fueron víctimas de violencia machista. Destacan los casos de Janet Jumillas y Susana Cortés, dos vecinas de Viladecans que fueron asesinadas durante la primera mitad del año; la primera a manos de un conocido, por una deuda y tras dos meses de búsqueda, y la segunda a manos de su ex marido, que la grabó mientras sufría una hipoglucemia que le llevó a la muerte.

Desde el Consell de Dones denuncian, además, que los partidos judiciales del Baix son de los que menos órdenes de protección conceden a las víctimas en toda Cataluña.

En general, las problemáticas anuales suelen repetirse año tras año. Un

ejemplo son los barracones escolares, en los que estudian clases enteras a la espera de un presupuesto para construir un edificio definitivo. En la comarca hay una decena de colegios en barracones en su totalidad o con ampliaciones a base de módulos.

El otro gran tema del año ha sido la concienciación por el medio ambiente. Los grandes discursos de ayuntamientos y entes supramunicipales como el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) o la Diputación han hecho bandera de ello. No obstante, se han sucedido este año varios episodios relacionados con la salud del agua del Llobregat y de las rieras de la comarca que han puesto en alerta a los ecologistas y han demostrado que en este 2020 queda camino por recorrer. **///**

Encara que no hi creguis...

Tots tenim un àngel

CONVERTEIX-TE EN UN ÀNGEL.

Col·labora a:

93 652 57 70
www.caritassantfeliu.cat

ES65 2100 5000 5802 0004 2738

Caritas
 Diocesana de
 Sant Feliu de Llobregat

¿QUÉ PASARÁ EN EL BAIX Y L'HOSPITALET EN 2020?

PRONÓSTICOS

Es enero y eso significa un nuevo comienzo, plantearse objetivos para el año que comienza. Por nuestra parte, mantenemos nuestro empeño anual de anticipar lo que ocurrirá en el Baix Llobregat y L'Hospitalet y presentamos esta serie de previsiones, algunas de ellas que se vienen arrastrando desde hace tiempo en el territorio. Nuestros pronósticos para el 2020 están recogidos de manera más amplia en la edición del Anuario, disponible a partir del 7 de enero en la web de elllobregat.com, pero cual frasco de perfume ofrecemos en la presente edición mensual los que consideramos más importantes y determinantes en el día a día social, económico y político de la comarca.

Desgraciadamente, el lento discurrir de muchas infraestructuras vuelven a ocupar un lugar preeminente de la lista. Tal como explicamos en el número de diciembre,

una de cada tres infraestructuras necesarias para el correcto desarrollo del país están o afectan al Baix Llobregat y L'Hospitalet.

En nuestro top 15 de pronósticos para 2020 destacan obras inconclusas, como la variante de Sant Boi, auténtica Sagrada Familia comarcal, pero también otras que, si no hay giros inesperados de los acontecimientos, se llevarán a cabo próximamente, como la conexión de los Ferrocarriles entre Plaza España y Gracia -que hará aumentar los pasajeros de la línea Llobregat-Anoia-, el soterramiento de las vías de Sant Feliu o la conversión de la C-245 en una vía urbana en las poblaciones del Delta. También dedicamos un espacio a hablar de las nuevas tarifas del transporte público, un cambio de nomenclatura y de espíritu que ha ofendido a más de uno. Por otro lado, no perdemos de vista el cambio de paradigma tecnológico al que estamos



asistiendo, y tratamos el futuro edificio la eFactory de la Zona Franca o bien la confirmación de la nueva movilidad eléctrica, que surge como alternativa para sustituir al diésel en los desplazamientos por una metrópolis asediada por la contaminación. De hecho, desde el 1 de enero ha entrado en vigor la nueva normativa de la Zona de Bajas Emisiones de las Rondas, que tiene como objetivo mejorar la calidad del aire que respiramos. Nos espera un año movidito. **///**

1

Puesta de largo de la Zona de Bajas Emisiones



Paralelo a la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE), la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) ha puesto en marcha el nuevo sistema tarifario del transporte público. Se trata de un cambio radical en las tarifas y títulos de transporte que avanza hacia un sistema que premia a los usuarios asiduos. En este sentido, desaparece la T-10, que se convierte en la T-casual y pasa a valer 11,35 euros, más cara que su antecesora y unipersonal. Para los que viajan más se crea la T-usual, que viene a sustituir a la T-mes, aunque con un precio más asequible -40 euros-. Ante las quejas iniciales por el carácter unipersonal de los nuevos títulos, la ATM ha puesto a disposición de los viajeros la T-familiar, una tarjeta multipersonal que ofrece ocho trayectos durante un mes, por un valor de 10 euros -más cara, proporcionalmente, que la antigua T-10-.

La Zona de Bajas Emisiones (ZBE) está en marcha desde el 1 de enero y comprende una extensión de 95 kilómetros cuadrados -20 veces más que Madrid Central- que quedan 'protegidos' de las emisiones de los vehículos contaminantes. Se trata de los vehículos gasolina anteriores a la norma Euro 3 -matriculados generalmente antes del año 2000- y los diésel anteriores a la norma Euro 4 -matriculados antes de 2006-. Dichos automóviles no pueden acceder a esta zona que comprende Barcelona, L'Hospitalet, Cornellà, Sant Andrià de Besòs y Esplugues de 7 de la mañana a 8 de la noche, salvo excepciones. Los que incumplan esta condición se enfrentan a multas de 100 a 500 euros, dependiendo de la gravedad. No obstante, las sanciones no se harán efectivas hasta abril, para así dar margen a los conductores para adaptarse al nuevo panorama circulatorio.



2

Cambio radical en las tarifas del transporte

3

Comienza la reconversión de la C-245



El próximo verano arrancarán las obras de reconversión de la carretera C-245 para convertirse en la gran avenida del Delta. Una Gran Vía que unirá por carril bici y otro para autobuses las poblaciones de Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels. A finales de 2019 se formalizó el acuerdo en un encuentro con representantes de todos los municipios y el conseller de Territori, Damià Calvet.

Se trata de una actuación que afectará a unos 13 kilómetros entre Cornellà y Castelldefels, prácticamente la misma longitud que la calle más larga de Barcelona, precisamente la Gran Vía de les Corts Catalanes. Las obras comportarán una inversión total de 39 millones de euros -10 financiados por la Generalitat y los otros 29 por parte de los ayuntamientos, con préstamos del AMB- y se calcula que estarán finalizadas en un plazo de dos años, por lo que en 2022 puede quedar finiquitada.

4

El primer edificio del DFactory, listo en junio

La inauguración del primer edificio del complejo DFactory, en los antiguos terrenos de SEAT en el polígono de la Zona Franca, está prevista para el mes de junio. La construcción comporta un desembolso de 17 millones de euros y está promovido por el Consorcio de la Zona Franca (CZFB).

En una primera fase, se habilitará un espacio de 17.000 metros cuadrados, mientras que de cara a una segunda, prevista para 2021, se completará la actuación hasta llegar a los 90.000 metros cuadrados de superficie. Se trata de un vivero de empresas que se dediquen a las impresoras 3D, blockchain, robótica, IOT -Internet of Things, internet de las cosas en su traducción del inglés- o inteligencia artificial. Este año también se contempla un ejercicio de inversiones en mantenimiento y modernización de los activos del CZFB y en otros proyectos.

Se trata de uno de los debates más determinantes para el futuro de la comarca. Al menos, de su parte sur. El incremento de la actividad ha llevado a la conclusión que tanto el puerto como el aeropuerto necesitan crecer. En el caso de la infraestructura aeroportuaria, si no se acomete alguna ampliación se corre el riesgo de llegar al colapso en pocos años. Las predicciones apuntan a un aumento de pasajeros en El Prat, hasta llegar a los 70 millones. Los agentes de la comarca, desde ecologistas hasta ayuntamientos como el de El Prat, ya han mostrado su negativa a un crecimiento "físico" del aeropuerto, mientras que el presidente de Aena, Maurici Lucena, ha descartado, al menos de momento, la construcción de una cuarta pista sobre el mar. En este sentido, la opción de unir El Prat con el aeropuerto de Girona mediante la alta velocidad ha cobrado especial valor y se plantea como una alternativa para esponjar el tráfico aéreo.



5

La ampliación del puerto y el aeropuerto

6

2020, el año del soterramiento de vías

Otra de las grandes reivindicaciones de la comarca en materia de infraestructuras es el soterramiento de las vías del tren a su paso por Sant Feliu. Las obras, que se licitaron en octubre, permitirán cubrir más de un kilómetro de raíles que quedarán liberados para la ciudad. Además, el paso a nivel, donde ha muerto una treintena de personas en los últimos años, pasará a la historia. Las obras se han adjudicado a Acciona y la previsión es que duren tres años y medio, durante los cuales los trabajos coincidirán con el paso diario de trenes, lo que añade un plus de complejidad a la actuación.

Por su parte, este año 2020 está previsto que se adjudiquen las obras para cubrir las dos líneas de Renfe que atraviesan L'Hospitalet. Este mismo año podrían empezar los trabajos para poner fin a esta herida urbanística que separa diversos barrios de la ciudad e impide su correcta articulación.

Con el proyecto de ampliación del recinto Gran Vía de L'Hospitalet de Fira de Barcelona ya aprobado, en 2020 comenzarán los preliminares para preparar el terreno para las excavadoras, que han de añadir un pabellón de 60.000 metros cuadrados que, añadidos a los existentes, den como resultado un espacio de 300.000 metros cuadrados para ferias, uno de los más grandes del mundo.

Esta ampliación, que estará lista en 2024, generará un impacto económico de unos 675 millones de euros en tan solo cuatro años, cifra proporcionada por el Institut d'Economia de Barcelona (IEB), adjunto a la Universitat de Barcelona (UB), que prevé, así mismo, otro impacto de 211 millones adicionales durante el período de construcción. Por otro lado, se está a la espera de saber cuál será la implicación del arquitecto japonés Toyo Ito, autor de otros edificios colindantes como el Hotel Porta Fira.



7

Ampliación del recinto Fira Gran Vía de LH

QuiesqualBaix.com

Tot el que has de saber de la comarca



¿QUÉ PASARÁ EN EL BAIX Y L'HOSPITALET EN 2020?

8

Licitación de la conexión de las líneas de FGC



Muchos vecinos de la metrópolis, en concreto de 18 localidades del Baix Llobregat y el Vallès Occidental, han recibido últimamente en sus casas recibos con el importe que han de pagar en base al nuevo tributo metropolitano. Estos municipios son los que han entrado a formar parte de la zona 1 de transporte, por lo que pagan menos que antes para desplazarse a la capital, Barcelona.

Por ello, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) es la encargada de recaudar este nuevo impuesto, que ya se cobraba en los municipios de la primera corona. Muchos vecinos y alcaldes han saltado indignados, argumentando que el cobro de la tasa no va acompañado de más servicios proporcionados por el ente metropolitano. Este año será crucial para que el AMB, una institución a menudo 'desconocida' por el gran público, legitime el pago de este impuesto.

Los pasajeros de la línea Llobregat-Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), nuestro particular metro en el Baix, podrán conectar a partir del año 2024 con la línea del Vallès, a través de un enlace entre plaza España y Gracia. Esta unión de las dos líneas, contemplada en el Plan Director de Infraestructuras del Transporte de Cataluña (2006-2026), hará crecer el número de viajeros en los FGC y evitará tener que hacer transbordo en plaza España para alcanzar el carrilet de plaza Cataluña.

Está previsto que la obra civil se licite a lo largo de este 2020, puesto que el estudio informativo está redactado y en fase de elaboración el proyecto básico y constructivo. El nuevo tramo, de 3,8 kilómetros, comportará la creación de tres nuevas estaciones a lo largo del mismo, una actuación que en global cuenta con un presupuesto de unos 300 millones de euros.

9

La polémica por el tributo metropolitano



10

Cooperación entre la UPC y el Parc Agrari



Con la voluntad de avanzar en el conocimiento y aprovechar una infraestructura como es el Campus de Castelldefels de la UPC, la Escuela Superior de Agricultura ha contratado a un dinamizador que, desde noviembre, se encarga de mejorar la colaboración entre la universidad y el Parc Agrari, otro activo del Baix Llobregat y auténtica huerta de Barcelona -una quinta parte de las frutas y verduras que se venden en Mercabarna proceden de este espacio del Baix-.

El profesional contratado tiene la misión de potenciar las relaciones no solo con el Consorci del Parc Agrari, sino que también con la industria agroalimentaria, representada en este caso por Mercabarna. El propio vicerector de la UPC, Jordi Berenguer, aseguró que han de trabajar para mejorar la agricultura en la zona e intensificar las sinergias con este sector.

El Port, infraestructura de sostenibilitat per a les ciutats

Invitació a la taula debat del *Cicle d'infraestructures*
Divendres, 24 de gener a les 9h al Centre Cívic Palmira Domènech.
Carrer de Lo Gaiter del Llobregat, 112. El Prat de Llobregat.
(Esmorzar inclòs)

Ponents:

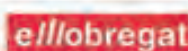
Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona
Lluís Mijoler, alcalde El Prat del Llobregat
Pere Macías, president de la Fundació Cercle d'Infraestructures
Joan Carles Valero, periodista moderador de l'acte

Confirmar assistència a:
info@circledinfraestructures.com

ORGANITZA



AMB EL SUPORT DE



EL PATROCINI DE



El factor de les infraestructures



11

Explosión de la movilidad eléctrica

El número uno en la lista de 'Most wanted' de las infraestructuras de la comarca. La variante de Sant Boi, que permitirá unir el Cinturón Litoral con la C-32 y poner fin a las caravanas, ha sufrido diversos episodios inverosímiles que la han dejado como el gran ejemplo de obra necesaria e inacabada.

No obstante, parece que se abre un hilo de esperanza para la actuación, puesto que el proyecto que permitirá finalizar las obras está en fase de redacción por parte del Ministerio de Fomento. Según han informado fuentes del Ayuntamiento de Sant Boi, podría estar licitado y adjudicado durante el segundo trimestre de este año, que es cuando las excavadoras volverían a la carga para poner fin a décadas de abandono. Permaneceremos vigilantes y a la espera de que así sea.

Si el año 2018 estuvo caracterizado por la eclosión de la movilidad personal, vinculada a la energía eléctrica, en las ciudades, este año pasado el fenómeno ha dado un salto cualitativo y el debate sobre la necesidad de promover medios de transporte alternativos para las congestionadas ciudades se ha hecho patente. Sin ir más lejos, ciudades como L'Hospitalet apuestan por empresas de movilidad relacionadas con el *car sharing* y el alquiler de motos eléctricas.

En este sentido, el mayor fabricante de motos eléctricas está ubicado en Molins. Se trata de Silence, una empresa con sede en la comarca que exporta motocicletas a diversos países. El quid de la cuestión es ver si las administraciones apuestan por los puntos de recarga eléctrica, las electrolíneas, de las que ya se han abierto algunas por municipios como L'Hospitalet o Sant Boi.

12

¿El fin de la variante de Sant Boi?

13

Calendario de debates y conferencias

Si no hay ningún cambio de estrategia, en agosto de 2021 el peaje de Martorell levantará sus barreras, puesto que la concesión de Abertis se habrá acabado y su regulación quedará en manos del Ministerio de Fomento. A partir de aquí, se abre un abanico de opciones que se pondrán sobre la mesa en un debate entre administraciones, que no se ponen de acuerdo en qué hacer. Desde el departamento de Territori de la Generalitat proponen impulsar la 'euroviñeta', un impuesto de circulación que afecta a los usuarios de una carretera, mientras que el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) propone un peaje metropolitano que coincida con la puesta en marcha de la Zona de Bajas Emisiones. Sea como sea, este año 2020 será clave para decidir finalmente qué opción es la más adecuada.

Este año 2020 se presenta intenso en lo que respecta a foros de debate y conferencias. En el Fòrum Empresarial de AEBALL está prevista la participación de Núria Marín, José M. Lasalle, Eva Martínez i Pau Guardans, mientras que el Forum Cornellà Creació programa conferencias de Ignacio Ramonet, Marta Peirano y Juan José Delgado. Respecto a nuestro Ciclo de Infraestructuras, la próxima cita será el 24 de enero en El Prat, con el alcalde Lluís Mijoler y la presidenta del Port de Barcelona. Por otro lado, la misma Fundación Cercle d'Infraestructuras que preside Pere Macias ha entregado un Premi de Reconeixement a El Llobregat por colaborar con la celebración, de la mano de BCN Content Factory, del ciclo sobre el papel de desarrollo económico de las infraestructuras. Se han celebrado 17 debates que han servido para analizar los activos locales y comarcals y buscar puntos en común entre administraciones y agentes sociales.

14

¿Qué pasará con el peaje de Martorell?

15

El año a escena en el Baix

La comarca se consolida como uno de los epicentros de la cultura. Así lo demuestra el cartel de nuestros teatros, que cuentan con nombres de postín para la nueva temporada de 2020. Destaca Núria Espert, la actriz hospitalense que recitará el *Romancero Gitano* de Lorca en L'Artesà, de El Prat, en abril, mientras que otros actores de dilatada carrera sobre los escenarios como Josep Maria Pou aterrizarán en el Auditori de Cornellà, en este caso trayendo a la vida al gran Cicerón. Bruno Oro y Clara Segura con *Cobertura* será otro de los platos fuertes en el gran teatro cornellanense. Café Quijano, la actriz Emma Vilarasau y el documental *Els testimonis de Putin* completarán el cartel de Atrium Viladecans, mientras que el Teatre Plaza de Castelldefels recibirá la visita de Concha Velasco con 'El Funeral', que a partir del 7 de febrero traerá el mejor humor ácido al Baix Llobregat.



facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Gener 2020 · N. 152**Edita:** Comunicació Metrobcn SL.**Diari digital:** www.elllobregat.com**President Consell Editorial:** Xavier Pérez Llorca**Editor Executiu:** Joan Carles Valero**Director:** Francisco J. Rodríguez Baena**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán**Assessoria editorial:** BCN Content Factory**Equip de redacció:** Carlos Manzano, Lucas Cañete

Col·laboradors: Jesús Vila, Pere Ríos, Marga Solé, Imanol Crespo, Antoni Fornés, Francesc Perearnau, Jaume Grau, Joan Tardà, Vidal Aragonés, Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José Ángel Carcelén, Miguel García, Joan Ramon Casals, Manuel Reyes, Begoña González, Edu Rodríguez, Marta Lozano, Ana Alegre, Marina Yeves, Vanesa Maillo, Jara Atienza, Ainhoa Marcos, Carla Bermejo, Beatriz Fontseré, Eva Jiménez, Alexis Méndez, David Aliaga, Raúl Montilla, Hector Marín, Maria Moreno, Mn.Pere Rovira, Mn. Xavier Sobrevía, Olga Puertas, Lluís Maria Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.

Publicitat: 671 54 09 21

gerencia@elllobregat.com

Redacció: C/ Raurich, 62 (08830)

Sant Boi de Llobregat

Telèfon: 671 54 09 21**Fax:** 93.630.83.13**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència o origen dels anuncis inserits.

Lluvia de millones para comenzar el año

El año 2019 ha finalizado en el Baix Llobregat y L'Hospitalet con una lluvia de millones. No, no nos referimos al Gordo de la Lotería de Navidad, pese a que ha dejado 6 millones en Abrera y algo menos en L'Hospitalet, correspondiente a dos quintos premios. Estamos hablando de los presupuestos.

En diciembre, el Área Metropolitana de Barcelona (AMB) -las terceras cuentas más importantes del país, detrás de las de la Generalitat y del Ayuntamiento de Barcelona- aprobó un presupuesto de casi 2.000 millones de euros. Poco antes, la Diputación de Barcelona había hecho lo propio, dando luz verde a unas cuentas de 900 millones de euros. Y en el ámbito municipal, destacan los presupuestos de la segunda ciudad de Cataluña, L'Hospitalet, que ha tirado adelante sin problemas -de acuerdo con la mayoría absoluta de la que gozan los socialistas allí- unas cuentas que ascienden a 261,4 millones de euros, 13,5 más que el año pasado. Otros grandes municipios que entran en 2020 con sus deberes hechos y las cuentas aprobadas en los respectivos plenos son Sant Boi -aprobados el 20 de diciembre, con 83,5 millones de euros-, Gavà -que fueron tempraneros y cerraron en noviembre sus cuentas de 54 millones-, Martorell -que los aprobó casi a final del año, casi 40 millones de euros-, Sant Andreu de la Barca -26,2 millones de euros- o Castelldefels -85

millones millones de euros-. De hecho, la gran mayoría de ayuntamientos han aprobado ya sus cuentas municipales, en un escenario que poco se parece al de hace cuatro años, cuando los partidos -o, mejor dicho, el partido, el PSC, con el apoyo del espectro ecosocialista- que habían gobernado toda la vida con relativa calma en la comarca se dieron de bruces con la necesidad de pactar las cuentas con otras formaciones políticas de nuevo cuño. Ahora, en 2020, la situación ha cambiado y la aprobación de presupuestos y tasas municipales ha dejado de ser un dolor de cabeza para los alcaldes y una amenaza para la estabilidad municipal. Sea como sea, comenzar el año

con el presupuesto aprobado es una buena señal que se ha de traducir en inversiones y actuaciones necesarias para avanzar.

A diferencia del bloqueo político que aqueja a la política estatal y catalana, a nivel municipal parece que las dinámicas vuelven a ser independientes de la situación nacional.

