



■ PARLEM-NE

**Gabriel Capellá (IDIBELL):
"La investigación es la
única manera de encontrar
una solución al covid-19"**

[Págs. 24-26]

■ AUTOMOCIÓ

**La marcha de Nissan abre
la puerta a que un nuevo
fabricante de coches tome
el relevo en Motor Ibérica**

[Págs. 20]



ellobregat

n.157

Juny 2020

publicació comarcal



www.ellobregat.com

Ciudades más saludables en la nueva realidad

La sostenibilidad es la punta de lanza en la lucha
contra el covid-19 pero el distanciamiento social
por sí solo no puede evitar una nueva pandemia



[Págs. de 6-10]

TERRAZA DE UN ESTABLECIMIENTO DE HOSTELERÍA DE GAVÀ, EN LA QUE SE RESPETA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD ENTRE LAS MESAS GRACIAS AL AUMENTO DEL ESPACIO DE USO AUTORIZADO POR EL AYUNTAMIENTO

**COMENÇA A PAGAR
AL 2021**

SEMPRE HI HA UN SUZUKI PER A TU

Prova els Suzuki amb tecnologia híbrida

SUZUKI

CLOTET MOTOR

Ctra Santa Creu de Calafell, 52
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)
Tel. 936 545 451

Consum mitjà WLTP (l/100 km): 20-24 i 11-13.
Emissions CO₂ WLTP (g/km): 113 i 124 (amb 9 i 11 kW).
Incorporant sistemes d'ajuda i reducció del consum: Cruise Control, E.C.C. S.A. (fornida vianants fins al 31/12/2020). Excepcionalment consum mitjà: 20-24 i 11-13. Els consums són aproximats i poden variar.

KOMPE®

EL MÉS ALT EN SERVEI

IGUALADA
Ctra. N-II, km 551,5
08711 Odena

SANT ANDREU DE LA BARÇA
Ctra. de Martorell, 99
08740 Sant Andreu de la Barca

TERRASSA
c/ Esla, 15
08223 Terrassa

GAVÀ
c/ de la Ciència, 15
08850 Gavà

T 93 804 34 76 | www.kompe.es | info@kompe.es

Servei 24 h 365 d

Lloguer i venda de plataformes elevadores

Las autoescuelas se enfrentan a una nueva crisis sin salir aún de la anterior

“Hacen falta más examinadores en toda España”, reclama Cristóbal Molina, gerente de la Autoescuela Novel de Castelldefels

“En los exámenes prácticos, cada alumno tendrá que llevar guantes, mascarilla y el coche desinfectado”, adelanta Jordi Ruiz

Lucas Cañete y
Albert Rojas
(BCN Content Factory)

Las autoescuelas también han sufrido el parón económico provocado por el coronavirus. Pero en el caso de este sector es especial, ya que esta crisis incipiente se suma al deterioro que sufren estos negocios desde hace más de una década. Tras el impacto de la crisis de 2008, la huelga de examinadores de la DGT en 2017 provo-

có un “tapón” de alumnos sin examinar que llegaba a los 300.000 en noviembre del pasado año.

“Este tapón aumentará, ya que habrá menos examinadores, otros harán vacaciones de aquí a diciembre y, además, se produce una reducción de exámenes por jornada”, asegura Cristóbal Molina, gerente de la Autoescuela Novel de Castelldefels. La creciente lista de espera de alumnos para los exámenes supone un grave problema para las autoescue-

las. Un problema que no cesa de aumentar. “Hacen falta más examinadores en toda España”, señala Molina.

Gastos sin ingresos

El sector sufre desde hace tiempo una competencia desenfrenada, con autoescuelas obligadas a reducir sus precios. Los propietarios esperan con incertidumbre las resoluciones del Gobierno respecto a las medidas de seguridad y las posibles ayudas económicas a los gastos que

estas implicarán.

“En los exámenes prácticos, cada alumno tendrá que llevar sus guantes y mascarilla, y el coche desinfectado”, adelanta Jordi Ruiz, gerente de la Autoescuela Giravolt de Gavà. Esta inversión adicional en una época donde no están recibiendo ingresos por las clases prácticas, principal fuente de ingresos de una autoescuela, preocupa al sector. “Imagina que ya estábamos cobrando las prácticas prácticamente a precio de coste, y ahora con esto no sabemos cómo lo haremos, ya que es muy difícil subir el precio en este sector”, lamenta Cristóbal Molina.

Mensaje institucional

Una de las pocas certezas que tienen los trabajadores del sector es que podrán abrir “cuando Barcelona entre en fase 2”, según



COCHES PARA PRÁCTICAS DE LA AUTOESCOLA NOVEL DE CASTELLDEFELS

Jordi Ruiz. Y si bien desde la DGT no ha habido comunicados esclarecedores, desde la Federación Catalana de Autoescuelas intentan ayudar a sus asociados. “Estamos trabajando en dar respuesta a nuestros asociados y conseguir que el regreso sea lo más normal posible”, afirma Raul Viladrich, presidente de la Federación Catalana de Autoescuelas, en declaraciones a este medio.

Desde la federación es-

tán transmitiendo una serie de “recomendaciones para que las autoescuelas sean centros seguros” y hacer llegar esa sensación de seguridad también a los clientes. “Queremos comunicarles que estamos a su lado, que este colectivo se ha reinventado muchas veces y no seremos menos esta vez. Tendremos que adaptarnos a esta nueva normalidad con fuerza y esperanza”, afirma Viladrich. ///

Quan entris a la nostra residència,
volem que hi entris amb totes les teves
IL·LUSIONS

- Entorn privilegiat amb 3.000m² de terrasses i jardins
- Servei de Centre de Dia
- Múltiples activitats lúdiques i psicoestimulatives

CONSULTA'NS!



LES DEUS
RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA



C/7 NÚM 35 URB. SANTA MARIA DE L'AVALL · 08757 CORBERA DE LLOBREGAT (BARCELONA) · TEL. 93 650 28 61 · WWW.RESIDENCIALESDEUS.COM

Coche por alumno

Si hay que aplicar una distancia de seguridad en las clases y exámenes de conducción, las autoescuelas sufrirán una enorme pérdida de rendimiento. Normalmente, muchas autoescuelas llevan a dos o tres alumnos al mismo tiempo, para ganar tiempo y que cada alumno aprenda conduciendo y viendo conducir a sus compañeros. La aplicación de distancias de seguridad eliminará esta posibilidad y todo el sector tendrá que enfrentarse a una fuerte reducción de exámenes realizados en cada convocatoria. Se estudia incluso la posibilidad de instalar mamparas, medida que desde las autoescuelas ya señalan como “muy peligrosa”. Si hay

que aplicar una distancia de seguridad en las clases y exámenes de conducción, las autoescuelas sufrirán una enorme pérdida de rendimiento. Normalmente, muchas autoescuelas llevan a dos o tres alumnos al mismo tiempo, para ganar tiempo y que cada alumno aprenda conduciendo y viendo conducir a sus compañeros. La aplicación de distancias de seguridad eliminará esta posibilidad y todo el sector tendrá que enfrentarse a una fuerte reducción de exámenes realizados en cada convocatoria. Se estudia incluso la posibilidad de instalar mamparas, medida que desde las autoescuelas ya señalan como “muy peligrosa”.

Cervemakers: tecnología para todos

Aficionados a los inventos y la robótica de Cervelló fabrican material contra el covid-19

X.A.M.

Si hoy se repitiera la disparatada carrera entre Londres y París, que Ken Annakin inmortalizó en 1965 en “Aquellos chالados y sus locos cacharros, y en lugar de sobre aviones imposibles el desafío versara sobre creaciones tecnológicas (y caseras) increíbles, seguro que participaría l’Associació Cervemakers de Cervelló. ¿Que quiénes son los Cervemakers? Pues ni más ni menos que “un grupo de unas 60 personas (de 10 a 80 años) de Cervelló con inquietudes científicas, amantes de las nuevas tecnologías, que les gusta compartir información y conocimientos y, sobre todo, desarrollar proyectos de robótica, ingenios e inventos con impresoras 3D” y que tiene su laboratorio secreto en la biblioteca, como explica Jordi Moncunill, presidente de la entidad.

Los Cervemakers son apasionados de la tecnología y unos locos por conocer, saber y fabricar sin ánimo de lucro. Durante el covid-19 han saltado a la fama por montar una factoría de material sanitario con impresoras 3D.

Hace unos meses organizaron cursos sobre impresión en 3D que crearon afición. Muchos asistentes, sin conocimientos previos, consiguieron un kit de componentes y se montaron su propia impresora en casa. Así que cuando los sanitarios y pusieron el grito en el cielo pidiendo material “de forma espontánea varios vecinos propusieron agruparse para fabricar equipo sde protección con impresoras 3D”, recuerda Moncunill

350 Pantallas y 200 protectores

La idea corrió como un reguero de pólvora con tanto éxito que llegaron a modelar “350 pantallas y más de 200 protectores de oreja para aguantar las mascarillas de goma que venían a buscar desde el Hospital de Bellvitge y hasta del Hospital de Mataró”, contabiliza orgulloso el presidente

Los Cervemakers no paran. Ahora montan un FabLab (laboratorio de fabricación) en el que aún podrán hacer más locuras, con plotters para impresión de grandes dimensiones, planchas térmicas, recortadoras láser, vinilos... “Todo a disposición de quien lo necesite, para aprender o compartir conocimientos”, avanza Jordi Moncunill

Además, de la mano de la UPC están trabajando en algo tan serio como un estudio de investigación sobre las manchas que el coronavirus causa en la piel algunas personas. Y tienen más proyectos en cartera sobre energías renovables, sobre obsolescencia programada, sobre economía circular, sobre el internet de las cosas, mascarillas de tela con hechos con máquinas de coser digitales sufragadas gracias a una acción benéfica de los Diablos de Cervelló Encaputxats Diabòlics, una visita virtual con cámara de 360° a la ermita local, reproducciones con impresión 3D de las típicas cabañas de pastor del municipio. Es pensar algo e inmediatamente se ponen manos a la obra. ///



Vuelve seguro a Vilamarina

ESTAS SON ALGUNAS DE LAS MEDIDAS QUE HEMOS TOMADO



Desinfección total
de nuestras instalaciones



Control de aforo



Implantación de medidas
de distanciamiento



Uso de mascarilla
obligatorio

Consulta todas las medidas en ccvilamarina.es

Centre Comercial
Vilamarina



facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Junio 2020 · N. 157**Edita:** Comunicació Metrobcn SL.**Diari digital:** www.elllobregat.com**Editor:** Xavier Pérez Llorca**Director:** Xavier Adell Mezquita**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán Aragón**Assessoria editorial:** Joan Carles Valero

Hermosilla (BCN Content Factory SL)

Col·laboradors: Jesús Vila, Pere Ríos, Irene Andrés, Lucas Cañete, Jaume Grau, Marga Solé, Imanol Crespo, Francesc Perearnau, Joan Tardà, Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel Reyes, David Aliaga, Mn. Pere Rovira, Olga Puertas, Lluís M. Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín, Luis Miguel Narbona i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.**Publicitat:** publicidad@elllobregat.com**Redacció:** C/ Raurich, 62 (08830), Sant Boi**Telèfon:** 671 54 09 21**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.

CEOE Confederación Española de Organizaciones Empresariales



Predicar o dar trigo

La situación en la que nos encontramos es suficientemente grave para que no sea aceptable que nos hagamos trampas al solitario. Conviene que hablemos claro.

Vaya por delante una primera consideración: cualquier gobernante, hoy, sea un alcalde, un presidente de la Generalitat o del Gobierno de España, tienen una responsabilidad nada envidiable. Un trabajo pendiente muy difícil de resolver. Todos ellos tienen nuestra comprensión ante las dificultades que han de afrontar.

Es un trabajo titánico: los medios escasean y las urgencias se agolpan. Precisamente por eso, como sociedad, hemos de estar alerta para reclamar eficiencia y seriedad. Más aun los medios de comunicación (que nos debemos a la decencia intelectual de señalar aquello que vemos, y consideramos denunciado).

La gravedad de la situación no deja margen para los tacticismos de partido o los objetivos ideológicos; es inaceptable el desprecio de recursos que hemos visto por parte de la Generalitat hacia el hospital de campaña que se le ofrecía por parte del Ayuntamiento de Sant Andreu de la Barca. Tampoco se pueden tolerar negocios inconfesables como la compra del Gobierno de España de un millón de hisopos, a un precio tres veces mayor del que cualquier ciudadano puede comprarlos por Internet. Debemos mostrar comprensión ante las dificultades; pero hemos de ser implacables en la exigencia de responsabilidades ante los abusos.

La demagogia campa por la política española. Muchos hablan de las ayudas a las empresas, pero pocas son las que han recibido soporte en forma de crédito. Desde el 14 de marzo al 28 de mayo, el Gobierno de España, ha dictado ciento nueve disposiciones con motivo del coronavirus (sumando decretos, órdenes y resoluciones); en el mismo periodo, la Generalitat, treinta y siete resoluciones. No está mal. Mucha letra y pocos euros.

La letra todo lo aguanta. Por ejemplo, puedes decretar la reapertura de centros escolares con 8 alumnos por clase. Y a la pregunta, ¿cómo se hace eso?, responder que cada centro es autónomo para organizarse. El problema,

como decía Ignasi Riera (quien fue concejal y diputado del PSUC), es que "lo que no está en el presupuesto, no existe": ¿de dónde salen los metros cuadrados para tener aulas con 8 alumnos?, ¿dónde están los maestros para atenderlas?

En el editorial del mes pasado escribíamos que Pedro Sánchez proponía reeditar unos "Pactos de la Moncloa". Un mes después, ¿qué ha pasado?: el gobierno se ha obligado con Bildu a derogar la reforma laboral aprobada por Rajoy, lo que ha motivado que Antonio Garamendi (CEO) se retire la mesa de "diálogo social"; observamos con preocupación, una crisis grave en la cúpula de la Guardia Civil; ERC y Ciudadanos se han alternado cada quince días, consintiendo o no las prórrogas del estado de alarma; Podemos ha propuesto y aprobado la renta mínima vital, denostada por el PP. Es decir: avanzamos en sentido contrario al anunciado. Desacuerdos varios, acuerdos pocos.

La situación política, recuerda a la famosa escena de los hermanos Marx en "Una noche en la ópera": (...) la parte contratante de la primera parte, será considerada como la parte contratante de la primera parte". De risa, si no fuera para llorar.

Sobran letras, sobran palabras y faltan euros. Necesitamos menos charlatanes y más políticos eficientes; que hablen menos y hagan más. Que sepan encontrar soluciones. Viene al caso el aforismo del mundo jurídico: "abogados los hay de dos tipos, los que ante un problema, encuentran una solución; y los que ante un problema, son capaces de encontrar otro problema". Necesitamos políticos que sepan encontrar soluciones, no que se enreden en discusiones sin final.

Los alcaldes, probablemente por estar más cerca de la población que representan, con medios muy parcos, son más eficientes que las grandes administraciones. Ya se sabía, pero la crisis presente, lo ha resaltado.

Para terminar, un ruego al mundo político de la comarca: acompañen su mejor capacidad de gestión con la capacidad para reconocer la paja no solo en ojo ajeno, si no también, en el propio. La crisis obliga a ello. ///



LOS HERMANOS MARX. UNA NOCHE EN LA ÓPERA, ESCENA DE LA PARTE CONTRATANTE

La pròxima edició de
e//lobregat
sortirà el 3 de juliol,
com sempre, el primer
divendres de mes amb
LA VANGUARDIA

REACTIVEM SANT BOI

TARGETA MONEDER
PER INCENTIVAR EL
CONSUM FAMILIAR EN
EL COMERÇ LOCAL

PROGRAMA FUTUR PER
REACTIVAR LES
EMPRESSES

PLA DE REACTIVACIÓ
DEL SECTOR
CULTURAL

NOUS BENEFICIS
FISCALS PER A
L'ACTIVITAT COMERCIAL
I LES FAMÍLIES

NOVES MESURES
PER A L'IMPULS
ECONÒMIC I SOCIAL



MÉS INFORMACIÓ

Oficina única Reactivem Sant Boi: 93 654 82 22

De dilluns a divendres de 9 a 14 h
dilluns i dimarts també de 16 a 18 h

www.santboi.cat/reactivemsantboi



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT



La sostenibilidad, punto débil del covid-19

Los planes contra el cambio climático serán la punta de lanza para frenar el coronavirus

Xavier Adell

El Baix Llobregat y L'Hospitalet ya nunca serán igual que antes del confinamiento impuesto por la emergencia sanitaria del coronavirus. Habrá un antes y un después tanto a nivel económico y social como urbanístico. La pandemia del covid-19 ha abierto una brecha en nuestras conciencias y también en debates que parecían aparcados como el de la ciudad difusa (horizontal y dispersa) frente a la ciudad compacta (vertical y densamente poblada) y las implicaciones socioeconómicas que cada uno de ellas implica, porque más calidad de vida suele ser sinónimo de mayor poder adquisitivo. El distanciamiento social forzoso y la necesidad de habilitar espacios de esparcimientos allí donde no los había ha puesto sobre la mesa que las ciudades compactas metropolitanas nunca han sido lo más saludable y menos en episodios como la pandemia del SARS-CoV-2. Sin embargo, nadie ha planteado una revisión de nuestro modelo de urbes hormiguero que claramente favorece el contagio.