Buena muestra de ello es el pacto al que se ha llegado en Olesa para gobernar. El Bloc Olesà, que pese a ganar holgadamente había perdido la mayoría absoluta obtenida en 2015, ha llegado a un acuerdo con Junts, con quien sigue sin sumar pero apuntala el gobierno en minoría del alcalde Miquel Riera. O lo que es lo mismo, neo convergentes que pactan con una formación de la órbita ecosocialista. Nos espera un año interesante. ///



Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



Confederación Española de Organizaciones Empresariales



La pròxima edició d'**El Llobregat** sortirà el 7 de febrer, com sempre, el primer divendres de mes a **La Vanguardia**.

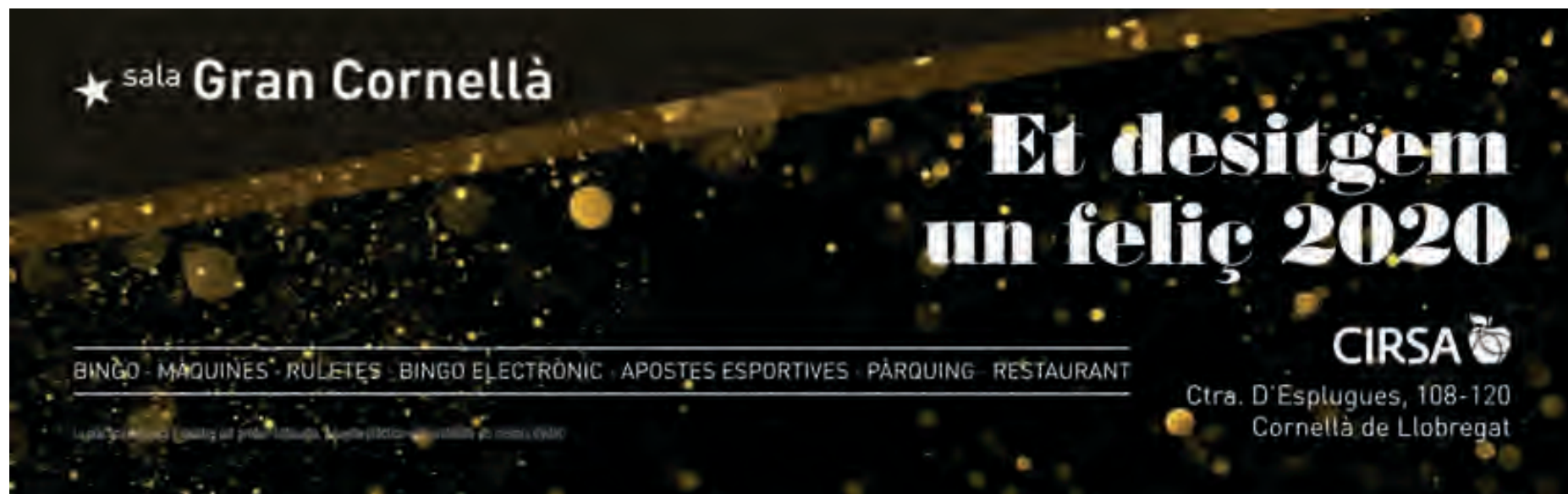
¡3,7 millones de gracias!

Este es el número de visitas que hemos recibido a lo largo de 2019 en nuestra página web

Fuente:

Google Analytics

www.elllobregat.com



Blindatge metropolità per la pol·lució



La restricció dels vehicles contaminants és vigent des del dia 1 de gener

S'ha limitat la circulació a 50.000 vehicles i es preveu una reducció del 15% de les emissions

El RACC demana una millora del transport públic i n'alerta de la saturació

Lucas Cañete

La Zona de Baixes Emissions (ZBE) ja és permanent. Aquesta zona té una extensió de més de 95 quilòmetres quadrats i inclou la ciutat de Barcelona -excepte el barri de Vallvidrera, Tibidabo i les Planes i la Zona Franca- i zones de Sant Adrià de Besòs, l'Hospitalet, Esplugues i Cornellà. La ZBE metropolitana és una de les més grans d'Europa i té 20 vegades l'extensió de Madrid Central. La ronda de Dalt i Litoral queden excloses de la ZBE: els vehicles sense etiqueta mediambiental hi podran circular, però no agafar les sortides.

Els vehicles gasolina anterior a la norma Euro 3 -normalment matriculats abans del 2000- i els dièsel anterior a la norma Euro 4 -generalment matriculats abans del 2006- no poden accedir a aquesta zona de dilluns a divendres, de 7 a 20 hores. En cas de voler entrar sense rebre una sanció, els propietaris hauran de demanar un permís amb una antelació mínima de 24 hores, un cost de dos euros i un límit de 10 dies a l'any.

Crítiques diverses

La ZBE ha generat un debat intens en el qual diversos sectors l'han criticada, encara que no ha estat des d'una mateixa perspectiva. El president de la Federación Empresarial Catalana de Autotransporte de Viajeros (FE-

CAV), José María Chavarría, demana "un termini superior de moratòria per al transport amb autobús, per poder donar resposta a l'increment de la demanda que es donarà amb aquesta mesura, per la prohibició de circulació de vehicles privats". Per la seva banda, l'associació Promoció del Transporte Público (PTP) demana tot el contrari. PTP considera que les mesures no són suficients i un pla de transició cap a un peatge urbà.

Un transport públic al límit

El RACC ha alertat del fet que l'activació de la ZBE pot saturar la xarxa de transport públic. La institució ha mostrat la seva especial preocupació pel que fa a les línies de ferrocarrils, assegurant que cinc línies de Rodalies -concretament R1, R2, R2 Sud, R3 i R4- ja superen la seva

El RACC alerta que el transport públic està a la seva màxima capacitat en hora punta

màxima capacitat a hora punta del matí. Al seu informe presentat el desembre, el RACC alerta també que les línies de Bus Exprés tenen una mitjana de capacitat del 75% en el mateix horari.

Al·legacions i sancions

L'Ajuntament de Barcelona no ha quedat immòbil davant de les gairebé 2.000 al·legacions al text original i segons explica el regidor d'Emergència Climàtica, Eloi Badia, el govern ha acceptat el 45% de gairebé 2.000 al·legacions al text original. Com a conseqüència, les multes per circular amb un vehicle contaminant seran de 100 euros per a infraccions lleus, 200 les greus i 500 les molt greus. A més, es considerarà reincidència si es detecta un cotxe que circula sense etiqueta amb 90 minuts de diferència.

Moratòria fins a l'abril

Tot i ja ser vigent, l'Ajuntament de Barcelona no farà efectives les multes fins a l'abril, donant marge als conductors per adaptar-se a aquest nou panorama. Això pel que fa als vehicles privats. Els vehicles professionals, és a dir, camions, furgonetes i autocars, tindran un any de moratòria. Un altre col·lectiu que disposarà d'un any d'exempció és el de les famílies vulnerables. Aquelles persones que acreditin uns ingressos econòmics inferiors a 8.000 euros l'any i necessitin el cotxe per treballar, podran beneficiar-se de la moratòria. ///

FGC, quatre dècades de vida

El president Tarradellas va signar el decret de constitució de l'empresa el desembre del 79

La història de Ferrocarrils va molt més enrere i cal remuntar-se a mitjans del XIX

Els reptes del futur marquen l'agenda actual de la companyia



FGC, QUATRE DÉCADES
CIRCULANT PER CATALUNYA | FGC



Redacció

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) va celebrar 40 anys de vida el passat desembre. A finals de l'any 1979, amb els ajuntaments democràtics recentment configurats, el president del govern de la Generalitat provisional Josep Tarradellas signava el decret de constitució de l'empresa pública de ferrocarrils. D'aquesta manera, passava a assumir la gestió de les xarxes ferroviàries de via estreta traspasades per l'Estat al govern català.

Començava una feina de renovació i millora d'una xarxa que havia patit falta d'inversions i presentava, en alguns casos, situacions inversemblants de deixadesa. Quatre dècades més tard, FGC reivindica la tasca d'innovació i qualitat portada a terme, amb la satisfacció de la feina ben feta i posant el focus en els reptes de futur. Tanmateix, la història dels ferrocarrils catalans no va arrencar l'any 1979: cal viatjar encara més enrere, 150 anys per ser més concrets.

Arrels profundes amb els 'carrilets'

A redós del creixement industrial del segle XIX, el ferrocarril va expandir-se arreu de Catalunya. El 1863, 15 anys més tard de la inauguració de la primera línia de ferrocarril entre Barcelona i Mataró, naixia el Tren de Sarrià, la línia més antiga del que avui és FGC. Les vies unien la capital catalana amb l'aleshores vila indepen-

L'APUNT

El retrovisor que aporta experiència

Una bona eina per conèixer la història dels ferrocarrils catalans és l'obra de Joan Carles Salmerón. Una sèrie d'escrits que fan una repassada a la història d'FGC i dels seus predecessors, començant pel Tren de Sarrià i arribant fins a les empreses de Ferrocarrils de Catalunya i Ferrocarrils Catalans. Un passat que aporta un ampli coixí d'experiència per seguir innovant i avançant en millores que necessiti la xarxa. En el futur s'albirarà la pròxima unió de les línies Llobregat-Anoia i del Vallès, de Plaça Espanya a Gràcia, la llançadora de Barcelona a l'aeroport del Prat o futurs serveis de passatgers d'alta velocitat, exemples que la companyia avança ferma pel segle XXI.



dent de Sarrià, a través d'un suburbà que està considerat el primer ferrocarril suburbà del continent europeu. Va ser a partir d'aquí que es va produir un esclat en les comunicacions que, acompanyat per l'arribada de l'electricitat, va configurar d'una gran xarxa de ferrocarril catalana que va donar com a resultat la creació de l'empresa precursora d'FGC, Ferrocarrils de Catalunya, mentre que a la conca del Llobregat les línies es van unificar sota la marca Ferrocarrils Catalans.

Després de la guerra i durant la dictadura, la falta d'inversions va afectar la xarxa, que presentava deficiències que, més endavant, va haver d'afrontar FGC a través d'un programa d'inversions per modernitzar la infraestructura. La dècada dels 80 va ser important en aquest sentit, atès que es van renovar els trens, modernitzar les estacions -en especial la línia entre Martorell i Igualada, amb deficiències estructurals- i les freqüències de pas i soterrar trams -com el comprès entre Sant Boi i Barcelona-. En aquella dècada i anys posteriors, a més, FGC va fer el pas per gestionar els funiculars, telefèrics i cremalleres -com el de Montserrat-, a més de gestionar recorreguts turístics -com el Tren del Cement, a l'Alt Llobregat- i ampliar el servei a les estacions d'esquí del país. ///

*** AQUESTA PÀGINA HA ESTAT ELABORADA EN COL·LABORACIÓ AMB FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)**



Canvi radical en les tarifes de transport

Des de l'1 de gener els títols per viatjar passen a ser majoritàriament unipersonals

La T-10 passa a anomenar-se T-casual i s'encareix 1,15 euros més a la zona 1

Redacció

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), participada per la Generalitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona, ha fet un *lifting* a les tarifes. La principal variació és que la T-10, un dels títols de transport més cèlebres i utilitzats pels viatgers, passa a anomenar-se T-casual i a costar 11,35 euros, 1,15 més que la T-10. A més, aquest títol passa a ser unipersonal, a diferència de la T-10. El nou títol, que també aplega una desena de viatges, està pensat, informen des de l'ATM, per a persones que facin un ús menys intensiu del transport.

Per altra banda, les noves tarifes posen en el centre de la graella a la T-usual, que vindria a ser la T-Mes, però un 25% més barata –en la zona 1 el seu preu serà de 40 euros-. Consta de 30 dies de viatges il·limitats i és també de caràcter personal. El conseller de Territori, Damià Cal-

vet, la descriu com “el títol estrella” de la nova proposta tarifària, mentre que Ada Colau, alcaldessa de Barcelona, titlla el canvi de “revolució tarifària”.

Stop Pujades surt al pas

Des de la plataforma Stop Pujades celebren la baixada de preu per al títol mensual i que s'avanci cap a un paradigma de “tarifa plana”, tot i que la titllen d'insuficient per a les zones 2 i 6. Tanmateix, avisen que “només un número limitat de viatgers” poden migrar de l'antiga T-10 a al nova T-usual, cosa que deixaria “molta gent” fora d'aquesta tarifa plana, lamenten. Sigui com sigui, celebren el que consideren “intenció clara” de canviar el sistema tarifari de l'ATM, malgrat veure-ho “poc valent”.

Davant de les crítiques, l'ATM va presentar dies després la T-familiar, un títol multipersonal, a diferència dels presentats per al 2020, i que ofereix la possibilitat de fer vuit viatges durant 30 dies a un preu de 10 euros, més cara, proporcionalment, que la T-10.

LES NOVES TARIFES DE TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITANES, VIGENTS DES DE L'1 DE GENER



Títols i Tarifes 2020

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-usual	2,40	5,40	8,50	9,75	7,35	8,50
T-casual	11,35	22,40	35,50	39,20	40,00	42,90
T-10	40,00	93,85	75,40	82,30	106,20	113,75
T-100	40,00	105,30	140,70	146,70	202,40	222,25
T-30	10,50	16,00	25,10	32,40	25,10	28,15
T-300	70,80	136,80	218,30	234,40	315,85	348,30

Títols per a Famílies Monoparentals/Nombroses

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-usual	38,00	43,10	60,40	74,00	88,90	95,00
T-casual	30,00	36,70	37,80	46,50	53,10	56,90
T-10	34,00	58,10	118,00	144,80	156,90	177,80
T-100	40,00	52,00	73,80	95,40	103,90	111,70
T-30	18,50	12,85	17,80	21,90	23,80	26,30
T-300	30,70	70,40	108,70	137,80	157,70	187,80

Bonificació per a persones en situació d'atur

	1-6 zones
T-usual	-1,90

Altres títols

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-usual	11,35	22,40	35,50	39,20	40,00	42,90
T-casual	2,00	8,00	5,50	7,50	8,50	8,60

Packs Berguedà-Barcelona

	7 zones
T-usual	39,20
T-casual	41,80
T-30	59,20



El preu, el poses tu.

A ÀLTIMA preparem i dissenyem els serveis funeraris juntament amb les famílies, adaptant-nos als seus desitjos i a les seves necessitats. Per això, a ÀLTIMA sempre és la família qui decideix l'import total del servei contractat.



ÀLTIMA
900 230 238
www.altima-sfi.com

BARCELONA RONDA DE DALT · L'HOSPITALET GRAN VIA · L'HOSPITALET RONDA · BAIX LLOBREGAT · Penedès · GARRAF · BAGES · EMPORDÀ · RIPOLLÈS



Viladecans

som poble,
soc ciutat.

**Benvingut,
hivern.**

Parc Agrari, Viladecans
fotografiat el mes de desembre de 2019

¿COM S'ESTÀ IMPLEMENTANT A LA COMARCA L'AGENDA 2030 DE L'ONU I ELS SEUS OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE?

Una dècada decisiva

Disset metes globals per a donar-li la volta al món. A la pobresa, a les desigualtats, a la contaminació que amenaça de destruir el planeta, a les injustícies i a la fam. Es tracta dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) que els líders mundials van aprovar el setembre del 2015 a l'ONU per assolir-los el 2030. Han passat més de quatre anys des de llavors, i a El Llobregat hem volgut donar un cop d'ull al seu compliment i implementació a la nostra comarca.

Els objectius que es detallen a continuació responen a problemàtiques globals, a vegades molt generalistes, per la qual cosa baixar-los a terra i al nostre dia a dia és complicat a vegades. Al Baix Llobregat i l'Hospitalet no hi ha fams com en algunes parts del planeta, però sí que hi ha milers de persones en risc d'exclusió social que no poden garantir tres menjars als seus fills. Aquest fet és el que fa que els 17 ODS siguin intemporals i aplicables a tots els països del món, en menor o major mesura.

La nostra voluntat en aquesta edició és presentar un estat de la qüestió de les 17 metes marcades el setembre

del 2015 per salvar el món. Un estat de la qüestió al Baix Llobregat i l'Hospitalet, és a dir, quins projectes en la línia de cadascun dels objectius s'estan duent a terme actualment sobre el territori.

A continuació presentem algunes d'aquestes iniciatives, distribuïdes segons l'objectiu, amb tot un resum dels 17 reportatges temàtics que ofereix la nova edició de l'Anuari, la corresponent al 2020, que està dis-

ponible a elllobregat.com a partir del 7 de gener. Allà, a més, cada text va acompanyat d'un article d'opinió d'algun expert comarcal en cadascuna de les matèries que dona una visió més tècnica dels projectes que s'estan implementant en el territori.

Els ODS representen l'acord més important pres pels països de tot el món des de la Declaració dels Drets Humans del 1948, després de la barbàrie de la Segona Guerra Mundial. Ara la situació és una altra, i són necessàries polítiques que ajudin a pal·liar cadascuna de les problemàtiques que presenten els ODS. A més, és necessari fer visibles aquests objectius a una dècada, generalment desconeguts per al gran públic.

I és que no es podrà avançar en la consecució de tots ells si cadascú de nosaltres no posa el seu granet de sorra per aconseguir-lo, administracions i ciutadania. En el fons es necessiten acords globals, tot i que les petites accions també hi compten. Sigui com sigui, a continuació es presenten diferents iniciatives que s'estan duent a terme a la comarca per fer d'aquest món un lloc més just. I habitable. ///



Càritas Sant Feliu atén més de 5.000 llars de la diòcesi

Càritas Diocesana de Sant Feliu va atendre el 2018 -l'últim any sobre el qual hi ha xifres- un total de 14.000 persones, que pertanyen a unes 5.000 llars de la diòcesi -bona part de la qual correspon al Baix, exceptuant Cornellà i l'Hospitalet-. L'ajuda de Càritas les ajuda a tirar endavant. La meitat d'aquestes són agrupacions familiars amb fills.



Comarca solidària: el cas de Cornellà i Sant Andreu

A banda del mediàtic Gran Recapte dels Aliments, que generalment se celebra a Catalunya a finals del novembre, al Baix hi ha experiència i organització pel que fa a la recollida i donació d'aliments a les famílies amb dificultats. En aquest sentit, destaca la Botiga Solidària de Cornellà i el Banc d'Aliments de Sant Andreu de la Barca.



L'Hospital de Bellvitge, capdavanter contra el tabac

A la comarca trobem el centre català capdavanter en la lluita contra el tabaquisme. Es tracta de l'Hospital de Bellvitge, referent en tractaments per deixar de fumar, un vici que malgrat les restriccions no deixa de créixer en adeptes. En aquest sentit, Bellvitge atén 400 fumadors cada any, dels quals un 60% aconsegueix deixar el tabac.



El Prat vincula educació i cultura amb l'Interseccions

L'Ajuntament del Prat impulsa des del 2016 un projecte que vol col·locar l'educació i la cultura com a eixos estratègics de ciutat i motors de transformació social. Es tracta de la iniciativa Interseccions, que vincula dos àmbits estretament relacionats, però amb barres que han impedit tradicionalment que hi hagués més sinèrgies.



El Baix, una comarca amb forta tradició feminista

El Baix Llobregat és una comarca pionera en la lluita per la igualtat entre homes i dones. Des del 2002 celebra el Congrés de les Dones, on es debaten qüestions de gènere i es pacta un full de ruta per avançar cap a la igualtat. D'aquí va néixer, el 2006, el Consell de les Dones, òrgan també pioner format per representants de tots els consistoris.



El Llobregat, un riu amb aigües d'anada i de tornada

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ha portat a terme en els últims mesos aportacions d'aigua des de la depuradora del Prat fins a Molins de Rei. D'aquesta manera, es busca que la meitat del cabdal del riu des de Molins fins a la desembocadura sigui aigua regenerada de la depuradora, una instal·lació capaç de tractar 420 milions de litres d'aigua diaris.



Transició energètica a Viladecans amb Vilawatt

Viladecans ha creat una empresa energètica local, Vilawatt, a proposta del consistori i finançada, en part, per Urban Innovate Actions (UIA). El projecte va començar com una iniciativa presentada al programa UIA de la UE. És la primera empresa pública de transició energètica de Catalunya que començarà a operar, en concret aquest 2020.



InserDona: projecte de comarca per la inserció

CCOO i UGT, conjuntament amb la patronal AEBALL i l'Ajuntament de l'Hospitalet han portat a terme el programa InserDona, una iniciativa que vol donar resposta a les dones d'entre 30 i 45 anys a l'hora de sostenir les seves carreres professionals en el mercat laboral ordinari. L'any passat van atendre un total de 66 a l'Hospitalet.



SEAT, l'empresa amb més robots d'Espanya

La companyia amb seu a Martorell és la que més robots d'Espanya té, a la seva factoria. De fet, la indústria de l'automòbil és un exemple de robotització i canvi cap a un paradigma d'electrificació i menys contaminació. En aquest sentit, SEAT aposta per una mobilitat de *car sharing*. Així queda palès amb la recent adquisició de Respiro.



Fundació El Llindar, una segona oportunitat

La Fundació El Llindar ajuda joves a tenir una segona oportunitat, mitjançant la formació alternada amb la feina. La voluntat de l'entitat és "oferir un espai educatiu que permeti trencar amb la successió de fracassos de joves i adolescents que són exclosos del sistema educatiu i social". Té la seu a Cornellà i projectes a diverses ciutats.



El Tram creix al Baix, malgrat la unió truncada a Barcelona

En els últims mesos s'han desencallat projectes urbanístics necessaris per ampliar la xarxa de transport i fer més habitables les ciutats de la comarca. En aquest sentit, el Trambaix està en procés d'expansió per la comarca, després que la campanya electoral de les municipals fer descarrilar la unió dels tramvies del Baix i del Besòs per Barcelona.



Roba Amiga, bon exemple d'economia circular

Hi ha un emergent mercat d'empreses d'inserció social que donen ocupació a partir de la recollida selectiva de roba, ja que els residus tèxtils s'han multiplicat amb la moda *low cost*. La roba usada mai s'ha de llençar a les escombraries, s'ha d'entregar a Càritas o al programa Roba Amiga de Solidança, amb plantes a Sant Just Desvern i Sant Esteve Sesrovires.



Barcelona i els seus voltants es blinden de la contaminació

Des de l'1 de gener està en marxa la Zona de Baixes Emissions (ZBE), una iniciativa que tanca l'àmbit de les Rondes de Barcelona als cotxes més antics i contaminants que no disposin de l'etiqueta ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT). Es beneficiaran d'aquesta mesura municipis com l'Hospitalet, Cornellà o Esplugues.



CRAM, els rescatadors d'animals del Prat

Al Prat hi ha la Fundació CRAM, una entitat que porta a terme una important tasca de recuperació i rehabilitació de fauna marina. A l'octubre, per exemple, van localitzar i transportar al seu centre del Prat una desena de cries de tortuga babaues que acabaven de néixer. La fundació és un referent en l'estudi i la protecció d'espècies marines.



La metròpoli blindarà el Parc Natural de Collserola

L'abril del 2019 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) va aprovar provisionalment el nou Pla de Protecció de l'espai, que vol blindar-ne la protecció i regular les activitats que s'hi fan. Collserola, un dels pulmons verds de la comarca i de la metròpolis, va ser finalment declarat Parc Natural el 2010.



Gavà millorarà la gestió amb Intel·ligència Artificial

Gavà ha començat a treballar el Gavius, un assistent virtual basat en la Intel·ligència Artificial, amb l'objectiu de connectar els veïns amb les ajudes municipals. L'aplicació estarà disponible el 2022 i identificarà els usuaris mitjançant dades biomètriques, requisit necessari per poder sol·licitar i gestionar les ajudes municipals a l'instant.



El Parc Agrari, exemple d'aliança intermunicipal

La coordinació entre administracions serviria per tirar endavant d'una manera més òptima molts dels objectius fins ara descrits. I al Baix Llobregat en coneixem la fórmula, que es concreta en el Parc Agrari, un intent de preservar el rebost de l'àrea metropolitana, ubicat a molts municipis que col·laboren per un bé per a tots.



Bones perspectives per a Fira de Barcelona després de tancar un 2019 de rècord

La institució ingressa més de 215 milions l'any passat i en preveu 205 per al 2020

La Wine Week, el Mobile i Alimentaria seran les principals cites d'enguany

L'ampliació del recinte de l'Hospitalet generarà un impacte de 675 milions d'euros

Redacció

Fira de Barcelona segueix batent rècords de facturació i va tancar el 2019 amb uns ingressos de més de 215 milions d'euros i un Ebitda de més de 25 milions, unes magnituds significativament superiors a les previsions. La destacada aportació dels esdeveniments externs, organitzats per altres operadors, i la positiva evolució dels salons propis, unit a l'aposta per l'activitat a altres països, permeten a la institució obtenir novament uns resultats extraordinaris, reafirmar el seu lideratge firal i potenciar la seva contribució econòmica i social al territori.

Els ingressos assolits signifiquen un 12% més que el pressupostat i són gairebé un 15% superior als de 2017, any firalment comparable per motius de calendari firal. Per la seva banda, l'Ebitda augmenta el 22% comparat amb 2017. La variació respecte al 2018 obeeix a l'efecte de la diferent cartera de productes entre un any i un altre.

Previsions optimistes

Les previsions de Fira de Barcelona per aquest any 2020 són molt positives, i s'espera superar els 205 milions de facturació. Segons paraules del director general de Fira, Constantí Serrallonga, el llindar dels 200 milions que es va assolir el 2018, marcarà el camí dels ingressos de la institució durant els pròxims exercicis.

“Tot i que hem volgut elaborar un pressupost prudent davant d'un entorn socioeconòmic complex, les expectatives són molt favorables, com ho corroboren els grans esdeveniments que se celebraran als nostres recintes, els projectes d'infraestructures en marxa i la futura gestió del Centre de Convencions Internacional de Barcelona (CCIB) a partir de 2021”.

Les pròximes cites

En el marc de la seva estratègia per la innovació, Fira de Barcelona llançarà el febrer d'aquest any el nou saló Barcelona Wine Week, un *spin off* d'Alimentaria, dedicat exclusivament a la indústria del vi espanyol. A finals de febrer se celebrarà la nova cita del Mobile World Congress i, del 20 al 23 d'abril, la fira bianual Alimentaria-Hostelco, que convertirà la ciutat de l'Hospitalet en el paladar del món.

Serrallonga: “Les expectatives per a aquest any 2020 són molt favorables”

A més, el calendari firal d'aquest any inclou importants cites professionals com Smart City Expo World Congress; Expoquímia, Equiplast i Eurosurf; Ibtm World; Aviation Week MRO Europe; Valmont Barcelona Bridal Fashion Week; el Saló Nàutic; Liber i NiceOne, entre d'altres. També se celebraran els congressos mèdics d'àmbit europeu de Ressonància Magnètica, Anestesiologia o Imatge Vascular, així com les trobades tecnològiques Cisco Live o VMworld.

El 2020 Fira de Barcelona preveu avançar en la seva activitat a altres països i coorganitzar un total de 16 fires, de les quals sis són noves: Smart City Expo a Santiago de Xile; Piscina & Wellness i Automobile a Mèxic; i CubaIndustria, Informatica i Transport & Logística a Cuba. Aquests nous salons se sumen a les convocatòries de l'Smart City Expo a Curitiba (Brasil), Atlanta (EUA), Buenos Aires (Argentina), Mérida (Mèxic), Doha (Qatar) i Kyoto (Japó); Alimentos Cuba, Energías Renovables Cuba i Fecons Cuba; i ExpoAntad & Alimentaria México.

Ampliació de la Fira per al 2024

L'ampliació prevista del recinte de Gran Via de Fira de Barcelona, que suposarà un increment del 25% de la seva superfície actual i permetrà el creixement dels salons que ara s'hi celebren, així com la captació de nous esdeveniments, generarà a Catalunya un impacte econòmic de 675 milions d'euros anuals entre els anys 2024 i 2028. Aquest és el resultat d'un estudi elabo-

El recinte ampliat de Fira Gran Via assolirà els 300.000 m2, dels més grans del món

rat per l'Institut d'Economia de Barcelona (IEB) de la Universitat de Barcelona (UB), que preveu així mateix un impacte de 211 milions d'euros addicionals durant el període de construcció.

El projecte d'ampliació de Gran Via a l'Hospitalet, que actualment compta amb 240.000 m2 de superfície bruta expositiva, preveu construir un edifici de dues plantes amb més de 60.000 m2, que enllaçarà amb el recinte principal mitjançant un pas elevat, a més d'una edificació per a oficines i serveis firals. Amb aquesta actuació creixerà un 25%, fins als 300.000 m2 de superfície, situant-se entre les instal·lacions firals més importants del món per espai, a més de destacar per la seva funcionalitat, tecnologia, innovació i sostenibilitat. Està previst que la construcció finalitzi l'any 2024 i que comporti una inversió d'uns 200 milions d'euros.

El passat 28 de novembre la Junta d'accionistes de Fira 2000, societat encarregada de la gestió de les obres, va aprovar el nou projecte financer de l'ampliació



LA CONSELLERA DE EMPRESA, ÀNGELS CHACÓN, AL LADO DE LA ALCALDESA DE L'HOSPITALET, NÚRIA MARÍN, DURANTE LA PRESENTACIÓN DEL BALANCE ANUAL DE FIRA DE BARCELONA | FIRA

ció del recinte de Gran Via i la remodelació de Montjuïc. D'aquesta manera, les institucions que formen part d'aquesta societat, Generalitat, Ajuntament de Barcelona, Diputació de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona, Ajuntament de l'Hospitalet i Cambra de Comerç de Barcelona, donen suport a aquest gran pla d'infraestructures firals, que té com a objectiu donar possibilitats de creixement als salons propis i externs, competir amb els equipaments firals més importants

del món, atraure grans esdeveniments internacionals i poder simultaniejar diversos certàmens.

Cites importants del futur

El recinte de Fira Gran Via acollirà a partir del 2021 dos salons internacionals de nivell com són l'ISE -Integrated System Europe-, el més important del sector audiovisual, i la Seafood, la fira més gran de productes del mar. ///

Teatre L'Artesà

AVANÇAMENT TEMPORADA FEBRER-JUNY 2020

DS 18 GEN > 18 h > Teatre L'Artesà

PRESENTACIÓ DE TEMPORADA D'ARTS EN VIU

DG 19 GEN > 10.30 h > Teatre L'Artesà

PRESENTACIÓ DE LA PROGRAMACIÓ FAMILIAR

REGALA ARTS EN VIU!

A partir del 2 de desembre tots els equipaments d'Arts en Viu del Prat donen la possibilitat de regalar un xec que es podrà canviar comodament en línia o a les taquilles dels equipaments per a qualsevol funció. Regala emocions amb les Arts en Viu!



ENTRADES A LA VENDA A PARTIR DEL 20 DE GENER



DS 1 FEB > 20.30 h
MISHIMA. Ara i Aquí.
XX Aniversari

ENTRADES JA A LA VENDA



DS 15 FEB > 20.30 h
UN DIA QUALSEVOL
de Les Antonietes



DG 1 MAR > 19 h
LA RAMBLA DE LES FLORISTES
de Josep Maria de Sagarra. Dirigit per Jordi Prat i Coll



DS 4 ABR > 20.30 h
17 VECES
de Faemino y Cansado



DG 26 ABR > 19 h
ROMANCERO GITANO
Text de Federico García Lorca. Dirigit per Lluís Pasqual. Amb Núria Espert



DG 24 MAIG > 19 h
UNA HISTÒRIA REAL
de Pau Miró. Amb Julio Manrique

teatre.artesa.cat



Ajuntament del Prat de Llobregat

Vivere pericolosamente

Lluís M^a Estruch

COL·LABORADOR I LLICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA



Lo recomendaba Mussolini, que sigue enterrado en su natal Predrappio; sin embargo cuando paseas por L'Aquila tras su terremoto del 6/4/2009, escala 6,7, con 309 muertos y 1500 heridos, te dan ganas de huir.

Percibes que en el retraso de su reconstrucción, más allá de la consabida corrupción, hay una justificación íntima del miedo; muchos ya no quieren vivir allí y se han ido. Otros resisten nuevos temblores en barracones en la misma ciudad donde un aficionado avisó de la excesiva concentración de gas radón con su coche y pancarta, sin que las autoridades y especialistas le hicieran caso. Unos días después de su anuncio se produjo el temblor que entre otras cosas, provocó después el juicio y prisión de los siete sismólogos que erraron en sus avisos y pronósticos; agravando así las consecuencias del terremoto en una zona de los Apeninos donde son frecuentes. Italia tiene un gran nivel en geología sísmica y en vulcanología, de ahí la gran responsabilidad de sus expertos -tan exigidos precisamente- por la gran necesidad de prever suficientemente los terremotos y erupciones volcánicas



años en prisión, seis de los siete técnicos italianos fueron absueltos en 2012 con protestas.

Volvamos ahora a la costa tarraconense, donde los temblores (519) provocados por el depósito submarino de Gas de Vinaroz los hemos padecido, pero ahora les pagaremos a Florentino y a la

Caixa su desuso. La ministra Ribera cierra el depósito de gas que ella misma autorizó en el 2008, previo informe de eminentes geólogos. Sin más.

Cuando viajas por los Abruzzos, una región de pastores trashumantes que ahora es la zona central italiana donde empieza el Sur pobre, valoras el trabajo bien hecho de las nuevas viviendas antisísmicas tanto como la añeja calidad del cantero medieval que como nos recuerda el arquitecto Tusquets: "Trabaja bien, porque lo ve Dios".

Mejor así que vivir peligrosamente con técnicos desalmados que como los futuristas italianos adoran la máquina aunque les falle. ///

para que los habitantes evaquen. Sorprende, eso sí, que unos técnicos y científicos reputados acaben en la cárcel por ineptos. ¿Qué será con el Vesubio, acertarán? Y en Lorca en 2011, un 5,1 con nueve muertos, 324 heridos. Y siguen los temblores. Es zona sísmica.

No suele pasar esto en nuestros lares; pero recuerden la tragedia del túnel de bateo del béisbol Sant Boi el 24/1/2009, -cuatro niños muertos y nueve heridos-, vientos de 160Km/h y graves deficiencias de construcción, reconocidas por peritos judiciales. Tres inculcados sin graves consecuencias y dos técnicos reincorporados a sus puestos, 1,6M de euros de indemnización del Ayto. Tras dos

La naturaleza y la creación

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



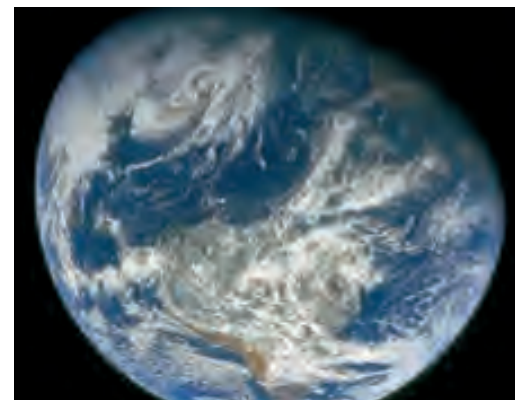
Durante algunos días hemos tenido en Madrid una conferencia internacional sobre las consecuencias que el cambio climático está ocasionando ya en el presente y sus posibles correcciones.

Grandes discursos, buenas intenciones, largas negociaciones, dialéctica catastrofista... en fin, una de tantas reuniones que pone en evidencia la falta de un consenso en cómo afrontar un presente herido y un futuro pesimista.

Que estamos atravesando un período en que el equilibrio natural se ve alterado por la mano del ser humano es evidente, que este cambio está ya mostrando

su crueldad en la extinción de especies animales y vegetales es observable, que algunos pueblos del mundo (curiosamente, los más pobres) están siendo afectados en su normalidad cotidiana... Muchos síntomas que ponen en evidencia la queja de la naturaleza ante la explotación salvaje y el consumo descontrolado de sus recursos. Aparecen discursos mesiánicos, personajes

del espectáculo, políticos oportunistas que intentan sacar provecho mediático... Tan fácil en esta sociedad del escaparate. Mientras reduzcamos el análisis de la realidad a una pura especulación más o menos interesada ideológicamente, las soluciones parecen equidistantes de un juicio sereno, reflexivo y comprometido. No basta con denuncias y



quejas infantiles, no basta con planteamientos de pancarta y panfletarios, no basta con culpabilizar al otro de forma excluyente, no basta con soluciones de manual, teóricas y lejos de la realidad, etcétera.

¿Estamos dispuestos a reducir, en nuestra sociedad opulenta e hiperconsumista, nuestro nivel de vida? ¿Estamos dispuestos a que las sociedades de mayor consu-

mo y destrucción ecológico (mundo rico) prescindan de su estatus de bienestar?

Es fácil hacer diagnósticos catastrofistas y apocalípticos desde la perspectiva de aquél que vive, entre congreso y congreso, de viajes en avión, estancias en hoteles de alto nivel, coches de alta gama, un turismo ecológico de alto coste económico y natural... Somos una so-

ciudad hipócrita, siempre estamos buscando culpables que oculten nuestra responsabilidad. Eduquemos en y para que esta responsabilidad comience por uno mismo.

El valor de la ecología es necesario hacerlo desarrollar entre los más jóvenes, con

un consumismo ordenado y basado en la necesidad y no en el impulso de llenar nuestros vacíos más dolorosos, ejemplo: los móviles y la tecnología de alto coste ecológico. ¿Dónde se encuentra el auténtico equilibrio entre el hombre y la naturaleza, entre la criatura y el creador?

"Y dijo Dios: «Hagamos al ser humano a nuestra imagen, como semejanza nuestra» ///

Despacho especializado en derecho de familia

**Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat**

**info@xpadvocats.com
Telf. 936407228**

XPADVOCATS S.L.P.

XP

FGC es conjura per la sostenibilitat amb l'Agenda Estratègica 10/30

L'empresa resumeix la seva actuació de futur en 10 àmbits sobre els quals ja està treballant

Ferrocarrils de la Generalitat es vol posicionar com agent del canvi energètic a Catalunya

El full de ruta contempla un tren llançadora a l'aeroport i la unió entre Pl. Espanya i Gràcia

Redacció

Es accelerats canvis que està experimentant el món i la societat obliguen a marcar unes estratègies de futur per tal d'adaptar-se als nous paradigmes. El 2015 l'ONU va tirar endavant els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), molt relacionats amb la lluita contra les desigualtats i el canvi climàtic, un autèntic full de ruta que marca cap a on hauria d'anar adreçada l'actuació dels països i les corporacions. En aquest sentit, Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), aprofitant que ha complert 40 anys, està treballant en un full de ruta particular que s'ha de concretar en una dècada.

Es tracta de l'Agenda Estratègica 10/30, un document que estableix els àmbits d'actuació sobre els quals s'articularà la transformació de la companyia fins al 2030. En aquest sentit, i aprofitant el quarantè aniversari de l'empresa, FGC posa sobre la taula els seus principals reptes de futur sobre els quals està treballant: el canvi climàtic, la millora de la qualitat de l'aire, la revolució tecnològica i la globalització. A partir d'aquests conceptes neixen quatre eixos estratègics, com són la sostenibilitat, la tecnologia, la globalització i les persones. En aquest sentit, l'Agenda 10/30 s'està implementant a partir de 10 àmbits concrets que desenvolupen els conceptes explicats línies amunt [veure gràfic].

Creixement i optimització del servei

En línies generals, els àmbits fan referència a l'evolució de la xarxa d'FGC cap a la consolidació de models de gestió més eficients i l'optimització dels recursos públics. En aquest sentit, s'aposta per adoptar un model similar al de *Transport for London*, que s'articula al voltant d'un únic paraigua que gestiona el servei i les seves diferents branques i activitats.

Per altra banda, l'Agenda 10/30 posa especial èmfasi en l'expansió del sistema ferroviari, considerat "element central" per FGC i que contempla la connexió de les línies Llobregat-Anoia i les que van cap al Vallès, a través de la unió entre Plaça Espanya i Gràcia. En aquesta línia, es proposa la millora del servei en els eixos existents de Llobregat-Anoia, Martorell-Bages, Lleida-La Pobla i la implantació d'un sistema de tren-tram al Camp de Tarragona. També està prevista la creació d'un tren llançadora cap a l'aeroport del Prat, els estudis de viabilitat del qual ja s'han posat en marxa. Aquest servei a l'aeroport oferirà quatre trens cada hora entre la capital catalana i la infraestructura aeroportuària, a imatge i semblança d'altres ciutats com Londres, Viena, Hong Kong o Tòquio. Per altra banda, FGC proposa la seva candidatura a assumir,



EL COR DE RUBÍ, CENTRE DE CONTROL DE LA XARXA DE FERROCARRILS | FGC

"si arribés el moment", el servei de Rodalies i Regionals de Renfe.

Seguint amb el full de ruta, FGC es vol posicionar com a una empresa de mobilitat que faciliti serveis al client, més enllà del transport nu i cru i oferint serveis diversos com connexió WiFi, dispensador de comerç electrònic, aparcaments per a bicicletes o zones d'espera o de coworking.

Per altra banda, FGC vol aprofitar el nou escenari nacional i europeu de liberalització per convertir-se en un actor ferroviari de referència al conjunt del país, impulsant nous serveis que contribueixin a la competitivitat de Catalunya i al desenvolupament d'un model més sostenible de mobilitat territorial.

FGC no s'oblida tampoc de les innovacions tecnològiques i obre la porta a la seva transformació digital, a través de programes que avancen en la incorporació de millores tecnològiques que optimitzin el servei i que estan relacionades amb el 5G, l'automatització, la ciberseguretat, el Big Data o el Blockchain.

Un altre dels àmbits de l'Agenda 10/30 fa referència a l'impacte medi ambiental. En aquest sentit, treballa amb una Agenda Ambiental amb l'objectiu de convertir-se en la companyia pública de referència en matèria de foment de la cultura ambiental i la lluita contra el canvi climàtic. ///

ELS 10 REPTES DE L'AGENDA 10/30 D'FGC:

1. Estructura i finançament
2. Expansió sistema ferroviari
3. FGC, empresa de mobilitat
4. Liberalització ferroviària
5. Digitalització i tecnologia
6. Sostenibilitat i territori
7. Responsabilitat Social
8. Patrimoni
9. Imatge i missatge
10. Internacionalització i R+d+I

* AQUESTA PÀGINA HA ESTAT ELABORADA EN COL·LABORACIÓ AMB FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)

VI Edició Premis

La sisena gala dels Premis El Llobregat se celebrarà el 2 d'abril a l'Auditori de Cornellà

La sisena gala dels Premis El Llobregat ja comença a caminar i, com mana la tradició, arriba gener amb una nova onada de nominats d'entre els quals sortiran els sis nous escollits, que rebran un guardó per la seva trajectòria el pròxim 2 d'abril a l'Auditori de Cornellà, un espai de referència de les arts escèniques de la comarca i de l'àrea metropolitana, epicentre de les millors obres de teatre i els concerts més multitudinaris. Es tracta d'un equipament de més de 7.000 metres quadrats amb una sala auditori amb un aforament de 700 persones i un escenari de 320 metres quadrats.