Poco puede hacerse entonces con las indelebles ciudades compactas para adaptarlas a la nueva realidad más allá de seguir haciéndolas más sostenibles. Las ciudades "ya están inmersas en una gran transformación energética para adaptarse al cambio climático. Ahora se trata de acelerar los cambios", sostiene Antoni Nogués, gerente de la Agencia de Desarrollo Urbano (ADU) de L'Hospitalet.

Porque modificar urbanísticamente las metrópolis no puede hacerse de un día para otro, ni tiene sentido. Tampoco puede pretenderse que desaparezcan los coches por mucho que se les pongan trabas, "En cuanto haya una vacuna eficiente para el SARS CoV-2 (algo que podría ser una realidad en un año y que es lo único que nos hará inmunes) se dejará de hablar de cambios en el espacio público motivados por el covid-19", vaticina Nogués, y los ciudadanos volverán a sus viejas e insalubres costumbres porque "el distanciamiento social está en las antípodas del carácter la-

La inviabilidad de impulsar ciudades difusas se compensará con robotización y tecnología



SIMULACIÓN DE LA FUTURA VISTA AÉREA DEL ENTORNO DEL HOSPITAL DE BELLVITGE, EN L'HOSPITALET, Y DE LA C-32 UNA VEZ SE EJECUTE EL PLAN DIRECTOR URBANÍSTICO (PDU) GRANVIA-LLOBREGAT

tino" explica la socióloga Verónica Pérez, y el coche es una pieza más del engranaje social y la industria de la automoción un motor de la economía,

Ciudad densa y urbanismo táctico

Nogués no cuestiona el modelo de ciudad "densa y compacta". Pero cree que debería reprogramarse "a largo plazo" porque solo así se logra reducir la densidad", advierte el gerente de la ADU. Por eso, para amoldarse a las vicisitudes del coronavirus, los municipios están aplicando sencillamente "un urbanismo táctico, pensado solo para el presente", suscribe el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz.

A no ser que las pandemias se conviertan en una constante. "Si eso sucede, se acabará el modelo de sociedad que conocemos, porque no estamos adaptados. Para una transformación profunda hacen falta 50 años", advierte Antoni Nogués. Un antecedente cercano es el Eixample de Cerda, que necesitó décadas para consolidarse: "se pasó de la

El teletrabajo favorece el distanciamiento y es una tendencia que ha venido para quedarse

'kasba' oscura que era el Casc Antic a un urbanismo más abierto, de calles anchas y luminosas, también por motivos de higiene", recuerda el gerente de la ADU.

Solo los municipios que disponen de espacio para crecer -como Gavà o Viladecans (con 3.000 pisos en cartera)- pueden prever un restyling hacia un modelo de ciudad más difusa que asuma variables vinculadas al covid-19. Carles Ruiz incide en que, para superar la crisis del coronavirus, serán básicas herramientas como "la construcción sostenible, incrementar un 30% las superficies verdes, la digitalización, la educación, y cuidar a la población".

'La casa i l'hortet' es inviable

Así, la evolución no será regresar "a la ciudad difusa de la casa i l'hortet, porque no es viable", admite Nogués. "Hay otros cambios posibles, de más calado, como el teletrabajo (que apunta a tendencia), o soluciones ligadas a la tecnología y la robotización, como la línea 9 del metro, que funciona sin conductor", subraya el gerente de la ADU.

Antoni Nogués destaca como paradigma del futuro *nuevo urbanismo* el PDU Granvia-Llobregat, que afecta al 10% del territorio de L'Hospitalet y que incluye el soterramiento de la Gran Vía. El proyecto incorpora el pulmón verde más grande de la ciudad (Cal Trabal), en la actual zona agrícola, y suelo urbanizable que tanto podría destinarse a oficinas como a equipamientos sanitarios.

Más hospitales, menos distanciamiento

Y de refilón Nogués, nos da con la clave para afrontar nuevas pandemias sin quitar coches: "Los médicos se quejan de que los hospitales se están quedando pequeños. En lugar de reducir la población de las ciudades o imponer el distanciamiento social lo que debería hacerse es ampliar los actuales hospitales", propone el gerente de la ADU. Y sugiere que los terrenos del PDU Granvia-Llobregat "serían idóneos para la ampliación del Hospital de Bellvitge".

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

Sant Boi lidera las ciudades post pandemia con sus pioneras zonas 20

Los peatones ganan espacio al vehículo privado en todas las ciudades metropolitanas

Xavier Adell

La actual pandemia de coronavirus es una de las mayores catástrofes sanitarias, económicas y sociales del último siglo, que ha generado dolor, sufrimiento y muerte. Pero también puede ser el punto de partida hacia una vida mejor, en términos, de sostenibilidad. El distanciamiento social puede ser el catalizador que dé paso a un nuevo modelo de ciudad, más amable y respetuosa con los peatones y con el medio ambiente. Y en ese nuevo horizonte de metrópolis post-covid-19, Sant Boi está tomando la delantera con la implantación de las pioneras zonas 20, que serán un referente metropolitano.

Todas las grandes urbes metropolitanas han implementado estas últimas semanas de desescalada medidas importantes para abrir nuevas áreas de paseo y favorecer la distancia de seguridad entre transeúntes allí donde hasta ahora mandaban los coches: Viladecans ha creado una isla peatonal de 10 hectáreas en el Centre; Cornellà ha ganado 13.100 m2 para peatones y 21 km de carriles para bicicletas; Gavà ha cerrado al tráfico 3 km. de calles estrechas; Sant Joan Despí ha cortado la avenida de Barcelona, la Creu de'n Muntaner o la calle Major. Y esta va a ser la línea a seguir.

Pero Sant Boi ha dado un paso más y, coincidiendo con el fin del confinamiento, ha acelerado un proyecto innovador que ya tenía en el tintero: las zonas 20 (velocidad máxima permitida). Se trata de una evolución de las zonas 10 “que permitirá la coexistencia en la misma calzada de los peatones, las bicicletas y los coches”, explica José Ángel Carcelén teniente de alcalde del área de Ciutat Sostenible i Saludable de Sant Boi, aunque se mantendrán las aceras allí donde existan. La idea es que todas las actuales zonas 30 del municipio se reconviertan en zonas 20.

Compartir con ‘fair play’

Carcelén asegura que reducir la velocidad en el interior de las ciudades apenas perjudica a los conductores en los trayectos cortos porque “solo se tarda unos minutos más, mientras que se gana mucha calidad ambiental y más seguridad viaria”. Carmen Ruiz, jefa del Servei d’Espai Públic i Mobilitat de Sant Boi, añade que en las zonas 20, peatones, ciclistas y chóferes “deberán aprender a compartir el espacio, con fair play”.

El edil de Sant Boi augura que, con las medidas que se están aplicando en todo el espacio público metropolitano a raíz del covid-19 (y con las que se aplicarán en un futuro), el Baix Llobregat y L’Hospitalet serán “más sostenibles, más saludables y con mejor calidad del aire y mejor calidad ambiental”.



PLACA DE ZONA 20 DE LA CALLE LLUIS PASQUAL ROCA

Bicicleta y transporte público

Por eso de sacarse todo el jugo posible a la situación. Solo hace falta esfuerzo inversor Carcelén propone “que se aproveche el potencial de la bicicleta” en los desplazamientos entre ciudades (como entre Cornellà, Viladecans, Sant Boi o Sant Joan Despí, por ejemplo) que se realizan en 20 minutos”. Además, el teniente de alcalde apuesta por un aumento de “la eficacia y la velocidad comercial del transporte público” y el uso de carriles segregados para el bus porque “el miedo al contagio va a provocar un descenso de usuarios y si se dispare de nuevo el uso del coche, sería un retroceso en materia de calidad ambiental”. ■■■



Restauración y turismo de Castelldefels se animan con el sello de calidad “covid-free”

El 90% de los puestos de trabajo en el municipio dependen del sector de servicios, que aporta 200 millones de euros anuales

Eva López, concejal de Fomento del Empleo, Hostelería y Turismo, califica de “grave” la repercusión económica de la pandemia

Clàudia Escur (BCN Content Factory)

Castelldefels es la ciudad gastronómica y turística por excelencia del Baix Llobregat y, por eso, es una de las más afectadas por el coronavirus. Al ser el sector servicios el más afectado por el confinamiento, el impacto económico en Castelldefels ha sido mayor, puesto que aglutina el 90% de los puestos de trabajo y aporta unos 200 millones anuales al municipio. Pero Castelldefels se está preparando para liderar la salida de la pandemia.

Los 5 kilómetros de playa, solitaria durante más de dos meses, al igual que sus 130 restaurantes, 170 bares y chiringuitos, 18 hoteles, 16 apartahoteles y un camping, se preparan para afrontar un verano especial, cuando en anteriores temporadas a estas alturas ya había comenzado. Los representantes de la gastronomía, el turismo y el comercio de Castelldefels que han hablado con El Llobregat muestran el esfuerzo para salir adelante del mejor modo posible.

Según Eva López, tercera teniente de alcalde y concejal de Promoción Económica, Fomento del Empleo, Hostelería y Turismo del Ayuntamiento, señala que la repercusión de la pandemia en el tejido económico de la ciudad “será grave”, ya que, como hemos visto, lo integran mayoritariamente los servicios de restauración, hostelería y pequeño comercio. Tanto el Ayuntamiento como el Gremio de Hostelería trabajan mano a mano para lanzar una campaña de comunicación potente con el objetivo de que Castelldefels sea una opción para los turistas de proximidad.

Calidad “covid-free”

Iniciada la vuelta a la actividad por fases, la actividad económica en Castelldefels ya ha arrancado con ayudas municipales que parten, por ejemplo, de modificar la tasa de terrazas, y conceder subvenciones para ayudar al mantenimiento de las plantillas. Uno de los objetivos del trabajo conjunto del Ayuntamiento con los restaurantes y hoteles de la ciudad ha sido la obtención de la marca de calidad “covid-free” para garantizar la protección y tranquilidad de los visitantes de este verano.

Manuel Ángel Ortiz Chumillas, presidente del Gremi d'Hosteleria de Castelldefels, afirma que ante este

“El ayuntamiento lanzará una “potente” **campaña de comunicación** para captar turismo de proximidad

DETALLES DE UNO DE ESTABLECIMIENTO DE RESTAURACIÓN DE CASTELLDEFELS



tiempo incierto habrá que ver cómo afecta el miedo en el turismo. El gremio se ha ocupado de garantizar que todos los establecimientos cumplen con las medidas de seguridad y de sanidad que se han dictado con el objetivo de proteger la salud de las personas.

Alerta temprana

Nada más decretarse el estado de alarma, el Ayuntamiento empezó a tomar medidas. Se puso en marcha una oficina virtual para solucionar dudas que surgían por los nuevos decretos, cambios, y sobre cómo hacer Expedientes de Regulación Temporales de Empleo (ERTEs), además de habilitar ayudas a los autónomos y facilitar trámites, entre otras. Desde el Área de Promoción Económica, dirigida por Eva López, se canalizó toda la información a través del portal web Oficina Virtual de atención a comercios, autónomos, pymes y empresas de servicios de Castelldefels.

Gastos sin ingresos

La Oficina Virtual ha recibido más de 750 llamadas, ha realizado más de 250 asesorías y ha abierto más de 100 expedientes de subvenciones. Inicialmente, el ayuntamiento aprobó una línea de subvención de 500.000€ para comerciantes, autónomos y pymes, ya que muchos de estos sectores han tenido que afrontar los alquileres e hipotecas sin ingresar ni un céntimo. Además, se aplazó el pago de los impuestos y tasas municipales.

Comercios como Mobles Serrano, con 48 años de historia en Castelldefels, por primera vez se ha visto obligado a bajar sus persianas. No poder abrir, ha supuesto a sus propietarios seguir haciendo frente a los pagos cuando los ingresos son “0”. Para poder salir adelante, han realizado un ERTE con objeto de reducir una importante parte de los gastos fijos. Sin embargo, al igual que el resto de autónomos, han tenido que hacer frente al pago de la cuota a la Seguridad Social “a pesar de no trabajar y de no haber generado ningún ingreso.

Comida para llevar

Un ejemplo de la importancia de la restauración y el ocio en Castelldefels es el grupo Lancaster Club, que cuenta con 7 establecimientos, de los que 5 están en Castelldefels: son CBC, CBC Chiringuito, El Embarcadero, Carita Morena y Jarana- Tras 2 meses con los locales cerrados, a principios de mayo se pudo activar el CBC con comida a domicilio para generar “algo de actividad”, afirma Marcos Ruíz, chef y gerente del Grupo Lancaster. Para afrontar el confinamiento, realizaron un ERTE en todos sus negocios que afecta a unas 100, además de solicitar préstamos para “poder salvar la situación”.

Las ayudas canalizadas mediante el Instituto de Crédito Oficial (ICO) del Gobierno tardan en llegar. Las consecuencias son “terribles”, ya que no pueden abrir con todo el aforo. Lo más complicado para los hosteleros es vivir con esa incertidumbre de no saber exactamente cuándo podrán estar a pleno rendimiento, tras las constates prórrogas del estado de alarma y la evolución de las distintas fases de la desescalada. A pesar de verse afectados por la reducción del aforo, los restauradores trabajan para garantizar las mejores medidas de protección e higiene. Como grupo, Lancaster intenta mantener todos los puestos de trabajo, pero “no será tarea fácil”, asegura Marcos Ruiz. Lo que está claro es que no se van a rendir y seguirán luchado para poder “salvar” la “restauración de nuestra ciudad” subraya el chef-gerente de la cadena.

Castelldefels recupera poco a poco la vitalidad que le caracteriza y afronta un verano especial en el que muchos residentes en la comarca y el área metropolitana redescubrirán la calidad de una oferta de proximidad segura y con el sello “covid-free”. ///



50 MESURES PER FER FRONT AL CORONAVIRUS (COVID-19)

Des de l'inici de la pandèmia, l'Ajuntament ha impulsat diferents actuacions, en diversos àmbits, amb l'objectiu de protegir els col·lectius més vulnerables, garantir els serveis essencials a la ciutadania i fer complir el confinament de persones i control d'activitats.

Informa-te'n a www.l-h.cat/50mesures

coronavirus.l-h.cat
#AquiEstoyLH

Ajuntament de L'Hospitalet



Hasta que ni el coronavirus nos separe

Un matrimonio de jubilados de L'Hospitalet que ha sobrevivido al covid-19 rememora sus dos meses de angustia y de lucha contra la enfermedad el SARS CoV-2 después de mirar muy de cerca a la muerte

Xavier Adell

César Pérez Pérez, de 72 años, empezó a encontrarse mal la víspera de las demonizadas manifestaciones del 8M. Tos fuerte, dolor en el pecho y unas décimas de fiebre. Nada que el Frenadol no alivie. “Pensábamos que era un simple constipado”, explica su mujer, Irene Aguilar Berenguer, de 69 años. Viven en el barrio de Santa Eulàlia, en L'Hospitalet. Junto a la Ciutat de la Justícia.

Pero la tos de César seguía desatada. In crescendo.

-Me duele cada vez más el pecho.

-Es normal, se resienten las costillas. Has tosido toda la noche -le consolaba Irene. Y miraba el termómetro: 37,7°.

Como no mejoraba, llamaron al médico. Les recetó paracetamol cada seis horas. Nada. La tos se agarraba como una lapa al pulmón de César.

Y de repente, cerraron el ambulatorio, los bares, los comercios... Todo. Y se vieron, de un día para otro, confinados en casa y sin mascarilla, porque llevaban días agotadas en las farmacias. Tampoco les preocupó en exceso. Total, César no tenía el coronavirus. Telefónicamente le habían diagnosticado un vulgar resfriado.

Pero algo no cuadraba. A los pocos días, Irene comenzó a tener fiebre. Aunque al tomar paracetamol, no pasaba de 39°. Lo fastidioso era que le apareció un dolor de huesos, fuerte, rotundo y cada vez más intenso. “No podía ni dormir. La cabeza me reventaba. Vomitaba y tenía diarrea”, recuerda Irene.

Ni por asomo sospechaban que estaban infectados de covid-19. Por eso no se atrevieron a ir al Hospital de Bellvitge.

-¿Vamos a urgencias?

-Mejor no. Allí la gente está tirada por los suelos. Si vamos, aún cogeremos el coronavirus...

Y siguieron empeorando. El jueves 26 de marzo el panorama era tan desolador que telefonearon a la mutua que se costean pidiendo ayuda. Sorpresa y desesperación. Su interlocutora no podía enviarles un médico porque seguramente se habían contagiados con el SARS CoV-2. Debían llamar al 061.