La gala començarà, com de costum, a partir de les set de la tarda, i serà retransmesa en directe i després en diferit per ETV. Serà aleshores quan els nominats puguin descobrir si han guanyat o no. I això només es podrà saber després del període de votacions que ja està obert a través de l'edició digital de El Llobregat, elllobregat.com. Mantenim, en aquest sentit, la mateixa dinàmica que en edicions anteriors. És el Consell Editorial de la publicació qui nomina tres candidats per categoria, que són sotmesos a votació popular. Val a



dir que l'any passat es van batre tots els rècords de participació, triplicant la xifra de l'any anterior.

La dinàmica és la de cada any. Hi ha sis categories, totes relacionades amb el riu, que reconeixen la tasca de persones o entitats del territori: Aigües Cristal·lines, la Major Crescuda, Cabdal Amazònic, Ribera Solidària, Afluent Verd i Aigües Braves, més el premi a l'anunciant. Els nominats d'aquest any es poden descobrir a les pàgines següents, dividits per categoria i amb una petita explicació del perquè de la seva elecció.

Les anteriors edicions es van celebrar a l'Hospitalet, Sant Boi, el Prat, Gavà i Viladecans, i van deixar premis destacats com ara Jordi Évole, Karra Elejalde, Manel Esteller, el Parc Agrari, Itaca, Sonia Corrochano, Mireia Navarro, Alfred i Aitana d'OT, Ecologistes en Acció, Núria Marqués, Jesús Vila, Frederic Cano, Laura Ferrés, el CRAM, Oriol Junqueras o Molins Acull, entre altres.

Una llista que, a partir de l'abril, es completarà amb els guanyadors d'aquesta sisena edició que ja està en marxa i que promet tornar a destacar la vàlua d'un territori com el Baix Llobregat i l'Hospitalet. ///



ALGUNS PREMIATS DE LA IV EDICIÓ, UNA GALA QUE VA TORNAR A SER RETRANSMESA EN DIRECTE PER ETV. PER ORDRE, DE DALT A BAIX: MIREIA NAVARRO, DIRECTORA DE RÀDIO CORNELLÀ; MARÍA JESÚS CASTILLO, MARE D'ALFRED GARCIA; ROGER JUNQUERAS, GERMÀ D'ORIOI JUNQUERAS; VICKY CASTELLANOS, CONSELLERA DE DONES DEL BAIX LLOBREGAT; ESPIGOLADORS I CINTA TORT, INFLUENCER I ACTIVISTA FEMINISTA | SERGIO RAMOS



ESCULTURA DE DOGNY ABREU, ELABORADA EN EXCLUSIVA PER ALS PREMIS EL LLOBREGAT

e//lobregat 2020



AL VOLTANT DE 300 PERSONES VAN ASSISTIR A LA GALA DE PREMIS DE L'ANY PASSAT. A DALT, FOTOGRAFIA DE FAMÍLIA DELS PREMIATS EN UNA GALA QUE VA COMPTAR AMB L'ACTUACIÓ DE LE DANSE | FOTOGRAFIES DE SERGIO RAMOS / THEMETALCIRCUS



VI Edició Premis e//obro

Premi Aigües Cristal·lines

El Llobregat valora la transparència en la informació amb aquest premi periodístic a un professional o mitjà de comunicació comarcal



Fundació Utopia
Cornellà

La Fundació Utopia, presidida per Francesc Castellana i amb seu al Castell de Cornellà, ha dedicat 2019 a recordar, mitjançant un calendari d'activitats, la figura de Joan García-Nieto, un dels activistes més importants de la comarca i que fa un quart de segle que ens va deixar.

Premi a la Major Crescuda

Personatges que han aconseguit, per la seva tasca professional en qualsevol àmbit, una sobtada notorietat social



Robert Moreno
Entrenador de futbol
L'Hospitalet/Castelldefels

Aquest entrenador de futbol hospitalenc ha protagonitzat l'últim any un ascens vertiginós de la seva carrera i popularitat, fins a arribar a ser, encara que pocs mesos, seleccionador nacional. Ara és un tècnic cobejat pels grans equips del món del futbol.

Premi Cabdal Amazònic

Figures destacades de la comarca, amb una dilatada trajectòria en les seves especialitats que els han portat a ser únics



Gerhard Grenzing
Mestre orguener
El Papiol

Aquest mestre orguener nascut a Alemanya i instal·lat des de fa quatre dècades al Papiol es vanta de captar l'ànima dels orgues. I realment ho fa amb la seva especial sensibilitat cap a un instrument mil·lenari. Ara, acaba de fabricar l'orgue de la catedral de Praga.



Anna Caballé
Filòloga
L'Hospitalet

La filòloga hospitalenca Anna Caballé ha rebut el Premio Nacional de Historia per una biografia sobre Concepción Arenal, mare del feminisme a Espanya i alhora molt desconeguda entre el gran públic, més enllà del seu nom. El llibre de Caballé ha col·laborat a descobrir-la.



Judith Corachan
Triatleta
Sant Boi

La triatleta santboiana ha completat una temporada espectacular que ha estat coronada per la victòria a l'Embrunman, el triatló més emblemàtic i dur del circuit mundial. Amb anterioritat havia finalitzat tercera a l'Ironman de Vitoria i ha participat en el mundial.



Joan Margarit
Poeta
Sant Just Desvern

Una vida dedicada a la poesia li ha valgut a aquest lleidatà i veí de Sant Just Desvern l'obtenció del Premio Cervantes. El jurat del guardó va destacar la seva contribució a l'enriquiment de les llengües catalana i espanyola, atès que és un poeta bilingüe.



Manolo Garrido
Radiofonista
L'Hospitalet

Manolo Garrido té una llarga trajectòria com a locutor de ràdio, a emissores com Ràdio l'Hospitalet o Ràdio Sabadell. Una trajectòria que ara continua a través dels podcasts 'Trozos de vida, trozos de radio', adaptats als nous hàbits de consum de la ràdio.



Nil Llop
Patinador
El Prat

El jove patinador del Prat va endur-se una medalla d'or i una altra de bronze als World Roller Games de Barcelona, un any després d'haver patit un greu accident entrenant. El pratenc és un exemple de superació i una esperança del patinatge espanyol per al futur.



Núria Espert
Actriu
L'Hospitalet

Núria Espert representa l'esperit de la interpretació i la dramaturgia que ha viscut i viurà sempre a sobre d'un escenari. Tot i ser reconeguda nacionalment i internacional amb molts guardons, l'actriu hospitalenca mai no ha rebut l'homenatge que es mereix a casa seva.

egat 2020

Vota els teus favorits a
www.elllobregat.com

Premi Ribera Solidària

Un guardó a una entitat sense ànim de lucre per tenir a la solidaritat com a columna vertebral al llarg de la seva història



Associació de Familiars de malalts d'Alzheimer
Baix Llobregat

L'Associació de Familiars de malalts d'Alzheimer ha celebrat el 2019 un quart de segle de vida. Ho van commemorar a l'octubre, amb un acte a l'Auditori de Cornellà, a on van explicar les accions que porten a terme al Baix i la seva feina amb els afectats per la malaltia.



Isabel Gimeno
Directora de Solidança
S. Joan Despí/S. Just Desvern/S. Esteve Sesrovires

Roba Amiga és una activitat de Solidança, una associació amb seu a la comarca. S'encarreguen de recollir roba usada per reciclar-la o donar-li un nou ús. Un dels principals pilars del projecte és la planta de reciclatge de Sant Esteve, la més gran del sud d'Europa.



Plataforma ciutadana per una societat inclusiva a Gavà

L'associació va començar a caminar el 2018, quan van aconseguir el seu primer èxit: que joves amb discapacitat poguessin seguir estudiant a través d'un Itinerari Formatiu Específic, després de finalitzar el cicle obligatori. La seva màxima és avançar cap a la inclusió.

Premi Afluent Verd

L'ecologisme i la sostenibilitat són tan fonamentals per a la nostra societat com un afluent ho és per a un riu



Silence
Molins/Esplugues

Silence és una marca cent per cent Baix Llobregat que fabrica motos elèctriques. Acaba de signar l'acord per començar a construir la nova eScooter de SEAT. La companyia representa el 37% de la quota del mercat de motos elèctriques a Europa i el 80% a Espanya.



APAE Catalunya

APAE Catalunya és una entitat que es dedica a la protecció dels animals. En aquest sentit, l'any passat va posar en marxa un projecte, conjuntament amb l'Ajuntament de Cornellà, per salvar als ànecs del parc de Can Mercader, amenaçats per l'incivisme i la brutícia.



Institut Baldiri Guilera
El Prat

L'institut Baldiri Guilera va posar en marxa fa prop de tres dècades una reproducció del Delta en miniatura al seu jardí, amb la qual apropen l'estima per la natura i la ciència als alumnes, alguns dels quals es van formar amb ella i ara la fan servir per ensenyar a les noves generacions.

Premi Aigües Braves

De tant en tant, la calma del riu es veu sorpresa per les inesperades inundacions que obliguen a la mobilització ciutadana



Sergio Medialdea
Gavà

Durant anys va ser famós per interpretar al Primo de Zumosol, un homenot que defensava el seu cosí dels assetjadors. Aquest gavanenc estava fent justícia amb la seva història personal, atès que va patir bullying a l'escola. Ara, el combat mitjançant xerrades i conferències.



Juan Bergua y Luisa Vera
Cornellà

Els pares de Cristina Bergua han lluitat per saber què se'n va fer de la seva filla, desapareguda sense rastre un 9 de març del 1997. Van ajudar a fundar InterSOS, que ajuda a persones en la mateixa situació, i gràcies a la seva insistència s'han els millorat protocols policials.



Ingrid León
L'Hospitalet

Ingrid León va estar més de 60 dies acampada amb el seu fill petit davant de l'Ajuntament de L'Hospitalet. Exigia una solució al seu cas, després d'haver estat desnonada dos cops en un any. Finalment, l'Obra Social de la PAH va ajudar-la amb un pis provisional.



Rendidos al ajedrez



El Prat acoge con éxito la primera edición de El Llobregat Open Chess

La delegación india se alza con la victoria en las dos categorías del torneo

Los centros Jaume Balmes i Baldiri Guilera participan activamente en la cita

Redacción

El ajedrez estuvo en el foco informativo durante 10 días. Este es un hecho que no suele suceder a menudo, teniendo en cuenta que dicho deporte, pese a que en Cataluña cuenta con más de 8.000 licencias, es más bien minoritario. Al menos, en su vertiente competitiva, porque ¿a quién su padre, tío o hermanos mayores no le han enseñado a jugar, aunque sea a mover las piezas? Sea como sea, El Prat acogió con éxito la primera edición de El Llobregat Open Chess, el torneo internacional en el que del 3 al 11 de diciembre más de 200 jugadores de una cuarentena de países lucharon por hacerse con la victoria final en los dos grupos existentes, el A y el B. Finalmente fue la delegación india -la más

numerosa por otro lado- la que se llevó el gato al agua y consiguió la victoria en las dos categorías. SL Narayanan -con un ELO de 2.626, el tercero más alto del torneo- ganó el primer premio del grupo A, tras una trepidante final a rápidas entre el polaco Mateusz Bartel, segundo, y sus compatriotas Arjun Erigaisi y Harshit Raja, que fueron tercero y cuarto, respectivamente.

El maestro indio atendió brevemente a El Llobregat tras la victoria, a quien expresó que había comenzado “con nervios la final” y que tras perder la primera partida con Bartel, se rehizo. “Me calmé y simplemente jugué, eso me ayudó a ganar”, explicó. Sobre la experiencia en el Baix con este primer Open Chess, Narayanan reconoció que le gustó el lugar y la atmósfera que se respiraba. Por su parte, su contrincante en la gran final y segundo en la tabla, Bartel, celebró su segundo puesto en el torneo,

del que dijo que había estado “muy bien organizado”. “Todo el mundo estaba feliz jugando en El Prat”, añadió.

Por su parte, Gopal consiguió el primer puesto en el grupo B, en cuyo podio estuvo acompañado por dos españoles, Antonio Fábregas y José Antonio Flores. “Es mi segundo torneo a nivel internacional y me siento feliz por haberlo ganado”, afirmó el veterano jugador indio, que vino a El Prat en representación de Andhra Bank, quien le ayuda para poder competir en otros países del mundo.

Sobre la alta presencia de jugadores indios en este primer El Llobregat Open Chess -98 de 200, en concreto-, Bartel destacó que se trata de un fenómeno que va a más

Sigue en la página siguiente ➔

→ Viene de la página anterior

en los últimos años, puesto que en India están focalizados en trabajar para convertirse en una potencia del ajedrez. No es baladí que el predecesor de este deporte, el *chaturanga*, naciera en el país asiático. Y los jóvenes indios pisan fuerte, tal y como se ha podido comprobar en El Llobregat Open Chess: el trofeo revelación, ofrecido por el Club Escacs de El Prat y entregado por Micaela Ilundaín, madre del Gran Maestro pratense David García, fallecido en 2002, recayó en Jain Rosh, de tan solo ocho años.

La importancia educativa del ajedrez

El Llobregat Open Chess también sirvió para destacar los beneficios de este deporte en la educación y en la vida de las personas. En este sentido, se celebraron jornadas de partidas simultáneas entre alumnos de la escuela Jaume Balmes y del instituto Baldiri Guilera, primero con jóvenes jugadores campeones de Cataluña y después con la campeona mundial sub12, la india Savitha Shri, que no dio tregua a sus oponentes. Actividades paralelas que se completaron con una partida de ajedrez viviente entre ambos centros y que se enmarcan en el programa 'Escacs a l'escola', que desde hace cinco años se implementa en la Jaume Balmes, a instancias de la Federación Catalana de Ajedrez y el Ayuntamiento de El Prat, para mejorar los resultados aplicando este deporte milenario.

De hecho, durante los nueve días de torneo se dio mucha importancia a las actividades paralelas, más allá de la competición pura y dura, para hacer accesible el ajedrez a



EL PODIO CON LOS TRES PRIMEROS CLASIFICADOS | PATRICIA CLAROS

todo el mundo que estuviera interesado. Al hilo de esta cuestión, la última ronda fue comentada por los maestros españoles Pepe Cuenca y 'el Divis' Martínez, que con su peculiar y sorprendente manera de narrar las partidas amenizaron la jornada y se hicieron fotos con fans y otros visitantes.

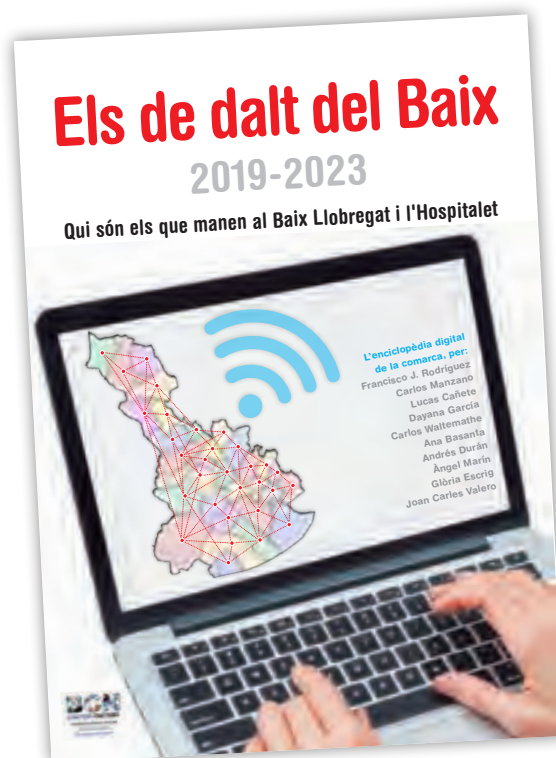
A nivel institucional, destacó la visita del secretari de l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras, que fue recibido por el director del torneo, Javier Pérez Llorca, que le mostró, junto con el teniente de alcalde de Bienestar de El Prat, Juan Carlos Moreno, los entresijos del torneo. Figueras se mostró satisfecho del nivel organizativo del

evento, que había dejado "el listón muy alto" en su primera edición, aseguró. Por su parte, una comitiva del CB Viladecans también visitó el campeonato. Capitaneada por su presidente, Joan Rodríguez, acompañado por Edgar Hernández, director técnico, y Carlos Moya, entrenador del equipo de softbol de la entidad, pudieron ver in situ el devenir de la competición. En la comitiva había también dos gemelos deportistas formados en Viladecans y que ahora juegan en la liga de béisbol norteamericana:

Omar y Frank Hernández, los hijos de Edgar Hernández, que fue un gran jugador de béisbol, internacional con Cuba. En la presentación, además, estuvieron presentes los presidentes de la federaciones catalana y española, Pepo Viñas y Javier Ochoa, y el alcalde de El Prat, Lluís Mijoler, que fue el encargado de hacer el saque inicial.

Por último, cabe destacar que en El Llobregat Open Chess se dieron hasta seis normas a ajedrecistas para conseguir su título de Maestro Internacional. Fueron para los rusos Anastasya Protopopova y Mikhail Bryakin, el belga Rein Verstraeten, el israelí Evgeny Zanan, y para los indios Cholleti Sahajasri y Harshit Raja. ■■■

Si t'estimes el paper...



**Llibre + 6 mesos de
subscripció gratis a
la revista El Llobregat
per 23 €**

(despeses d'enviament incloses)

**Demana-ho a:
coordinacion@bcncontentfactory.com**





ALUMNOS DEL INSTITUTO BALDIRI GUILERA DESAFIARON A LA CAMPEONA DEL MUNDO SUB 12, LA INDIA SAVITHA SHRI, A VARIAS SIMULTÁNEAS



EL SECRETARIO DE DEPORTES DE LA GENERALITAT, GERARD FIGUERAS, V. FLANQUEADO POR EL DIRECTOR DEL TORNEO, XAVIER PÉREZ LLORCA (C. CARLOS MORENO, A SU DERECHA. LOS ACOMPAÑA DAVID REB...

El Llobregat Open Chess, en imágenes



EL DEPORTE COMARCAL APOYÓ TAMBIÉN EL OPEN CHESS: EN LA IMAGEN, LOS HERMANOS HERNÁNDEZ, JUGADORES DE BÉISBOL DE VILADECANS QUE JUEGAN LA LIGA NORTEAMERICANA, VISITANDO EL COMPLEJO JUNTO CON SU PADRE, EDGAR HERNÁNDEZ (IZQUIERDA), EL PRESIDENTE DEL CB VILADECANS, JOAN RODRÍGUEZ (DERECHA, CON EL ALFIL) Y CARLOS MOYA, TÉCNICO DEL SOFTBOL (DERECHA)



EL TROFEO DE LA COMPETICIÓN, QUE FINALMENTE SE LLEVÓ EL INDIO NARAYANAN SL



LA ESPECTACULAR FINAL A RÁPIDAS DEL TORNEO ENTRE LOS CUATRO PRIMEROS CL. TRAS LAS NUEVE RONDAS DESPERTÓ MUCHA ESPECTACIÓN



MIQUEL ROA. Urbanista i autor de nombrosos projectes al Baix Llobregat

“Eurovegas va ser un atemptat contra les ciutats, un episodi negre”

L'urbanisme de la democràcia al Baix Llobregat no s'explica sense la petjada que ha deixat Miquel Roa, arquitecte que ha dissenyat barris de la comarca, polígons industrials i places a diverses poblacions de la comarca. Nascut a Barcelona el 1949, aterrà al barri de Sant Ildefons de Cornellà a principis de la dècada de 1970. “Vaig venir per proletaritzar-me”, diu, però allà obrí el primer despatx i s'hi va quedar. En aquella època militava en el PCE(i) i va estar un mes a la presó. Ara viu a Sant Just Desvern i segueix exercint la professió des del vessant teòric, amb les classes de màster a l'Escola d'Arquitectura, i pràctica, des de l'estudi d'Esplugues.

Pere Ríos

Comencem pel principi, l'any 1972, quan neix la Comissió Intermunicipal d'Urbanisme de la qual va formar part i que va actuar com un moviment antifranquista a la comarca.

Efectivament. El 1972 neix l'Associació de Veïns de Sant Ildefons, jo sóc soci fundador i a partir d'aquí comença un moviment social en paral·lel al moviment sindical, que era el potent, en el qual vam participar.

Allà es van posar sobre la taula totes les mancances que tenia la comarca, no només urbanístiques o d'equipaments.

Llavors no sabíem que estàvem en un trencament de model capitalista. Vam passar del model de les fàbriques com la Ford al principi de la globalització. La gran immigració s'atura a finals dels anys 70 i queda una perifèria amb mil mancances i cap solució. Nosaltres pensàvem que el model era el mateix, però ens vam adonar que s'havia acabat, que els milers de treballadors que entraven a la SEAT baixarien molt. Abans i després de la crisi del petroli estem en una societat molt diferent, com ara ha passat amb la crisi de 2008 fins al 2014.

Aquell model urbanístic que plantejava la Comissió Intermunicipal es va fer realitat.

Eren reivindicacions de no construir més habitatges, urbanitzar carrers, fer escoles i equipaments. Es va fer tot, primer amb el Frederic Prieto com a alcalde de Cornellà i després amb el José Montilla. Hi ha història d'èxit dels ajuntaments de la perifèria que estaven tirats de la mà de Déu i que aconsegueixen donar-li un tomb absolut. Cornellà era bàsicament una ciutat de proletariat,



ROA HA DEIXAT PETJADA EN L'URBANISME DE LA COMARCA | CEDIDA

urbanísticament un gran desastre i això es va canviar per complet, gràcies a l'esforç de molta gent i els ajuntaments democràtics van tenir un paper extraordinari.

Ara sembla que els ajuntaments han superat aquella fase i en algunes ciutats hi ha una febre constructora d'habitatges.

Calen nous habitatges. El problema és novament el model. La socialdemocràcia va fer un gran esforç, però després d'aconseguir l'Estat del benestar hi ha un relaxament. Aquí molt més per l'èxit del 92, per la quantitat de diners que van venir. Ens vam relaxar molt ràpidament i això fa que a Espanya hi hagi un 2% d'habitatge

públic. A Holanda és del 32% i a Àustria del 23%. L'esforç socialdemòcrata al centre d'Europa és més important. Aquí vam començar tard i ens vam adormir d'hora.

Costa d'entendre l'urbanisme del Baix Llobregat sense la seva actuació del seu taller d'arquitectura. Vostè ha estat el dibuixant de moltes ciutats de la comarca, des de la primera plaça Catalunya de Sant Boi al Trambaix.

Nosaltres hem tingut la sort de treballar en molts projectes de molts pobles de la comarca, des de la primera plaça Catalunya de Sant Boi, quan vaig anar a buscar a l'Antoni Tàpies, al pas del tramvia soterrat a Cornellà. Hem fet molts barris nous, com el de can Lloveres a Sant Feliu, el de Mas Lluí a Sant Just i d'altres projectes d'arquitectura. Tenim una petjada amb pros i contres.

¿Creu que el Pla del Delta va ser un gran encert, com el considera molta gent?

Al cent per cent. El Pla del Delta és un gran encert d'aturar el creixement urbanístic, de respectar aquesta agricultura urbana i tenir

una ciutat amb projecció de futur, amb caràcter ecològic i molta envergadura. En el Pla del Delta està la victòria contra el projecte d'Eurovegas, que va ser un atemptat horrible contra les ciutats, un dels episodis més negres de la comarca, tractant de fer un desastre. Artur Mas i alguns alcaldes de la comarca es van apuntar a una cosa horrible, perquè aquí hi havia molt d'atur i la ciutat no era capaç de portar les regnes del seu futur. Per sort no es va fer mai.

Alguns d'aquells alcaldes segueixen en el càrrec.

Sí, allò va ser l'últim vestigi de l'oasi català.

Quines mancances li troba encara a la comarca?

La comarca que va ajudar a cohesionar socialment la gent forma part d'una realitat més gran. Barcelona no és el terme municipal, és tot el pla que hi ha entre les muntanyes i el mar. Aquesta nova mirada més global és la que li cal a Barcelona. Això no és l'àrea metropolitana, és una gran ciutat i hem de mirar aquesta realitat urbana com una ciutat, el que té de continuïtat i de cohesió entre diferents termes municipals.

El Baix Llobregat es va associar durant molts anys com el rebost de Barcelona, el territori on hi cabia tot el que no tenia cabuda a la capital, però d'un temps ençà sembla que aquesta tendència s'ha aturat.

Absolutament. Fa uns anys jo definia el Baix Llobregat com “el eslabón perdido”. A la comarca li falten tres coses: producció tèxtil, burgesia local i eixamples. Els pobles del Baix Llobregat eren agrícoles, no han ma-

“El Pla del Delta és un encert per aturar el creixement, respectar l'agricultura urbana i tenir projecció de futur”

durat mai com a ciutats, van passar de l'agricultura a la indústria de la química i del metall. L'excepció és Sant Boi. El primer pont que tenien, que travessa el riu, era de fusta, data de 1904 i sempre queia. Sant Boi era cap de comarca, es va acumular una certa acumulació de capital agrícola, una certa manufactura i després va venir la Colònia Güell. Això genera un eixample interessant, com el de Sabadell o Terrassa. Aquesta cosa de ser el rebost de Barcelona on anava tota la porqueria ha canviat. **Però la perifèria de Barcelona encara segueix acollint instal·lacions que rebutja Barcelona, com, per exemple, nous hotels.**

Les coses han canviat. Quan s'acaba el creixement demogràfic de la perifèria ens trobem amb milions de déficits. La ciutat central no va voler saber res d'això i va dir que ho resolguessin els municipis i els municipis van començar a crear la seva identitat. Aquests municipis s'han equilibrat molt i ara viuen molt millor. El problema el té Barcelona ciutat, que és ingovernable i només pot resoldre els seus problemes si hi ha una solidaritat



ENTREVISTA A MIQUEL ROA DE FINALS DEL
ANYS 80 DEL SEGLE PASSAT. ELS TEMES
I QÜESTIONS QUE AFECTEN LA COMARCA,
COM ES POT VEURE, NO HAN CANVIAT GAIRE

intermunicipal. Aquells municipis que van patir la solitud ara li estan dient a Barcelona: Nosaltres aquí vivim bé, si tens problemes d'habitatge o de contaminació ja t'ho faràs. Ara Barcelona és el problema, no la solució. El futur és pensar Barcelona de forma solidària i nova. **Els municipis més poblats van canviar l'agricultura per la indústria, però després la indústria s'ha canviat per les activitats logístiques.**

Nosaltres vam endreçar el traçat d'alguns polígons industrials, com el de Cal Calderón a Sant Boi, però ara

”Cornellà, L'H,
Esplugues o Sant
Just són **districtes urbans**
amb molt **caràcter**, però
la ciutat és en conjunt

cal repensar-los perquè puguin assolir noves activitats amb més valor afegit, més treball de gent, incorporant potser algun habitatge. Cal redefinir aquests polígons, no exactament com el model del 22@. Han de ser polítiques supramunicipals, no pot ser que cada municipi tracti de resoldre un problema que és col·lectiu.

A qui li pertoca fer aquestes polítiques?

L'Àrea Metropolitana està jugant un paper que és més de diputació, ajuda els ajuntaments a resoldre coses però no té l'autoritat per afrontar això. El que plantejava Pasqual Maragall a l'inici de la democràcia, un alcalde per l'àrea metropolitana, ara és una urgència. És imprescindible que hi hagi una elecció directa del consistori del que jo anomeno Barcelona ciutat, que va de les muntanyes al mar. No hi haurà solució sense plantejar que aquest territori és una ciutat i que Cornellà, L'Hospitalet, Esplugues o Sant Just són districtes urbans amb molt caràcter, però la ciutat és en conjunt. ■■■

”A **Barcelona** li cal
una **nova mirada**.
Només pot resoldre els
seus problemes si hi ha
solidaritat intermunicipal

Els de dalt del Baix 2019-2023

Qui són els que manen al Baix Llobregat i L'Hospitalet

NO ET QUEDIS SENSE EL TEU EXEMPLAR DE L'ENCICLOPÈDIA DE LA COMARCA!

Llibres ja disponibles en format físic per 20€

Tota la informació del Baix Llobregat i L'Hospitalet, amb més de 550 pàgines plenes d'informació, a les teves mans

ACONSEGUEIX-NE UN CONTACTANT AMB NOSALTRES

670 794 703
coordinacion@bcncontentfactory.com

AMB EL SUPORT DE

el·lobregat

UNA PRODUCCIÓ DE
BCN
CONTENT FACTORY

Els de dalt del Baix 2019-2023

Qui són els que manen al Baix Llobregat i L'Hospitalet

La tossuda realitat

Josep-Ramon Mut
REGIDOR D'ERC A CERVELLÓ



finalment Europa ha fet la seva primera resolució judicial sobre la causa catalana, i sembla que ha agafat d'imprevist a molta gent de l'Estat. De fet, escric això després d'haver sentit al president de l'entitat espanyolista Societat Civil Catalana, dient que l'independentisme havia clavat un gol per l'escaire a l'Estat espanyol.

És curiós que una resolució judicial tan obvia i previsible com la que ha fet el Tribunal europeu hagi agafat tant per sorpresa. De fet, la resolució simplement reconeix una obvietat com que els diputats ho són des que es proclamen els resultats, és a dir, des que la gent ho decideix amb els seus vots, i no quan a la Junta Electoral o cap altre òrgan ho decideix.

Els poders fàctics estatals saben que tard o d'hora aquest moment arribaria, però en comptes d'haver anat afrontant la realitat, i d'anar fent pedagogia entre la ciutadania, han amagat el cap sota l'ala i ara tot són disgustos, i discursos autàrquics propis d'estats dictatorials de l'estil "Europa no ens respecta".

Aquesta actitud no és nova, tot el contrari, recordo quan als anys noranta l'independentisme començava a créixer a poc a



poc, i com tot acte que es feia era del tot silenciàt. Concretament em ve al cap ara fa més de 20 anys, el 1998, quan amb 16 anys estava en un partit de la Selecció catalana de futbol, contra Nigèria, en un Estadi Olímpic ple de gom a gom, on 60.000 persones cridàvem per la independència, i l'endemà les cròniques esportives parlaven de festa del futbol, sense explicar el clam del públic, i els diaris generalistes directament feien veure que res havia passat.

Això que passava fa vint anys, és el mateix que La Liga va intentar fer el passat Clàssic del Camp Nou, i certament va aconseguir que no es veiés gaire per la televisió, però justament és aquest el

problema, amagar la realitat. Si no ho veig no existeix, i això fa que quan la realitat s'imposa el trauma sigui superior per a aquells que han viscut feliços sense saber el que estava passant.

Els problemes s'han d'afrontar, i negar la realitat per molt dura que sigui només fa que ajornar el problema fins que el fa de més difícil solució. Ara és el moment de seure i parlar, i no demorar més una resolució que fa molt de temps que hauria d'haver arribat. Si des de Madrid accepten fer una taula de diàleg (pas molt important), però un cop feta la investidura pretenen dir no a tot, la bola de neu serà tan i tan grossa que ens acabarà esclafant a tots i totes. 

El recibo del IBI vuelve a subir en L'Hospitalet

Miguel García
PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



Es importante que los vecinos de L'Hospitalet lo sepan: el gobierno municipal tiene previsto que el próximo recibo del IBI suba un 3%. A muchos vecinos les habría llegado la noticia de que el IBI se iba a congelar y seguramente se van a llevar una sorpresa desagradable cuando les llegue el recibo. Al gobierno municipal se le ven las intenciones, su propósito es que la subida del recibo le pase desapercibida a los contribuyentes, pero estas cosas a los ciudadanos no se les pasa por alto. Son muchas las familias de L'Hospitalet que llegan a final de mes con dificultades y tienen contado cada euro de su presupuesto familiar. No puede ser que la alcaldesa Núria Marín trate de que no se enteren de que van a tener que pagar más de IBI en 2020.

Su excusa es que el Ayuntamiento no ha tocado el tipo de gravamen, que es el porcentaje que se aplica sobre el valor catastral para calcular el importe del recibo del IBI. Sin embargo el gobierno municipal cuenta con que el ministerio de Hacienda actualice los valores catastrales de los pisos de L'Hospitalet y contempla por ello una subida de re-



caudación del 3,16% para 2020. No hace falta ser un experto tributario para entender que si prevés una subida del valor catastral y no quieres que eso afecte al recibo del IBI que pagan los vecinos, lo único que tienes que hacer es bajar el tipo de gravamen que se aplica sobre el valor catastral. Es tomarle el pelo a los ciudadanos hablar de congelación del IBI porque no tocas el tipo de gravamen pero cuentas con que suba el valor catastral. Y la tomadura de pelo es aún mayor cuando el año antes de las elecciones bajas 1,5% el IBI y al año siguiente lo subes

al doble. Las rentas de los ciudadanos de L'Hospitalet no son con como la de Pilar Rahola que se considera de clase media apurada por ingresar 90.000 de euros al año. El gobierno del PSC sigue castigando a los más vulnerables con impuestos insufribles, mucho más en la vivienda, que no es un lujo, sino una necesidad de primer orden. Lo más triste, es que una y otra vez la alcaldesa incumple sus compromisos con los vecinos de L'Hospitalet.

En fin, una herejía más de Núria Marín a las que por desgracia ya nos tiene acostumbrados. 



Mediterranean Diving Show

14, 15 i 16 FEBRER 2020

21 MD Show

Divendres de 10 a 19h. Dissabte de 10 a 20h.
Diumenge de 10 a 16h.

www.mddivingshow.com

FIRA DE CORNELLÀ
Tirso de Molina, 34. Cornellà de Llobregat.
93 474 02 02

Pensem avui el Baix Llobregat del futur

Anna Martín Cuello

REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI DEL PRAT



A finals d'any, a molts ajuntaments de la nostra comarca aprovem els pressupostos municipals. Són la plasmació econòmica de les voluntats polítiques. Per això aquests debats esdevenen un dels actes més importants per al bon funcionament de l'administració local i per tant, de les polítiques públiques que transformen les ciutats. Enguany, als pressupostos se suma també l'elaboració dels Plans d'Actuació Municipal, els PAM.

Al Prat apostem per espais de participació i reflexió, com les Audiències Públiques, per apropar les informacions més rellevants a la ciutadania. I així ho vam fer, per explicar aquests dos documents estratègics de ciutat abans de debatre'ls al plenari. A finals d'any, doncs, hem pogut aturar-nos un moment i reflexionar sobre quines ciutats volem construir a la nostra comarca els pròxims anys. Amb l'horitzó posat en el 2030, que és l'agenda que marquen els Objectius de Desenvolupament Sostenible acordats per l'ONU.

Un futur que implica actualitzar les ciutats consolidades, cohesionades i transformadores que en alguns municipis hem construït entre totes en aquestes quatre dècades de municipalisme democràtic. I també per encarar amb valentia i determinació els nous reptes, des de la voluntat d'innovació i de progrés.

Per això, cal seguir garantint ciutats cohesionades, on l'educació i la cultura siguin les eines per desenvolupar lliurement els projectes vitals de totes les ciutadanes, amb igualtat de condicions i d'oportunitats. Perquè sense un canvi cultural, no serà possible un canvi social transformador.



Però també tenim reptes, com l'accés a l'habitatge digne. Per això, al Prat l'hem convertit en una prioritat del pressupost 2020, assentant les bases dels projectes que ens faran ampliar el parc d'habitatge públic, de lloguer i assequible a la nostra ciutat.

L'altre gran repte, que al Prat també hem reflectit als comptes municipals, és la lluita contra el canvi climàtic. La transició energètica i ecològica és una realitat que s'ha de començar aplicar a totes les nostres polítiques municipals, a través de programes i accions ambiciosos que facin reduir les emissions d'efecte hivernacle i deixem per a les generacions futures, un planeta habitable.

Un altre dels reptes clau que afrontem és impulsar ciutats feministes! Enteses com aquelles comunitats que posen en el centre de les polítiques les cures, la plena igualtat, la lluita contra les discriminacions, les violències i l'odi. Perquè cal

continuar reivindicant unes ciutats segures i lliures per a tothom. Bon any 2020 a totes i tots els conciutadans de la comarca! ///

Año nuevo, mismos problemas

Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



Ha comenzado a andar el nuevo 2020 y probablemente todos nos hemos propuesto que el año que comienza sea mejor que el anterior. Que lo comenzaríamos no solo con buenos deseos, sino también haciendo aquello que quedó pendiente en el pasado. Pero, sin embargo, esos propósitos de enmienda y mejora no se los plantean los gobiernos que actualmente tenemos al frente de las diferentes Administraciones.

En el caso del gobierno de Castelldefels, desde el 1 de enero acaban de subir los impuestos. El gobierno engrosa a costa de los vecinos el presupuesto municipal que pasa de los 70 millones en 2019 a 84 millones para este nuevo año, especialmente, debido a la fuerte subida de impuestos que afectará a casi cualquier ámbito impositivo. De este modo, los residentes (pero también aquellos que nos visitan) verán como se dispara la recaudación por IBI, por realizar cualquier tipo

de obra o instalación, subirá el alcantarillado, la eco-tasa de residuos, la grúa, el vado, la zona azul y verde, e incluso el precio del ticket del teatro. Los vecinos de Bellamar tendrán que pagar 4,5 millones en contribuciones especiales para reurbanizar su barrio, un esfuerzo importante que no cuenta por ahora con el mismo apoyo por parte del gobierno, ya que no se han buscado las subvenciones suficientes para no tener que pagar tan alto importe.

Por otro lado, volvemos a las antiguas recetas del pasado, y el gobierno local también ha decidido tirar de préstamos bancarios para aumentar el dispendio y el gasto. Recetas que ya nos llevaron hace unos años a una fuerte crisis que nos costó horrores superar y que ahora parece olvidada. Está demostrado, unos son responsables de hipotecarnos y meternos en las crisis (los que gobiernan ahora), y a otros nos toca la responsabilidad de gobernar cuando ya las co-

sas están muy mal dadas. El gobierno socialista, comunista e independentista pone el acento en aumentar el gasto, y los del PP lo hemos puesto en resolver los problemas de los vecinos, dar soluciones y pagar la deuda de los otros.

Las cosas en el gobierno de la Generalitat y del Estado no apuntan tampoco que vayan a mejor. Todo está parado por las negociaciones, por el cambio de cromos entre el gobierno de Sánchez y los separatistas. Parece que el PSOE no tiene ningún pudor en hacer cualquier cosa para seguir en la poltrona de la Moncloa y es más que posible que pague cualquier precio que le pidan. No todo vale para gobernar. No vale romper el país, claudicar o pagar unos peajes que los sufriremos las próximas décadas. Cerca está el acuerdo entre ellos, pero cada día más lejos están las soluciones a los problemas territoriales y económicos que tiene este país, que por ahora se sigue llamando España. ///

Nuevas Uñas
Tel. 666522006

OFERTA

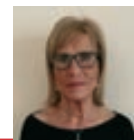
Uñas acrílicas a
precio de relleno

35 €

C/Tresols 1,
Gavá

Un 2020 que comença ple d'incògnites

Marga Solé
PERIODISTA



Hem començat un nou any amb un número rodó, 2020, que té per davant molta feina. D'entrada, (quan escric aquest article) encara no hi ha govern a l'Estat i, pel que sembla, de moment encara no hi ha res clar. Diu la dita que "any nou vida nova" i se suposa que ho serà malgrat que encara estem immersos en una gran incertesa. L'any passat es van celebrar dues eleccions generals i potser no hauran servit de res.

Ens afecta aquesta qüestió als ciutadans i ciutadanes? És molt important per a la nostra vida quotidiana? Doncs sembla que a Catalunya, pel que fa a l'economia sí. Només cal mirar l'últim índex del PIB i veure que el de Madrid ja supera a Catalunya per segona vegada en aquest segle. Cal que ens deixem de romanços i comencem a posar-nos les piles. Per tant els partits polítics, que són els nostres representants, han de posar fil a l'agulla per arribar a acords i pactes malgrat que hi hagi qüestions que hi puguin interferir, com és el cas de l'amnistia dels presos polítics i/o el possible retorn dels exiliats o fugits. Això pot tenir una importància cabdal com ho és també l'abstenció d'ERC per facilitar que Pedro Sánchez pugui formar govern o serveixi per clarificar si, de debò, aquesta és l'única opció o encara hi ha d'altres possibilitats.

I és clar, tot aquest enrenou té conseqüències per arribar a acords en la relació/diàleg Catalunya-Espanya i això malauradament potser no serà possible fins que també se celebrin eleccions al Parlament de Catalunya. Amb uns nous



govern el diàleg hauria de ser més fluid, però ara per ara hi ha massa fronts oberts. Recordo una frase de Baudelaire que deia que "una successió de petites voluntats aconseguix un gran resultat". Doncs tots plegats que s'ho apliquin ja! Pel bé d'Espanya i de Catalunya.

Ara bé, als ciutadans el que ens ha de preocupar de veritat aquest 2020 és el nostre dia a dia, la feina, la sanitat, les pensions i també el medi ambient perquè la qualitat de l'aire que respirem no és l'adequat i ja és vigent la prohibició d'entrada pels vehicles que no tenen distintiu, a Barcelona i als límits territorials establerts dins de les Rondes. La

prohibició afecta també a L'Hospitalet, Esplugues, Cornellà i Sant Adrià. I jo em pregunto: estan preparats els mitjans de transport alternatius per assumir aquesta mobilitat? Segons el RACC, més de 100.000 persones no poden utilitzar el seu vehicle. Amb quin mitjà aniran a treballar? En hores punta els trens de rodalies estan ocupats al 100%, la xarxa d'autobusos no és suficient i els Ferrocarrils de la Generalitat no solucionen el problema a molts indrets del territori. Tot plegat pot causar un gran desgavell especialment en hores punta. Esperem que els Reis Mags siguin generosos i condescendents! **///**

SUELO INDUSTRIAL EN MASQUEFA

A 12 KM DE LA FACTORÍA DE SEAT, Y A 45 KM DEL PUERTO Y AEROPUERTO DE BARCELONA

Pol. Ind. "La Pedrosa"
Ctra. de Martorell a Capellades
31.000 m² de superficie
70% de techo edificable
Calificación: industrial, comercial y servicios

TELF. 670 794 637 · MANGETSUSLU@GMAIL.COM



CAVALCADA DE

REIS

5 GENER 2020
17H

**ARRIBADA AL PARC
DE LA MUNTANYETA**

 **AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT**

 **boig per tu**

Mini UPC: acercando la universidad a los más pequeños

Un programa de la Politécnica quiere acercar a los niños cuestiones científicas y tecnológicas para dar respuesta a sus curiosidades

Los escolares envían preguntas a profesores que, a través de vídeos amenos, las responden mediante ejemplos comprensibles

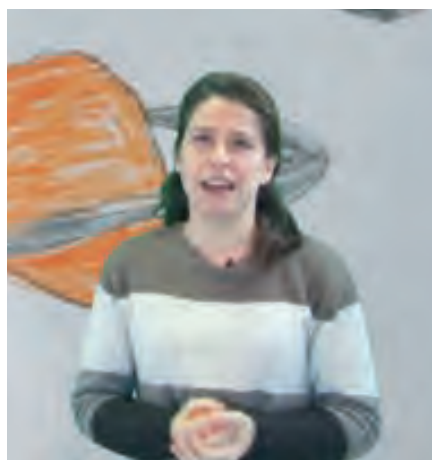
Redacción

Nos encontramos en la sala de producción audiovisual de la Biblioteca del Campus del Baix Llobregat, un servicio de reciente creación de la Universidad en la que se ponen a disposición de toda la comunidad universitaria -PDI/PAS y alumnado- una serie de recursos para la producción y difusión de contenidos audiovisuales.