Irene marcó por primera vez el 061 a las 19.00 h. de ese mismo día y estuvo en espera hasta las 23.30 h. sin obtener respuesta. Hasta que la batería del móvil se agotó y la llamada se cortó. Decidieron acostarse y volver a probar a la mañana siguiente. Pasaron “una noche muy, muy mala”, revive el matrimonio.

A las 7.00 h. del viernes consiguieron que en el 061 descolgaran, aunque los pusieron en cola. Tenían 30 personas delante. Irene dejó el teléfono descolgado, en modo altavoz, mientras sonaba la musiquita. Pero a las



A LA IZQUIERDA CÉSAR E IRENE, YA RECUPERADOS, DURANTE UNO DE SUS RECIENTES PASEOS POR SANTA EULÀLIA. A LA DERECHA EL PERSONAL SANITARIO APLAUDIENDO EMOTIVAMENTE AL MATRIMONIO MIENTRAS ABANDONABA LA CLÍNICA DIAGONAL

13.30 h. la batería del celular se fundió. No llamó más.

Esa noche fue un infierno. No se aguantaban de pie. Al hacerse de día, telefonearon de nuevo al 061 y a la mutua. Sin respuesta.

-¡Nos vamos a morir en casa! -lloaban.

Al segundo intento, la mutua respondió y les envió una ambulancia.

César llegó a la Clínica Diagonal de Esplugues ahogándose. Apuntaba a UCI. No lo intubaron de milagro. Solo máscara de oxígeno. Igual que Irene.

-Su marido está muy grave.

Ambos ingresaron en una habitación individual, completamente aislada, a la que se añadió otra cama. Les hicieron placas, analíticas y las pruebas del coronavirus. Los resultados, de infarto: César negativo, Irene positivo. Y eso que él le había pasado el virus a ella.

-Los test fallan mucho. No son fiables.

César respondió rápido al tratamiento con antibióticos. Pero Irene fue a peor. A mucho peor. Le prescribieron hidroxicloraquina, pero le sentó como un tiro. “Me ponía fatal cada vez que me la tomaba, con arcadas y dolores. Sentía que me moría”, revive Irene. Y en realidad era así, porque estaba a las puertas.

Seguramente la salvó la compañía de César, que (algo más recuperado) no se separó de su lado en todo el tiempo, incluso cuando tuvo el alta. “Cogí depresión y claustrofobia. Era una sensación muy desagradable. Yo creía de verdad que me iba al cementerio. Si hubiera estado allí sola no lo habría superado. César me calmaba cuando lloraba y me hacía andar por la habitación para que me moviera”, relata Irene aún con angustia.

“Irene estuvo muy mala. Yo también pensaba que

se moría, que era el final”, se atraganta César. Fueron secuencias durísimas, enclaustrados en una habitación pequeña y sin saber si saldrían de allí sanos y salvos. “Ponías la televisión y veías tantos muertos... En todos los canales. Los telediarios solo hablaban de muertos. Daban imágenes con montones de ataúdes. Y nosotros estábamos ahí, en un hospital, en mitad de todo eso. Lo veías todo negro. Decidimos no poner más las noticias, para no calentarnos la cabeza... Y nos hemos salvado”, se emociona César.

Tras pasar un calvario, el 6 de abril la pareja recibió el alta médica. Abandonaron la clínica entre los aplausos de un personal sanitario al que nunca vieron las caras (porque las protegían bajo dos mascarillas y una visera), pero del que están profundamente agradecidos. Por sus atenciones y porque los vieron sufrir, deprimirse, llorar y contagiarse sin dejar de darlo todo. Y de ahí al seguir una estricta cuarentena en casa. César aún tardó otros 15 días en bajar por primera vez a tirar la basura. Irene necesitó 25 días para volver a salir a hacer la compra.

Desde hace unas semanas pasean juntos -siempre con mascarilla- y se desinfectan continuamente las manos con gel. Cumplen a rajatabla todas las indicaciones de las autoridades sanitarias.

Mientras se adentran lentamente en la nueva normalidad no pueden dejar de pensar en los dos matrimonios de su misma escalera que se infectaron con el coronavirus, más o menos, a la vez que ellos. Los dos maridos han muerto. Ellas se han salvado. Residen en la zona de L'Hospitalet con más contagios y mayor letalidad. Les entristece que muchos de sus convecinos de toda la vida de la barriada han fallecido sin que nadie los haya podido despedir como merecían. “Hemos tenido suerte”, reconocen César e Irene. Mucha. ///

De Castelldefels en coet a Mart

Des de fa 12 anys, el campus del Baix Llobregat organitza missions tripulades per a escolars d'ESO amb risc d'abandonament prematur

Campus Baix Llobregat

Des del Campus del Baix Llobregat de la UPC a Castelldefels, fa dotze anys que organitzem missions tripulades al planeta Mart. L'objectiu d'aquest projecte és acompanyar a l'escolaritat de l'alumnat de segon cicle d'ESO que, malgrat tenir capacitat i potencialitats per desenvolupar un sòlid itinerari formatiu, presenten cert risc d'abandonament prematur dels seus estudis. El projecte Mart XXI té la voluntat d'orientar, motivar, estimular i presentar la ciència de manera atractiva, amb la intenció de reforçar l'autoconfiança i la capacitat de treball en equip.

Els viatges d'exploració i descoberta són i han estat sempre motor i conseqüència dels grans avenços científics. Utilitzar el pretext de l'establiment d'una colònia marciana suposa no només una gran ocasió d'acostar-se a la ciència des d'una perspectiva multidis-

ciplinari, sinó que entronca directament amb les àrees d'expertesa del Campus, les telecomunicacions, la telemàtica, l'aeronàutica i l'espai, l'agroalimentària i els sistemes biològics. Tot el conjunt ens permet plantejar una situació fictícia que desperti l'interès dels i les joves i com si estiguessin vivint una pel·lícula en la que són els i les protagonistes.

Un dels estudiants que aquest any ha participat a l'aventura, en Luis de Liz, alumne del Col·legi Santo Àngel de Gavà ho defineix com una experiència inoblidable:

"Vaig aprendre coses que mai pensava que estaria a prop de conèixer. Moltes persones que vaig trobar allà, no només alumnes sinó professors i treballadors, em van ajudar en moltes coses.

El que més em va sorprendre i a la vegada agrada va ser el moment de les exposicions diàries d'allò que havíem fet el dia anterior; de les meves exposicions la primera va ser la millor, i no perquè jo ho cregui sinó

perquè els professors i els companys del meu equip així m'ho van dir. Una de les professores, la Julia, em va agradar molt ja que el suport moral que em va donar va ser gran i bo.

Els companys que vaig conèixer eren boníssims, intel·ligents però graciosos a la vegada, igual que la Julia. El grup que em va assignar l'organització va ser Alimentació que, al principi, no em sonava com el millor del món però quan la Julia va explicar el què fariem els meus ulls van brillar: experiments amb peixos i amb plantes tot el que jo havia somiat!

Tomaria a repetir aquesta experiència una altra vegada, milions de vegades i amb un somriure gran, molt gran".

El projecte es desenvolupa durant 5 sessions de tot un matí a les Escoles del Campus, l'EETAC i l'ESAB, entre els mesos de gener i febrer. Enguany han participat més de 230 nois i noies de centres i instituts de vuit municipis de la comarca del Baix Llobregat. //

Ens cuidem per cuidar

L'ajuntament segueix al vostre costat



Us seguim atenent al telèfon **93 379 00 50**



La Policia Local seguim atenent al telèfon **93 478 72 72**



Els períodes administratius queden suspesos



Aigües del Prat garanteix el subministrament d'aigua



Habilitem ajuts per a aquelles famílies que rebien beques menjador



Acció Social segueix atenent les persones més vulnerables **638 30 52 68**

#AlPratEnsCuidem
t'informem a elprat.cat/enscuidem

elprat.cat/enscuidem



Ajuntament del Prat de Llobregat

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELEFONIA
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. B/N Y COLOR
MEGAFONIA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Tarragó
comunicació, s.c.

Sagranyes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
 Mossèn Cinto Verdagué, 70 - 08030 SANT BOI - Tel. 93 654 75 51
tarrago@tarrago-fermasat.com

La salud de las personas en el aire

Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



A penas unos días antes de que se decretase el Estado de Alarma un circo se estableció en la explanada que hay en Castelldefels frente a dos institutos de la ciudad. Un clásico circo con sus trapezistas, payasos, acróbatas y otro tipo de actuaciones que no han podido disfrutar los vecinos ya que ha estado cerrado, y sigue cerrado atrapado por la crisis del coronavirus.

Sin embargo, durante estas semanas de confinamiento los castelldelenses han tenido que soportar otro tipo de circo, en concreto, el que tiene montado su gobierno local que ha hecho de las disputas, riñas, peleas públicas, y ahora, su divorcio y ruptura su modus operandi habitual. Mientras que centenares de personas han enfermado y otras lamentablemente nos han dejado, el gobierno municipal se despedazaba tras años de mal entendimiento. Un matrimonio de conveniencia entre el PSC, Comunes-Podemos, ERC y Jxcat que tras la victo-

ria del PP en Castelldefels decidieron aliarse a cualquier precio para impedir a los populares mantener el gobierno de la ciudad. Un pacto de todos contra uno jamás puede acabar bien. Y así ha sucedido.

La división final se ha producido tras la denuncia pública en el pleno municipal de boicot a proyectos municipales y mentiras que realizó la concejal de servicios sociales hacia sus propios compañeros. La riña terminó con acusaciones de transfuguismo y la amenaza de los comunes a los socialistas de romper el pacto. Finalmente, días después de que la alcaldesa defendiera a la concejal de Servicios Sociales, la expulsó del gobierno repartiendo sus áreas de trabajo entre socialistas y las fuerzas independentistas, lo que provocó que los comunes dieran el pacto por roto y comunicaran su salida del gobierno, dejando al PSC en un gobierno minoritario en solitario con los independentistas.

Un auténtico circo pe-

learse en estos momentos tan duros para todos en general. Mientras tus vecinos luchan por superar el virus, por llegar a final de mes preocupados por los despidos y los ERTes, cuando muchas empresas no volverán a levantar sus persianas y muchas personas mayores tienen miedo a salir de casa y enfermar.

Castelldefels no merece este dantesco espectáculo. Un gobierno preocupado por mantener el poder y los cargos, descompuesto y sin proyecto. Al tiempo que desde la oposición los populares hemos trabajado con lealtad, haciendo más de medio centenar de propuestas para ayudar a familias y empresas, para recuperar la economía y ayudar a los más débiles. Reclamamos un gobierno serio y responsable, que sepa estar a la altura que las circunstancias requieren. Y si no saben hacerlo, que levante este circo y se vayan, que otros estamos dispuestos a liderar el cambio necesario que requiere la ciudad. **!!!**

Lapsus

Lluís M^a Estruch

COL·LABORADOR I LLICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA



Lino no encuentra mascarilla y guantes, tampoco las gafas; le viene ocurriendo y es motivo de reproche por Eva su mujer, son -lapsus-, fallos de memoria inmediata. Al prepararse para ir al quiosco, ha recordado al niño de 10 años que compraba el diario en un bar y se lo leía entero; ahora el quiosco cercano anuncia su cierre, y a Lino ya no le importa.

Es un jubilado reciente de una gran empresa, -que siempre ganó más-, consumía más, viajaba más, se ennoviaba y que aún joven se casó, compró vivienda y pagó la enseñanza de dos hijas universitarias ya expatriadas.

Renunció a credos e ideologías y llegó a un personal vitalismo agnóstico. Así pues cuando primero su padre tras estar en un caro geriátrico, murió en el hospital de falló cardíaco, lo considero con pena y calma. A su vez la muerte de su madre tras años de tránsito de geriátricos y hospitales, y donde se le aplicó morfina paliativa: le afectó mucho más.

Lino tuvo achaques y



líos que le mermaron. Esto le llevó a pensar en su propio final con estoicismo; no haría testamento vital, que todo ocurriera de manera natural o cruel -naces solo y mueres solo-, para qué forzar el proceso. El cianuro como los nazis, precipitarse al Metro, ¡oh no! sino el deseo vital del cineasta Berlanga a su hijo, "...si estoy en coma, no me desenchuféis de la máquina..." Lino lo encontró

todo -contento- ordenó sus recortes de prensa sobre su tema: de renacidos y muertos en vida, los vueltos del sopor a la vida, ante la sorpresa de expertos. Recordó a una obsesa por aprobar la eutanasia y la tía rica con dudas sobre incinerarse o criopreservarse en frío; de pie evocó al amigo en coma por años y sus dos mujeres disputando sobre si desenchufarlo o no.

Llovía y ya en la calle disfrutó por un momento del chirimirí sobre su calva y más alerta, se encaminó al quiosco, sus dedos hicieron un gesto "que os den... yo no soy de la generación covid-19, yo seré un superviviente de la pandemia china; tengo dinero y ganas de vivir ¡Viviré!". Llegó al quiosco, hizo los mínimos gestos y acto seguido abrió por las "Necrológicas" sumando y restando con interés. Ictus y lapsus se pueden tener, son desgastes asumibles, -pensó-, pero no por ello desear el ingreso en un geriátrico GULAG o el "EXITUS" que es como los médicos dan de baja a los muertos en sus archivos. **!!!**

Los silencios no pueden ocultar la realidad

Las estadísticas nos permiten visualizar la realidad cruda e impactante; no sólo por la cantidad de fallecidos anónimos, sino porque muchas de estas muertes podrían haberse evitado. El ser humano es capaz de silenciar todo aquello que denuncia a su conciencia para mirar a otro lado.

Las vidas humanas no pueden ser clasificadas según la distancia o el interés mediático; toda vida merece ser defendida desde su concepción hasta su finalización, sin anteponer criterios de productividad o eficacia. Esta visión antropológica debería ser educada y ofrecida como la mejor base de convivencia. La vida es un "don", no un mérito.

¿Qué es el ser humano si sólo vive para sí, desentendiéndose de todo los excluidos, sea por raza, por clase social, por grado de productividad, por pensamiento, religión, ...?

De la anterior tabla, subrayo el extenso espacio mediático del coronavirus y la ausencia, no sé si deliberada, de las otras cifras. ¿Dónde está la conciencia de este mundo, la cual se escandaliza por las muertes del coronavirus y relativiza con frialdad

las muertes por hambre, malaria, infecciones o el aborto?

La muerte es un hecho natural y compañera de camino de todos los seres humanos; su realidad nos hace a todos iguales y su presencia nos recuerda nuestra pequeñez. Los más de 16 millones de abortos en cinco meses ¿es un avance social?, como así defiende ciertas ideologías o, por el contrario, es un fiel reflejo del deterioro moral de la concepción de la vida, dicho de otra forma más directa, el fracaso del amor y de la convivencia entre iguales.

Los silencios también comunican y expresan las carencias de una sociedad incapaz de la autocritica y de una revisión del cuadro antes expuesto. Mientras no miremos el dolor ajeno como propio (compasión), mientras no asumamos que la vida humana es igual para todos, el problema continuará: grandes discursos y poca o nula implicación del mundo rico y prepotente.

"Tú dices: «Soy rico; me he enriquecido; nada me falta». Y no te das cuenta de que eres un desgraciado, digno de compasión, pobre, ciego y desnudo". (Apocalipsis 3, 17). **!!!**

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



MUERTES EN EL MUNDO ENTRE EL 1 DE ENERO Y EL 21 DE MAYO DEL 2020 (Fuente: ONU /OMS)

Coronavirus	335.072
Malaria	382.945
Suicidios	357.785
Accidentes de tráfico	527.014
Cáncer	3.206.405
Malnutrición (hambre)	3.805.256
Enfermedades infecciosas	5.068.367
Abortos	16.599.607

El riesgo de los préstamos digitales

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



Los anuncios de empresas y entidades financieras que ofrecen dinero de forma inmediata proliferan en Internet. Normalmente no requieren preguntas al solicitante, ni avales y escasa documentación para su aprobación. Con ello se accede de manera directa al crédito con el riesgo inherente desvinculado de un estudio en profundidad destinado a valorar la viabilidad de la concesión de dicho crédito.

A juicio de los expertos se debería disponer de un fondo de emergencia cuantificado en el salario de alrededor de seis meses para afrontar los gastos imprevistos.

Las empresas que operan online suelen ofrecer cantidades de importes reducidos a los consumidores prácticamente de inmediato.

No sólo suponen la captación de los consumidores excluidos del sector financiero clásico sino también de los restantes que utilizan dichas fuentes para acceder a bienes y servicios, que en ocasiones resultan innecesarios.

Los préstamos digitales suelen aplicar la misma dinámica de los escándalos pasados de los llamados créditos rápidos. A pesar de comportar las mismas obligaciones y derechos que el resto de productos bancarios, las características propias basadas en su inmediatez abocan al consumidor a no reflexionar sobre la necesidad de su solicitud.