No es ajeno para nadie que una imagen vale más que mil palabras, y que en la era digital disponer de material audiovisual es un elemento básico para la transmisión del conocimiento y de la información. Ante nosotros, cámaras, micros, focos, pantalla de croma y equipos pertinentes como si de un estudio de cine se tratase. Como protagonistas, nuestras investigadoras e investigadores, que atentos y divertidos ensayan un guión sobre la base de una buena síntesis, con sencillez y ejemplos claros. ¿Qué pretendemos? Dar respuesta a las curiosidades del público infantil, estimular el desarrollo de las competencias científicas y tecnológicas en la educación primaria y promover la indagación y alfabetización científica del público en general, a través de la producción de material audiovisual.

Por delante tenemos una labor pedagógica de adaptación del lenguaje y de las diferentes expresiones para hacer las explicaciones comprensibles. La investigadora del departamento de Física de la Universidad Politécnica de Catalunya (UPC) y profesora de la Escuela de Ingeniería de Telecomunicaciones y Aeroespacial de Castelldefels (EETAC), Pilar Gil utiliza la frase de Albert Einstein para referirnos. “No entiendes realmente algo a menos que seas capaz de explicárselo a tu abuela”. Pero no podemos obviar que los fenómenos de naturaleza científica o tecnológica no siempre son fáciles de explicar.

La mirada en los últimos tiempos del Campus hacia la primaria ya hizo suscribir algunas de las acciones bajo la nueva denominación Mini UPC. Una manera de sentir la universidad más próxima a las etapas iniciales de la educación que ha ido generando conexiones naturales y es-



PILAR GIL Y JORDI GUTIÉRREZ RESPONDEN A LAS PREGUNTAS DE LOS MÁS PEQUEÑOS EN EL MINIUPC

pontáneas en este sentido, primero con la Escuela Riera de Ribes y después con el club de superlectores de la Biblioteca de Cervelló. En la primera, un grupo de niñas y niños de edades entre 9 y 12 años investigaban acerca de las causas por las que los astronautas pierden masa muscular en el espacio. En el club de superlectores, celebraban el cincuenta aniversario de la llegada del hombre a la Luna y esto les hacía preguntarse a los más pequeños diversas cuestiones acerca de cómo bajaban de la nave, si se podía ir en pantalón corto en el espacio, o cómo es un agujero negro por dentro. Las preguntas nos llegaban directamente con la grabación de las niñas y niños, y nuestro personal experto las contestaba. El resultado, un breve y simpático video con preguntas y respuestas en el que escenificamos la situación, encontrando símiles que permiten al público captar el mensaje más fácilmente, mediante conceptos relacionados y nuevos ejemplos.

La oportunidad de explicar de manera sencilla y comprensible aspectos de ciencia y tecnología complejos demuestra una vez más lo divertido que puede resultar adentrarse en el conocimiento del mundo científico y tecnológico, como afirma Jordi Gutierrez, compañero de departamento de Pilar y profesor de la EETAC. Las preguntas interesantes no se acaban nunca y generan nuevas

oportunidades para que las niñas y niños sigan investigando y formulando hipótesis. De mayores podrán descifrar los enigmas que a día de hoy aún no hemos resuelto. A estas edades se despierta una curiosidad natural acerca de aspectos cotidianos de la vida y si somos capaces entre todos los agentes educativos de generar recursos didácticos adecuados, podemos proporcionar al alumnado un acceso ameno y dinámico a las competencias del siglo XXI.

El incremento de las carreras STEM -Science, Technology, Engineering, Mathematics- hace predecir un futuro laboral importante en este ámbito, de ahí la necesidad de inculcar al alumnado la afición por esas habilidades desde pequeños. Se trata de hacer la ciencia y la tecnología asequible y, en la

medida de lo posible, divertida.

Desde el Campus, en nuestra línea de divulgación de ciencia y tecnología y fomento de las vocaciones, llevábamos tiempo queriendo explorar nuevas vías de conexión con el mundo de la primaria, siempre tan cerca-lejos. Muchos colegios trabajan las competencias de manera transversal y dar respuesta a estos interrogantes que van surgiendo genera nuevas sinergias que descubren un largo camino de colaboración, reconociendo y solicitando los recursos necesarios para ello. Por otro lado, hoy sabemos que el cerebro aprende mejor con emociones positivas. El hecho de que investigadoras e investigadores de la universidad contesten preguntas formuladas y planteadas por los mismos pequeños genera un sentimiento de personalización, escucha y empatía fundamental para el aprendizaje. A su vez, en la línea de la tecnología ‘Learning by doing’ se convierten en pequeñas y pequeños científicos.

Desarrollando iniciativas como esta queremos contribuir a fomentar el espíritu científico con sentido crítico y con conocimiento sobre la dinámica de la ciencia, usos y aspectos relacionados con la vida contemporánea. Si queréis contactar con nosotros para solicitar más información podéis hacerlo a través del correo electrónico:

cbl.relacions.externes@upc.edu

” Iniciativas así ayudan a fomentar el espíritu científico con sentido crítico



Xutar com el Pilota d'Or amb tecnologia 4.0

Una empresa de Castelldefels, Geprom, crea una màquina per simular llançaments de futbol

La companyia és també l'encarregada del programari que regula la producció a SEAT

Carlos Manzano

El Baix Llobregat, però més concretament Castelldefels, continua el seu corril·lor per ser el focus català d'innovació. Així ho han començat a fer empreses com Geprom, basada en l'enginyeria dinàmica i d'automoció, que ha destacat al mercat internacional i nacional amb la seva nova màquina llançapilotes per reforçar els entrenaments dels jugadors de futbol de primer nivell: EasyShoot. La nova creació esportiva de Geprom va donar-se a conèixer després de participar en una de les proves del Messi 10 Challenge del Circ du Soleil.

EasyShoot va sorgir per l'afició futbolística d'un dels fundadors de l'empresa, que va ser jugador al seu jovent al CE L'Hospitalet. Com tots els grans invents, la màquina va ser concebuda al garatge d'en Jordi, pare del fundador de Geprom, Dario Cesena, on van donar-se les primeres passes per aconseguir presentar el que és avui, un mecanisme automatitzat que es mou amb un comandament i és capaç de fer paràboles més perfectes que les d'en Cristiano Ronaldo. Carlos Aranzana, project manager i encarregat de perfeccionar EasyShoot, assegura que és la "millor màquina" que hi ha actualment per als entrenaments de futbol; "de fet ja ha estat incorporada en grans esdeveniments internacionals", afegeix.

És una màquina llançapilotes pionera capaç de re-

alitzar situacions de joc que passen al futbol, tals com xuts, centrades, passades, etcètera. Gràcies als seus mecanismes, els seus components electrònics, i el seu disseny, és una màquina fàcil d'usar i apta per a entrenadors i jugadors de qualsevol nivell i edat. Entre les seves principals característiques destaca el sistema patentat de gir, que permet que les pilotes surtin disparades amb una precisió rigorosa, sent capaç d'enviar centrades perfectes i repetitives a l'àrea de penal i replicar xuts de jugadors estrella.

EasyShoot té una efectivitat superior al 95% i una velocitat de xut de fins a 150km/h. Disposa de vuit hores d'autonomia a la seva bateria i el dispensador mecànic extensible acumula fins a vuit pilotes. A més, el llançament també pot ser controlat a distància, cosa que la converteix en un actiu indis-

Diversos clubs de futbol ja s'han interessat per l'EasyShoot per als entrenaments

pensable per a situacions que requereixen xuts repetitius, concrets i exactes; com per exemple en entrenaments de porters, estratègia ofensiva i defensiva, control de passades, assajos de llançaments de córner o falta, entre altres.

SEAT: control en temps real

Més enllà de l'esport, pel que ha estat coneguda Geprom arran de les diferents proves fetes pels clubs de la lliga espanyola de futbol amb l'Easyshoot, la companyia castelldefelena va arrencar al camp de l'automoció, sent clau per a la transformació 4.0 d'empreses com SEAT. La fàbrica de Martorell va començar la seva remodelació amb els vehicles de guià automàtic, també coneguts com a AGV -Automated Guided Vehicle, en anglès-. No obstant això, SEAT va veure que hi havia algunes errades de producció, com obstacles que aturaven el normal funcionament de la fàbrica durant més de mitja hora. Geprom va introduir aleshores la seva tecnologia 4.0 per poder tenir un control en temps real de què succeïa i es produïa.

"Si tu a les nou del matí tens una parada a la fàbrica, però no reps l'incident en temps real i tornes a mirar-ho a les onze, potser has perdut la producció de centenars de cotxes aquell dia", explica el COO de Geprom, Oscar Rincón. Els errors que abans trigaven hores a solucionar-se, ara es resolen en tres o quatre minuts. Aquests són alguns dels beneficis del sistema MES Legato, implantat per Geprom, que busca convertir la indústria tradicional en una smart factory real.

Ara, Geprom acaba d'arrencar la seva expansió a Mèxic i espera poder implantar-se en diferents països europeus durant aquest 2020, sense voler anar-se'n de

Castelldefels, on viuen gairebé la meitat dels seus treballadors. ///



LA TECNOLOGIA DE GEPROM AJUDA A MILLORAR ELS PROCESSOS DE PRODUCCIÓ DE LA FÀBRICA DE SEAT A MARTORELL. A LA IMATGE, UN OPERARI AMB UNA DE LES TAULETES QUE SERVEIXEN PER CONTROLAR QUE TOT FUNCIONA CORRECTAMENT

‘Ones lliures’, un homenatge literari a la figura de Francesc Casbas

Publiquen un llibre que narra la història de Ràdio Estel, una emissora lliure a l'Hospitalet

Torre Barrina acull la presentació de l'obra, que esdevé un record a la figura de Casbas

El llibre, editat per FIC, repassa el context històric de la ciutat a finals dels anys 70

Lucas Cañete

Francesc Casbas és una figura històrica de la ràdio local i del periodisme independent de l'Hospitalet. Un pioner que, amb un grup de joves periodistes, va fundar una ràdio lliure un cop acabada la dictadura franquista, Ràdio Estel -després Ràdio L'Hospitalet FM-. “No era un tècnic convencional”, assegura el periodista radiofònic i col·laborador d'El Llobregat, Manolo Garrido.

La història de Casbas i la fundació d'aquesta emissora hospitalenca és part de la història de la ciutat, i és l'aventura que narra *Ones lliures, llavor de la radiodifusió a l'Hospitalet*, llibre escrit per Francisco Javier Rodríguez, director d'aquesta publicació i vocal de Foment de la Informació Crítica (FIC-LH). L'autor ha definit la seva obra com “la crònica periodística d'uns fets que no es va fer en el seu moment”. ‘Ones lliures’ es va presentar el passat 19 de desembre a Torre Barrina, i va comptar amb la participació de Joan Carles Valero, editor executiu de El Llobregat i membre de l'equip d'aquella aventura radiofònica i d'Àlex Sálmon, autor del pròleg, periodista i professor de periodisme a la Universitat Abat Oliba, a més d'Eva Jiménez, presidenta de FIC-LH.

Per al llibre, Rodríguez va haver de fer servir fonts orals, parlant directament amb els protagonistes d'aquella època, també protagonistes del llibre. “Només en queda alguna foto i alguns documents d'actes de juntes i d'estat de comptes”, va assegurar a la presentació. Es tracta d'una aventura radiofònica de la qual no queden gravacions i, tal com va dir l'autor, “si no s'hagués recopilat aquella experiència en aquest llibre, hauria mort”.

Valero va explicar que la idea del llibre va néixer amb la nominació de Casbas per als Premis Llobregat, a la categoria de Periodisme, anomenat ‘Aigües Cristal·lines’, fa quatre anys. L'objectiu era que l'experiència “no quedés en l'oblit”. Valero també va lamentar falta de reconeixement a les figures de la ciutat per part dels governants, posant com a exemple a Núria Espert, Enric Flores i el mateix Casbas.

”Rodríguez: “Si no s'hagués recopilat aquella experiència en el llibre, hauria mort”



A DALT, LA SALA DE TORRE BARRINA PLENA. A LA DRETA, DE DRETA A ESQUERRA: EVA MARTÍNEZ, PRESIDENTA DE FIC; ÀLEX SÁLMON, EX DIRECTOR DE EL MUNDO A CATALUNYA; FRANCISCO J. RODRÍGUEZ, AUTOR DEL LLIBRE, I JUAN CARLOS VALERO, EDITOR EXECUTIU DE EL LLOBREGAT I MEMBRE DE FIC



“Cap dels tres ha tingut el merescut reconeixement de la seva ciutat en vida, excepte Espert, que encara hi som a temps”, va assenyalar Valero.

El periodista Àlex Sálmon va conèixer Francesc Casbas quan va arribar a Ràdio l'Hospitalet municipal l'any 1982, i per a ell Casbas “tenia claríssim com devia ser una ràdio, perquè era un monstre de la radiodifusió i tenia un grandíssim sentit periodístic”. Sálmon va recordar que “les primeres tertúlies radiofòniques es van fer a Ràdio L'Hospitalet” i que el seu tancament l'any 2012 va ser “un gran error” de l'alcaldeessa Núria Marín.

Una aventura radiofònica amb banda sonora

El llibre *Ones lliures, llavor de la radiodifusió a l'Hospitalet* té la seva pròpia banda sonora. Cada capítol l'encapçala el títol d'una cançó de l'època i l'autor ha creat una llista de Spotify amb aquestes cançons, que traslladen a l'època on té lloc la història de Ràdio Estel. De fet, la música va ser una finestra per als joves de l'Hospitalet, una manera de conèixer què estava passant al món, com va expressar Damià García Priu i Narcís Enríquez, els altres promotors de l'emissora juntament amb Casbas i Valero. Rodríguez va agafar aquesta idea de l'autor gavanenc Albert Villanu-

eva, que va implementar aquesta idea en el seu llibre *Por hacer a tu muerte compañía*, una obra també ambientada a la comarca, en concret a Gavà.

Per demanar un exemplar -10 euros- cal enviar un correu electrònic a fic.lhospitalet@gmail.com. **///**

LA FITXA



Títol: *Ones lliures, llavor de radiodifusió a l'Hospitalet*
Autor: Francisco J. Rodríguez
Any: 2019
Edita: FIC-LH

MANU VALENTÍN. De Cornellà. Autor de 'Voces caídas del cielo, Historia del exilio judío en Barcelona (1881-1954)'

El cornellanense que da voz a los judíos de la Barcelona contemporánea

Uno de los grandes cronistas de la historia de los judíos de Barcelona en el siglo XX nació en Cornellà de Llobregat. Creció y se educó en el barrio de Sant Ildefons, donde vivió hasta los 18 años. No mucho más tarde se convirtió en uno de los principales dinamizadores de la vida judía en la provincia a través de la plataforma cultural Mozaika. Ahora, Manu Valentín nos presenta el resultado de casi una década de trabajo en el libro *Voces caídas del cielo* (Comanegra, 2019).

David Aliaga

En alguna ocasión te he escuchado decir que, para muchos españoles, los judíos eran como un unicornio, una criatura fantástica...

Este imaginario colectivo, lleno de prejuicios, se debe en parte a la ausencia de judíos tras el edicto de expulsión de 1492. Ese hueco, producido por la falta del "otro", lo llenó el imaginario creado por la Iglesia. Durante siglos el acercamiento al mundo judío se llevó a cabo desde las iglesias, en las que se hablaba de "seres maléficos provistos de cuernos y rabos". Hasta finales del siglo XIX, la mayoría de españoles no habían conocido un judío de carne y hueso.

Tras varios siglos de exilio, ¿cómo comenzó el regreso de los judíos a Barcelona?

En 1877 residían en Barcelona solamente 21 judíos. Sin embargo, esta cifra irá aumentando gradualmente. A finales del siglo XIX encontramos ya algunos rastros de sefardíes procedentes del Imperio Otomano que eligen Barcelona como destino. Estos judíos otomanos convivirán con otros de procedencia asquenazí, estos amplia minoría, que a partir de 1900 residirán en la ciudad, pero será a partir de 1914 cuando la colonia judía se consolide. **¿Por qué Barcelona?**

Barcelona era el destino natural de aquellos primeros judíos de origen otomano, ya que estaban establecidos en Francia, de donde tuvieron que huir durante la Primera Guerra Mundial. La ciudad, además, ofrecía entonces oportunidades para los recién llegados.

Aquellos judíos se esforzaron por integrarse en el tejido social de Barcelona, la comunidad empezó a organizarse... El libro explica, por ejemplo, que los vendedores judíos formaban parte indisociable del Mercado de Sant Antoni.

Muchos de los pioneros se instalaron en los alrededores del Mercado de Sant Antoni, donde ejercieron la venta ambulante. Los vendedores ambulantes solían ocupar las zonas más alejadas del mercado y su actividad



VALENTÍN ES UNO DE LOS GRANDES CRONISTAS DE LA HISTORIA DE LOS JUDÍOS EN BARCELONA

requería una autorización del encargado municipal de turno. Poco a poco los Encantes de Sant Antoni se convirtieron en su principal medio de vida, se dedicaba a ello más del 90% de la comunidad.

¿Cómo cambiaron las condiciones de vida de los judíos barceloneses tras el Golpe de Estado de 1936?

En el verano de 1936 convivían dos comunidades judías en la ciudad de Barcelona: la Comunidad Israelita de

Barcelona y Agudat Ahim. La primera cerró sus puertas durante las primeras semanas de guerra, aunque a finales de diciembre volvería a abrirlas; Agudat Ahim, por su parte, se mantendría abierta, protegida por varios milicianos. Por otra parte, la huella judía en la Guerra Civil es enorme. En el libro rescato una nota de The Palestine Post que explica que unos 300 judíos residentes en Barcelona se unieron a las tropas que defendían la República. **A pesar de la hostilidad, la comunidad barcelonesa no desapareció, como en 1391. ¿Por qué?**

Desde 1939 hasta 1946 ninguna sinagoga del Estado (exceptuando Ceuta y Melilla) obtuvo el permiso para reabrir sus puertas. En abril de 1939 una comisión formada por miembros de la comunidad barcelonesa se presenta en el gobierno civil solicitando ver al Gobernador para obtener permiso para reabrir la sinagoga y el centro comunitario. González Oliveras no les recibe

y ese mismo mes se clausura oficialmente la sinagoga de la calle de Provenza. Comienza entonces una época peligrosa para los judíos de la ciudad, en la que el gobierno adoptará medidas policiales específicas para el control de los judíos, gestionadas por declarados antisemitas como Escrivá de Romaní. Tras finalizar la Segunda Guerra Mundial, Jacques Dannon y Samuel Maytek, como representantes de la CIB, volvieron a pedir autorización para "continuar con el libre desarrollo de sus actividades". Ante la negativa de las autoridades, el entonces presidente en funciones, Fortuna-

to Benarroch, buscará apoyo en el Congreso Mundial Judío para reabrir la sinagoga. Isaac Weissman, delegado para España y Portugal, buscará la complicidad del embajador español en Lisboa, quien, en diciembre de 1945, le anunciará que ya no existía ningún inconveniente para la reapertura.

¿Hubo en el extrarradio de Barcelona comunidad judía? ¿Tienes constancia de algún miembro significativo de la comunidad viviendo en L'Hospitalet, Cornellà...?

No existe constancia alguna de que haya existido una comunidad judía en la comarca. Puede, sin embargo, que alguno de sus miembros estableciese en ella. En Esplugues y Sant Just, por ejemplo, existía en 1935 una activa colonia alemana, en la que encontramos a tres residentes con apellidos probablemente judíos: Werner Hoffmann, Heinz Musikant y H. Lippmann. El libro concluye en 1954 coincidiendo con la inauguración de la nueva sede de la Comunidad Israelita de Barcelona, fecha que marca el inicio de una nueva etapa en el seno de la misma. Será en el mes de septiembre, coincidiendo con Rosh Hashaná, cuando David Ventura, por entonces presidente, inaugurará el actual edificio, primer templo construido en suelo español tras la expulsión. ■■■

LA FICHA



Título: Voces caídas del cielo
Autor: Manu Valentín
Any: 2019
Edita: Comanegra

Debats filosòfics: llibertat o fe?

La figura de Martí Luter ocupa l'última trobada de l'any d'aquest cicle

Jaume Grau

La dura polèmica entre el lliure albir, que defensava Erasme de Rotterdam (1466-1536), i el serf albir, del que n'era partidari Martí Luter (1483-1546), ha estat un dels motius per debatre sobre la llibertat i la fe. L'escenari, principis del s.XVI, no pot ser més atractiu: una cruïlla on apareixen diversos fenòmens que determinaran el rumb de la modernitat. Una figura cabdal en aquests esdeveniments és Luter, personatge amb clarscurs, però decisiu en els moments en què s'en-

trelluca un nou horitzó per la religió i la cultura, amb totes les implicacions polítiques i econòmiques que comportarà.

Hem il·luminat el nostre debat, a l'Ateneu Santfeliuenc, amb el llibre d'Antoni Gelonch, *Luter. Buscant la veritat, va canviar la història*. Gelonch ha fet estudis de Dret i de Farmàcia a les universitats de Barcelona, Grenoble i Harvard. Apassionat de l'art i de la reflexió sobre el fet artístic, és director de la Col·lecció Gelonch Viladegut, especialitzada en gravats.

El seu llibre és un extraordinari relat -no és una biografia- amb una exhaustiva



UN MOMENT DEL DEBAT FILOSÒFIC | RAMON CREUS

anàlisi de la figura de Luter, des de tots els aspectes: històric, religiós, filosòfic, psicològic, als quals podem accedir, malgrat l'abundància de fonts i dades, sense ser aclaparats, gràcies a un llenguatge i un estil fàcils i assequibles, però sense perdre rigor i precisió.

El vessant filosòfic ha

estat a càrrec d'en Ramon Alcoberro, Doctor en Filosofia per la Universitat de Barcelona i Diplomada en Teologia per l'Institut de Teologia de Barcelona. Alcoberro ha començat emmarcant la figura de Luter dins d'un context geopolític i cultural, enmig dels inicis de la construcció de l'Europa moderna, i lamentant el profund desconeixement del fet protestant, car Luter és una de les arrels fonamentals d'Europa. Ha fet, però, una distinció entre l'Europa mediterrània, hereva de Roma, del seu imperi i de la seva cultura, i la idea actual d'Europa, "construïda polític" auspicada per França i Alemanya; entre l'Europa del blat, l'oli i la vinya, on es beu vi, i l'Europa del panís i el greix, on es beu cervesa. Trascendental, diu Alcoberro, és la idea luterana de la Sola Escripura, que privava al clergat del monopoli de la interpretació de les Escripures, en favor del lliure examen de qualsevol creient; i, en l'aspecte ètic, va atorgar una rígida moral, portada a l'extrem en el cas del calvinisme, que no admetia frivolitats amb els deutes, la culpa o la fidelitat a la paraula donada.

Gelonch ens presenta Luter com a figura central d'una triple revolució:

a) la revolució tecnològica, "basada en l'aparició i en la utilització de la impremta i del gravat". La impremta de Gutenberg (1455) "va contribuir al desenvolupament de l'individualisme, del racionalisme i de la investigació científica, entre altres. Amb la impremta es trenca el monopoli de la reproducció de textos per l'Església, apareix la figura de l'autor i la indústria de la impremta. Aquest fet va originar una societat nova basada en l'alfabetització". En el llenguatge del nostre temps, podríem dir que va ser un invent tan revolucionari com l'aparició d'internet.

b) la revolució teològica: "arribats a les acaballes de l'Edat Mitjana, hi havia en alguns sectors de la societat europea un profund malestar contra certes pràctiques que exercia l'Església catòlica. Als segles XIV i XV havien aparegut molts moviments que aspiraven a reformar l'Església perquè pogués retornar a un tipus de vida semblant al de les primeres comunitats cristianes". Una Reforma ben acollida per la noblesa alemanya, en quant afavoria la secularització dels béns eclesiàstics, i per a la burgesia, perquè canviava la percepció del treball i dels negocis.

c) la revolució de l'espai i del paper dels homes. El món s'havia fet gran amb el descobriment de les Índies. L'home cada vegada se situava més en el centre de la creació, i l'humanisme, amb el retorn als clàssics, ho refermava.

Com diu Gelonch, "Luter no és un bolet, que apareix aïlladament, ve d'una llarga tradició de retorn a la pobresa evangèlica". Dins de la pròpia Església ja havien aparegut indicis de reforma (observança) en els ordes mendicants: franciscans i dominics; també entre els agustins i carmelites, i amb l'aparició de la *devotio moderna*, inspiradora de comunitats no monàstiques entre els laics, per a les obres de caritat. Altres moviments van ser considerats herètics i perseguits per la Inquisició, com els hussites, els lolards o wyclifistes i els valdesos.

La impremta

Luter considerava la impremta com un regal de Déu, i veritablement va ser un regal que va possibilitar l'accés a l'alfabetització i la cultura a una part important de la població. Luter va fixar la llengua alemanya, unificant l'alt i el baix alemany, i va comminar les autoritats per obrir noves escoles -l'any 1550 només un 17% sabia llegir i escriure-.

D'altra banda, des del primer moment va deixar clar el seu posicionament a favor de les autoritats, especialment en el sagnant cas de la Guerra dels Camperols, tot publicant un duríssim pamflet: *Contra les bandes de lladres i assassins dels camperols*, la repressió dels quals va costar més de 100.000 morts. Clarscurs d'un protagonista de la història. ///



El Baix a escena: avanç de la temporada 2020

Els escenaris de la comarca s'omplen de propostes escèniques de primer nivell

Berto Romero, Josep Maria Pou, Emma Vilarasau i Núria Espert, els plats forts

Redacció

Dansa inclusiva, unipersonals carregats d'interpretació i sentiments, humor potent, dones lluitant per triomfar o la poesia de Lorca. Els teatres del Baix comencen l'any amb un ampli ventall d'ofertes culturals per als veïns de la comarca. Serà difícil no trobar un espectacle per gaudir al Baix Llobregat. Els següents són alguns dels espectacles que no et pots perdre aquest any.

Atrium comença amb humor

El teatre de Viladecans comença el gener amb el nou monòleg de Berto Romero. Els dies 10 i 11 de gener el còmic presentarà *Mucha tontería*, on històries i cançons per riure, a més d'alguna sorpresa, seran els principals ingredients de l'obra. Una altra comèdia arribarà a Atrium el 25 de gener i serà *La tienda de los horrores*. Després de triomfar amb *La Jaula de Las Locas*, el nou espectacle dirigit per Àngel Llàcer i Manu Guix tracta la història d'amor impossible entre Seymour i Audrey, empleats en la vella floristeria del senyor Mushnik, que fa un gir inesperat amb l'aparició d'una misteriosa planta que pot convertir els desitjos en realitat.

Els amants de la màgia no poden perdre's la nova gira de Juan Tamariz amb l'espectacle *Magia Potagia y aún más!*. El mag combinarà trucs clàssics del seu repertori amb alguns de nous, omplint el teatre no sols amb màgia sinó també amb la seva gràcia i alegria. El grup Café Quijano, el documental *Els testimonis de Putin* o *Eva contra*

Eva, amb Emma Vilarasau, són algunes de les obres que completen la variada programació d'Atrium.

Eva, a l'Artesà

L'escenari del teatre L'Artesà del Prat també acollirà *Eva contra Eva*. L'11 de gener a les 17 hores, es projectarà la pel·lícula original *All about Eve*. L'endemà, el públic podrà gaudir l'obra inspirada en la pel·lícula, dirigida per Pau Miró.

El 15 febrer arribarà *Un dia qualsevol*, una comèdia que transcorre en una residència en la qual se succeiran un munt de situacions divertides. I després l'acció es desplaçarà cap a la Rambla de Barcelona, escenari de *La Rambla de les Floristes*, de Josep Maria de Sagarra.

El 26 d'abril, tres dies després de Sant Jordi, la literatura de García Lorca prendrà vida a l'escenari amb el retorn de Núria Espert. La reconeguda actriu hospitalenca interpretarà *Romancero Gitano*, poemari publicat en 1928 i format per 18 romanços.

Dansa al Joventut

I seguint amb L'Hospitalet, el 18 de gener el Teatre Joventut acollirà *Barris en Dansa*, un projecte de dansa social dirigit per Álvaro de la Peña, en el qual participa gent



BERTO ROMERO ARRIBARÀ A ATRIUM EL GENER, MENTRE QUE JOSEP MARIA POU ACTUARÀ A L'AUDITORI DE CORNELLÀ EL MAIG

de totes les edats i condicions. De la Peña ho defineix com una eina que permet "donar a les persones l'oportunitat de realitzar i construir fets artístics de gran qualitat i d'important cohesió social i experiència humana".

L'1 de febrer Lluís Homar arriba amb *La néta del senyor Linh*, i Jose Sacristán prendrà el relleu amb *Señora de rojo sobre fondo gris*, un unipersonal aclamat per la crítica que explica la història d'un pintor amb una crisi personal. A l'Auditori de Cornellà aterran Josep Maria Pou amb *Viejo amigo Cicerón*, el 10 de maig, i Bruno Oro i Clara Segura amb *Cobertura* el 22 de març. **///**

el micromecenatge aplicat a l'edició de llibres

contacta amb nosaltres:
info@mecenix.com

No esperis a que algú es decideixi a editar el teu llibre

Publica'l sense esperar, i sense haver de pagar res

Sis anys d'experiència i
desenes de títols
editats amb aquest sistema

www.mecenix.com



Viu la muntanya aquest hivern

I FGC és l'encarregada de gestionar un equipament que ofereix propostes turístiques diverses per a tot els públics

I Ubicada al Ripollès, Vall de Núria acull atractius naturals, paisatgístics i monumentals, sent un dels punts de l'art romànic més importants

Redacció

Santuari natural i històric. Aquesta seria una bona definició del Ripollès, una comarca amb 32.000 hectàrees de zones d'interès natural protegides que s'articula al voltant de 19 municipis que allotgen un patrimoni arquitectònic no menys important i que formen el que és considerat com el bressol del país i un dels enclavaments amb més monuments d'art romànic d'Europa.

Pobles com Beget -declarat Patrimoni Històric Monumental el 1983-, Dòria -Conjunt Patrimoni Històric i Artístic-, Vallfogona de Ripollès o el conjunt monàstic de Ripoll i el monestir de Sant Joan de les Abadesses són alguns exemples que testimonien l'atractiu d'aquesta comarca, la qual amaga un tresor natural com el Parc Natural de les Capçaleres del Ter i del Freser, que ocupa mitja comarca -14.750 hectàrees- amb la seva flora i fauna característica, com la perdiu blanca, el mussol pirinenc, el gall fer, l'àliga daurada i el trençalòs. A més, ofereix l'emblemàtica Vall de Núria, amb el seu santuari, a gairebé 2.000 metres d'altitud, domina un dels punts més elevats de la Vall de Ribes.

Precisament a la Vall de Núria trobem l'estació del mateix nom, gestionada per Ferrocarrils de la Generalitat

” El Parc Natural de les Capçaleres del Ter i el Freser ocupa la meitat del Ripollès

(FGC) i que compta amb tots els serveis necessaris per oferir el màxim confort a l'alta muntanya. Es tracta de la porta d'entrada al Parc Natural de les Capçaleres del Ter i el Freser i contribueix a la divulgació i al coneixement d'aquest espai natural, així com a la promoció del paisatge i de la cultura del Pirineu. L'estació està ubicada a 2.000 metres d'altitud i és només accessible amb el Tren del Cremallera, des de Ribes de Freser, un transport operat per FGC en el qual els usuaris poden descobrir la bellesa i l'espectacularitat del paisatge al llarg dels 12,5 quilòmetres de recorregut, amb un desnivell que supera els 1.000 metres. L'estació està oberta tot l'any i brinda la possibilitat de realitzar activitats d'alta muntanya, a més de visitar el santuari de Núria, que data del segle VIII.

De cara a la nova temporada d'hivern, les activitats programades a Vall de Núria es focalitzen en tres eixos: l'actiu, pensat per als amants de la muntanya i els reptes; el relax, adreçat a aquells que vulguin desconnectar



EL RIPOLLÈS ÉS UNA COMARCA QUE DESTACA PELS SEUS ESPAIS NATURALS I PER SER UN DELS LLOCS MÉS IMPORTANTS DE L'ART ROMÀNIC | FGC

rn a l'estació de Vall de Núria

La companyia pública de Ferrocarrils es consolida com la porta d'entrada als parcs naturals del país

Des d'activitats per descarregar adrenalina a ofertes per relaxar-se i gaudir en família, l'indret s'erigeix com una bona destinació hivernal



L'APUNT

Vall de Núria: una estació de muntanya per viure-la en família

Les famílies que visitin Vall de Núria aquest hivern tindran tots els ingredients per passar-s'ho d'allò més bé. En el marc de les propostes per fer en família, l'estació presenta dues ofertes que s'adaptin a les seves necessitats.

El "Cremallera + Parc Lúdic" permetrà pujar i baixar amb el Cremallera i gaudir del Parc Lúdic durant tota la jornada. L'oferta inclou bitllet d'anada i tornada amb el Tren Cremallera des de qualsevol de les estacions de Ribes Enllaç, Ribes Vila i Queralbs fins a Vall de Núria, així com accés il·limitat al Parc Lúdic durant tot el dia, en què menuts i grans podran jugar amb trineus, trineu Cross, tummy, torre d'equilibris,



tirolina, rocòdrom... Tota una experiència per gaudir al màxim de l'hivern.

Paral·lelament, les famílies tindran a la seva disposició el paquet 'Esquia en família', un forfet per a tota la família que inclou bitllet d'anada i tornada en el Tren Cremallera per a tota la família, des

de qualsevol de les estacions de Ribes Enllaç, Ribes Vila i Queralbs fins a Vall de Núria, i forfet d'1 dia d'esquí per tota la família.

L'estació de Vall de Núria, a més, presenta un hivern carregat de propostes perquè els menuts i les seves fa-

mílies gaudeixin al 100% de la neu, amb esdeveniments com les activitats de Nadal, l'arribada dels Reis de l'Orient, la Nit del Papu, la creació d'escultures de gel, la festa infantil d'hivern, Carnestoltes, la Vall dels Menuts o la recerca de Sant Jordi, entre d'altres.

i relaxar-se, i la família, per als qui volen compartir amb els altres activitats variades per estar en contacte amb la natura.

Els visitants poden practicar tota mena d'esports i tenen a la seva disposició dos tipus de paquets per aprofitar

FGC vol promoure la natura, l'esport, el paisatge, la família, el relax, la cultura i la gastronomia

l'hivern. Es tracta del 'Cremallera+forfet', que inclou el transport d'anada i tornada del Cremallera i un forfet de dia de Vall de Núria, i del 'Bateig amb raquetes de neu' i que inclou, a més del bitllet per al Cremallera, una ruta guiada amb raquetes de neu i el seu lloguer. En aquesta línia, destaca la sortida nocturna amb raquetes, la Crono-Núria, el Dia Mundial de l'esquí o la cursa Skimo Núria.

Per altra banda, els amants del relax que vulguin visitar Vall de Núria per desconectar del dia a dia i relaxar-se tenen diversos paquets de serveis amb propostes que van en aquesta línia. Es tracta del paquet Estada relax a l'Hotel Vall de Núria, de tres estrelles, per gaudir del silenci i tranquil·litat de la natura durant dues nits i tres dies d'estada.

També hi ha la possibilitat d'adquirir l'oferta Gran Rerserva, per a majors de 55 anys, que inclou el bitllet

del Cremallera d'anada i de tornada i un dinar a l'Hotel Vall de Núria.

Embarcament exprés

Per tal d'evitar cues i espremer al màxim l'experiència de Vall de Núria, des de la temporada 2016-2017 l'estació del Ripollès compta amb el sistema d'embarcament exprés al Cremallera. Els interessats han d'adquirir el seu bitllet a través de la botiga online de Vall de Núria i, d'aquesta manera, poder accedir directament al tren sense haver de passar per les taquilles. **///**

*** AQUESTES PÀGINES HAN ESTAT ELABORADAES EN COL·LABORACIÓ AMB FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (FGC)**



Joan Carles Valero
periodista y profesor

Com pot el lector interessar-se per una cosa anomenada Agenda 2030, quan aquesta paraula remet al *gadget* on anotem la visita al metge o qualsevol altra cita, però amb un horitzó de compliment a 10 anys? Com explicar periodísticament cosa tan abstracta com una agenda mundial? Els 17 Objectius de Des-

envolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 remetent a la idea que si no fem alguna cosa aviat, el sistema cultural, polític i econòmic en el qual vivim ens portarà al desastre. Comencem, doncs, una dècada decisiva en la qual prendrem molta odeseïna, un tractament com a resposta al desordre en 17 píndoles.



L'odeseïna, tractament com a resposta al desordre

Comencem una dècada decisiva perquè sigui prodigiosa. Una dècada en què molts conceptes merament enunciats fins ara es posaran en pràctica: economia circular, medicina personalitzada, cooperació com a resposta als grans reptes i l'ètica, base sobre la qual es transformarà tota la resta amb aliances i més coordinació. Diversitat i sostenibilitat seran realitat. I la regulació i la fiscalitat s'han d'adaptar a un món global i interconnectat, on l'eix de rotació de la Terra es desplaça cap a Àsia, que el 2030 concentrarà dos terços de la classe mitjana mundial, mentre que el 2050 un terç de la nostra població comarcal i la de tots els països desenvolupats tindrà 65 o més anys.

A les nostres ciutats s'haurà de reflexionar sobre el model de mobilitat al qual aspirem, sabent que els ciutadans demanem llibertat i flexibilitat total. Les mesures adoptades recentment al nostre territori metropolità, tant en els canvis dels nous abonaments de transport públic com en la limitació de circulació per als vehicles més contaminants, han estat corregides fins al punt de donar-se a conèixer com a resposta a les reaccions de col·lectius que veien lesionats els seus drets. Les administracions corresponents han escoltat les reclamacions amb una política de prova i error que convida a pensar que no n'hi ha prou amb la bona voluntat dels nostres representants, perquè s'hauran d'estudiar molt més els projectes des de la perspectiva dels diferents impactes en grups poblacionals.

En l'actual món VUCA (volàtil, incert, complex i ambigu), és cada vegada més important la capacitat de generar compromís. Hi ha molts mètodes per aturar el desordre. Un d'ells el protagonitza la jove japonesa Marie Kondo, que s'ha convertit en un fenomen de supervendes, a més de ser molt seguida en el món pels seus vídeos amb consells per ordenar les coses personals. La filla de Cristina Gallach, Alta Comissionada per a l'Agenda 2030 del Govern d'Espanya, és una de les milers de seguidors de la japonesa però, no obstant això, la mare li reclama constantment que apliqui els vídeos que mira de Kondo i comenci a ordenar la seva habitació. Coses d'adolescent.

Baixar els ODS a la comarca

Sens dubte, vivim un gran desordre, complexíssim, amb molts desafiaments personals i col·lectius. Però per ajudar-nos tenim una mena de GPS, un pla per conduir els nostres passos, una caixa d'eines i un llenguatge comú útil en aquests temps de confusió comunicativa. De manera que podem aturar en part la nostra ansietat, perquè aquest pla ens ofereix la visió que podem fer les coses millor i que això tindrà un resultat determinant i més positiu per a les futures generacions. D'això es tracta l'Agenda 2030 i, des del periodisme, també el comarcal i el local, tenim l'obligació de revisar en quin estat estan tots i cadascun dels objectius al nostre territori, igual que fa Gallach amb les coses de la seva filla.

Amb la publicació de l'Anuari 2020 això és el que hem fet a BCN Content Factory i El Llobregat. Hem interactuat amb el més proper, les empreses, les organitzacions socials, les entitats, els polítics, les administracions públiques de la nostra comarca. Els nostres lectors també podran fer el mateix amb els seus familiars i companys de treball i d'estudis per revisar què s'està fent o es planeja fer en aquesta dècada que comencem. Milions de persones de tots els països també estan en la mateixa tessitura. Perquè a través del llenguatge dels ODS establim uns mecanismes de mesura, fonamentals en la nostra societat, per a la rendició de comptes i la transparència que suposa. Una rendició de comptes que periodísticament ens comprometem



a fer cada any d'aquesta dècada amb l'objectiu de revisar els avanços dels ODS en el nostre territori Llobregat.

Pronòstics i promeses ...

Encara que vital per al nostre futur, l'Agenda 2030 és només un dels cinc blocs temàtics d'aquest Anuari 2020 elaborat en clau prospectiva, d'anticipació, també com a mapa de què passa i passarà a l'Hospitalet i el Baix Llobregat. Comencem amb els Pronòstics, macro secció amb una sèrie de reportatges d'allò més important que esdevindrà a la nostra comarca durant els pròxims dotze mesos, des de les grans obres públiques a les actuacions que ompliran els escenaris dels nostres teatres i les fires i congressos que se celebraran.

Un altre bloc prospectiu del suplement online elllobregat.com/anuari2020, accessible a partir del 7 de gener, són les Promeses dels nostres representants a les ciutats i pobles per al mandat que acaben de començar. Són els seus compromisos a complir fins al 2023, quan es tornaran a presentar a l'examen de revàlida de les eleccions municipals. Hem fet una enquesta a tots els equips de govern dels 31 municipis de la nostra comarca i també als representants de l'oposició perquè ens diguin els assumptes que més vigilaran durant aquests quatre anys.

... i el que cobren els nostres regidors

Un altre tema que abordem a l'Anuari 2020, també municipi per municipi, són els sous dels nostres representants, el que cobren perquè serveixin al nostre bé comú, doncs precisament l'augment dels seus ha estat un dels temes que van aprovar en els primers plens municipals en la majoria d'ajuntaments al cap de pocs dies de les eleccions locals del 26 de maig.