Respecto al perfil de los



clientes que solicitan un préstamo online, la mayoría se ofrecen al margen del circuito bancario sin contraprestación de garantías por parte del prestatario, incluso aún hallándose inscrito en un listado de morosos.

En cuanto a los tipos de interés aplicados, pueden llegar a triplicar a los iniciales, ya elevados, en caso de retraso o impago. Asimismo, deben considerarse comisiones vinculadas por gastos administrativos, amortización anticipada o cancelación.

Otro factor pernicioso de este tipo de préstamos consiste en la fijación de plazos excesivamente cortos para su devolución, con el riesgo añadido de la dificultad en caso de circunstancias adversas sobrevenidas.

Para evitar problemas con el prestamista conviene averiguar si el mismo está registrado en algún tipo de organismo de control, conocer todos los detalles de la financiación que se pretende con-

seguir. Asimismo, se debe desconfiar en caso de recibir un email cuyo remitente es supuestamente una entidad bancaria o de crédito que ofrece financiación a cambio de entregar datos bancarios.

Se trata de desarrollar medidas para evitar la existencia de deudas perpetuas en el crédito al consumo, mejorando la responsabilidad de las entidades para evaluar la solvencia de los clientes. En definitiva, los préstamos digitales basados en los avances tecnológicos deben proteger los intereses de los consumidores. Los factores fundamentales se deben basar en ofrecer formación e información de calidad al cliente de este tipo de productos financieros, asegurar la responsabilidad de las entidades y la necesaria supervisión de dicho sector ejercida por las autoridades públicas competentes. Finalmente, se requiere asimismo la salvaguarda de los afectados en los supuestos de abusos. ///

Responsabilidad democrática

José A. Carcelén

PRIMER TINET D'ALCALDE DE SANT BOI



Con preocupación observo que ante un problema real de gran magnitud como la pandemia que nos está afectando, se siguen anteponiendo los intereses partidistas al interés general. Los grupos más intolerantes están frotándose las manos ante la gran oportunidad que esta crisis sanitaria, que nos llevará a una crisis económica muy severa y social, les brindará para hacer populismo y sumar personas a su causa. El fascismo fue derrotado en Europa en el año 1945, en España pasaron a la reserva a partir de la transición, pero siempre han estado ahí latentes esperando su oportunidad.

Utilizan los retos políticos complejos para desarrollar su estrategia de captación emocional, la inmigración, el miedo al diferente, el riesgo a

romper la patria homogénea e intolerante tal como la entienden, y ahora la situación de vulnerabilidad de muchas personas para convencer con soluciones fáciles y culpando siempre al sistema democrático.

La estrategia pasa por generar desconfianza hacia el gobierno responsable de gestionar una alarma nacional, y en definitiva, hacia la capacidad de la democracia para hacerle frente.

Hay que cortar la cadena hacia al odio que es la base del fascismo. Primero generan inseguridad, luego miedo, nos hacen sentirnos vulnerables, y a partir de ahí, odiar a quien nos pone en riesgo como fórmula de adhesión inquebrantable. Frenemos las acciones tacticistas, aparentemente inocuas, que pueden llevar a las personas a planteamien-

tos y conclusiones totalitarias y a gobiernos autocráticos con propaganda camuflada más que información.

En nuestras estrategias políticas, todos, y me refiero a todas las organizaciones que rechazan el fascismo, debemos no dar pie en ningún momento a que estas formas de hacer política, disfrazadas de anti política, prosperen.

Thomas Mann y Jean Paul Sartre nos advirtieron: el fascismo fue derrotado, los fascistas no. Estos días veo con preocupación movilizaciones que debemos contestar democráticamente con contundencia y con la unión de las formaciones democráticas ante los intolerantes.

No todo vale para derrotar a un gobierno en minoría, la historia nos lo ha enseñado. ///

SEGUETX ATENT A LES XARXES!

FOLS ARTIFICIALS

Estalella

DES DE 1916

PREUS DE FÀBRICA

LA FESTA DE SANT JOAN, SI!

TENIM MÉS DE 10 BOTIGUES AL BAIX LLOBREGAT

CLICK AND COLLECT

FES LA COMANDA ONLINE:

WWW.ETALELLA.COM

OBTINDRÀS GRANS DESCOMPTES!

XP ADVOCATS

Despacho especializado en derecho de familia

Telf. 936407228
info@xpadvocats.com

Les mesures de la covid-19 m'han portat a temps passats i a la por pel futur

Marga Solé
PERIODISTA



Sembla que les possibilitats de tornar a ser una mica nosaltres mateixos s'estan acostant. Ja hem passat a la fase 1, però en realitat sembla que als municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona no ens ha canviat gaire la mobilitat. És a dir, a hores d'ara no sé si des del Prat puc anar a Barcelona o no. Una trentena d'alcaldes metropolitans del PSC ja han recordat al president de la Generalitat que Barcelona i la seva àrea Metropolitana conformen una única realitat social i li han demanat que rectifiqui, però a l'hora d'escriure aquestes ratlles no sé encara com quedarà tot plegat.

El que sí que sé, és que des de l'inici del confinament el passat 14 de març no puc deixar de pensar en una etapa de la meua vida, els anys 60 i 70 quan no es podia anar a segons quin lloc ni parlar o reunir-se amb segons qui perquè, de seguida, s'interpretava que s'estava conspirant en contra del règim. No sé si aquesta sensació li ha passat a alguna altra persona però per a mi, aquests dos mesos i mig, cada vegada que he sortit al carrer i veia un policia m'agafava el rampell d'amagar-me, de sortir corrents com si estigués delinquant, malgrat que sols anava a comprar o a



passejar en el meu horari.

Com que les persones som com som, tinc el convenciment que potser no es podia fer d'una altra manera, però la situació m'ha portat a rellegir un llibre que fa temps em va impactar: 1984 de George Orwell. Fa molts anys que es va acabar la dictadura però no sé per quina raó no he pogut evitar recordar situacions que vaig viure fa quasi mig segle. És veritat que el confinament ha salvat milers de vides però per a mi, que vaig patir el franquisme, m'ha fet tornar a records que pensava que mai més es repetirien. Aquesta angouxa i la solitud que m'ha emparat tot aquest temps m'ha fet recordar el llibre d'Orwell i, fins i tot confinada dins de casa veia el "Gran Hermano" i la seva pantalla vigilant i controlant-me a totes hores.

De sobte m'he preocupat perquè

feia molts anys que no sentia aquesta angouxa, impotència i manca de llibertat per fer el que em venia de gust i per a mi aquest confinament m'ha semblat com un estat de "setge". A més a més no tinc clar les afectacions que es derivaran per a la salut mental de moltes persones, especialment grans, amb aquest confinament tan llarg. Aprofito per demanar que es deixi d'utilitzar la frase "les nostres persones grans". Sóc una persona gran però no em considero propietat de ningú.

Es veritat que a tot el Món mai s'havia viscut en l'era moderna una situació de pandèmia-crisi mundial com aquesta i que era necessari parar-la d'alguna manera. Tanmateix, com que de les coses dolentes sempre en surt alguna de bona a mi m'ha servit per rellegir 1984 i també per tenir clar que malgrat les lluites polítiques que són una anècdota, és el que s'havia de fer. Tant de bo trobem aviat la vacuna i tornem a les nostres llibertats individuals que, ara que no les tenim, és quan més les trobem a faltar.

Finalment i dins de la meua angouxa em pregunto si les guerres del futur podrien ser provocades per un coronavirus qualsevol i per tant, a partir de la prevenció i la por als contagis. 

L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ, SEMPRE AL TEU COSTAT

70 mesures en 60 dies per a combatre la Covid-19

Més de **6.000** persones grans ateses per telèfon



Borsa de 200 voluntaris/es per a atendre les necessitats bàsiques de les persones grans

7.584 àpats lliurats per a persones vulnerables



1.289 targetes moneder per a suplir les beques menjador

Pla de Xoc econòmic de 3,6 milions d'euros



1 milió d'euros per a fer front als ajuts per a combatre la pandèmia

615.000 € per a assumir la suspensió del pagament de les taxes municipals



700.000 € per a protegir els llocs de treball de les empreses adjudicatàries



Ajuntament de
Cornellà de Llobregat

Consulta aquí totes
les actuacions
municipals
durant el
confinament!





Nuevas Uñas
666522006

**En verano,
cuídate las manos**

Uñas nuevas, 50 €
Rellenos, 37 €

C/Tresols 1
(Gavà)

PERQUÈ ESTEM **RESISTINT** I **ENS CREIXEM** EN LES DIFICULTATS.
PERQUÈ **SUMEM** ESFORÇOS I QUAN **COL·LABOREM** SOM MÉS FORTS.
PERQUÈ ENS **PROTEGIM** I ENS DONEM **SUPORT**.
PERQUÈ TENIM CONFIANÇA I NO PERDEM L'**ESPERANÇA**.
PERQUÈ NO RENUNCIEM AL **FUTUR** I SEGUIREM **ENDAVANT**.



JUNTS HO ESTEM FENT BÉ, I ENS EN SORTIREM.



GAVÀ,
NATU
RAL
MENT



Ajuntament
de Gavà

HOSTELERIA TRAS EL CORONAVIRUS

La **hostelería** es un sector económico muy relevante en la vida económica del país. Las medidas adoptadas ante la crisis sanitaria del coronavirus, ha colocado a la mayoría de bares y restaurantes ante una encrucijada difícil de resolver:

¿Qué hago si no voy a poder facturar en muchas semanas? ¿Cómo consigo liquidez? ¿Cómo pago a mis proveedores y trabajadores?



Contacte con nosotros y déjenos aconsejarle

Analizaremos rápidamente su estado. Haremos un análisis y chequeo en profundidad de su empresa y emitiremos un diagnóstico. **Propondremos medidas urgentes para mejorar la situación.** Propondremos un plan de choque eficaz para defender el patrimonio y la actividad empresarial. **Si fuera preciso, nos podemos encargar de la gerencia de la empresa ante un futuro incierto.** Nos ocuparemos de todos los procesos cotidianos e implementaremos las soluciones pactadas con el cliente.

Tras el análisis de la situación del negocio, ofreceremos al cliente las opciones que consideramos más razonables: **obtención de liquidez**, sea consiguiendo prestamos o por asociación con un inversor; **cese del negocio**: por liquidación o por concurso de acreedores; **venta de la empresa** (tenemos inversores interesados en el sector).

TRABAJAMOS EXCLUSIVAMENTE PARA NEGOCIOS DE HOSTELERÍA QUE ESTÉN GESTIONADOS MEDIANTE UNA SOCIEDAD MERCANTIL; ES DECIR, QUE SU TITULAR NO SEA UNA PERSONA FÍSICA

¿Qué ofrecemos?

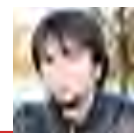
- 1- Un primer informe, basado en la información que el cliente nos aporta, en base a un cuestionario que se le hace llegar. **Este informe no tiene coste para quien nos ha hecho la consulta.**
- 2- A la vista del informe, el cliente, nos puede pedir que profundicemos en una u otra de las soluciones que le propongamos. **Este segundo trabajo se realizaría previa entrega y aceptación de presupuesto, por parte del cliente.**
- 3- Total confidencialidad.

LAS DUDAS Y EL RETRASO EN TOMAR DECISIONES ANTE UNA SITUACIÓN DE CRISIS, ACOSTUMBRAN A TRAER MALOS RESULTADOS: NO DEJE PARA DECIDIR MAÑANA LO QUE CONVENDRÍA HABER DECIDIDO AYER

Tell. 902 800 248 / 670 794 640 - info@consultajuridica.net

Cartas desde Krypton: Batman para nostálgicos

David Aliaga
PERIODISTA Y ESCRITOR



A costumbrado a trabajar ocho horas en la oficina, colaborar con medios de comunicación y andar escribiendo una tesis doctoral (además de, como todo hijo de vecina, hacer lavadoras, fregar platos...), no suelo tener tiempo para la nostalgia. Ando siempre con nuevos libros que leer, con tareas pendientes. Miras el móvil y tienes un correo del director recordándote amablemente la fecha de entrega de la próxima "Carta desde Krypton". Ese ritmo endiablado en el que hemos vivido instalados casi todos. Hasta hace un par de meses.

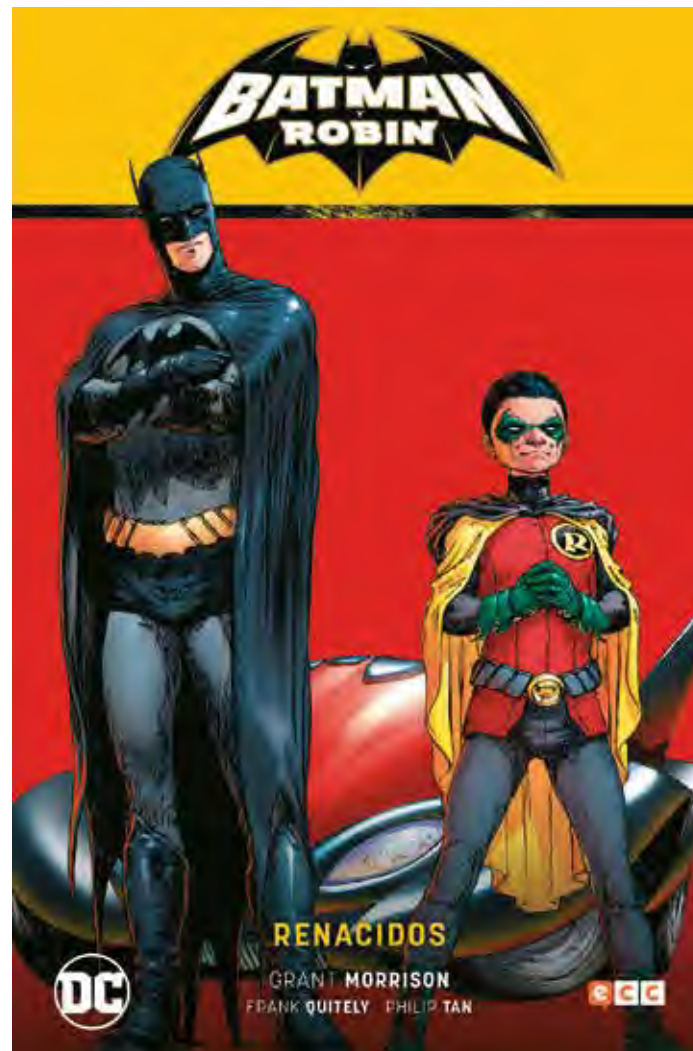
Sería cínico pensar que el parón ha compensado de algún modo. En primer lugar, porque en el momento en el que escribo, el COVID-19 se ha cobrado casi 30.000 vidas sólo en España. En segundo, por sus nefastas consecuencias económicas. Empezamos junio con muchos trabajadores sin haber cobrado el paro de abril. Sin embargo,

si algo mínimamente positivo nos ha podido traer el confinamiento ha sido más de tiempo para cuidarnos, para pensar. Nos ha traído también margen para la nostalgia. Nostalgia de otras primaveras mejores, pero también lectora y televisiva.

Sin poder comprar tebeos hasta hace muy poquito, he releído algunas obras que tenía por casa, como Batman y Robin: Renacidos, escrita por Grant Morrison e ilustrada por Frank Quitely. El guionista escocés es uno de los grandes autores del noveno arte. Provocador, vanguardista, es una de las grandes firmas que nos han narrado al Caballero Oscuro. Sus obras con el Hombre Murciélago de protagonista han tendido a ser sombrías e introspectivas, como Asilo Arkham (maravillosamente ilustrada por Dave McKean). Sin embargo, su paso por la serie Batman y Robin es un delirio de acción colorista que despertará la nostalgia incluso de aquellos

lectores poco habituales, que quizá ni siquiera sepan quién es Morrison, pero que sí disfrutaron de la serie de televisión protagonizada por Adam West. Sí, aquella que llenaba la pantalla con un "¡ZAS!" cuando se daba un puñetazo.

Para pasarlo bien con Batman y Robin: Renacidos no hace falta ser un especialista en el justiciero. Basta con saber que el hombre bajo la máscara, Bruce Wayne, está desaparecido, y es su primer Robin (Dick Grayson), quien ahora se esconde bajo el manto negro, y combate el crimen acompañado por un nuevo Chico Maravilla, que es el hijo del Batman original. A partir de esta premisa, seguiremos al Cruzado de la Capa en trepidantes aventuras que lo enfrentarán a estafalarios enemigos, como un tipo que lleva puesta una careta de cerdo sobre su rostro o un mortífero asesino a sueldo vestido con un traje de luces fucsia. Más camp, (casi) imposible. ///



El futur al teu abast

PREINSCRIPCIONS

CEFP NÚRIA
Formació Professional

CURS 2020-21

www.cefpnuria.cat informacio@escolesnuria.cat

93 66 22 11 3 **C/ Apel·les Mestres, 52-58 GAVÀ**

Generalitat de Catalunya Departament d'Educació Centre Concertat

Cicles Grau MITJÀ

GA
Gestió Administrativa

SMIX
Sistemes Microinformàtics i Xarxes

CAI
Cures Auxiliars d'Infermeria

PREINSCRIPCIONS

JUNY 2 al JUNY 8

Cicles Grau SUPERIOR

AF 2x3
Administració i Finances

AD 2x3
Assistència a la Direcció

DAW
Desenvolupament d'Aplicacions Web

EDI
Educació Infantil

MIP
Màrqueting i Publicitat

PREINSCRIPCIONS

JUNY 10 al JUNY 17

També pots fer 2 cicles en 3 anys

El 1r curs és comú als dos cicles.

JAVIERRE.COM

CENTRE CONCERTAT PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Barcelona pagó a L'Hospitalet hace cien años solo 102.871 euros por la mitad del municipio

Las Cortes aprobaron el 10 de mayo de 1920 el decreto de expropiación de 947 hectáreas de la ciudad, desde la actual Ronda Litoral hasta el mar y desde la plaza Cerdà hasta el río Llobregat

La expropiación se justificaba en la construcción de un puerto franco y zona neutral alrededor de un canal de agua artificial que entraba tierra adentro, una obra que fue considerada de interés público

J. C. Valero (BCN Content Factory)

El municipio de l'Hospitalet tenía hace cien años casi el doble de su actual superficie y llegaba al mar. El 10 de mayo de 1920, las Cortes aprobaron la Ley de Expropiación a l'Hospitalet de los terrenos que ahora ocupa el polígono de la Zona Franca de Barcelona, Mercabarna, la Zona Aduanera y el Parc Logístic. El objetivo de la expropiación de esas 947 hectáreas, en su mayoría explotaciones agrícolas, era destinarlas a la construcción un puerto franco y zona neutral, proyectos que nunca se llegaron a realizar. Tres décadas después, se construyó la factoría SEAT en esos terrenos, iniciando una paulatina conversión de esa zona en el mayor polígono industrial de España que ahora es.

Con la expropiación, l'Hospitalet vio reducido su término municipal a las actuales 1.240 hectáreas a cambio de una indemnización a su ayuntamiento de 85.000 pesetas, que al cambio vendrían a suponer en la actualidad 102.871 euros, según cálculos del INE a partir de la variación de precios decenal hasta 1954 y la interanual acumulada desde ese año, según fórmula de interés compuesto. Esa ridícula cantidad es la que pagó el Ayuntamiento de Barcelona a l'Hospitalet por sus terrenos municipales, porque los propietarios de las parcelas privadas, que tenían unas 70 casas diseminadas por la zona, llevaron a los tribunales la expropiación en unos litigios que se prolongaron años.

Apoyo económico unánime

El proyecto de puerto franco y zona neutral recibió un apoyo unánime, ya que al interés económico se unía la oportunidad de sanear el delta del Llobregat, con la consiguiente mejora de la salud de todos los habitantes y la elevación del nivel de vida de las poblaciones ribereñas y del llano de Barcelona, puesto que el curso fluvial del río estaba situado en desnivel respecto con su desembocadura, y la barrera de arenas retenía el agua y ejercía de obstrucción de la su salida natural al mar, razón por la que la zona se inundaba de forma constante.

El proyecto de puerto franco y zona neutra se acariiciaba desde principios del siglo pasado, pero hasta 1914 no se reactivó. El 10 de octubre de 1915 hubo una gran movilización de la opinión pública, con una asamblea económica celebrada en el Saló de Cent del Ayuntamiento de Barcelona, en la que estuvieron representados 499 municipios de Cataluña y 488 entidades patronales, obreras, cooperativas y culturales.

El todo Cataluña apoyaba la construcción en el delta hospitalense de un puerto franco y zona neutral, con canales de agua que se adentraban tierra adentro y rodea-



INFOGRAFÍA SOBRE UNA VISTA AÉREA DE LOS TERRENOS QUE FUERON EXPROPIADOS A L'HOSPITALET. AL FONDO, EN UN PUNTO BLANCO, EL FARO DONDE ESTABA LA PLAYA DE LA CIUDAD, QUE HA QUEDADO INACCESIBLE, RODEADO DE INSTALACIONES PORTUARIAS Y NAVES LOGÍSTICAS E INDUSTRIALES

L'APUNT

Una feria híbrida que en octubre acogerá cinco sectores de la nueva economía

La pandemia ha obligado a los promotores de ferias como el Salón Internacional de la Logística de Barcelona (SIL) a aplazar la edición de este año a 2021, al igual que ha ocurrido con otros eventos vinculados, como el eDelivery. No obstante, el Consorci se ha propuesto reinventar la celebración de los salones a partir del lanzamiento de un evento complementario y adaptado a la actual coyuntura socioeconómica: el Barcelona New Economic Week (BNEW), que se celebrará del 6 al 9 de octubre en la capital catalana.

“Se trata de un evento híbrido, tanto presencial como digital, dirigido a profesionales”, explica Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci.

El evento se centrará en la nueva economía, basándose en cinco pilares: la logística, la industria digital, el real state, el ecommerce y las zonas económicas. La directora general del Consorci, Blanca Sorigué, detalla que el BNEW se basará en aspectos fundamentales, como el conocimiento, el networking, la innovación y el talento. “El evento se ha creado en un tiempo récord, adaptándonos al covid-19”, explica. “Es algo que hace cuatro meses no hubiéramos imaginado”. La idea “servirá para reactivar la economía y dar esperanza a muchas empresas y profesionales, lo que repercutirá en el mantenimiento y creación de puestos de trabajo”, apostilla Navarro.

dos de muelles y naves de almacén y tratamiento de las materias transportadas. Al año siguiente, el 24 de octubre de 1916, el presidente del Gobierno, Álvaro Figueroa, conde de Romanones, firma un real decreto ley autorizando la concesión de un depósito comercial otorgado a un consorcio (el hoy Consorcio de la Zona Franca de Barcelona) constituido por el Ayuntamiento de Barcelona y los presidentes o delegados de las corporaciones: Fomento del Trabajo Nacional, Junta de Obras del Puerto, Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, cámaras oficiales de Navegación, Comercio e Industria y un representante de las asociaciones obreras especialmente dedicadas a servicios marítimos. A un año de la finalización de la primera guerra mundial, con los principales puertos francos europeos (Génova o Hamburgo) implicados en la contienda bélica, la oportunidad del proyecto barcelonés adquiría mayor relevancia económica.

Administrador de fincas

La ley del 10 de mayo de 1920 declaró de utilidad pública toda la extensión de cerca de mil hectáreas del término municipal de l'Hospitalet para su expropiación. El ayuntamiento barcelonés se convirtió en la administración que debía realizar dichas expropiaciones y que habría de pagar las indemnizaciones correspondientes. La expropiación de terrenos, que se inició en 1927, se llevó a cabo de manera paulatina y, en muchas ocasiones, después de diversos pleitos. Sin embargo, los agricultores que estaban cultivando en estos terrenos continuaron haciéndolo como arrendatarios del Consorci, con lo que la institución pasó a realizar una labor de administrador de fincas, cobrando una renta anual por los terrenos, que se diferenciaban según se tratara de fincas urbanas, rústicas o huertos. En la actualidad, el Consorci cobra el alquiler de las naves que ocupan la zona y utiliza esas rentas para dinamizar la economía barcelonesa.

La llegada de SEAT

Tras la constitución de SEAT en 1950, se decidió levan-



MAPA DEL PROYECTO DE PUERTO FRANCO Y ZONA NEUTRAL PROYECTADO POR EL INGENIERO BLAS SORRIBAS EN 1930 Y QUE IBA A OCUPAR TODOS LOS TERRENOS EXPROPIADOS A L'HOSPITALET (IMAGEN PROCEDENTE DEL LIBRO SOBRE EL CENTENARIO DEL CONSORCIO DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA)

tar la fábrica automovilística junto al puerto barcelonés porque FIAT, el socio tecnológico del proyecto, apostó fuerte por este emplazamiento y no otro en el resto de España, dada su proximidad a los puertos italianos y por la tradición industrial catalana, además de la idoneidad de unos terrenos junto a la Ciudad Condal, el puerto y el aeropuerto. Con esta iniciativa puntera, el Consorci inauguraba, sin ser consciente, un nuevo rumbo hacia el polígono industrial que ahora es y abandonaba el proyecto de zona y puerto francos.

El cambio de rumbo hacia el polígono industrial y el definitivo abandono del puerto franco quedó ratificado en una ley de 17 de julio de 1965 que desafectaba los terrenos anteriormente destinados al proyecto primigenio del puerto franco para destinarlos, una vez urbanizados,

para acoger el mayor polígono industrial de España, tras el éxito de los primeros vehículos lanzados al mercado por SEAT. Hasta ese momento, los vecinos del barrio de Santa Eulalia iban a pasar el domingo al faro del Llobregat y a las playas de Can Turis o de la Farola, como entonces se conocían. La alcaldesa de l'Hospitalet, Núria Marín, reivindica ahora una pequeña porción de arena junto al faro como la playa de la ciudad.

En 1971 se instaló en el recinto de Mercabarna, el primer mercado mayorista, el Mercado Central de Frutas y Hortalizas, que antes operaba en el emblemático Mercado del Born. En la actualidad, este mercado vende anualmente más de un millón de toneladas de productos que se distribuyen por todo el mundo. **///**

Retrasada la inauguración de D-Factory 4.0

A finales de este mes de junio estaba prevista la inauguración de la primera fase del D-Factory 4.0, un edificio descrito por Pere Navarro, delegado del Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) como la “catedral de la industria del siglo XXI”. Los trabajos se han retrasado con el confinamiento, pero la estructura del D-Factory, levantada en los antiguos terrenos de SEAT, es visible desde la Ronda Litoral. Se inaugurará a finales de este año o principios de 2021, con 17.000 metros cuadrados, pero está contemplado que acabe teniendo 90.000 en una segunda fase.

Además de desinfectar las instalaciones, durante la pandemia el Consorci se ha puesto en contacto con todas las empresas instaladas en el polígono para conocer sus necesidades, “no solo aplazando los alquileres a quienes tenían problemas de tesorería, sino también realizando gestiones ante el Gobierno de España para canalizar sus propuestas”, señala Navarro.

El Consorcio de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) actúa como “motor económico y fábrica de oportunidades”. Su delegado mantiene desde el año pasado una negociación trilateral con Adif, el gestor de las infraestructuras ferroviarias, y el Ayuntamiento de l'Hospitalet, con el objetivo de dar un nuevo uso a la zona fronteriza con la ciudad, ahora un chatarrero. También insiste en “romper las barreras mentales”, porque “las distancias son relativas” y destaca que la recién inaugurada estación de la línea L10 de metro les acerca aún más.

En cuanto al plan estratégico de la institución, Navarro enumera tres ejes fundamen-



EN PRIMER PLANO, EL EDIFICIO D-FACTORY, LA “CATEDRAL INDUSTRIAL DEL SIGLO XXI” Y AL FONDO, LA CIUDAD DE L'HOSPITALET

tales: mantenimiento del patrimonio, participación en el desarrollo económico del territorio e integración urbana y sostenibilidad. Dentro de la participación en el desarrollo económico, destaca la incubadora de impresión 3D, la denominada 3D Factory Incubator, creada el año pasado con el objetivo de incubar 100 empresas en cinco años, y que en su primer año de vida ya tiene 35, por lo que en un lustro “quizás habremos superado el centenario”. La incubadora ha tenido un notable papel durante la pandemia, al desarrollar y fabricar un respirador para las UCIs a partir de impresoras 3D.

A LA IZQUIERDA CADENA DE MONTAJE DE NISSAN. A LA DERECHA, FOTO DE LA HISTÓRICA VISITA DEL EMPERADOR DE JAPÓN A LA FACTORÍA DE ZONA FRANCA



El cierre de Nissan es compatible con la llegada de una nueva marca

El *know-how* que atesora la plantilla de la multinacional nipona en sus plantas de Barcelona es un aliciente para otros fabricantes

La marcha de los japoneses podría favorecer el desembarco de la automoción china en Europa aunque el sector sigue en crisis

Redacción

La marcha de Nissan es un mazazo para la economía catalana y en especial para la de L'Hospitalet y el Baix Llobregat. Unas 32.000 familias podrían pasarlo muy mal cuando se consume el desmantelamiento de las tres factorías del gigante nipón y las cadenas de montaje dejen de producir vehículos de automoción, después de no haber dejado de hacerlo desde 1967, entonces como Motor Ibérica y su emblemática marca Ebro.

La historia de la factoría que va dejar vacíos tres estratégicos solares en la Zona Franca, Montcada i Reixac y Sant Andreu de la Barca es también la de una sucesión de marcas. Antes de ser asimilado por Nissan, el nombre de Motor Ibérica estuvo ligado al de otros fabricantes del sector como Ford (que fue su primer compañero de viaje), Avia o Massey Ferguson. Así que no sería descabellado pensar en que alguno de las actuales alianzas empresariales de las cuatro ruedas pudiera estar interesada en

adquirir el potencial humano, técnico y el *know-how* que quedará huérfano con la marcha de los japoneses.

Si con las ayudas que hicieron falta en su momento, Seat encontró a Volkswagen para que le cogiera la mano cuando estaba a punto de precipitarse al vacío, no hay que descartar que una presión bien dirigida por parte del Gobierno de España y del Govern de la Generalitat pudiera fructificar y alguien recogiera el testigo que Motor Ibérica dejó a Nissan.

Seis gigantes desde Pekín

El sector de la automoción no atraviesa por su mejor momento, así que el futuro de Nissan no se prevé demasiado halagüeño. Pero no debe olvidarse que las cadenas de montaje de Nissan en Barcelona han sido capaces de fabricar desde furgonetas a todo-terrenos, pasando por los coches eléctricos, y que podrían adaptarse a cualquier propuesta y eso siempre es un buen aliciente. Tampoco es baladí que en Europa lleva años esperándose el nunca descartable desembarco de alguno de los seis gigantes

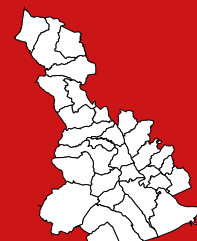


chinos del motor, como SAIC, Dongfeng, FAW, Changan, BAIC o Geely. Y tal vez, la vieja fábrica de Motor Ibérica pueda ser la puerta para que Pekín, seguramente a un buen precio, ponga su primera pica en unos de los pilares fundamentales de la industria europea a los que todavía no ha puesto cerco: la del automóvil.



QuiesquialBaix.com

Tot el que has de saber de la comarca



Hace 70 años que SEAT puso a España sobre ruedas y dinamiza la industria de la comarca

Con 15.000 empleados directos y unos 100.000 indirectos, es la primera industria de Cataluña y lidera las exportaciones españolas

Desde que salió el primer 1.400 de la planta de Zona Franca, se han fabricado en el Baix casi 20 millones de vehículos

El comité de empresa espera que el consorcio Volkswagen elija para SEAT un presidente de la talla de Jürgen Stackmann o Luca de Meo

J. C. Valero (BCN Content Factory)

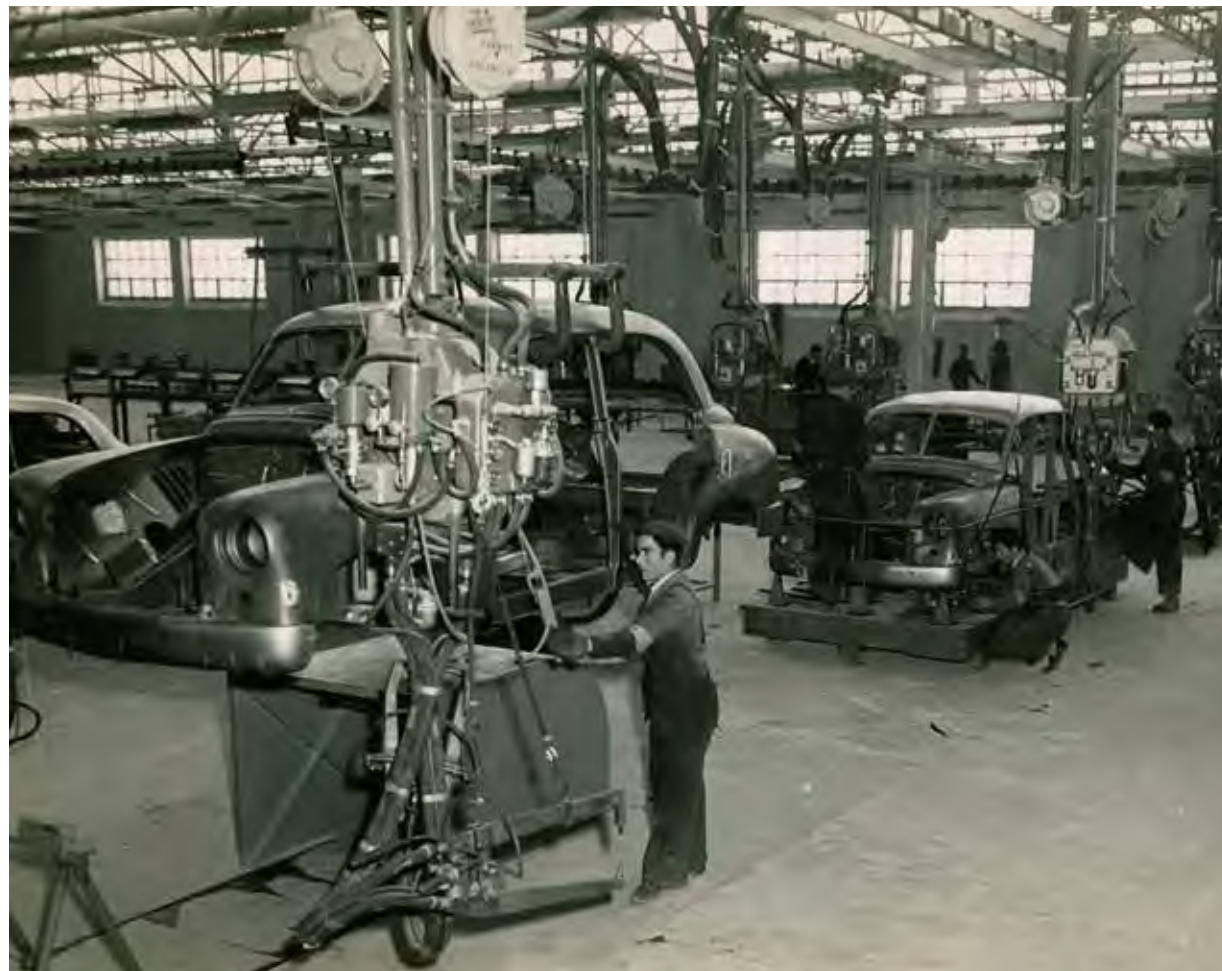
La Sociedad Española de Automóviles de Turismo (SEAT) se constituyó el 9 de mayo de 1950 mediante un acuerdo entre el Instituto Nacional de Industria (INI) y el fabricante italiano FIAT con el respaldo de siete bancos españoles. En los 70 años transcurridos, la compañía que logró poner sobre ruedas a España y democratizar la movilidad con el mítico 600, ha ejercido de verdadera locomotora de la industrialización de nuestro territorio en un viaje apasionante que ha culminado con un broche de compromiso social, al fabricar gratis más de 600 respiradores para dotar las UCIS de hospitales de toda España.

La historia de SEAT, de alegrías y también de lágrimas, va ineludiblemente ligada a la del Baix Llobregat. En nuestra comarca viven la mayoría de sus 15.000 empleados que integran su plantilla y también la mayor parte de los cien mil trabajadores de la industria auxiliar del automóvil que dependen de este fabricante que ha centralizado en nuestra comarca el diseño, desarrollo, fabricación y comercialización de un total de 75 modelos. Ahora, sus trabajadores ya no dicen que SEAT resulta el acrónimo de “siempre estamos apretando tornillos” y se sienten orgullosos de formar parte de una familia que ha logrado vender casi 20 millones de vehículos en todo el mundo, en lugares tan alejados como Nueva Zelanda, México o la Guayana francesa. Pero su mercado principal es Alemania, donde los jóvenes se vuelven locos por las líneas deportivas y los precios asequibles de sus últimos modelos.

Prestigio en Volkswagen

Un prestigio alcanzado a pulso y que recibió el “premio” del consorcio Volkswagen para que Martorell fabricase modelos de la marca “premium” Audi, en concreto el SUV Q3 y también el A1. Buena parte de esa apuesta por SEAT por parte del primer fabricante mundial de coches hay que agradecerla al discreto y firme apoyo de Francisco Javier García Sanz, el español que más alto ha llegado en una multinacional, ya que llegó a la vicepresidencia mundial del grupo Volkswagen. Tras 17 años en el comité de dirección del gigante de la automoción alemán, García Sanz salió de la compañía hace dos años. Ahí SEAT perdió un importante avalador.

La fuerte personalidad de Luca de Meo, hasta enero presidente de SEAT, logró mantener el decidido apoyo de VW al fabricante español, encargándole, por ejemplo, el desarrollo del primer vehículo eléctrico asequible para todo el consorcio. Pero sin el peso de García



EN LA PRIMERA FACTORÍA DE ZONA FRANCA SE FABRICABAN LOS VEHÍCULOS PIEZA A PIEZA

Sanz en Wolfsburgo (Alemania), ni la osadía de Luca de Meo, Volkswagen acaba de retirar ese encargo anunciado en 2019 y que iba a implicar a casi 300 ingenieros del Centro Técnico de Martorell que, por primera vez en la historia de SEAT iban a concebir una plataforma para otras marcas del consorcio sobre la base modular MEB de Volkswagen. El objetivo de desarrollar el primer vehículo eléctrico que no supere los 20.000 euros se ha visto, de momento, truncado.

La huella de Luca de Meo

Luca de Meo es sin duda el presidente de SEAT que más huella ha dejado en la compañía. No en vano, ha logrado beneficios durante cuatro años consecutivos, hasta el punto de batir el récord histórico de obtener 346 millones de euros limpios en 2019, un 17,5% más que el anterior ejercicio. De Meo también se ha inventado la marca CUPRA que genera pingües márgenes, y amplió

SEAT iba a concebir una plataforma para todas las marcas del grupo donde desarrollar por primera vez un **vehículo eléctrico barato**



EL SEAT 600, ICONO DE LA DÉCADA DE LOS 60, HA SIDO EL COCHE MÁS VENDIDO EN ESPAÑA, CON CASI 800.000 UNIDADES. SE FABRICÓ EN ZONA FRANCA ENTRE LOS AÑOS 1957 Y 1973

→ Viene de la página anterior

la gama de modelos por arriba, irrumpiendo en el segmento de SUV o todocaminos con el Ateca y su hermano mayor Tarraco. Incluso ha logrado colocar el Arona en el podio de las ventas, pese a ser un SUV de pequeño tamaño. Carsten Isensee, hasta enero vicepresidente financiero, ocupa interinamente la presidencia de SEAT, pero todo el mundo descuenta el nombramiento de otro directivo, porque Isensee se jubila el año que viene.

El presidente del comité de empresa, el ugetista Matias Carnero, espera que el consorcio aclare si sigue confiando en Martorell tras haberse desdicho de la promesa del primer eléctrico barato, y desea que el nombramiento del nuevo presidente de SEAT sea del

estilo de Jürgen Stackmann y Luca de Meo, los que más huella han dejado tanto en la plantilla como en el crecimiento de las ventas.

Capacidad de reinención

La historia de SEAT también es la de su capacidad de reinención. Es el primer inversor industrial en I+D en España, representa el 1% del PIB nacional y exporta el 80% de los vehículos. Tres años después de fundarse la compañía, en 1953 se abrieron las puertas de la fábrica de la Zona Franca, con una producción diaria de cinco vehículos del modelo 1400. Tras 40 años en los que se fabricaron modelos icónicos en la historia de la marca como el 600 y el 127, la compañía decidió cons-

truir una nueva fábrica más grande y moderna. En 1993 trasladó la producción a Martorell. La flamante planta arrancó tras una inversión inicial de 244.500 millones de pesetas (1.470 millones de euros), y se estrenó con el lanzamiento de la segunda generación del Ibiza y del nuevo Córdoba, que se producían a un ritmo de 1.500 unidades diarias.

Un coche cada 3 minutos

En la actualidad, la compañía tiene tres centros de producción: en Zona Franca, El Prat de Llobregat y Martorell, donde fabrica los Ibiza, Arona y León. Además, produce el Ateca en la República Checa, el Tarraco en Alemania, el Alhambra en Portugal y el Mii electric,

L'APUNT

CUPRA, la reinención con sede en Abrera

La palabra CUPRA está asociada a la máxima expresión de deportividad de SEAT desde el lanzamiento del Ibiza CUPRA en 1996. En el año 2018, la compañía demostró de nuevo su capacidad de reinención y creó la marca independiente CUPRA con el objetivo de presentar un proyecto único, que le dé acceso a nuevos mercados y a nuevos clientes, que busquen un producto más especial, y que contribuya a elevar el margen de beneficios de SEAT.

La nueva marca está diseñada para cautivar a los amantes del motor y se caracteriza por el diseño contemporáneo y rendimiento deportivo de sus modelos con 330 caballos de potencia, también basados en la electrificación. Tras el lanzamiento del CUPRA Ateca y la nueva familia del CUPRA León, la firma ha presentado en su recientemente inaugurado CUPRA Garage, situado en Abrera, sus oficinas centrales y el CUPRA Formentor, el primer modelo especialmente concebido para la marca más deportiva de SEAT y que se fabrica en Martorell.



EL CUPRA GARAGE, SITUADO EN ABRERA

el primer vehículo 100% eléctrico de SEAT, en Eslovaquia. Hasta el 70 aniversario de la compañía, se han fabricado en total casi 20 millones de vehículos SEAT. Hoy en día, se fabrica el mismo número de coches en tres minutos que antes en todo un día; y, frente a los dos años de espera que en la década de los 50 para recibir un 600, hoy, con el servicio Fast Lane, se puede comprar un coche en 10 minutos con 5 clicks, y recibirlo en menos de 21 días.

En cuanto a su apuesta por la electrificación, SEAT lanzará en 2020 y 2021 nuevos modelos eléctricos e híbridos enchufables, que se sumarán a la versión eléctrica del Mii, ya a la venta: la nueva familia del León, que cuenta con una versión PHEV; el Tarraco PHEV y el recientemente presentado CUPRA Formentor, que dispondrá de una variante híbrida eléctrica enchufable. Por último, el-Born acompañará al Mii electric como el segundo vehículo 100% eléctrico de la compañía.

Además, en este 2020, la compañía inaugurará la nueva CASA SEAT, un espacio situado en la torre Deutsche Bank situada en la esquina del Paseo de Gracia con la Diagonal que nace con la voluntad de rendir tributo a Barcelona. Además de un megastore, el centro será el lugar de encuentro para descubrir la movilidad del futuro y acogerá múltiples actividades para convertirse en un referente de la agenda cultural barcelonesa.

Empresa tecnológica de movilidad

La compañía, además de vender coches, también vende kilómetros y se ha convertido en proveedor de servicios de movilidad que va más allá de la fabricación de vehículos. Ha creado la empresa X MOBA con la que aspira a redefinir la movilidad urbana y así responder a una de las grandes tendencias del futuro: la economía colabo-

”Hoy se puede comprar un vehículo en diez minutos con solo cinco clicks y recibirlo en menos de 21 días

rativa, compartida y sostenible. En este sentido, SEAT fue designada en 2019 como centro de competencias de micromovilidad para todo el Grupo Volkswagen, para liderar la estrategia de nuevos productos y servicios de movilidad urbana. Por ello, la firma lanzó SEAT Urban Mobility, una unidad estratégica de negocio en movilidad urbana, y presentó el eScooter Concept, la primera motocicleta de la marca, y el eKickscooter Concept, productos a los que se le suma el patinete eléctrico EXS Kickscooter.

También el año pasado la compañía creó un centro de excelencia en desarrollo de software, denominado SEAT:CODE. El nuevo laboratorio trabaja para impulsar la transformación digital y aumentar la eficiencia mediante la digitalización de procesos. Y también tiene como objetivo reforzar modelos de negocio en torno a los nuevos conceptos de movilidad, conectividad y digitalización del automóvil. Como se aprecia, la septuagenaria compañía tiene una enorme vitalidad. ///

L'APUNT

Salud financiera y de la plantilla

Con una facturación de 11.157 millones en 2019 y con una exportación, tanto de vehículos como de componentes, que alcanza el 81% del volumen de negocio (9.041 millones de euros), SEAT es la principal empresa industrial exportadora de España. Asimismo, Martorell es hoy la fábrica que produce más automóviles en España, el segundo mercado productor de vehículos en Europa. La compañía destinó el año pasado 1.259 millones de euros a inversiones y gastos en I+D, de los que 27 millones de euros fueron directamente a inversiones en iniciativas sostenibles en las instalaciones de Martorell, con el objetivo de rebajar las emisiones de CO2. Todo ello en el marco de una ambiciosa estrategia medioambiental para convertir a Martorell en una planta con huella de carbono cero en el horizonte del año 2030.

Además, la firma se ha convertido en referencia en salud laboral en el entorno corporativo, tras la inauguración en 2017 de CARS (Centro de Atención y Rehabilitación Sanitaria). Un centro médico único que ofrece medicina preventiva, asistencial y rehabilitadora a los más de 15.000 trabajadores de la empresa y que realiza más de 70.000 visitas anuales. Frente a la crisis sanitaria del covid-19, la dirección de la compañía decidió realizar los test de coronavirus a todos sus empleados bajo el control del CARS.

Club de Ajedrez Grupo de Empresas SEAT

En la última década, la industria del motor ha reinventado su oferta comercial: de vender velocidad y carrocería, ha pasado a procurar destacar por tecnología, conectividad y consolas. Desde la fuerza hacia la inteligencia. Del “SEAT 600” al CUPRA.

La robótica experimentó un avance cualitativo cuando en 1997, la máquina Deep Blue consiguió ganar por 3,5 a 2,5 al entonces campeón del mundo de ajedrez, Garry Kasparov. Deep Blue fue un avance en la computación paralela, desarrollada por un equipo de ingenieros de IBM, entre los que estaba el gran maestro español Miguel Illescas.

El interés de SEAT por la inteligencia artificial, curiosamente tiene antecedentes olvidados: enterrado en la historia encontramos el Club de Ajedrez Grupo de Empresas SEAT. Sí, la compañía automovilística mantuvo, entre 1964 y 1995, un club de ajedrez integrado en gran medida por trabajadores del grupo de empresas y reforzado por fichajes que fueron sonados en su época.

El deporte ciencia, el deporte de la inteligencia, el ajedrez, forma así parte de la historia de SEAT. Durante



treinta años, la firma automovilística fue un referente en el mundo del ajedrez, con la colaboración inestimable del que fue presidente del club durante muchos años: Fernando Molina Solís, que también formó parte de la junta directiva de la Federación Catalana de Ajedrez durante el mandato de Joan Segura Vila (también jugador del SEAT).

SEAT fue un club relevante: en 1968 quedó campeón de España de Educación y Descanso. Su época dorada llegó en los años setenta: en 1973, fue cuarto

en el Campeonato Absoluto de Cataluña por Equipos, en 1974 tercero y en 1975 quedó subcampeón absoluto de Cataluña por Equipos. En esa época, el equipo, que jugaba en las instalaciones de Zona Franca, estaba integrado por los jugadores: Jaime Lladó (campeón individual de España), Fermín Tejero (campeón de Cataluña), Joan Bautista, Jesús Colomer, Joan Segura, Alexandre Abejón y Josep Collado.

También formaban parte del equipo los trabajadores de SEAT: Vitoriano Soria, Cecilio Domínguez, Joaquín Bescos y Antonio Jiménez y los hijos de trabajadores de SEAT Javier Quesada y Jesús López. Precisamente en el año 1975, en el polideportivo que SEAT disponía en Zona Franca se celebró el Campeonato de España por Equipos y el club de la compañía también se clasificó para jugar esas finales, en la que quedó segundo en la categoría de segunda división estatal.

Poco antes de la disolución del club en 1995, el equipo contaba con jugadores de relevancia: José Monedero (excampeón de Cataluña Absoluto), Josep Chalmeta, Florentino Rodríguez y Antonio López Manzano, hijo de trabajador de SEAT y actual gerente de la Federació Catalana d'Escacs.

DR. GABRIEL CAPELLÀ. Director general del Instituto de Investigación Biomédica de Bellvitge (IDIBELL).

Un biobanco con muestras de 400 enfermos de covid del Baix ayuda a luchar contra la pandemia

Uno de los centros nacionales e internacionales que más ciencia médica desarrolla en España es el Instituto de Investigación Biomédica de Bellvitge (IDIBELL). En estos momentos, unos 1.300 investigadores trabajan en 79 proyectos relacionados con el covid-19, además de otros 14 ensayos clínicos, 50 estudios epidemiológicos y 15 proyectos de innovación para testar productos. Para l'Hospitalet y el Baix Llobregat supone un orgullo tener en nuestro territorio tamaño potencial científico que trabaja directamente con pacientes que somos los ciudadanos de la comarca. La pandemia ha puesto en el centro del interés social a los científicos, que en muchos casos son también sanitarios clínicos, porque se han revelado con fuerza como nuestro principal escudo. El conocimiento que generan IDIBELL y el Instituto Catalán de Oncología (ICO) avala la necesidad de más inversión en investigación científica en el sistema de salud que integra en nuestro territorio el potencial del campus de Medicina de la Universidad de Barcelona con tres hospitales: el Universitario de Bellvitge, Duran y Reynals y Sant Joan de Déu. Hablamos con el doctor Gabriel Capellà, el director general del IDIBELL.

Joan Carles Valero (BCN Content Factory)

¿Cómo ha vivido estar en el ojo del huracán de la pandemia?

Ha sido una locura que nos ha descolocado. La investigación se ha revelado como la única manera de encontrar una solución a este reto. Se habla mucho de vacunas como solución de futuro, pero mientras tanto hay que conocer un poco más la enfermedad y evaluar nuevas alternativas terapéuticas. En Bellvitge tenemos la fortuna de tener un campus sanitario con el hospital universitario, que se transformó radicalmente para atender a 400 ingresados por neumonía grave por covid-19. En el mismo campus también tenemos las investigaciones sobre el cáncer, que cambiaron sus protocolos y por último, el Instituto de Investigación Biomédica de Bellvitge (IDIBELL), que se ha transformado radicalmente para luchar contra la pandemia.

¿Quiénes investigan en IDIBELL?

Somos una comunidad de casi 1.300 personas. Tenemos profesionales clave en el campo del conocimiento de enfermedades infecciosas, respiratorias, intensivistas de UCI y generamos un conocimiento básico del covid-19 y también del cáncer. Combinamos experiencia y cono-



ENTREVISTAMOS A GABRIEL CAPELLÀ, DIRECTOR GENERAL DEL IDIBELL QUE TAMBIÉN FORMA PARTE DEL INSTITUTO DE ONCOLOGÍA DE CATALUÑA (ICO)

cimiento clínico profundo, con experiencia investigadora contrastada. Y nos hemos puesto a trabajar juntos. La mitad investigamos aspectos directamente relacionados con el cáncer, también la neurociencia y luego tenemos investigadores clínicos de Bellvitge. Tenemos una larga tradición de tratamiento y estudio de enfermedades infecciosas, también en microbiología clínica y en especialistas en cuidados intensivos que tienen interés prioritario en estas enfermedades graves relacionadas con infecciones agresivas.

¿Cuántos están volcados en covid-19?

Los equipos de investigadores relacionados con enfermedades infecciosas y que se han volcado en covid-19 están integrados por un centenar de personas repartidas en 5 grupos, a los que hay que añadir los de neumología y respiratorio.

Estos profesionales han aguantado clínicamente mucha carga de trabajo y van a ser los que tratarán las posibles repercusiones a largo plazo de estas infecciones tan graves en el pulmón. En seis semanas, pasamos de 0 investigaciones sobre covid-19 a más de 70 en grado de proyecto completo o de colaboración. Y tú tienes que decir los recursos que aportas en esos momentos a razón de horas de investigación de las personas que te pueden acompañar en un ensayo o en una propuesta. Este método nos ha permitido cohesionar más todo el trabajo y generar un entorno transparente en el que discutir estos matices, porque por definición cualquier investigador piensa que lo suyo es lo más importante.

¿Tienen alguna certeza?

Sabemos que covid-19 deja cicatrices en los pulmones, fibrosis, y nuestros especialistas saben mucho de fibrosis pulmonares y conocen los medicamentos para tratarla. La investigadora Marian Molina estudia por ejemplo de qué manera reaccionará el pulmón infectado por covid-19 dentro de unos meses y hace seguimiento de los supervivientes de la neumonía grave. De esta forma, podemos explorar la posible eficacia del tratamiento que module la cicatriz que se produce en el pulmón.

¿Qué frentes tienen abiertos sobre covid-19?

En IDIBELL llevamos a cabo 79 proyectos, desde estudios colaborativos y de seroprevalencia a participacio-

Si por alguna razón hay un **rebrote** no tiene que verse como un **fracaso**; será una **lección** que tenemos que aprender

“El político acaba dudando frente a visiones diferentes

nes en registros para entender bien cómo evoluciona la epidemia.

Destaque alguno.

Por ejemplo, estudiamos nuevas alternativas terapéuticas. El doctor Máñez intenta modular la inmunidad para responder frente a la agresión que representa el virus. También trabaja cómo modular la alta respuesta de inmunidad innata que tenemos basalmente todos, en los tratamientos de infecciones. Además, tenemos diez estudios de reposicionamiento para probar alternativas que ya se están utilizando en tratamientos contra otros virus. Otra línea de estudio persigue entender por qué el covid-19 produce asintomáticos, otros se infectan y otros reaccionan con inflamación pulmonar que les causa la muerte. Buscamos indicadores a nivel más genético que nos da esta predicción a las respuestas de la enfermedad.

¿Cómo protegernos ante un posible rebote?

No sabemos cómo protegernos, cómo responderemos ante una nueva ronda del virus. El Instituto Carlos III nos financia otro proyecto precisamente para estudiar a corto y largo plazo ese aspecto. En el corto, empezamos a tener intuiciones de por dónde va el virus, pero a largo no tenemos ni idea. Ahora tenemos un conjunto de pacientes que han salido del momento agudo de la enfermedad y los estamos siguiendo para medir una serie de parámetros que nos hará entender cómo responder. Esto será determinante, no para la vacuna, sino para entender si funciona o no cuando la tengamos.

¿Hacen seguimiento de los pacientes?

Con un esfuerzo sistemático de recolección de muestras biológicas, hemos puesto en marcha un biobanco a partir de 400 enfermos que han sido tratados en el Hospital de Bellvitge. Algunos de ellos son los que seguiremos y eso nos permitirá entender al virus con el tiempo.

¿Están protegidos los que ya han padecido la enfermedad?

No sabemos cómo reaccionarán ante una nueva ola ni tampoco después de que se vacunen cuando tengamos la vacuna. No sabemos nada. Es muy importante que hayamos empezado el tratamiento empírico en base a indicios e intuiciones y tendremos que descubrir dónde ha ido bien y, en otras cosas, aunque hayamos actuado con toda la buena intención, sabremos lo que ha sido más nocivo. En una segunda ola de estudios comprobaremos empíricamente aquellas intuiciones “retrospectivas” sin sesgos. Ahora ya tenemos historia previa. En esta segunda ronda participan también compañías farmacéuticas porque hay medicamentos que “suenan” bien y necesitan la evidencia científica para que sean



EL CAMPUS DE MEDICINA Y CIENCIAS DE LA SALUD DE LA UB ESTÁ ASOCIADO CON LOS HOSPITALES DE BELLVITGE Y SANT JOAN DE DÉU. EN LA IMAGEN, EL DOCTOR CAPELLÀ EN UN LABORATORIO DE IDIBELL

autorizados por las autoridades. Los médicos tenemos muchas ganas de tener evidencias sólidas que nos permitan aprender del virus.

¿Cómo se han coordinado con el hospital?

Bellvitge se transformó en un hospital monográfico de covid-19. Los investigadores químicos trabajaban todo el día para que la ola de pandemia pudiera ser interpretada y estudiada. Estar al lado del hospital fue una primera lección importante. Porque los mejores especialistas estaban trabajando 12 horas al día atendiendo a los enfermos y no estaban para muchas historias. La siguiente cosa fue la colaboración entre los biólogos que saben más de laboratorio y los inmunólogos. Con su triangulación con los investigadores químicos empezamos a explorar hipótesis relevantes.

¿La pandemia ha revelado la importancia de la ciencia?

Desde el punto de vista sociológico, el rol entre la ciencia, el consejo científico y la política son temas que dan mucho de sí. No es lo mismo la ciencia que ser un

asesor para un presidente y, mucho menos, un político. Nosotros hemos vivido en directo en diferentes versiones estas tensiones entre esos tres vectores de geometría variable.

¿Qué han visto?

Que la evidencia que teníamos era débil, muy poquita frente a la búsqueda de certezas de todo el mundo. Hemos vivido una situación muy compleja que ha hecho la situación todavía más complicada, porque tanto al político como el que toma cualquier tipo de decisiones, le cuesta no tener certezas. Y también debemos mantener la pedagogía para que nuestro conocimiento sea mejor para poder ayudar a refinar al máximo el mapa de las decisiones que se tienen que tomar.

Ponga un ejemplo...

Los modelos matemáticos han ayudado mucho, pero lo que está claro es que son mejores si les introduces más datos. Cuanto más nutres el modelo de datos reales, más lo refinas. Hay que tener confianza. Cuando hay mucha incertidumbre y visiones diferentes, el político acaba dudando, porque lo que hay en estos momentos es incertidumbre. La ciencia, nuestra investigación, contribuye a proveer de información de la máxima calidad y lo mejor contrastada posible para que en la próxima ola estemos mucho mejor preparados.

¿Se está haciendo bien la desescalada por fases?

Me declaro incompetente porque no lo sé. Lo único que entiendo es que hay una prudencia que está basada en esta incertidumbre. Debemos ser conscientes de que la

“En nuestro centro de investigación proveemos información de la máxima calidad

→ Viene de la página anterior

evidencia científica es la que es. Y la estrategia debe ser informar, educar, ser pedagógico para ir teniendo en cuenta que es inevitable hacer las pruebas. Se va a tener que probar a recuperar la actividad para ver qué pasa. Desde el punto de vista epidemiológico, si por alguna razón hay un rebrote no tiene que verse como un fracaso; será una lección que tenemos que aprender, porque no puedes mantener eternamente parada la sociedad. Es inevitable hacer pruebas con cautela.

¿La incertidumbre es como la niebla, que nos obliga a conducir más lentamente?

La incertidumbre es intrínseca a la generación del conocimiento. El método científico parte de una hipótesis que, por definición, es incierta. Desde una base agnóstica, no sabes si saldrá o no. Siguiendo el método científico generas una respuesta. Lo que nos cuesta aceptar de esta incertidumbre es la magnitud social que la pandemia tiene. Y nada es automático, todo es incierto, tanto individualmente como en el proceso de toma de decisiones.

¿Tienen ustedes suficiente financiación?

El sector de la ciencia en España está tradicionalmente mal financiado en proporción al PIB. En la crisis de 2008 hubo un recorte significativo que solo recientemente hemos recuperado. También es cierto que tenemos un tejido investigador que ha sido suficientemente fuerte y competitivo para ir capturando recursos tanto de agencias nacionales como internacionales. Además, ha aparecido mucha fundación privada y dinero internacional que se ha podido aplicar y hemos vuelto a ser razonablemente competitivos para capturar dinero, tanto en el sector en general como en IDIBELL en particular.

PERFIL

Gabriel Capellá dirige a 1.300 investigadores en el IDIBELL

El doctor Gabriel Capellá es el director general del Instituto de Investigación Biomédica de Bellvitge (IDIBELL). Coordina alrededor de 1.300 científicos que trabajan conjuntamente con el Hospital Universitario de Bellvitge. Doctor en Medicina y Cirugía por la Universidad Autónoma de Barcelona, Capellá trabajó como investigador en el California Institute of Biological Research de La Jolla (California, EEUU) y en el Hospital de Sant Pau. También ha sido profesor visitante en la Universidad de Michigan. En el ámbito asistencial, ha ejercido como cirujano en el Hospital de Sant Jaume de

Calella. Su investigación se orienta al diagnóstico molecular del cáncer, tanto hereditario como esporádico, especialmente en cáncer colorrectal. Capellá encabezó la dirección científica del IDIBELL en el periodo 2008-2012 y desde 2013 ha sido responsable de Investigación e Innovación en Salud del Departamento de Salud de la Generalitat de Cataluña, tarea que ha compaginado con la de jefe del Programa de Cáncer Hereditario del ICO y jefe de grupo de Cáncer Hereditario del IDIBELL. Es director general del IDIBELL desde diciembre de 2019.

¿Y la colaboración público-privada?

Gracias a ella realizamos todo el tipo de ensayos y estudios colaborativos. Nosotros lo promovemos en condiciones que beneficia las dos partes, y poder ofrecer a los pacientes en primera instancia un tratamiento novedoso siempre es beneficioso, individual y claramente generas conocimiento que da respuesta a necesidades.

¿Cómo se traduce sus investigaciones en productos para el mercado?

Por ejemplo, el doctor Máñez, que es intensivista, es fundador de RemAb Therapeutics, una "spin off" surgida de IDIBELL que está testando un nuevo tratamiento, denominado RA01, alternativo a los antibióticos y trabaja en identificar y eliminar anticuerpos de forma selectiva e empeoran la infección causada por el coronavirus. Estas investigaciones son susceptibles de que lleguen al mercado. Tenemos hasta 4 o 5 empresas "spin off" de estas características en nuestro entorno, lo que

supone un ejemplo de que el conocimiento no solo responde a un problema; también intenta que esta respuesta se convierta en una idea y en un producto que eventualmente sea validado y considerado útil.

¿Qué apoyo reciben del resto de la sociedad?

Me gustaría mencionar una iniciativa que ha buscado la complicidad de la sociedad civil. El cocinero Nandu Jubany nos ha ayudado con la campaña "Con una sonrisa" y estamos haciendo mascarillas que cumplen con el criterio de protegernos cuando no somos infectivos, que utilizan los profesionales de la cocina. Jubany ha lanzado campaña con un "hashtag" #BellvitgeInvestiga que lleva dibujado una sonrisa. Gracias a la generosidad del fabricante csty.es y la ayuda de Jubany hemos vendido más de 10.000 mascarillas. Es un ejemplo de la complicidad de gente de renombre y proyección pública para poder acelerar estas investigaciones. ///

ellobregat Open Chess



GM NARAYANAN S.L.
(FOTO: PATRICIA CLAROS AGUILAR)

Del 29 de noviembre al 8 de diciembre, en Castelldefels, desde esta revista organizamos en Castelldefels, la segunda edición de **EL LLOBREGAT OPEN CHESS**. En 2019 celebramos la primera edición en El Prat.

El campeón de la pasada edición, fue el joven indio **Narayanan Sunilduth Lina**. Narayanan

desarrolla un estilo de juego muy agresivo, con una permanente búsqueda de la iniciativa en las partidas, lo cual va en sentido opuesto de su tranquilísima apariencia durante las partidas, en las que mantiene unos nervios de acero y una gran fortaleza mental.

Narayanan obtuvo su título de gran maestro (GM) a los 17 años; es uno de los 65 GM, con que cuenta India.

En 2019, en el torneo de los "Martes de Chess.com", finalizó por delante de Hikaru Nakamura y Wesley So. Se clasificó para la Copa del Mundo 2019, en la que cayó por la mínima ante el GM español David Antón (del Top 50 FIDE). En **EL LLOBREGAT OPEN CHESS** resultó vencedor tras un match de desempate a rápidas contra el GM polaco Mateusz Bartel.

Tras su victoria en nuestro torneo, ha multiplicado éxitos por todo el mundo: en la "Segun-

da copa dicharachera del postal chess24.com", perdió en semifinales en un match escalofriante por 6 a 9 contra el joven GM iraní Alireza Firouzja; el iraní, de 16 años, acaba de ganar recientemente un match de partidas relámpago, al mismísimo campeón del mundo Magnus Carlsen.

Para la edición 2020, Narayanan SL ya ha confirmado su participación en **EL LLOBREGAT OPEN CHESS**.

Desde la organización, animamos a los jugadores federados de Catalunya a participar en este open que, esperamos, brindará la ocasión de olvidarnos del coronavirus y competir con destacadas figuras internacionales. Las rondas se jugarán a partir de las cinco de la tarde en el **Hotel Ciutat de Castelldefels**.

Por Hernan Siludaki, arbitro internacional.

Más información en www.ellobregat.com/openchess





Diputació de Barcelona

Ajuntament d'ajuntaments

Els ajuntaments de la província, amb el suport de la Diputació de Barcelona, mostren en aquests moments la seva força, capacitat i unitat.

311 municipis, ara més que mai,
al servei de les persones.

www.diba.cat



Diputació
Barcelona

La Generalitat dona suport al sector esportiu afectat per la covid-19

Destinarà 14,5 milions d'euros per a l'activitat de les federacions esportives i els consells esportius del país

Una altra partida de 748.000 euros cobreix la participació dels clubs en competicions d'esport femení i internacionals

Redacció

El Consell Català de l'Esport realitzarà una despesa pluriennal de 14,5 milions d'euros amb l'objectiu de donar suport, d'una banda, a l'acció de les federacions esportives catalanes i, de l'altra, als programes d'esport escolar dels consells esportius de Catalunya. La finalitat és subvencionar les activitats portades a terme, les que no s'han pogut celebrar a causa de la covid-19 però que han generat algun tipus de despesa, així com les ajornades que se celebrin fins al desembre d'enguany.

Amb la posada en marxa d'aquestes dues convocatòries de subvencions, el Govern vol contribuir a paliar els efectes econòmics que la pandèmia de la covid-19 ha tingut en les entitats beneficiàries, que han hagut de paralitzar la seva activitat de forma sobtada. Aquestes convocatòries inclouran mesures de flexibilització, d'acord amb la normativa de subvencions i de procediment administratiu comú, en relació amb les condicions establertes a les bases reguladores, amb la finalitat de donar la viabilitat màxima a les actuacions objecte de subvenció o ajut que s'han vist afectades pel context generat per la crisi sanitària.

Pel que fa a les federacions i unions de clubs, el Govern autoritza el Consell Català de l'Esport a realitzar una despesa per un import total de 9,5 milions d'euros per atendre la convocatòria 2020 de subvencions per a aquest tipus d'entitats. La xifra prevista per al 2020 és de 7,6 milions d'euros i per al 2021, d'1,9 milions d'euros.

Aquesta línia d'ajudes permet donar suport a la gestió de les federacions esportives catalanes, a l'organització i participació en activitats esportives no internacionals, a la promoció de l'esport, a l'organització i participació en competicions internacionals i a la projecció internacional, a les entitats federades o membres d'una unió esportiva de clubs i associacions, i al programa d'alt rendiment esportiu català (programa ARC). Es subvencionaran activitats programades entre octubre de 2019 i setembre de 2020, i les ajornades que se celebrin fins al desembre d'enguany.

Suport a l'esport escolar

Així mateix, l'Executiu ha aprovat fer una despesa de 5 milions d'euros per donar suport, mitjançant convocatòria de subvencions, als consells esportius de Catalunya per al desenvolupament dels programes d'esport escolar del curs 2019-2020. Aquest import total



LA GENERALITAT DESTINARÀ 5 MILIONS D'Euros ALS CONSELLS ESPORTIUS PER CONTINUAR FOMENTANT L'ESPORT ESCOLAR

es reparteix en 4,1 milions d'euros aquest any 2020 i 900.000 euros l'any 2021.

Aquesta subvenció ajudarà a la gestió dels consells esportius i a fer possible l'execució de tres programes de promoció de l'activitat física i l'esport entre la població en edat escolar, impulsats pel Govern en col·laboració amb aquests organismes: el Pla Català d'Esport a l'Escola (PCEE), els Jocs Esportius Escolars de Catalunya (JEEC) i el programa Esport Blanc Escolar (EBE).

Actuacions a totes les comarques

A través d'aquests programes, els consells esportius porten a terme actuacions a totes les comarques catalanes -mitjançant l'oferta d'activitats físicoesportives i de competicions esportives en horari extraescolar, en el cas dels JEEC i el PCEE, i la iniciació als esports d'hivern en horari lectiu, en el cas de l'EBE- amb la voluntat de fomentar, en tots els casos, una activitat físicoesportiva regular en què preval la salut i la formació integral dels infants i adolescents i la transmissió de valors a través de l'esport.

748.000 euros per a clubs

D'altra banda, el Consell Català de l'Esport ha resolt la convocatòria de subvencions per a l'organització i participació en activitats esportives federades corresponents a la temporada 2019-2020, uns ajuts que sumen un global de 748.740 euros i que beneficiaran un total de 81 clubs de tot el territori català per dur a terme 91 actuacions. Aquests ajuts serveixen per donar suport a dos tipus d'activitats: la participació en competicions d'esport femení, per una banda, i la participació en competicions internacionals oficials (programa Catalunya al Món), tant masculines com femenines.

En aquest cas, el Govern també ha adoptat mesures de flexibilització de les bases reguladores del procediment per evitar perjudicis als beneficiaris i donar viabilitat màxima a actuacions afectades pel context generat per la covid-19. ///

*** AQUESTA PÀGINA HA ESTAT ELABORADA EN COL·LABORACIÓ AMB LA SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT I DE L'ACTIVITAT FÍSICA**

Un estiu per re-descobrir la nostra indústria de la felicitat més propera

L'especial Estiu a Baix 2020 oferirà a partir de el 3 de juliol la més completa i actual guia per gaudir del millor que tenim a la comarca

Un centenar de personalitats es converteixen en ambaixadors del Baix i l'Hospitalet per recomanar els seus racons i restaurants

J. C. V. (BCN Content Factory)

El turisme és sens dubte la indústria de la felicitat, el paradigma del benestar. El turisme de proximitat serà aquest estiu una manera de redescobrir el bo que tenim a prop de les nostres llars, en el nostre entorn més proper: la comarca. Per això, les redaccions del Llobregat i BCN Content Factory estem treballant per oferir gratuïtament a partir del 3 de juliol una publicació de més de 200 pàgines amb la més completa guia d'activitats, tant familiars com esportives, els restaurants, les compres i les visites de racons amb encant, a més de les recomanacions d'un centenar de personalitats que es converteixen aquest estiu en autèntics ambaixadors del Baix i l'Hospitalet

A la progressiva recuperació de la confiança, des del periodisme fem un esforç per construir amb optimisme el relat del valor de la proximitat. És la nostra aportació



A PROP DE CASA TENIM INFINITAT DE SORPRESES DE TOTA MENA I PER A TOTS ELS PÚBLICS

que, però, requereix del suport dels ajuntaments i les institucions supramunicipals, i sobretot de l'entusiasme dels empresaris i treballadors del sector turístic, gastronòmic, cultural i d'oci, perquè són els primers que han de convèncer els ciutadans que gaudiran amb garanties dels seus serveis en aquesta nova realitat que ens ha tocat viure.

Una decidida aposta per gaudir d'allò més proper té la recompensa afegida de contribuir a la reconstrucció econòmica del nostre entorn més immediat. En l'Estiu a Baix 2020, els lectors tindran gratis a la seva disposició, a través del diari www.ellobregat.com, un ampli ventall de propostes per gaudir en dotzenes d'ocasions. El nostre objectiu és servir als nostres lectors contribuint a aixecar als sectors que han estat els més danyats per la crisi sanitària.

En l'especial Estiu a Baix 2020 apostem pel desenvolupament del turisme sostenible en els nostres atractius naturals: el Delta, el passeig fluvial a la vora de riu Llobregat, les nostres platges de dunes, recórrer a peu o amb bicicleta les serres de Collserola, el Garraf, Montserrat i els contraforts de l'Ordal, i descobrir ofertes en família com les hípiques o els scape-room. Perquè el turisme de proximitat és part de la reconstrucció econòmica i la solució per conservar els espais naturals, ja que amb visitants compromesos també es protegeix la nostra naturalesa. ///

Torna a gaudir del que tens més a prop

Aquest estiu no agafarem avions per fer vacances lluny de casa

Desconnecta connectant amb el millor del Baix: descobreix la comarca com la prolongació de casa teva

Baix, vull veure't!

Guia d'escapades d'un dia, poble a poble
Els millors racons de natura on respirar a mitja hora en cotxe



Vine al que tens més proper, al que coneixes, al que t'agrada...

100 ambaixadors del Baix i l'H parlen dels seus racons

Gaudeix de la nostàlgia sense pena i re-enamora't dels racons de la teva infància

JOSÉ VICENTE MUÑOZ, concejal del PSC en el Ayuntamiento de L'Hospitalet de 1987 a 2008

“Apoyamos a Corbacho y él no correspondió al PSC como debía”

José Vicente Muñoz Gómez nació en La Puebla de Cazalla (Sevilla) en 1956 y antes de cumplir los diez años llegó al barrio de Pubilla Casas de L'Hospitalet, la ciudad de la que ya no se movería. Asegura que ha hecho “muchas cosas en la vida”, pero la estabilidad laboral le llegó en 1977 como conductor de autobuses de Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB), la empresa en la que se ha acabado jubilando como directivo. “Pero no con cargo de alto directivo ni ejecutivo”, precisa. Entre 1987 y 2008 ocupó diversas carteras en el Ayuntamiento de L'Hospitalet como concejal y teniente de alcalde del PSC y aquel año dio el salto al Congreso, donde fue diputado en la IX legislatura, antes de regresar a TMB. La entrevista con EL LLOBREGAT se desarrolla por teléfono, porque España sigue en estado de alarma. Los primeros minutos de la conversación no pueden evitar la cruda realidad y la crisis económica que se avecina. “Tengo una hija que trabaja de noche en el hospital Moisès Broggi y que estos días no ha venido a casa porque tenía miedo de contagiarnos”.

Pere Ríos

Tu trayectoria política empieza cuando los socialistas tenían mayoría absoluta en casi todas las instituciones.

Sí. Estuve en el Ayuntamiento de L'Hospitalet entre junio de 1987 y marzo de 2008 y me marché cuando se produjo el cambio en la alcaldía y entró Núria Marín. Yo empecé como concejal de distrito en Pubilla Casas y Can Serra. Fue una experiencia que me encantó y de la que aprendí mucho. Es un cargo por el que deberían pasar todos los que quieran hacer política de verdad, porque ahí es donde conoces las necesidades de la gente y las posibilidades de arreglarlas o no. Cuando Celestino Corbacho cogió la alcaldía en 1994 fui nombrado primer teniente de alcalde de política territorial y después de políticas sociales.

Luego fuiste diputado en el Congreso, cuando estalló la crisis económica de 2008.

Sí, fue una legislatura complicadísima. Aquella crisis deshizo muchos vínculos desde el punto de vista de necesidades de la gente. Cuando acordamos la congelación de las pensiones lo pasé muy mal. Fue una legislatura complicada en la que todo se iba derrumbando, todo se disolvía como un azucarillo. Tuvimos



JOSÉ VICENTE MUÑOZ

que hacer un esfuerzo muy grande y creo que aquello fue más duro que lo que vendrá. Ahora no hay descapitalización económica, las empresas podrán seguir haciendo su trabajo, con dificultades.

De la época de diputado, recuerdo lo mismo que cuando entré como concejal. Tenía una ilusión muy importante, me llenó de angustia por la alta responsabilidad que se me venía encima. Ahora hay otra forma de hacer política. Me dio una gran impresión el primer día que entré en el Congreso y me prometí trabajar con todas mis fuerzas. Fui nombrado portavoz de políticas de discapacidad y crecí mucho desde el punto de vista

particular. También fui comisionado del grupo socialista para las minorías étnicas y tuve la posibilidad de conocer a mucha gente.

En 2011 vuelves a Barcelona.

Sí, en el mes de noviembre, cuando se disolvieron las Cortes y se convocaron las elecciones. Volví a TMB para reincorporarme a la excedencia forzosa que tenía y pedí que me dieran un trabajo donde pudieran exprimirme. Me nombraron adjunto a la Comunicación y Relaciones Institucionales y recibía todas las visitas de los municipios metropolitanos en la estación Fira de la línea 9 del Metro. A la empresa le venía muy bien que fuera así, porque era adelantarnos a los acontecimientos y parece que estaba muy bien considerado el trabajo que hice.

Los cargos directivos de TMB han sido criticados desde hace

años por los elevados sueldos que perciben.

No es mi caso, yo no estaba fuera de convenio. Mi contrato laboral estaba suspendido y me volví a incorporar. Yo estuve en medio de esa polémica, porque algunos sindicatos lo criticaban. En mi caso era más porque procedía de la política que por otras circunstancias. Ser político ni es ser más ni es ser menos. Los derechos como trabajador los tienes como cualquier persona. Empecé con un sueldo como la media del grupo IV al que pertenecía, creo que no llegaba a dos mil euros. Yo era dirección, pero no alta dirección ni cargo ejecutivo.

Todas las personas entrevistadas en esta sección coinciden en que la política local es la que provoca mayores satisfacciones personales. ¿Compartes esa impresión?

Totalmente. La política local es trabajar desde la base, que es donde están las cosas importantes de la vida, donde está la gente. Luego vienen las alturas mal entendidas, porque no son alturas, son responsabilidades, y hay gente que se despista y se eleva. Eso no es bueno, no hay que elevarse. Me llena de orgullo que aún me saluden por la calle y crean que soy concejal. Lo importante es no despegarse de la realidad. Cuando era diputado en Madrid algunas entidades me pedían una reunión y yo no tenía ningún problema en ir a verlos, a Asturias o donde hiciera falta.

“L'Hospitalet necesitaba un relevo en la alcaldía, pero con el tiempo me ha quedado un mal sabor de boca

” Todo el mundo que quiera hacer política de verdad debería ser **concejal de barrio**, porque ahí es donde conoces las **necesidades de la gente**

En tu época de concejal también fuiste el hombre de enlace del Ayuntamiento de L'Hospitalet con las casas regionales.

Sí, yo conocía ese mundo y empecé por las entidades andaluzas, porque había ayudado a fundar la Asociación Cultural Andaluza donde estaba Ana Márquez y mi madre estuvo de joven en la Peña Antonio Mairena de L'Hospitalet. Para mí fue un orgullo y un gran aprendizaje, lo importante es aprender de la vida.

Como concejal viviste el caso judicial que acabó con la dimisión de Juan Ignacio Pujana, el primer alcalde de L'Hospitalet. ¿Qué recuerdos te quedan de aquello?

Lo que hicimos en aquel momento estuvo bien y teníamos que hacer un relevo porque había lo que había y Pujana fue el primer cargo público en España condenado por tráfico de influencias. Pero a toro pasado me queda un regusto. Fue un momento muy complicado, yo opté por estar en un sitio y me sabe mal lo que pasó porque la persona a la que apoyamos no ha correspondido al Partido Socialista como yo creo que tenía que haberlo hecho. Ese es el mal sabor de boca que me queda.

Supongo que te refieres al viraje político que ha hecho Celestino Corbacho, que dejó el PSC para acabar apoyando a Manuel Valls en Barcelona después de haberlo sido casi todo: alcalde, presidente de la Diputación, diputado en el Parlament y ministro. Pero tú fuiste durante un tiempo la mano derecha de Corbacho en el Ayuntamiento o al menos lo parecía.

Me fastidia lo que pasó. No sé si nos equivocamos con Corbacho o nos encantó. No me gustó lo que hizo después de todo el lío que hubo. Sí, yo fui de los más críticos con Pujana y advertí de lo que estábamos haciendo. La asamblea de renovación del PSC es la que da la mayoría a Corbacho, cuando llega a primer secretario de L'Hospitalet. Me sabe mal, no me gustó lo que pasó. Las cosas a veces pasan, pero en el futuro aparecen también las cosas que no están bien hechas. Nos equivocamos al apostar por una persona que no correspondió. Ignacio sigue estando ahí.

¿Mantienes alguna relación con Corbacho?

No. Se me haría muy difícil tener trato con Corbacho. Para los que hemos estado en primera línea de batalla política, no se entiende vernos en esa huida y no quiero pensar más allá. Cada uno, con su examen de conciencia, que piense si lo ha hecho bien o lo ha hecho mal. Yo sigo trabajando por el PSC y los ideales del socialismo, que sirven aquí y en todas partes. Los que no tienen ideales ponen una excusa y es que España se rompe. A mí no me sirve eso.

¿Cómo ves a la alcaldesa Núria Marín?

Bien, a tope, es un torbellino. Lo que pasa es que con la crisis está desbordada, como todo el mundo. No sé si todo lo ocurrido obligará a retocar el proyecto con el que nos presentamos a las elecciones en L'Hospitalet. Núria es una mujer muy activa, muy de calle. Estoy encantado de llevarme bien con ella y sabe que me tiene a su disposición para lo que la pueda ayudar. //



MUÑOZ, EN SU EPOCA DE CONCEJAL DEL PSC EN L'HOSPITALET

Exclusiva de Publicidad Exterior

www.publicidadexterior.cat

**PUBLICITA'T ALS AUTOBUSOS.
LA TEVA PUBLICITAT EN MOVIMENT.**

72% D'ARRIBADA AL PÚBLIC

ALTA VISIBILITAT DURANT EL DIA

**BUSOS URBANS
I INTERURBANS BARCELONA - BAIX LLOBREGAT**

www.publicidadexterior.cat 93 689 27 64

Disfrútalo por primera vez, de nuevo.



seat.es/contigo

SEAT León.

Por 5 € al día hasta final de año. Sin entrada.

Primeras 6 cuotas de 152,08 €. Últimas 54 cuotas de 277,33 €.

T.A.E 12,16 % - Plazo de financiación: 60 meses.

Con 5 años de garantía y mantenimiento.

Ahora es el momento de volver a disfrutar de todo como nunca y en SEAT queremos ponértelo más fácil. Estrena tu SEAT León con unas condiciones excepcionales y si ya eres cliente disfruta de nuestros servicios exclusivos. #SEATcontigo!



Consumo medio combinado de 4,0 a 4,5 kg/100 km (GNC) y 4,6 a 7,9 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 108 a 179 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 96 a 149 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT León FR con opcionales. PVP recomendado en Península desde 12.550,50 € para un SEAT León 1.0 EcoTSI 85 kW (115 cv) S1&S2 REFERENCE EDITION (IVA, transporte, impuesto de matriculación, pack CONFIANZA opcional (300 €), y bonificación de Volkswagen Financial Services incluidos), para clientes particulares que financian con Volkswagen Bank GmbH S.E. Los servicios incluidos en el Pack Confianza son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km (lo que antes suceda) y Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 km (lo que antes suceda). Sin entrada. 6 primeras cuotas de 152,08 €, últimas 54 cuotas de 277,33 €. Comisión de apertura: 3,00% (376,52 €). Importe a financiar: 12.550,50 €. Precio total a plazos e importe total adeudado: 16.264,82 €. TIN: 9,25%, TAE: 12,16%. Importe mínimo a financiar de 9.900 €. Incompatible con otras ofertas financieras. Oferta válida hasta 30/06/2020. PVP recomendado para Península para clientes particulares. IVA, transporte e impuesto de matriculación y