Finalment, l'Anuari 2020 recull els millors reportatges publicats pel Llobregat durant l'any que acabem de finalitzar, perquè els nostres lectors tinguin en una sola publicació una anticipació del que passarà i el millor que els hem ofert. Són més de 500 pàgines de pur periodisme de proximitat que, com sempre, distribuïm de forma gratuïta a tots els nostres lectors gràcies al suport publicitari d'algunes institucions i empreses privades. Benvinguts a l'any 2020, l'inici d'una dècada que entre tots farem prodigiosa. ///

Valero
Vila

Aunque es verdad que los impuestos directos que gravan la riqueza familiar son más justos que los indirectos que gravan el consumo, en los tributos no solo cuenta la justicia impositiva, cuenta también la percepción que se tenga de esa justicia, y eso siempre se corresponde con el retor-

no en servicios, como respuesta a lo que se ingresa en forma de tributo. La otra alternativa es resistirse a pagar... No puede resultar extraño que un buen número de los municipios de la segunda corona metropolitana hayan protestado por la aplicación del tributo a sus ciudadanos.



Jesús Vila
periodista y escritor

El tributo metropolitano y los pequeños

No puede resultar extraño que un buen número de los municipios de la segunda corona metropolitana, que se incorporaron este año a la integración tarifaria única del transporte público, hayan protestado activamente por la aplicación del tributo a sus ciudadanos. Lo han hecho unos cuantos consistorios y lo han hecho un buen número de ciudadanos de esos mismos municipios, alarmadas por el sigilo con el que se ha llevado el cobro de un impuesto nuevo aplicado sobre una base tan controvertida como es el IBI, sujeto a tantos modelos distintos como ayuntamientos hay.

La razón municipal para mostrarse descontentos se basaba en el incumplimiento manifiesto de las promesas en el momento en que se propuso la integración tarifaria. La razón ciudadana (se centraba), no solo en la ausencia de mejoras perceptibles, también en los desiguales importes en función del municipio y, sobre todo, en la aplicación de un impuesto general cuyos beneficios resultan de facto muy heterogéneos. Es cierto que la división en coronas de los municipios del AMB tiene actualmente muy poca razón de ser, sobre todo porque habría que mirar con lupa qué distingue a unos municipios de otros en el ámbito metropolitano. Incluso, para ser objetivos, habrá que preguntarse a estas alturas quién es capaz de determinar que El Prat sea un municipio metropolitano y no lo sea Martorell, por ejemplo. Las razones para diferenciar unos municipios de otros en relación con Barcelona cada vez son más difusas por cuanto la distancia ya no es un argumento de peso una vez que el continuo urbano mitiga esas diferencias, hasta el punto que el AMB tendrá, con el tiempo, que modificar razonablemente sus límites, a no ser que se revierta la tendencia de mancha de aceite del que han hecho gala sus planificadores territoriales. Cuestión que parece, como es obvio, bastante lejana.

En este contexto, la integración tarifaria de las dos coronas no solo ha sido una necesidad objetiva, sino que resultaba imprescindible para facilitar una de las necesidades más acuciantes de la ciudadanía como es la movilidad. Ahora bien, que las distancias ya no sean lo que fueron no justifica que siga habiendo grandes diferencias en las facilidades de transporte según sean municipios en los corredores de ambos lados del río o en los límites de montaña a ambos lados del Llobregat. En este sentido, municipios de los contrafuertes del Garraf/Ordal como Sant Climent, Torrelles, Cervelló, Vallirana, La Palma o Corbera, no pueden ser considerados, a efectos de movilidad, como los de

ambas orillas de la ribera. En general, sus servicios de transporte públicos, alejados de los grandes enlaces centrales, han sido tradicionalmente desatendidos, hasta el punto de que ha sido en esos ámbitos donde más se ha dejado sentir el malestar por el nuevo tributo. Primero, porque sus ciudadanos pagan como el resto de contribuyentes —en virtud de IBI, por lo general, muy elevado en relación con otros municipios mucho más densos— y segundo, porque ni ha habido mejoras perceptibles en el transporte público que directamente les afecta, ni siquiera un esfuerzo del AMB por explicar el tributo, sus beneficios y sus previsibles mejoras de futuro.

¿Estímulo para dejar el vehículo privado?

En realidad, la mayoría de ciudadanos de esos municipios de montaña, alejados de los enlaces centrales —las grandes líneas de autobuses interurbanos, el carrilet, las líneas de metro, el ferrocarril de cercanías, el trambaix— no consideran que el tributo les estimule a abandonar el transporte privado. Piensan, con mucha razón, que van a tener que seguir utilizando sus propios medios de transporte, a la vez que van a contribuir a abaratar el transporte público de quienes ya lo venían usando de manera general porque formaban parte de las líneas centrales de movilidad interurbana.

Es más, cuando algún habitante de esos municipios de montaña tiene que desplazarse a cualquier municipio de los ejes centrales por sus propios medios, lo único que encuentra son inconvenientes: no hay aparcamientos disuasorios intermodales que les permitan aparcar y acceder con facilidad al transporte público y, cada vez más, van a encontrar permanentes obstáculos para poder transitar en estos municipios por causa de las recurrentes alarmas de contaminación. Es decir: su parte del tributo metropolitano no va a beneficiar su movilidad —ya ha habido muchas quejas afirmando que mayoritariamente no usan transporte público— sino la movilidad de los que tienen los mejores servicios.

El AMB es, una vez más, el gobierno de los grandes en beneficio de los mejor situados, como ocurre casi siempre. Los municipios pequeños, alejados de las grandes vías de movilidad, están escasamente representados en el organismo metropolitano y tienen poca fuerza y muy poca voz. Es verdad que organizar servicios de transporte público en núcleos urbanos algo más alejados de los recorridos centrales acostumbra a ser

mucho más caro y, por lo tanto, hay que vincular su frecuencia de uso a la racionalidad del coste. Por eso mismo, va a resultar muy complicado eliminar la preeminencia del transporte privado en esos municipios. Lo sensato sería aceptar una parte de transporte privado en esos municipios hasta los intercambiadores intermodales que conectan los grandes ejes. Por lo tanto, facilitar el transporte público en esos municipios no pasa por poner más líneas de autobuses o más frecuentes: pasa, sobre todo, por poner mejores, más amplios y gratuitos aparcamientos públicos en los puntos de enlace de los grandes ejes de interconexión urbana. Y en mejorar esa interconexión no solo radialmente en dirección a Barcelona sino entre los municipios metropolitanos.

Pasa, como siempre, por escuchar y ser sensibles a todas las problemáticas. Pero, como también casi siempre, se ha empezado por lo más fácil: cobrar el impuesto y afirmar, después, que se va a hacer caso a las sugerencias. Tuvieron un año entero para tener en cuenta a los pequeños y este ha sido el resultado. Me temo que solo harían caso si los pequeños dejaran de pagar colectivamente. ///



TORRELLES, UNO DE LOS MUNICIPIOS AFECTADOS POR EL TRIBUTO METROPOLITANO

ARES GIL. 5 anys. Valliranenc. Campió estatal de les curses de minimotos de l'ANPA

Guanyar curses quan encara no tens ni el número per calçar botes de moto

Acaba de fer cinc anys i veure un dels seus vídeos a sobre d'una mini moto que arriba als 90 i escaig quilòmetres per hora provoca una barreja d'admiració, incredulitat i, perquè amagar-ho, por. Ares Gil és un valliranenc que un bon matí va aixecar-se del llit i li va dir a la seva mare la paraula "moto". Després de molts "moto, moto", els seus pares, la Vicky i el Jordi, van decidir portar-lo a un club de Molins perquè les provés. Va trigar només tres sessions a entendre com donar gas i frenar. Ara acaba de guanyar un campionat estatal.

F. J. R. Baena

Els profans del món del motociclisme no ho sabran, però a les botigues només vénen botes de motorista a partir del número 29. Tot i que, com es diu en castellà, *'el hábito no hace al monje'*, i l'Ares Gil, un nen valliranenc que acaba de fer cinc anys, mai no n'ha pogut portar perquè el seu peu és encara més petit. Això, tanmateix, no li ha impedit convertir-se en campió estatal de la Copa de l'ANPA -Associació Nacional de Pilots Aficionats de minimotos-, a finals de setembre a Galícia, i fer un meritori tercer lloc a la cursa de la Federació d'Andorra. I amb la moto trencada.

Aquestes són les dues competicions en les quals pot córrer l'Ares, atès que, per normativa, els infants no poden competir federats en motos fins als 6 anys. Entrena -"treballa", com ell mateix matisa- en la Simonety School de Tarragona des de fa un any i mig aproximadament, tot i que la seva passió ve d'abans. I diem 'abans' perquè dir que ve de lluny, a tan curta edat, semblaria una broma. La seva mare, la Vicky, explica que des de ben petit li deia que volia "moto". Després de molts "moto, moto", els seus pares el van portar a Lorenzo Competición, una escola de motociclisme de Molins regentada pel penta campió del món de Moto GP Jorge Lorenzo. Allà va començar a aprendre a anar en moto i, en només tres sessions, reme-



ARES A SOBRE DE LA MOTO, ON MOSTRA UNA TENACITAT I MADURESA SORPRENENT | CEDIDA

mora el seu pare Jordi, va entendre la mecànica de donar gas i frenar. D'aquí va anar a parar a Simonety, amb la qual va començar a competir. Ho va fer a Mora d'Ebre amb tres anys i mig.

Formació en valors

A la seva primera cursa va caure. Els seus pares recorden que els tècnics de la competició anaven dient pels auriculars que un pilot, que va resultar el seu fill, havia caigut en un revolt, però que s'aixecava i tornava a la moto per seguir endavant. Va tornar al traçat i, malgrat haver caigut de la moto amb tres anys, va seguir endavant. "Que faci aquest esport va bé per formar-lo com a persona", assegura el seu pare, que li pregunta a l'Ares què és el més important. "Treballar", reitera el petit, convençut.

De tota manera, la por és inherent a la competició. Van molt protegits, però a vegades no és tant les mesures de seguretat com la capacitat de reacció que pot tenir un nen petit. Ara fa un any, l'Ares va caure i es va trencar la clàvula. En arribar a l'hospital, li va dir al seu pare que no volia saber res més de la moto. El Jordi li va dir que hauria d'estar tres setmanes de recuperació i, l'endemà, el jove pilot va dirigir-se al seu pare. "Ja han passat les tres setmanes?", li va preguntar.

Una actitud que sobta de veure en un nen tan petit, que el que vol és jugar i passar-s'ho bé. Veure els seus vídeos i fotografies oficials de curses a l'Instagram, com es concen-

tra al *pit lane* abans d'obrir gas -només ha sortit abans de temps una vegada- i com fa fins i tot invertits diverteix alhora que meravella.

Sense tradició familiar

En el seu cas, a diferència d'altres pilots que des de ben petits van llençar-se al món de la velocitat, la seva família no compta amb una tradició forta de motor. El seu pare té nocions de mecànica -que ha hagut d'ampliar des que el petit Ares corre curses, atès que és el seu "mecànic oficial", com diu el Jordi- mentre que l'avi el seia a la primera moto que el petit assenyalava des del cotxet.

Els progenitors, a més, juren haver vist el petit mirant les motos a la tele un parell de vegades, i expliquen que el que li agrada de veritat a l'Ares és portar ell la moto.

I, a poder ser, de benzina. "Per què no t'agraden les motos elèctriques?": "No corren", es limita a respondre. Un amant de la velocitat, sempre que sigui ell qui estigui al comandament. I és que els seus pares expliquen que no és fan de les atraccions fortes dels parcs temàtics.

Durant l'entrevista juga amb la seva germana gran, l'Elena, que també té un peu al pedal del món del motociclisme. Ella i el seu germà petit fan motrocros al Guaja Aventures de Lleida almenys un cop al mes, o sempre que els compromisos els hi permetin. És una de les activitats que fan, juntament amb escalada, dansa, piscina o esquí.

El que ha de venir

Després d'aproximadament un any i mig, la Vicky i el Jordi s'han acostumat a un món que els hi era aliè per complet abans de l'Ares. La Vicky reconeix que al principi pecaven de novells i no controlaven els tempos de la competició. Ara la cosa ha canviat, i mentre que el petit Ares vulgui seguir corrent, ells hi seran al seu costat.

I el futur? Tots dos asseguren que, de moment, es tracta d'un entreteniment per a l'Ares, i que potser d'aquí a uns anys prefereix deixar-ho córrer i fer una altra cosa. També remarquen el fet que aquest esport li transmet uns valors de disciplina, respecte i concentració importants per fer-se gran. Encara queda un any perquè pugui a una moto de competició oficial, però tot sembla que ho farà i que tindrà molt a dir. **///**

”Per què no t'agraden les motos elèctriques? "No corren", respon l'Ares

¿Está pagando una hipoteca referenciada con el índice IRPH?

Ahora podrá reclamar a su banco los intereses que le cobró de más aplicando el IRPH

Déjese asesorar por XP Advocats,
revisaremos su hipoteca y le ayudaremos a solucionar cualquier cláusula abusiva



Como ejemplo, para una hipoteca de 180.000 euros a devolver en 20 años, contratada en 2009 y referenciada a IRPH más diferencial de 0,25%, habrá pagado en estos 10 años
21.265 euros de más

CONSÚLTENOS

*Si nos permite revisar su caso le haremos un estudio previo gratuito, **llámenos y solicite cita***

XP ADVOCATS

Telf. 93 640 72 28 - info@xpadvocats.com

Rbla. Rafael Casanova, 74 - 08830 Sant Boi de Llobregat (Barcelona)



El talento que exportamos al mundo

El Baix y L'Hospitalet sacan pecho por sus deportistas, que triunfan aquí y por el mundo

Los equipos de béisbol norteamericanos ponen el punto de mira en la comarca

Los Juegos de Tokio y de la Juventud, una gran oportunidad para cosechar medallas

Redacción

La comarca se ha convertido en la masía de muchos deportes para países como Estados Unidos, Canadá o Reino Unido. Los hermanos Gasol son, probablemente, los máximos exponentes de este hito que sitúa al Baix Llobregat y L'Hospitalet en la cima del deporte mundial. Pero no son los únicos. A continuación, una selección de uno de nuestros productos más típicos: los campeones y campeonas.

La cosa va de hermanos

Sant Boi y Viladecans son los principales exportadores en los últimos años, relacionados especialmente con el básquet y el béisbol amateur, que pasa a ser profesional en cuanto los deportistas son fichados en ligas de primer nivel. De Sant Boi, en baloncesto, Pau Gasol y Marc Gasol, volaron a Norte América hace muchos años, donde se han labrado un nombre -y tres

Anillos-. Pau se mantiene en los Trail Blazers, a la espera de su recuperación total, mientras que Marc sigue con sus botes en Toronto, Canadá. Por su parte, Marc Civit, también de Sant Boi, fue fichado por los Toronto Blue Jays para pasar a la MLB, también en tierras canadienses.

La meca del béisbol

Respecto a Viladecans, la meca del béisbol comarcal, los hermanos Omar y Frank Hernández han recibido

Las parejas de hermanos del Baix que triunfan fuera: los Gasol y los Hernández

una gran acogida en la MLB de Estados Unidos: Omar en los Kansas City Royals (Misuri) y Frank en los Chicago Cubs (Illinois). Desde el CB Viladecans cuentan que están a la espera del derbi entre los dos hermanos.

En fútbol tenemos dos internacionales, Cristian Lobato de Esparreguera y Eric García de Martorell. Lobato juega en el Sporting de Kansas City, EEUU, mientras que García fue recogido de la masía del Barça por Pep Guardiola para jugar en el Manchester City.

Importar medallas

Pero no solo en los deportes en equipo destacamos en el mundo desde el Baix Llobregat y L'Hospitalet. El patinador Nil Llop, de El Prat, se ha clasificado para disputar los Juegos de la Juventud de Invierno en Lausanne, Suiza. Este campeonato será la previa fría de los Juegos Olímpicos de Tokio 2020, para los que Joel Plata de Viladecans y Alba Petisco de Sant Joan Despí se han clasificado, después de superar las diferentes pruebas para participar con el equipo de gimnasia de la Selección Española. Se avecina un gran año. **///**

Lliurats els Premis Inclusius de l'Esport Català

Onat Foundation reconeix amb aquests guardons la tasca de 15 esportistes i entitats del país

Les beques volen donar suport a la pràctica de l'esport i l'activitat física com a via d'inclusió social

Redacció

La primera edició dels Premis Inclusius de l'Esport Català, impulsats per Onat Foundation amb el suport de la Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física, ja tenen guanyadors. Fa uns dies 15 esportistes i entitats del país van rebre el reconeixement en un acte celebrat al Palau de Pedralbes de Barcelona.

La consellera de la Presidència, Meritxell Budó, acompanyada del secretari general de l'Esport i de l'Activitat Física, Gerard Figueras, va presidir la vetllada, al costat del president d'Onat Foundation, Sergi Mingote, i el president de la Fundació Catalana per a l'Esport, Pere Sust, entre altres personalitats del món de l'esport i la política.

Els Premis Inclusius de l'Esport Català són uns guardons en forma de beques que volen fomentar i donar suport a la pràctica de l'esport inclusiu per part de persones, associacions i empreses compromeses amb aquest àmbit. Les beques van destinades a finançar material, esdeveniments, reptes, projectes i instal·lacions de caràcter esportiu.

Els guanyadors d'aquesta primera edició dels Pre-



FOTO DE FAMÍLIA AMB GUARDONATS I AUTORITATS | JORDI ESTRUCH

mis Inclusius de l'Esport Català han estat: Institut Escola Daniel Magrané; Amics d'en Biel, de Cardedeu; Esport Adaptat Activa T; Pol Makuri Redolad; Club Gimnàstic Fedac Lleida; Vertical Montserrat; Futbol Adaptat AE Badalonès; AE Ramassà Internacional; Associació Triple Bàsquet; APINDEP; Natació Artística Inclusiva Club Natació Les Franqueses; Manresa Rugby Club Adaptat; RODAMUNT; Federació Esportiva Catalana de Paralítics Cerebrals, i Projecte Paraesca-

lada Federació d'Entitats Excursionistes de Catalunya. Durant l'acte, Gerard Figueras va afirmar que "aquest és un país que dona les mateixes oportunitats a tothom. També en l'esport", i va agrair la tasca dels premiats: "Sou un exemple de vida i de superació, i contribuïu a fer una Catalunya millor". Finalment, Sergi Mingote, va afirmar que amb l'acte de lliurament "hem fet el cim" i subratllava "la feina i l'esforç" dels premiats, des del voluntariat i amb el suport de les federacions. ///

L'APUNT

Nova guia per combatre la violència sexual a l'esport

El secretari general de l'Esport i de l'Activitat Física, Gerard Figueras, i la presidenta de l'Institut Català de les Dones (ICD), Laura Martínez, van presentar el document 'La violència sexual a l'esport-Guia per a persones adultes: (Re)conèixer, parlar i actuar'. L'obra proposa actuacions a les entitats esportives tant per prevenir i detectar casos d'aquest tipus de violència sexual com per reaccionar-hi. "Govern i entitats, ens hem d'unir contra aquest tipus de violència", va dir Gerard Figueras.

Es tracta de l'actualització de la guia que el Consell Català de l'Esport (CCE) va publicar el 2005 i que vol convertir-se en una eina de referència en la tasca de conscienciació, visibilització i elaboració de plans d'actuació que treballin vers la prevenció, la detecció i l'abordatge de la violència sexual en contextos esportius. En aquest punt, s'exposa el paper clau de les entitats esportives en l'assoliment



LA PRESENTACIÓ VA TENIR LLOC AL MUSEU COLET | JORDI ESTRUCH

d'aquest objectiu, que reconguin la incidència de la violència sexual, que se'n parli i que s'hi actuï.

El Grup de Recerca en l'Esport i l'Activitat Física (GREAF) de la Universitat de Vic-Universitat Central de Catalunya, format per Montserrat Martín, Albert Juncà, Ester Checa i Laia Anguita, conjuntament amb Blanca Nualart, responsable en matèria de gènere i programes esportius transversals del CCE, van elaborar un document que "farem arribar a tot el teixit esportiu" i que "ha de permetre entrar a fons en les conductes no correctes" ocorregudes en contextos esportius, va afirmar Gerard Figueras durant la presentació, celebrada al Museu i Centre d'Estudis de l'Esport Dr. Melcior Colet, de Barcelona.

*** AQUESTA PÀGINA HA ESTAT ELABORADA EN COL·LABORACIÓ AMB LA SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT I DE L'ACTIVITAT FÍSICA**



SEAT URBAN VEHICLES®

SEAT Arona.

Por 14.500 €.

Sujeto a financiación.

Siempre eliges ciudad.

Si tu día libre perfecto es un día lleno de cosas por hacer, la ciudad es tu mejor plan. Vívela con tu SEAT Arona, tu SUV con Full LED, Asistente de aparcamiento automático, Cámara de visión trasera y Cuadro de mandos Digital Cockpit.



Consumo medio combinado de 3,7 a 4,2 Kg/100 Km (GNC) y 4,6 a 6,6 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 102 a 150 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 96 a 113 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabada SEAT Arona FR con opcionales. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Arona 1.0 TSI 70 kW (95 cv) S&Sg Reference EDITION por 14.500 € para clientes particulares que entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo o familiar 2º grado o pareja legal. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Financial Services incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/01/2020 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E según condiciones contractuales un capital mínimo de 12.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras.