



■ CLUB HISTÓRICO DEL BATE

J. Rodríguez Ayma: “El objetivo es que Viladecans sea una de las capitales europeas del béisbol”

[Págs. 23-25]

■ PLAYAS CON BANDERA ROJA

Los continuos vertidos de aguas fecales al mar en Gavà y Castelldefels causan daños al medioambiente

[Págs. 2-4]



ellobregat

n.160

Octubre 2020

Publicació comarcal



www.ellobregat.com

Y ahora, a por el metro del Delta



El inicio de las obras de reforma y urbanización de la C-245, entre Cornellà y Castelldefels, ha reabierto el debate sobre la necesidad de construir una nueva línea de ferrocarril que conecte los municipios situados en el eje de la comarcal con Barcelona

[Págs. 15-17]

OBRAS DE REFORMA DE LA COMARCAL C-245 A SU PASO POR SANT BOI, UNO DE LOS MUNICIPIOS QUE CON MÁS FUERZA REIVINDICA PODER DISPONER DE VARIAS PARADAS EN LA FUTURA LÍNEA FÉRREA METROPOLITANA

XP ADVOCATS

Despacho especializado en derecho de familia

Telf. 936407228
info@xpadvocats.com



HYUNDAI
- LINKMOTOR.es -



Ctra. Sta Creu de Calafell, 69 - 08830 Sant Boi de Llobregat
Avda. Carrilet, 191 - 08907 L'Hospitalet de Llobregat



EL TUBO DE LA VERGÜENZA VERTIENDO AGUAS GRISES QUE ACABAN EN LAS PLAYAS DE CASTELLDEFELS (FOTO: PLATAFORMA SALVEM L'OLLA DEL REI)

Los continuos vertidos de aguas fecales castigan la biodiversidad de Castelldefels

El estado de la red de saneamiento de la ciudad es deficiente y el sistema de bombeo a la depuradora se ha quedado anticuado

A este paso el mar Mediterráneo acabará convertido en “una alcantarilla descubierta”, según los grupos ecologistas

Marisa Montoya Prades

El cambio climático es innegable y parte de su aceleración en los últimos años se debe a causas humanas. Las consecuencias para el medioambiente van más allá de lo que nos podamos imaginar, como en el caso de las fuertes tormentas o temporales que provocan inundaciones en municipios que no están preparados para asumir semejante cantidad de agua. Pero, en el caso de Castelldefels, la situación es aún peor, porque estas intensas lluvias provocan vertidos de aguas residuales y fecales que acaban en el mar para desesperación de los bañistas.

La contaminación de las zonas húmedas del municipio, como el estanque de L'Olla del Rei, o incluso de sus playas, (que demasiadas veces tienen que izar la bandera roja,) es un problema histórico de Castelldefels. Y no sólo es consecuencia del cambio climático. Hay diversos factores que son responsables de que, periódicamente, se viertan aguas contaminadas a la riera y al Mediterráneo. Y son estos motivos –más técnicos– los que utilizan como escudo las instituciones competentes

Como se incumple la legislación los ecologistas ya han tomado medidas legales para denunciar la situación y piden soluciones urgentes

–ya sea el propio ayuntamiento, la Agència Catalana de l'Aigua (ACA) o el Área Metropolitana de Barcelona (AMB)–, se escudan y se pasan la pelota entre ellas. Y así llevan años. Igual que las víctimas: los ciudadanos que, tanto desde grupos ecologistas como desde asociaciones, están diciendo basta cada vez más alto, y están empezando a emprender acciones legales.

¿Cuáles serían las soluciones a este problema? ¿Se está a tiempo de revertir los daños causados al medioambiente? Desde las asociaciones ecologistas aseguran que hay varias opciones encima de la mesa para evitar estos vertidos y que, por el momento, los daños son reversibles. Desde la asociación Salvem L'Olla del Rei relatan que aún quedan especies protegidas y en peligro de extinción que sobreviven en las zonas menos contaminadas. Eso sí, el grupo destaca que “la calidad del agua empeora año tras año y, a este ritmo, se acabará convirtiendo en una alcantarilla descubierta”.

Instalaciones demasiado viejas y desgastadas

Tanto Salvem L'Olla del Rei como Jaume Grau, del Grupo Ecologista Les Agulles, coinciden en un idéntico diagnóstico: el origen de los vertidos en Castelldefels

Se ha anunciado la construcción de un colector en 2022 pero no habrá medidas temporales

se debe al “deficiente estado de la red de saneamiento del agua” y a que el sistema de bombeo del agua hacia la depuradora “está anticuado”. Esta doble situación de instalaciones hidráulicas obsoletas hace que los tubos por donde pasan las aguas residuales y fecales de la ciudad sufran averías o roturas frecuentemente y sean más frágiles si aumenta la presión, lo que genera que se desborden en momentos de lluvias intensas y cortas.

A pesar de que el pasado mes de agosto se anunció la construcción de un nuevo colector en Castelldefels (un proyecto aprobado por AMB y la ACA) quienes sufren los vertidos aseguran que esta no es la solución a todos los males. Desde la plataforma Salvem L'Olla del Rei, insisten en que el colector “no es la única infraestructura necesaria”. El proyecto, que estaría acabado para 2022, no propone ninguna medida temporal hasta entonces que evite estos desagradables vertidos, que están empezando a ser cada vez más frecuentes como consecuencia del cambio climático.

La asociación de L'Olla del Rei esgrime que tras problemática se esconde una “falta de inversión, desin-



PECES MUERTOS COMO CONSECUENCIA DEL VERTIDO DE AGUAS FECALES (FOTO: PLATAFORMA SALVEM L'OLLA DEL REI)

terés y escasez de mantenimiento de la infraestructura hidráulica”. La plataforma reclama una nueva estación de bombeo del agua “que sea eficiente” y que se selle lo que ellos llaman “el tubo de la vergüenza”, el tramo del colector donde se originan la mayoría de los vertidos. Además, afirman que “son necesarias medidas urgentes para evitar la entrada de aguas residuales al estanque de L'Olla del Rei”. Los vertidos conllevan “un incumplimiento de la legislación”, y es por eso por lo que la asociación ya ha tomado medidas legales para denun-

ciar la situación

Ahora, es el turno de las instituciones responsables, tanto el ACA como AMB. Ambas deben comprometerse a que cesen los vertidos y a asegurar la calidad de los sistemas de saneamiento de agua. Es de vital importancia que se recupere y se mantenga la biodiversidad propia de la zona del Delta del Llobregat, tanto para el presente como para el futuro. Y es que, si no somos nosotros los que cuidamos nuestra tierra, ¿quedará después algo que cuidar?.

INSCRIPCIONES ABIERTAS / NUEVO CENTRO ASISTENCIAL



PRYTANIS
PLAÇA EUROPA

93 238 18 84
www.prytanis.com



ALTA COMPETENCIA SANITARIA

+30

AÑOS AL SERVICIO
DE NUESTROS MAYORES



144 PLAZAS
RESIDENCIA
40 PLAZAS
CENTRO DE DÍA

Gavà se planta contra las riadas grises que contaminan el mar

Las entidades ecologistas llevan una década peleándose con las administraciones competentes pero sin conseguir nada

El consistorio asegura que se está presionando a la ACA y al AMB para que tomen cartas en el asunto y den una solución

M. Montoya

Si no cuidamos de nuestro presente, echaremos a perder nuestro futuro. Y de esto nos están avisando varias asociaciones ecologistas en Gavà. ¿El motivo? Los tristes y lamentablemente históricos vertidos de aguas residuales, grises y fecales en las rieras de la ciudad y en el mar. ¿Las consecuencias? Baño prohibido en las playas, peces muertos y desaparición de biodiversidad, entre otros. Se busca responsable. Y solución inmediata con urgencia.

La lacra de los vertidos de aguas residuales empieza a ser cansina hasta el punto de que este verano casi no se ha hablado de otra cosa en la ciudad. Los vecinos protestan, se lamentan y, sobre todo, quieren respuestas. Porque, ¿qué soluciones se están tomando?

Tanto Jaume Grau, de la asociación ecologista Les Agulles, como Pau Jesús, del grupo ecologista Quercus, confirman que llevan una década peleándose con el Ayuntamiento de Gavà, con la Agència Catalana de l'Aigua (ACA) y con el Área Metropolitana de Barcelona (AMB). Sin demasiada suerte pues, por el momento, “nadie hace nada”, critican.

Rosa María Fernández, teniente de alcalde de Territorio, Medioambiente y Transición Ecológica de Gavà, ha confirmado a El Llobregat que desde el consistorio se está presionando a la ACA y a AMB para que aporten una solución definitiva al problema del saneamiento del agua. El ayuntamiento está dispuesto a liderar la lucha contra las riadas grises y está contactando con asociaciones de vecinos y grupos ecologistas de Gavà y del Baix Llobregat “para crear un frente unido”.

Sin separación de aguas pluviales y fecales

En Gavà, el problema de los vertidos contaminantes al mar reside en parte en el propio sistema de saneamiento del agua, que es antiguo y está desactualizado, y también en un mal diseño de la red de alcantarillado de gran

” En Gavà, el problema es un mal diseño del alcantarillado que mezcla aguas pluviales y fecales



RESIDUOS SÓLIDOS Y AGUAS GRISES QUE ACABAN EN LA PLAYA DE GAVÀ DESPUÉS DE UNA RIADA

parte de la ciudad. En varias zonas del municipio, este alcantarillado no separa las aguas pluviales de las aguas residuales. Así, los desagües que acaban en los colectores y, por último, en la depuradora también agrupan en un solo conducto ambas tipologías de aguas, que deberían ser tratadas por separado.

Fernández insiste en que el auténtico problema está en “el saneamiento en alta” de las aguas (es decir en los diferentes colectores, depósitos y depuradoras del agua que son responsabilidad de la ACA y, en el caso de Gavà, están gestionado por la AMB) y no en la red de saneamiento en baja, que es la red de alcantarillado propiamente dicha y que es responsabilidad municipal.

El otro detonante de los vertidos es el propio crecimiento urbanístico de la ciudad. En los últimos años, Gavà ha ido creciendo en terreno y habitantes (y por ende, han aumentado las aguas residuales) pero las tuberías no se han reforzado. Como consecuencia de ello, las tuberías están sometidas a una mayor presión, los que las tiene siempre al borde de la fractura.

“Con esta mayor presión que soportan las tuberías, a la mínima que cae una lluvia medio decente, ni siquiera hace falta que se alcancen los diez litros por metro cuadrado ya hay vertidos al mar”, denuncia Pau Jesús, de Quercus. Jaume Grau, del Grupo Ecológico Les Agulles, le apunta que sólo en 2019 se contabilizaron 144 vertidos contaminantes en Gavà.

Pero por feo que parezca, el problema tiene solución. Les Agulles propone que se realice una fuerte inversión

en la ciudad” que permita renovar todas las tuberías y que a la vez “se rediseñe el sistema de alcantarillado para que separe las aguas”.

La teniente de alcalde de Territorio, Medioambiente y Transición Ecológica de Gavà asegura que “cada vez que se construye en Gavà, y las obras afectan al alcantarillado, se renueva toda la instalación para separar las aguas, como por ejemplo se ha hecho en en la zona nueva de Gavà-Mar”.

Otra solución que plantean algunas entidades, y que debería ejecutar el consistorio local, sería la construcción de un gran depósito donde recolectar toda esa agua recogida en la red durante las tormentas y luego bombearla a la depuradora. A pesar de que parece una buena opción (y el Ayuntamiento de Gavà dice que está en ello), hay algunos escépticos -como el grupo Quercus- que creen que construir un depósito es seguir mareando la perdiz: “Llevamos años con este problema y las instituciones sólo hacen que pasarse la pelota unas a otras y no se acaba solucionando nada”.

La partida entre unos y otros sigue abierta. Habrá que esperar para ver si la presión de los vecinos, los ecologistas y el propio ayuntamiento surge efecto y tanto el ACA como la AMB incluyen en su Plan de Inversiones para este año las reformas tan esperadas por la ciudad de Gavà. Y es que, en caso contrario, los defensores del medioambiente y de los humedales del municipio están dispuestas a luchar y hasta a llegar a los tribunales si es necesario. ///



REACTIVEM
SANT **BOI**



SOL·LICITA LA
TARGETA
MONEDER



200€
D'AJUDA
PER JOVES
DE 16 A 25 ANYS

Més info:

www.santboi.cat/tramits

Oficina Reactivem Sant Boi. 93 654 82 22

reactivem@santboi.cat

Que han patit una disminució dels ingressos
(ells, elles o les seves unitats convivencials)
a causa de la pandèmia del coronavirus



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT





facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Octubre 2020 · N. 160**Edita:** Comunicació Metrobcn SL.**Diari digital:** www.elllobregat.com**Editor:** Xavier Pérez Llorca**Director:** Xavier Adell Mezquita**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán Aragón**Assessoria editorial:** Joan Carles Valero
Hermosilla (BCN Content Factory SL)**Col·laboradors:** Marisa Montoya, Maria Rinaldi, Jesús Vila, Pere Ríos, Irene Andrés, Lucas Cañete, Jaume Grau, Marga Solé, Francesc Perearnau, Joan Tardà, Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel Reyes, David Aliaga, Mn. Pere Rovira, Olga Puertas, Lluís M. Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín, Luis Miguel Narbona i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.**Publicitat:** publicidad@elllobregat.com**Redacció:** C/ Raurich, 62 - 08830 Sant Boi**Telèfon:** 671 54 09 21**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Esta publicación está asociada a la AEEPP, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



Confederación Española de Organizaciones Empresariales



La pròxima edició de
e//lobregat
 sortirà el 6 de novembre,
 com sempre, el primer
 divendres de mes amb

LA VANGUARDIA

Infraestructuras

Vivimos con lo que tenemos. Por regla general, los humanos nos acomodamos a las circunstancias que nos han venido dadas. Vemos como normal, lo que hemos conocido en el pasado.

En los años ochenta, hizo fortuna la expresión “Hemos llegado al Estado de Bienestar”. Una expresión grandilocuente y discutible; pero que desde entonces, en muchos medios de comunicación se ha venido repitiendo como si fuera un hecho incontestable; como si el desarrollo del país fuera un viaje en tren: próxima parada... “Pleno Empleo”. Por cierto, esa parada, la de “Pleno Empleo”, la anunció Rodríguez Zapatero en 2008, en su discurso de investidura; la crisis que nos azotó hasta el final de su mandato, se encargó de evidenciar que en el recorrido que escogió, no estaba “Pleno Empleo”.

Desde 2006, España dispone de una Ley de Dependencia o más recientemente del RDL 20/2020 de 29 de mayo sobre Renta Mínima Vital; y como estas, otras. Leyes que se aprueban y que año tras año, no van acompañadas del presupuesto necesario para atender todas las solicitudes que pretenden acogerse a esas disposiciones. En cambio sí se dispone de un tamiz de funcionarios locales, autonómicos y estatales, que filtra las solicitudes, las derivan de unos a otros, las analizan... las ralentizan y en demasiados casos, las resuelve cuando el destinatario de la ayuda, ya está muerto.

La ciudadanía, da por cierto que vivimos en

un “Estado de Bienestar”. Solo cuando el ciudadano precisa de alguna de las ayudas ofertadas, advierte que la realidad no se corresponde con el nombre. Algo falla.

Con las infraestructuras del país, pasa algo similar: en los últimos años vemos como desde la Administración se intenta limitar el uso del coche particular. Barcelona, es el máximo ejemplo: se restringen los carriles de circulación, se crean más zonas peatonales, se habilitan carriles bici o directamente se impide acceder a la ciudad a los vehículos que se consideran más contaminantes. No entraremos a comentar aquí y ahora la bondad de esas políticas; solo queremos abordar un aspecto: esa decisión de limitar el uso de vehículo particular, a nuestro entender tendría que ir precedida de una mayor y mejor oferta del transporte público. Y no es así.

El Baix Llobregat, endémicamente, está muy mal comunicado entre sus poblaciones, y deficientemente, cada una de ellas con Barcelona. Por ejemplo, está bien que la carretera comarcal C-245, de Cornellà a Castelldefels se remodele y presente un trazado más agradable, carril bici incluido. Pero esa obra no va a facilitar la movilidad de las personas en la comarca. El Baix Llobregat necesita imperiosamente una conexión rápida entre las ciudades del litoral. Necesita una línea de Metro. Sí, esta sería una obra costosa y complicada. Pero es imprescindible si se pretende hablar seriamente de restringir el uso del coche particular en el Área Metropolitana. ///

GRÁFICO DEL TERRITORIO DEL DELTA DEL LLOBREGAT QUE NECESITA EL METRO, CON LA C-245 EN ROJO Y LA AUTOPISTA C-32 EN BLANCO



La improvisación carga a los padres con el peso de los niños confinados

Las consellerías de Salut y Educació pasan la pelota al Gobierno y exigen soluciones cuando tienen plenas competencias en el tema

Lola, una niña de Sant Boi en cuarentena, sigue el curso on line mientras su familia hace malabares para conciliar vida laboral

J.A.Mezquita / Maria Rinaldi

El segundo confinamiento llama a la puerta. O eso es lo que se temen la mayoría de padres desde que ha comenzado el curso escolar 2020-21 en el Baix Llobregat y L'Hospitalet y no paran de multiplicarse los brotes y los contagios por covid-19. Pese a las llamadas a la calma desparramadas desde la Conselleria d'Educació y corroboradas con la boca pequeña por los centros escolares de la comarca, la realidad ha dado al traste con los buenos presagios. El cierre de aulas y colegios y las cuarentenas forzosas de alumnos ya están a la orden del día, dando la sensación de que otra vez -desde la administración competente- se ha vuelto a improvisar y de que son las familias las que están sacando las castañas del fuego del desaguado político-sanitario.

Ni las mascarillas, ni el gel hidro-alcohólico ni las distancias de seguridad han podido frenar un incesante aluvión de positivos de coronavirus en las aulas de toda la comarca y de L'Hospitalet, y lo que es peor, seguido de una marabunta de cuarentenas (más del 90% de alumnos), a razón de millares de nuevos casos semanales, que han llevado al cierre de escuelas enteras.

Los niños que son enviados a sus casas para frenar la pandemia parecen no ser cosa de la administración. Así que, por suerte, tanto las familias como los centros educativos están dando la talla y sufriendo la falta de liderazgo político.

Prueba de esta incapacidad de la Generalitat de Cataluña para hacer frente al problema es que nada más dispararse el número de confinamientos selectivos, la consellera de Salut, Alba Vergés, y el conseller d'Educació, Josep Bargalló, ya se han lavado las manos y han exigido "de forma reiterada" al Gobierno español "una solución para facilitar la conciliación de las familias con niños confinados".

Los dos consellers, además, se han quejado, de que pese a la magnitud de la tragedia que se acerca "la petición no ha obtenido respuesta por parte de los ministros (de turno)". Tanto Vergés como Bargalló parecen haberse olvidado de que antes de la pandemia sus respectivas consejerías ya tenían competencias plenas para tomar decisiones. Pero es que, desde que a principios de septiembre el Presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, dejó completamente en manos de las autonomías la gestión de la crisis del covid-19, ahora ambos son los máximos responsables a la hora de resolver la papeleta de los



LOLA, ALUMNA DEL COLEGIO BENVIURE DE SANT BOI (CONFINADA POR CASOS DE COVID-19 EN SU CLASE), HACIENDO LOS DEBERES Y ESTUDIANDO DESDE CASA

confinamientos escolares.

No solo eso, es que el Ministerio de Educación ha subrayado en sus últimas intervenciones ha anunciado que concede prácticamente patente de corso a las comunidades autónomas y a los centros escolares para que hagan y deshagan a su antojo y ha anunciado una "flexibilización normativa para que cada autoridad educativa pueda adaptar el currículum a sus necesidades" habida cuenta de que los seis meses de confinamiento forzoso del curso pasado han tenido consecuencias dispares en función de los territorios y, los centros educativos.

Así que al final, y como se está repitiendo obligatoriamente en la gestión de esta pandemia, han sido los claustros y los padres los que han tenido que poner toda la carne en el asador y están sacando adelante, como buenamente pueden y sin rendirse el cierre de grupos escolares y las bajas del personal docente, por un lado, y la conciliación de la vida laboral y la vida familiar con niños confinados por cuarentena en casa, por el otro.

Y ahí, en lo que parece tierra de nadie, es donde padres y profesores se están haciendo con el control

de la situación, a base de auténticos malabarismos. Es lo que explica Alba, la madre de Lola, una niña de 9 años del colegio Benviure de Sant Boi que lleva en cuarentena desde finales de septiembre por los casos de coronavirus detectados en la escuela. Alba ha vuelto a darlo todo para conciliar familia y trabajo pero reconoce que "es un follón, un trastorno para todos" volver a tener a Lola en casa las 24 horas del día y sin poder sacarla a la calle.

El colegio Benviure "está cumpliendo muy bien", insiste la madre. Y a base de video-llamadas y deberes desde casa, Lola se ha reenganchado al tele-curso que acaba de empezar sin demasiados problemas. "La niña lo lleva bien, se ha acoplado bien a la nueva situación. Hay que entender que se acostumbraron al confinamiento y a las clases a distancia el curso pasado", confirma la madre.

Los progenitores lo llevan algo peor, pero "se resignan", admite Alba, porque sospechan que lo peor está todavía por llegar. "Nos van a terminar confinando a todos o algo parecido, así que hay que irse haciendo a la idea", añade. "Esto va para largo", vaticina. Razón no le falta. ///

Mujeres invisibles ante el covid-19

Los colectivos feministas de la comarca reivindican que se reconozca el papel que desempeñan las féminas en la lucha contra la pandemia

Durante el confinamiento han aumentado de forma alarmante los episodios de violencia de género, con agresiones y violaciones

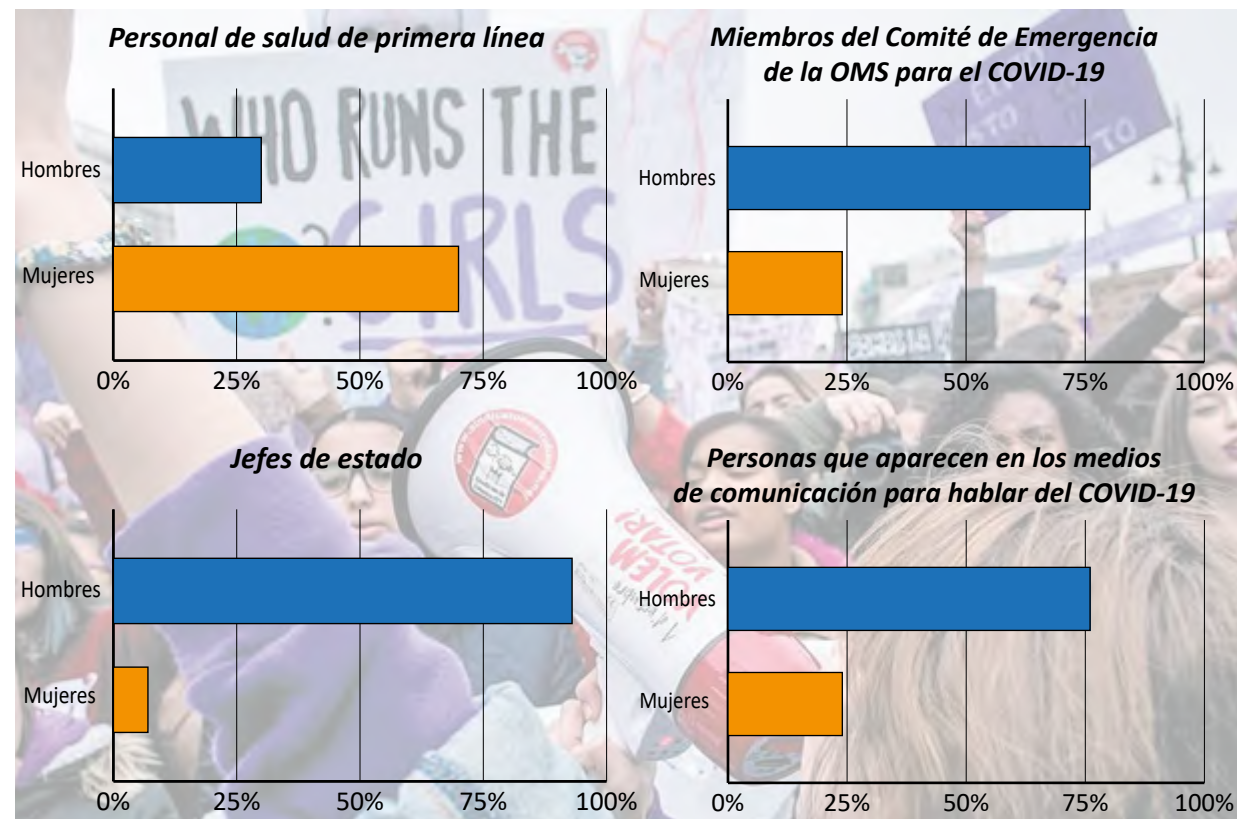
Maria Rinaldi

Como ocurre con casi todo, el papel que ha jugado la mujer en la lucha contra el coronavirus también ha quedado desdibujado. Aunque desde los hospitales -como enfermeras-, en las residencias geriátricas, desde sus casas -como cuidadoras de su familia a tiempo completo y sin remuneración- y desde tantas otras trincheras, las mujeres han permanecido en primera línea de combate contra el covid-19 sin que su importantísimo papel haya sido reconocido. Para que la auténtica realidad vea la luz, colectivos como el Grup de Dones de El Prat están empezando a reivindicar una lectura con perspectiva de género también de la pandemia. Porque, como explica la reconocida feminista Carme Vidal Estruel (que fue evitada por la entidad pratense a unas jornadas), la mujer ha vuelto a ser “invisible” durante el envite del coronavirus, lo que la ha convertido en una doble víctima de la pandemia.

Vidal afirma que la invisibilidad de las mujeres durante el confinamiento tiene su origen en la baja representación que ya de por sí tienen las féminas en el ámbito y en los medios de comunicación. “La comunicación relativa a la pandemia ha excluido absolutamente a las mujeres. No han aparecido (en los medios) mujeres hablando de lo que estaba pasando y menos aún mujeres que hablaran de lo que estaba pasando en relación con el covid-19 y ellas mismas”, lamenta la feminista.

Y las cifras no mienten. Los porcentajes de participaciones de las mujeres en la primera línea del combate sanitario contra el coronavirus (también en el Baix Llobregat y l’Hospitalet) es abrumador: un 70% frente a un 30% de hombres. Sin embargo, en los organismos y cargos de toma de decisiones sobre la pandemia, como el Comité de Emergencia de La Organización Mundial de la Salud (OMS) para el covid-19, la situación da un vuelco: 75% de hombres frente a un nimio 25% de mujeres.

Pero no solo la presencia femenina en el perso-



LAS MUJERES JUEGAN UN PAPEL MUY POCO RELEVANTE EN LAS ALTAS ESFERAS DEL PODER PESE A ESTAR EN PRIMERA LÍNEA CONTRA EL CORONAVIRUS

nal de salud de primera línea es mucho mayor que la masculina. Además, las mujeres también han sido más afectadas con una mayor exposición al virus, y, como consecuencia, han sido víctimas de un número mayor de contagios que los varones.

Tampoco se han tenido en cuenta, por parte de las entidades y autoridades competentes, las necesidades de las mujeres en la lucha contra la pandemia. Es una realidad. Por eso, la activista reivindica que se conceda a las féminas “el justo reconocimiento que se les debe por su doble labor”, en el cuidado de la casa, de los hijos y de la familia, en conciliación siempre con el teletrabajo, cuando éste es posible.

En este sentido, muchas mujeres se han visto incapacitadas para sacar adelante esta ingente carga de tareas que se les ha venido encima durante el confinamiento, y de nuevo se han visto forzadas “a renunciar a la profesión”, destaca Vidal. Esta situación es fruto de una sociedad donde el papel del hombre sigue siendo preponderante y en la que las mujeres son sometidas al “frágil equilibrio” de sobrellevar trabajo y familia. Para acabarlo de adobar, las mujeres conforman el colectivo más precario desde un punto de vista laboral.

Otra de las cargas -seguramente la más difícil de soportar y la más intolerable- que han sufrido en sus propias carnes las mujeres durante el confinamiento, ha sido el espeluznante aumento de los casos y episodios de violencia machista, violaciones y agresiones. La

imposibilidad de dejar la casa o de acudir en busca de la ayuda de otros familiares “ha aumentado de frecuencia y la intensidad” de las agresiones indica Vidal. Paradigmático es el caso de Esplugues. En esta ciudad, el Centre d’Informació i Recursos per a Dones (CIRD) atendió a 162 personas entre el 16 de marzo (inicio del confinamiento) y el 17 de septiembre. De estas personas, 19 habían sido víctimas de violencia machista. Además, el teléfono especial habilitado durante la pandemia por la concejalía de Polítiques de Dones ha atendido 19 llamadas relacionadas también con la violencia de género.

Annus Horribilis

La propia alcaldesa de Esplugues, Pilar Díaz, ha reconocido que el 2020 ha sido un annus horribilis para el municipio “por el impacto de la pandemia (en la salud y la situación laboral de muchos vecinos) pero por descontento porque tres mujeres han sido asesinadas víctimas de la violencia machista”.

En una postrera reflexión, Carme Vidal Estruel pone sobre la mesa que pese a que el rol “de cuidadora” de la mujer es “de una importancia vital desde hace siglos para el funcionamiento de la sociedad” sigue sin tener el reconocimiento político y social que merece. “Lo demuestran los hechos: frente a una pandemia global y a una profunda crisis sanitaria, las mujeres son grandes perjudicadas, invisibles y vulnerables en todos los ámbitos de sus vidas”, subraya la feminista. ■■■

” No se habla de lo que pasa dentro de las casas ni de las necesidades de la mujer

400 kilómetros de brazadas por la ELA

Xavi Garcia Tort, del Club Natación Cornellà, está cruzando toda la costa catalana a nado

Maria Rinaldi

Daniel Rossinés es un apasionado de la natación en aguas abiertas y a raíz de un triste evento sucedido en su vida, ha decidido convertir su pasión en un reto solidario. Hace cuatro años uno de sus mejores amigos falleció a causa de padecer la esclerosis lateral amiotrófica (ELA), una enfermedad degenerativa que afecta a las células del sistema nervioso y la médula espinal, causando la pérdida total del control muscular.

Solidario como es, Rossinés ha montado el proyecto “Upside Down Challenge”, con el objetivo es recaudar 200.000 euros a través de la Fundación Lúzon, que será la encargará de administrar las donaciones. El reto solidario consiste en nadar de arriba abajo toda la costa catalana, de norte a sur, desde Portbou (Girona) a Cases d’Alcanar (Tarragona), recorriendo más de 400 km de costa durante más de 120 horas a nado.

Y a una hazaña así no podía faltar Xavi Garcia Tort, nadador profesional del Club de Natació Cornellà, amigo de los retos, la aventura y el ayudar al prójimo. García Tort cuenta que la experiencia del Upside Down Challenge está siendo “increíble y fascinante”. El nadador hace un alto en sus brazadas para atender a El Llobregat cuando lleva cubiertas seis de las 24 etapas que componen el reto.

Y se lo está currando porque puede presumir de una media de 15/20 kilómetros diarios recorridos, y con el entusiasmo a tope, como el primer día. “Solo hace falta que me propongan un reto para picarme porque siempre termino haciéndolo... Y más si es para una causa tan importante como esta”, nos confía Xavi Garcia Tort.

El nadador del Cornellà advierte que una buena preparación física no es suficiente para superr una hazaña de este tipo: entra en juego “una buena predisposición mental” y una actitud positiva hacia el esfuerzo que supone nadar durante seis horas al día. Pero el esfuerzo acaba mereciendo la pena como “cuando te sorprende nadando junto a tres crías de delfines en mar abierto”, alucina Xavier García Tort.

Con tan solo donar un euro por brazada (hay que tener en cuenta que los héroes marinos van a dar de 200.000 brazadas) se puede contribuir a visibilizar esta enfermedad e insuflar algo de esperanza en quienes la sufren, para que les cueste algo menos superarla. Se pueden hacer donaciones enviando un Bizum al 00808.

En España hay diagnosticados 4.000 los pacientes con ELA y cada día tres de ellos fallecen sin que se haya podido hacer mucho por curarlos. Hay que tener en cuenta que se trata de una enfermedad social, que no afecta solo al paciente interesa-



EL NADADOR DE CORNELLÀ,
XAVI GARCÍA TORT

do con los respectivos síntomas, sino también a sus familiares cercanos, que en un momento dado de la evolución tendrán que ayudar a los enfermos en todo lo que supone movilidad en el día, añadiendo los altos costes de atención medica que requiere. Actualmente el 95% de los pacientes españoles no pueden invertir tanto en estos cuidados, lo que le obliga a dejar parcialmente de lado su salud.

Entre los aquejados se encuentra el exfutbolista Juan Carlos Unzué, que desde hace cinco años padece de la enfermedad, y hace dos le fue diagnosticada. A pesar de todas las dificultades que conlleva familiarizarse y convivir con la ELA, Unzué no pierde la sonrisa, revelándose como un ejemplo a seguir para todos sus compañeros. Unzué con actitud positiva y con los ojos brillantes, afirma que “no es fácil de llevar, pero te da el tiempo de hacer cosas”. Heroico. **///**

MODA TARDOR PLENA DE SORPRESES

**DESCARREGA'T L'APP
DE VILAMARINA**

**Sortegem 5 auriculars
sense fils entre totes
les descàrregues!**

**SEQUEIX-NOS,
I NO ET PERDIS RES!**

f t i covilamarina.es

DISPONIBLE EN
Google Play

Consueguen-la en el
App Store

**Centre Comercial
Vilamarina**

LIVING LA VILA

NOVES OBERTURES:

TIFFOSI
BY BRUEBECK

Bellaminis

H&M

JACK & JONES

quorol

stradivarius

PULL & BEAR

women's secret

Se salvan vidas a domicilio, razón aquí

Una pareja de Mossos d'Esquadra fuera de servicio evita que su vecino de toda la vida en Castelldefels muera de un grave infarto

Patxi y Noemí, destinados en la comisaría de Sant Boi, resucitan pocos días después a un niño ahogado en una piscina de Vallirana

Xavier Adell

Mediodía del domingo 2 de julio en el barrio de Montemar, en Castelldefels. Jordi y Mariluz, ambos de 60 años, y sus hijos están a punto de empezar a comer. Jordi lleva todo el día sintiéndose regular, pero ya se le está pasando. “No será nada”, piensa. Cosas de los calores del verano. La mesa ya está puesta, los comensales empiezan a acudir. Jordi va a la cocina antes de sentarse a y, sin aviso previo, cae desplomado al suelo. De golpe. Parece sin vida. Todos gritan.

Al otro lado del patio comunitario, casi puerta con puerta, Patxi y Noemí, una pareja que de Mossos d'Esquadra de la comisaría de Sant Boi, ya han acabado de comer y están disfrutando del domingo, con ropa cómoda y chancletas como mandan los cánones de la canícula estival. Noemí es vecina de Castelldefels de toda la vida. Patxi no, pero llevan tanto tiempo viviendo juntos en Montemar que es como si lo fuera. Mientras dan los últimos sorbos al café, escuchan unos alaridos desesperados y Cay (el hijo de Jordi y Mariluz, sus vecinos y amigos desde hace décadas), entra en casa de los dos policías, desenchajado, pálido, muy asustado. Algo muy grave le acaba de pasar a su padre, les explica, porque “está tendido en la cocina y no se mueve”.

-Salimos corriendo -revive Noemí-, creíamos que se había caído y tenía un golpe en la cabeza.



DE IZQUIERDA A DERECHA: NOEMÍ, MARILUZ, JOSÉ Y PATXI POSANDO A LAS PUERTAS DE LA COMISARÍA DE LOS MOSSOS EN CASTELLDEFELS (FOTO: X.A.)

Pero lo que se encontraron al llegar era mucho peor. Jordi había sufrido un devastador infarto y estaba en parada cardio-respiratoria.

-Jordi estaba cianótico. No respiraba y no tenía pulso -relata Patxi, que inmediatamente se puso a hacerle la Reanimación Cardio Pulmonar (RCP): respiración boca a boca y el masaje torácico. Mientras, su mujer llama al 112.

-Tenía pulso, pero muy débil -recuerda el mosso de la comisaría de Sant Boi.

Como José se ha tragado la lengua, Patxi pide a la ambulancia una cánula Gueder y lo intuba para

que pueda respirar. De inmediato, el personal de la ambulancia medicalizada le aplica una descarga eléctrica con el desfibrilador y le hace un electrocargiograma. José responde. Se salvará.

Cuando 15 días semanas después José se despertó en una cama de hospital no tenía ni idea de lo que había pasado. Y sigue sin recordar.

-Ha sido un milagro -explica agradecido José-Noemí y Patxi, son mis nuevos padres.

Pero en realidad no fue un milagro. Sin sus vecinos, no seguiría vivo.

-Los sanitarios que atendieron a José fueron claros: si Patxi no le hubiera practicado tan rápido y la RCP, no lo cuenta-reconoce orgullosa Noemí

Dos semanas después del heroico salvamento, la pareja se mudó a una urbanización de Vallirana.

Mediodía del 15 de agosto, en Vallirana. Patxi y Noemí están tomando café en su nueva casa, todavía no conocen a nadie en el vecindario. De repente escuchan unos terribles aullidos de dolor y de angustia. Con lo puesto -su informal uniforme de héroe- echan a correr en la dirección a los gritos. Hasta que encuentran a una chica llorando en un portal a unos 800 metros de su casa.

-Mi hermano se ha ahogado -les balbucea.

Los dos mossos saltan la valla de la casa y corren hacia lo alto del montículo en el que está la piscina familiar. El niño todavía tiene medio cuerpo dentro del agua y está convulsionando. Patxi ayuda a sacarlo mientras Noemí atiende a la madre, que está fuera de sí. El mosso practica los primeros auxilios al pequeño... Y lo salva. Como no.

-Los padres tuvieron que buscarnos porque no sabían quiénes eran esos dos desconocidos que le habían salvado la vida a su hijo -comenta Noemí-.

-Cuando esté bien del todo vamos a hacer una barbacoa para celebrarlo y me pienso comer un entrecot -sonríe feliz José.

Seguramente, Noemí y Patxi también tienen otra barbacoa pendiente en Vallirana. ///

Nuevas Uñas
666 52 20 06

**Cuídate las manos
también en otoño**

C/Tresols 1
(Gavà)

15 DE SETEMBRE, COMENCEN LES SANCIONS

ARRIBA EL MOMENT DE LA MOBILITAT SENSE FUMS



**ZONA DE
BAIXES
EMISSIONS
RONDES BCN**

PER UNA MOBILITAT COMPROMESA AMB LA SALUT DE TOTHOM

Arriba el moment de deixar enrere per sempre els mals fums. Arriba el moment d'una mobilitat més neta que vetlli per la salut de tothom. El 15 de setembre, comencen les sancions als vehicles que no disposin de cap distintiu ambiental de la DGT i que circulin per la zona de baixes emissions Rondes de Barcelona. Informa't de les opcions de mobilitat de què disposes.

Arriba el moment de la mobilitat sense fums.

INFORMA-TE'N zbe.barcelona

CIRCULACIÓ PERMESA



El esperado BNEW contará con asistentes de 84 países distintos

El evento, que se celebra del 6 al 9 de octubre, en tres espacios emblemáticos de BCN tiene un marcado carácter internacional

El salón de la nueva económica emitirá en abierto para todo el mundo en directo o en diferido 160 horas de contenido televisado

Redacción

El BNEW – Barcelona New Economy Week, evento B2B 100% profesional e híbrido, creado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) para impulsar la reactivación de la economía global, ya cuenta con **inscritos procedentes de 84 países distintos**. El evento, que tendrá lugar del 6 al 9 de octubre, tiene un marcado carácter internacional, ya que personas de todo el mundo podrán acceder online, en directo o en diferido, a las 160 horas de contenido televisado que se generarán durante los cuatro días.

Y es que en los tres espacios emblemáticos de Barcelona que acogen el evento, la Estación de Francia, la sede de Telefónica en plaza Cataluña y Casa Seat, se instalarán hasta cinco platós de televisión para poder acercar el BNEW a personas de todos los continentes. Esto será posible gracias a la potente plataforma tecnológica que retransmitirá el evento en *streaming* de alta calidad a través de seis canales, uno por cada sector más las actividades gastronómicas y culturales de la ciudad.

Este formato innovador y sin precedentes permitirá, dado el contexto actual, trabajar de forma conjunta con empresas y expertos internacionales para analizar los retos y oportunidades de la nueva economía. Se trata de un evento único por su carácter híbrido, que marcará un precedente en el sector de los certámenes, demostrando que uno de los sellos identificativos de BNEW es su carácter transgresor.

BNEW ya tiene más de 6.500 inscritos, de los cuales el 31% son internacionales. Europa lidera el ranking de países registrados, con participantes de 35 estados distintos, seguido de América, con 21 países; África, con 14 estados; Asia, con 11 países y Oceanía, con 3. Los estados de los que provienen la mayor parte de inscritos internacionales son Argentina, Colombia, Ecuador, Venezuela, México y Perú, lo que consolida la importante influencia que tiene el CZFB y las ferias que organiza anualmente la entidad (SIL, SIL Américas, eDelivery Barcelona y BMP) en la comunidad latinoamericana.

Para Pere Navarro, delegado especial del Estado en el CZFB, “*el BNEW será la primera gran cita para la recuperación global de la economía y es fundamental la asistencia de personas de todas partes del mundo*”.

El programa cuenta con más de 350 *speakers* de primer nivel, muchos también con un perfil internacional, e *inspirational speakers*. Estas intervenciones se dividirán en 120 sesiones repartidas en los cinco sectores de actividad presentes en el BNEW: Logística, e-Commerce, Industria Digital, Zonas Económicas y Real Estate.

En el caso de BNEW Logistics tendrán lugar debates



UNA POTENTE PLATAFORMA DE STREAMING DE ALTA CALIDAD CON SEIS CANALES RETRASMITIRÁ LAS ACTIVIDADES DESDE CINCO PLATÓS

alrededor de la necesidad de promover alianzas público-privadas para el desarrollo del sector de la logística, el creciente problema de la ciberseguridad en un mundo cada vez más digitalizado y globalizado que puede llegar a paralizar el comercio mundial, o el gran reto de la igualdad en un sector donde todavía se observan muy pocas mujeres en los lugares directivos de las empresas.

Por su parte, el BNEW e-Commerce pondrá el foco de atención en el cambio generacional y su influencia en el consumo, la necesidad de avanzar hacia cadenas de suministro circulares, colaborativas y sostenibles o la hibridación del retail y los marketplaces.

Otro de los programas destacados será el del BNEW Digital Industry que tratará temas sobre fabricación 3D, la innovación en edge computing para acelerar internet, Inteligencia Artificial y Robótica, Big Data y IoT o la Conectividad global tras la pandemia. La Ciberseguridad en el avance de la fabricación inteligente y en la nueva economía, la situación de la Industria 4.0 en Latinoamérica en la era post Covid-19, la deslocalización industrial tras la pandemia y la importancia de la creatividad en la nueva economía serán otros de los temas que se tratarán.

El BNEW Economic Zones también analizará el papel de las zonas económicas en la nueva regionalización económica, la flexibilización de los procesos aduaneros, el desafío de la seguridad para la nueva normalidad, entre otros asuntos.

En relación al BNEW Real Estate, los debates se centrarán alrededor de las nuevas necesidades que plantea el nuevo urbanismo, la falta de vivienda asequible pese a la abundancia de suelo y dinero, el futuro del ladrillo en 2021 en Europa, las medidas del gobierno y el futuro del sector hotelero y la restauración del inmo-

biliario tras el estado de alarma.

De los 8.000 asistentes que se esperan, se prevé que el 90% de ellos participe de forma online. Por ello, el Consorci de la Zona Franca de Barcelona ha creado una avanzada herramienta de networking digital que, mediante el uso de Inteligencia Artificial, cruzará los datos de todos los registrados para poner en contacto de forma directa y concreta a la oferta con la demanda. Como resultado, se le proporcionará a cada asistente un listado de personas o empresas con las que contactar, generando así numerosas oportunidades de negocio.

Blanca Sorigué, directora general del CZFB, señala que “*el networking siempre es uno de los principales atractivos de los eventos, por lo que llevarlo a cabo de esta forma innovadora en el BNEW, con el alto perfil internacional que tiene, es una gran oportunidad para las empresas*”.

Otra de las novedades tecnológicas que presenta BNEW es el BVillage, un sistema mediante el cual las empresas participantes, que por el momento ya son 120, tendrán la oportunidad de exponer stands virtuales, así como mostrar sus agendas para que otros profesionales puedan concertar citas con ellos y encontrar posibles sinergias.

Además, en colaboración con La Salle Campus Barcelona-URL, 52 start-up nacionales y extranjeras han sido seleccionadas para participar en el BNEW teniendo en cuenta la aportación que estas firmas pueden hacer en la transformación de los diferentes sectores presentes en el evento. **///**

*** ESTA PÁGINA HA SIDO ELABORADA EN COLABORACIÓN CON EL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA**

Hoteles fantasma en el desierto de L'H

El 42% de los establecimientos están cerrados y el resto solo abre a medio gas

Marisa Montoya

Hace unos años, L'Hospitalet -la segunda ciudad de Catalunya- era un paradigma de ciudad dormitorio. Pero los tiempos cambian y la ciudad con ellos y ahora los que solo duermen en la ciudad es porque se hospedan en alguno de sus rutilantes hoteles. Pero eso también está cambiando. Desgraciadamente. La crisis económica del covid-19 se está cebando con el sector hotelero de la ciudad, que ya sufrió en sus carnes la dramática cancelación del Mobile World Congress.

Los hoteles están caninos, en los huesos. Casi el 42% de los establecimientos están cerrados (eso sin contar a los que no responden a las llamadas, seguramente porque también están operativos). Y para los aventureros que se han atrevido a reanudar su actividad después del estado de alarma la cosa tampoco pinta bien, porque el futuro es incierto.

Desde el 13 de marzo al 21 de junio, los hoteles han tenido la persiana bajada y las habitaciones vacías. Y es que el estado de alarma, las restricciones de movilidad y el miedo colectivo de la sociedad han pasado factura en el sector. L'Hospitalet llevaba décadas apostando por los grandes hoteles en la zona cercanos a la Fira de Barcelona o colindantes con el Camp Nou y la Ciudad de la Justicia con gran éxito. Pero con la pandemia, en el 92% de los establecimientos que resisten abiertos la ocupación no alcanza la mitad de las habitaciones disponibles.

El hotel Eurostars Lex explica que tienen "muy poca previsión de reservas" pero por suerte "los clientes nos escogen al estar cerca de los juzgados". También el Hotel Hesperia Fira Suites, en el barrio de Bellvitge, confirma que "el ritmo de reservas está siendo muy lento e impredecible". Su vecino, el Hotel Hyatt Regency Barcelona Tower, permanece cerrado.

Algo similar le ocurre al Hotel Porta Fira, que desde el mes de mayo no logra encaramarse al 10% de la ocupación disponible, por falta de congresistas y asistentes a los salones feriales, básicamente. Y varios establecimientos de las proximidades, como el EasyHotel Barcelona o el Hotel Radha, ni tan siquiera responden al teléfono, lo que hace pensar que se han convertido casi en hoteles fantasma.

Los hoteleros que se han atrevido a abrir tras el estado de alarma han tenido que reinventarse. Y es que las medidas de seguridad por el coronavirus han provocado que varios complejos hayan tenido que cerrar los espacios comunes. Es lo que ha decidido, por ejemplo, el Hotel Hesperia Fira Suites, que ha dejado de ofrecer el servicio de restaurante.

Los establecimientos que han optado por adecuar los espacios comunes a las exigentes medidas de seguridad, han tenido que hacer una fuerte in-

versión en recursos materiales y también en recursos humanos de limpieza y desinfección.

Y no sólo el interior de los hoteles se ha visto afectado. Desde el Hotel Madanis reconocer que han dejado de ofrecer el servicio de "transfer" que transporta a los huéspedes al aeropuerto o a la estación de tren. Este tipo de hoteles, de pequeña capacidad, son los que mejor están sobreviviendo a la catástrofe del SARS CoV-2 con porcentaje de ocupación que en algunos casos alcanzan el 70-80%. Pero la cosa tiene truco. "ante la nefasta previsión de reservas hemos tenido que reducir nuestras tarifas un 40 o 50 por ciento respecto a datos del 2019", reconocen sus gestores.

Llaman la atención los casos del Hotel Renaissance Barcelona Fira Hotel y del Hotel SB Plaça Europa, que permanecen cerrados. Ambos hoteles, acogieron a pacientes con covid19 de los hospita-

les de Bellvitge, Viladecans, el Hospital General de Catalunya e incluso pacientes del Institut Català d'Oncologia durante el estado de alarma. Gracias a su colaboración se pudo descongestionar la atención primaria, sobre todo en el Baix Llobregat, en un momento de grave colapso sanitario. Pero ahora su clientela les ha dado la espalda.

El sector hotelero de L'Hospitalet vive básicamente de los que vienen a la ciudad por negocios empresariales, seguidos de los que se desplazan a la Ciutat de la Justicia y de los turistas de toda la vida, que se instalan en la ciudad por la proximidad con Barcelona y sus buenas comunicaciones con la capital. Ahora, estas joyas del skyline de la segunda ciudad de Cataluña no pierden detalle de cómo evoluciona la pandemia. Y es que, aunque el futuro les pinta bastante negro, ellos no pierden la esperanza. ■■■

LA MONEDA VILAWATT FA GRAN EL NOSTRE COMERÇ.

Veïnes! Veïns! Pagar amb vilawatts té avantatges. La nostra moneda virtual és ràpida, còmoda i segura. I et dona accés a ofertes especials! Converteix els teus euros en moneda vilawatt i ajuda'ns a fer gran el nostre comerç.



Comença a pagar amb la moneda vilawatt. Descarrega l'app aquí.



Viladecans
som poble, soc ciutat.

viladecans.cat

Wi-Fi o 5G: peril·losos per la salut?

La radiació electromagnètica de les xarxes sense fils és “no ionitzant”, és a dir, els seus fotons no porten prou energia com per produir danys

La clau és la potència: un forn microones radia una potència prop d'1.000.000 de vegades superior a la d'un dispositiu mòbil

Eduard Garcia Villegas. Departament d'Enginyeria Telemàtica. EETAC-Campus Baix Llobregat

Des que estudiava “telecos” a la UPC, amics i coneguts em preguntaven sobre mòbils, Wi-Fi, Bluetooth, etc. Com funcionen? Amenacen la meua privacitat? Avui, amb l'aparició del 5G i la ràpida difusió de missatges apocalíptics sobre els seus suposats efectes, més que preguntes rebo airades protestes. Algunes reaccions em recorden a les que van seguir a l'arribada de l'electricitat o fins i tot del ferrocarril. La por a la tecnologia es combat amb informació i no amb torxes i forques. Més que mai, necessitem que els experts dediquin esforços per difondre informació fiable per contrarestar el maremàgnum de notícies falses o missatges benintencionats, però sovint equivocats, sobre les comunicacions sense fils. Aquest article pretén reunir alguns dels arguments que faig servir sovint quan em pregunten sobre Wi-Fi o 5G.

Pilotes de ping-pong i vaixells?

La radiació electromagnètica de les xarxes sense fils és “no ionitzant”, és a dir, els seus fotons no porten prou energia com per ionitzar els àtoms. Per contra, les radiacions ionitzants poden arrancar electrons dels seus àtoms, produint danys als nostres teixits.

Aquesta energia és directament proporcional a la freqüència: a més alta freqüència, més energia per fotó. Les comunicacions sense fils utilitzen freqüències properes als gigahertz mentre que radiacions ionitzants com els raigs X de les radiografies o el control d'equipatges de l'aeroport es troben en els exahertz; unes 10.000.000.000 vegades més energètiques. Escalant els números per a construir un exemple, si el “Wi-Fi” tingués la massa d'una pilota de ping-pong, els raigs X serien el Titanic.

Els fotons d'una transmissió Wi-Fi (o d'altres tecnologies sense fils) transporten menys energia que les del comandament de la tele (infraroig), menys que la llum visible, i molta menys que els raigs X, els raigs gamma o qualsevol font radioactiva. Si teniu por de la radiació del Wi-Fi o del mòbil, fugiu dels plàtans (un plàtan conté aproximadament 0,07 mg de potassi-40, un isòtop radioactiu).

Càncer de Wi-Fi?

Com les radiacions no ionitzants no poden trencar els àtoms, no es coneix cap mecanisme pel qual puguin pro-



NO ES CONEIX CAP MECANISME PEL QUAL LES RADIACIONS WIFI PUGUIN PRODUIR MUTACIONS A L'ADN I PER TANT CÀNCER

duir mutacions a l'ADN i, per tant, càncer. No obstant això, fa uns anys l'Agència Internacional per a la Investigació del Càncer (IARC) va classificar els camps electromagnètics de radiofreqüència al grup 2B de possibles agents cancerígens. Aquesta categoria s'utilitza quan no hi ha proves convincentes que pugui causar càncer en humans. 2B, per exemple, és la categoria on es classifica l'extracte d'àloe vera i s'entén més segura que la 2A, on trobem la carn vermella o les begudes calentes.

Pots cuinar amb aigua, però no amb Wi-Fi

Les freqüències que s'utilitzen en les comunicacions sense fils són similars a les d'un forn microones, cert. Els fotons de les radiacions no ionitzants no poden trencar àtoms, però sí “excitar-los” produint un efecte tèrmic (així escalfen els microones). La clau és la potència: un forn microones radia una potència prop d'1.000.000 de vegades superior a la d'un dispositiu Wi-Fi.

També es pot cuinar amb aigua; això fa l'aigua peril·losa? Depèn; aigua bullent pot provocar cremades greus, però capbussar-te a la piscina un dia d'agost no et farà mal!

La Comissió Internacional de Protecció contra les Radiacions No Ionitzants (ICNIRP) estableix límits d'exposició segura en funció de les evidències de risc tèrmic. La majoria de sistemes de vigilància registren exposicions que són centenars o milers de vegades inferiors a les recomanades per l'ICNIRP. De fet, la radiació que rep un habitant d'una ciutat mitjana espanyola equival a la radiació que rebria d'una bombeta de 100W situada a 1 Km (recordeu: els fotons de llum visible són molt més energètics).

El 5G no empitjora res

Per a l'usuari, el 5G significa més velocitat i menys retard, però això requereix molts avenços tècnics. La majoria d'aquests avenços se centren a millorar l'eficiència (millor servei amb menys recursos), vegem-ne alguns.

Més antenes! Una de les claus del 5G per aconseguir més capacitat és desplegar més estacions base o “antenes”, però amb una cobertura més petita. Així, cada antena serveix a menys usuaris, proporcionant més capacitat per usuari. La cobertura d'una antena es redueix disminuint la potència transmesa (menys radiació!). És a dir, més “canons de pilotes de ping-pong”, cadascun llençant menys pilotes. Et fa mal quan et llencen una pilota de ping-pong? I si te'n llencen 10?

Per cert, l'element del qual reps més energia sol ser el teu propi dispositiu. Per estalviar bateria, els dispositius redueixen la potència al mínim per arribar a l'antena; amb més antenes i aquestes

més a prop, el teu dispositiu radia menys.

Freqüències més altes! S'espera que algunes antenes 5G utilitzin la banda mil·limètrica, unes freqüències més altes que les que fan servir la majoria de les tecnologies actuals. Com ja s'ha explicat, més freqüència significa més energia per fotó. Tanmateix, tingueu en compte que encara estem molt per sota de l'infraroig i, per tant, molt lluny d'esdevenir ionitzants. D'altra banda, freqüències més altes es propaguen menys; per exemple, l'augment previst de deu vegades en freqüència redueix 10 vegades la cobertura de l'antena o 100 vegades la potència rebuda.

Sí, però hi ha estudis que...

Hi ha estudis que relacionen les radiacions Wi-Fi (i d'altres tecnologies) amb possibles problemes de salut. No és la meua intenció revisar la literatura científica, però puc dir que aquests estudis es poden classificar en dos grups:

Ciència incorrecta: o bé els resultats no són conclouents a causa d'una metodologia defectuosa, o no han pogut ser replicats per equips independents (és a dir, el mateix experiment no va produir els mateixos resultats).

No aplicable: hi ha estudis sòlids també, però molts investiguen les radiacions en condicions que no es donen a la vida real. Hi ha diversos exemples en què els investigadors emeten senyals d'alta potència (molt superiors a un dispositiu real) directament sobre cèl·lules cultivades, sovint ni tan sols humanes. Com bullir un cervell de xai per estudiar els efectes de l'aigua en humans: la conclusió seria que abocar aigua bullint dins el crani no és una bona idea, però segur que és una circumstància que no experimentareu sovint. Té això cap implicació si et vols banyar a la piscina? L'aigua i el Wi-Fi són segurs (compte, però, amb l'aigua bullent i amb els forns microones).

En definitiva, no hi ha evidència que les comunicacions sense fils tinguin cap efecte perjudicial per a la salut. Admeto que tampoc podem dir que siguin completament innòcues (si tenen algun efecte, aquest sembla no ser perjudicial). **///**

La major velocitat i menor retard de la xarxa 5G és fruit d'anys de molts avenços tècnics



SIMULACIÓN DE LA C-245 A SU PASO POR CORNELLA. SI LAS ADMINISTRACIONES CUMPLEN EN EL AÑO 2030 EL METRO PODRÍA SER UNA REALIDAD EN LOS MUNICIPIOS DEL DELTA

Las obras de la C-245 desempolvan el viejo proyecto del metro del Delta

La opción con más peso consistiría en desdoblar la actual R3 Sud de Rodalies y soterrarla de Castelldefels hasta Zona Universitària

La estación de Sant Boi de Ferrocarrils (FGC) funcionaría como el nexo con un nuevo túnel que atravesaría toda Barcelona hasta La Sagrera

Xavier Adell

Disponer de una auténtica red de ferrocarril metropolitano (como la que tienen Barcelona u otros municipios de fronterizos como Cornellà, L'Hospitalet o Santa Coloma de Gramenet y Badalona, por el lado Besòs) siempre ha sido el gran sueño de las grandes ciudades del Baix Llobregat, en especial de las situadas en el eje de la comarcal C-245, como Sant Boi, Viladecans, Gavà o Castelldefels, que aspiran a ser estaciones del denominado metro del Delta.

El proyecto lleva unos años en el limbo. Pero el reciente comienzo de las obras de reforma de la C-245 han vuelto a despertar la histórica reivindicación, liderada esta vez por Viladecans y Sant Boi, que no quieren a dejar pasar, una vez más, el tren del progreso.

La nueva C-245 ya prevé un carril bus segregado por el que circularan autobuses de alta capacidad. Pero no es suficiente. Hace falta un tren “que funcione como transporte de masas para competir con el vehículo privado”, subraya José Ángel Carcelén, teniente de alcalde del área de Ciutat Sostenible i Saludable de Sant Boi.

El alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, es otro de los que cree en el metro del Delta y recuerda el último, y relativamente reciente, proyecto del Ministerio de Fomento de desdoblar la actual línea R3 Sud de Rodalies

“desde Castelldefels hasta la Zona Universitaria, en la Diagonal de Barcelona con una nueva línea completamente soterrada” auténtica columna del metro del Delta.

Ruiz insiste en que, con la nueva C-245 en construcción toca “retomar el proyecto” e intensificar las reivindicaciones. Los cuatro municipios quieren que el proyecto se incluya en el Plan Director de Infraestructuras (PDI) 2021-2030, lo que permitiría ver frutos “dentro de entre cuatro y diez años”, apunta Carcelén.

Esta nueva línea de metro (aunque gestionada por Rodalies) mejoraría con creces la comunicación entre los municipios del eje de la comarcal y con Barcelona. La mejora sería ostensible en Viladecans (que actualmente dispone de una estación de Renfe pero lejos del centro del municipio) y en Sant Boi, que dispone del metro del Baix Llobregat (Ferrocarrils de la Generalitat-FGC) para conectar con la plaza España de Barcelona pero está aislado ferroviariamente de sus vecinos. Aunque también Gavà y Castelldefels sacarían tajada de la futura infraestructura. Incluso la propia ciudad de Barcelona, que necesita un segundo túnel ferroviario de entrada a la ciudad que enlace directamente con la futura gran estación de La Sagrera.

Otra opción de trazado para el metro del Delta (o mejor dicho de compañía explotadora) consistiría en trazar una nueva línea de FGC desde la estación de Gràcia (Barcelona) hasta Castelldefels, que conectaría con el actual metro del Baix Llobregat en Sant Boi. “El trazado está claro y se está redactando el proyecto ejecutivo y se han presentado las alegaciones necesarias



DESVÍO POR OBRAS EN LA ENTRADA A CASTELLDEFES DESDE GAVÀ

para mejorarlo”, incide Carcelén. Así que no hay nada que impida pensar con que el ansiado metro sea “una realidad en el 2030”, asegura el concejal.

El edil de Sant Boi incide en que se debe “aprovechar la oportunidad” que brinda la actual iniciativa europea que subvenciona proyectos relacionados con la eficiencia energética, la movilidad sostenible y el cambio climático, “Algo que encaja perfectamente con el metro del Delta, que pone trenes y quita coches”. Si se saca partido a los fondos europeos, el sueño lo tendría todo para hacerse realidad. “No renunciamos al metro del Delta, porque no que un metro de Barcelona, es un metro metropolitano”, subraya José Ángel Carcelén. ///



A LA IZQUIERDA, TRABAJOS DE REURBANIZACION DE LA C-245 A SU PASO POR VILADECANS. A LA DERECHA, RESTRICCIONES DE TRAFICO POR OBRAS EN LA CALZADA CENTRAL DE LA COMARCAL A SU PASO POR SANT BOI (FOTOS: XAVIER ADELL)

Un cambio de cara pensado para la sostenibilidad y la calidad de vida

La comarcal C-245 dejará de ser un vial pensado para los coches para convertirse en un eje donde manden peatones y ciclistas

Las actuales líneas de bus interurbano que conectan Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi y Cornellà se convertirán en una única

X.A.M.

Como asegura el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, “habrá un antes y un después” en su ciudad pero también en Gavà, Castelldefels, Sant Boi y Cornellà cuando finalicen las obras de reforma de la comarcal C-245 que acaban de empezar y la vieja carretera se quite de encima el pesado lastre de ser una vía interurbana ruidosa y con un intenso tráfico y se transforme en una avenida de 13 kilómetros pensada para los peatones, los ciclistas y el transporte público

Habrà un antes y un después porque la conectividad entre los municipios mejorará ostensiblemente –se ganará una línea de autobús interurbano que circulará por un carril segregado y que sustituirá al trabalenguas de líneas existentes actualmente-, se ganará en sostenibilidad (menos tráfico es sinónimo de menos contaminación) y los paseantes y las bicicletas ocuparán un espacio con todas las garantías que hasta ahora les estaba vetado. “La nueva comarcal hay que entenderla como una conexión sobre todo cívica”, describe Ruiz.

En la mayoría de los municipios que atraviesa, la C-245 también dejará de ser una barrera que los parte en dos y serán un punto de encuentro, más pronto que tarde, acotado solo a los vehículos de carga y descarga (en las horas que se establezcan para tal fin) y a los vehículos privados de los vecinos. “El tráfico de paso ya no tiene sentido que discurra por mitad de las ciudades, hay alternativas, y cuando mejore la actual oferta de trans-

porte público todavía habrá más”, reconoce el alcalde de Viladecans.

Las obras de la carretera (que llegan con tres años de retraso) también permitirán a los municipios desarrollar urbanísticamente los barrios del entorno. Es el caso por ejemplo del barrio del Segle XXI en Viladecans o del de Ponent en Gavà, por citar dos ejemplos. Cuando eso ocurra la C-245 tendrá más el aspecto de una rambla que de una carretera.

Hub intermodal

El teniente de alcalde de Ciutat Sostenible i Saludable de Sant Boi, José Ángel Carcelén, destaca que la nueva -245 permitirá que desde las localidades del Delta “se pueda ir en bicicleta sin riesgos” hasta el hub intermodal de conexiones de transporte de Cornellà, donde coinciden metro, tren y tranvía.

“las obras de la C-245 van a suponer una mejora estratégica en los modelos de futuro de todas las ciudades del Delta, por eso hay que darle la importancia que tiene al esfuerzo que han hecho la Generalitat de Catalunya, el Área Metropolitana de Barcelona(AMB) y los municipios”, recalca Carcelén. “Los ciudadanos van a ganar en calidad de vida”, añade.

La nueva comarcal (que actualmente es utilizada por 20.000 vehículos diarios y atraviesa un territorio en el que viven 350.000 personas) tiene un presupuesto de 39 millones de euros, de los que 10 son aportados por la Generalitat y el resto por el AMB, que avanza el dinero

L'APUNT



Un autobús articulado que gana al suburbano como en Nantes

El autobus interurbano que dará servicio a la futura C-245 tendrá prioridad semafórica y una velocidad comercial tan alta que lo hará equiparable al Trambaix. De hecho, en la ciudad francesa de Nantes (espejo de la futura línea) este tipo de buses de alta capacidad le ha ganado la partida al mismo metro por capacidad y por rapidez del servicio, y da cobertura a un millón de habitantes. La línea de la C-245 será a un conector intermodal que permitirá a sus usuarios hacer transbordos en estaciones de Renfe, de Ferrocarrils de la Generalitat, del Trambaix e incluso de la línea L5 del suburbano barcelonés. Además conectará con las líneas de bus urbano de cada municipio

Las obras de la cuestan **39 millones** de euros y se prevé que estén **acabadas** en el plazo de **dos años**

proporcional que le toca a cada uno de los municipios pero que deberán devolvérselo.

Se prevé que las obras de reforma del vial se prolonguen por espacio de 24 meses (por lo que podría estar lista a finales de verano del año 2022). La clave del proyecto es también la implantación de una nueva línea de autobús articulado de alta capacidad que dispondrá de su propio carril segregado. Se calcula que el nuevo servicio será utilizado por unos 35.000 pasajeros diarios, lo que supone un buen mordisco al transporte privado.

291 toneladas de CO2 menos

Cuando la línea de autobús y la peatonalización sean una realidad y se alcance lo que los técnicos denominan



SIMULACIÓN DEL ASPECTO QUE TENDRÁ LA C-245 EN VILADECANS, CON EL FUTURO BUS DE ALTA CAPACIDAD CIRCULANDO A LA IZQUIERDA DE LA IMAGEN

“la eficiencia energética”, se calcula que el trasvase de usuarios del coche particular al transporte público permitirá dejar de emitir a la atmósfera 291 toneladas de CO2 al año.

La alcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez, también considera que el nuevo look de la C-245 “va a suponer un cambio en favor de la movilidad sostenible y la calidad urbana”. Sánchez ha matizado que, además, la nueva C-245 va a hacer realidad “una larga reivindicación:

pacificar la carretera, integrarla mejor en la ciudad, convertirla en una vía más amable y segura, más fluida y menos contaminante”.

Sánchez sostiene que la todavía vigente crisis por la pandemia del coronavirus ha puesto de manifiesto que las ciudades “deben ser pensadas, planificadas y construidas como espacios equilibrados y saludables”, algo de lo que la reforma de la C-245 es un valiosísimo ejemplo. ///

ARA MÉS QUE MAI, EL PRAT

La Susana, treballadora de Serveis Socials, va trucar a més de 500 avis i àvies durant el confinament per saber com es trobaven i si necessitaven alguna cosa. “Una experiència que no oblidaré mai”, recorda.

Ens hem cuidat i cal que seguim cuidant-nos. Treballem perquè ningú no es quedi enrere. Posem en marxa tota la ciutat l'estratègia de reconstrucció econòmica i social.

Ara més que mai, construïm una ciutat cohesionada.

elprat.cat/aramesquemai

Ajuntament del Prat de Llobregat

Arrenca la temporada de futbol al Baix: desafiaments i redempcions

El C.E. Hospitalet enceta una temporada difícil després del seu merescut ascens

L'Espanyol vol despertar del mal somni l'abans possible i tornar a primera aquest any

Quatre equips del territori Llobregat juguen al tercer grup de la Segona Divisió B

Lucas Cañete
(BCN Content Factory SL)

L'anomenat "esport rei" torna al Baix Llobregat. Després d'un final de temporada radicalment atípic, comença altra vegada el joc. La Segona Divisió ja es juga i el 18 d'octubre comença Segona B, on quatre equips ens representaran. No hi seran les aficions a les grades i l'amenaça d'un positiu a les competicions sobrevolarà l'esport. Però els clubs s'hi juguen molt i tots han estat esperant el primer partit, per moltes i diferents raons. Ja sigui per seguir creixent, per esborrar les darreres derrotes de la ment dels aficionats o per afrontar nous reptes.

L'Hospitalet pot créixer

La gran alegria del futbol baixllobregatí va donar-la el conjunt riberenc, que després de perdre amb el Najera i l'Algeciras els anys anteriors, va aconseguir l'ascens després d'empatar amb l'Andorra a un, però afavorit per una millor classificació a la fase regular.

L'equip seguirà tenint a Jonathan Risueño com a entrenador. Risueño va ser notícia amb les seves declaracions després de l'ascens, on amb un to contundent va defensar el mèrit del seu equip, on "nou jugadors de l'onze inicial que porten tres anys al club", descartant que l'èxit dels riberencs fos producte d'un gran presupost.

L'Espanyol vol tornar ràpid

El R.C.D. Espanyol va patir un infern la darrera temporada. Condemnat per un rendiment dolent de principi a fi, amb 23 derrotes en 38 jornades de lliga, va descendir sent el cuer de la Liga Santander. Ara a Segona Divisió i amb l'entrenador Vicente Moreno al capdavant, els blanc-i-blaus posaran tot el seu arsenal, futbolístic i econòmic, per assegurar-se que el mal somni del descens duri una sola temporada.

La seva victòria per 3 a 0 a l'Albacete va ser un primer signe positiu i no hi ha dubte que l'estadi de Cornellà-El Prat viurà partits d'alta tensió aquest any. I tampoc es pot perdre de vista a l'Espanyol B, que competirà a Segona B amb Hospitalet, AE Prat i Cornellà.

El AE Prat segueix en la lluita

L'any que es celebren 75 anys de la fundació de l'Asociació Esportiva Prat, el primer equip potablava va



EN PRIMER PLA, L'U.E. CORNELLÀ VA ARRIBAR A LA FINAL DEL PLAYOFF D'ASCENS (FOTO: FACEBOOK U.E. CORNELLÀ). A SOTA, JUGADORS DEL A.E. PRAT CELEBRANT UN GOL (FOTO: FACEBOOK AE PRAT)

aconseguir la permanència a la categoria de bronze amb la resolució de la Real Federación Española de Fútbol, que va resoldre finalitzar les competicions no professionals sense descensos. Fins l'aturada de la competició, el Prat era setzè, en posició de playoff i a un punt de la salvació. Tot i això, el conjunt pratenc haurà de millorar per mantenir-se a la categoria i, pot ser, pujar posicions a la classificació.

L'U.E. Cornellà, perseguint l'ascens

La Unió Esportiva Cornellà va arribar a la final doble del playoff d'ascens a Segona Divisió, on va caure contra el Castellón. Tot i la derrota, és la tercera vegada consecutiva que els cornellanencs arriben a la fase final d'ascens a la categoria de plata del futbol espanyol.

"Les sensacions són bones, sembla que portem molt temps entrenant. L'equip té ganes de competir", assegurava el jugador Albert Estelles a les xarxes socials. El club verd, dirigit per Guillermo Romo, ha basat els seus equips en una aposta pel futbol base. Per la seva plantilla han passat jugadors com Enric Gallego, Víctor Ruíz o el culer Jordi Alba. ///



L'AJUNTAMENT ON TU VULGUIS QUAN TU VULGUIS



L'AJUNTAMENT T'HO POSA FÀCIL A L'HORA DE FER ELS TEUS TRÀMITS AMB L'ADMINISTRACIÓ DE FORMA TELEMÀTICA.



REFORCEM L'ATENCIÓ TELEFÒNICA PER PODER ATENDRE'T AMB MAJOR EFICÀCIA I SENSE CUES.



POTS FER EL TRÀMIT A QUALESVOL HORA DEL DIA DE FORMA RÀPIDA I SENZILLA I SENSE NECESSITAT DE VENIR A L'AJUNTAMENT.



SI TENS PROBLEMES AMB LA TRAMITACIÓ T'AJUEM I DONEM SUPORT TELEFÒNIC.



TENS A LA TEVA DISPOSICIÓ UN TELÈFON DE CONTACTE ON ET GUIAREM EN EL PROCÉS.



TAMBÉ POTS DEMANAR CITA PRÈVIA TELEFÒNICA ON ATENDREM LES TEVES SOL·LICITUDS I ELS TEUS DUBTES.



COM A DARRERA OPCIÓ, SI NO HA ESTAT POSSIBLE LA GESTIÓ ET DONEM DIA I HORA PRESENCIAL.

T'HO VOLEM POSAR FÀCIL. QUÈ HAS DE FER?

CONTACTA PER CORREU ELECTRÒNIC



OAC360@GAVA.CAT



ESEU.GAVA.CAT

O A TRAVÉS DEL TELÈFON



Ajuntament
de Gavà



L'Hospi reforça la seva base social pel seu debut a Segona B

L'equip riberenc comença un nou repte a la tercera categoria del futbol professional

Xavi Escaich, director general: "Estem treballant per créixer en tots els aspectes"

Aquest mes comença la campanya Creixem Junts, amb l'objectiu de aconseguir socis

Lucas Cañete
(BCN Content Factory SL)

El Club Esportiu L'Hospitalet va donar la gran alegria futbolística del Llobregat la temporada passada. Després de ser líder del Grup V de Tercera, el confinament va obligar a detenir el futbol i, un cop al juny, els riberencs van jugar-se l'ascens amb un play-off a partit únic amb el Terrassa, el Sant Andreu i L'Europa. L'empat a un a la final contra el Terrassa va ser suficient per aconseguir el desitjat ascens.

Aquest any, jugarà al grup 3 de la categoria de bronze del futbol, on ja juguen altres equips de la comarca: Espanyol B, A.E. Prat i U.E. Cornellà. Ara, el club no vol que el seu viatge a Segona B duri un any. "La permanència és

”**“Estic convençut de què farem més que mantenir-nos”.** Xavi Escaich, director general del CELH

el mínim al que aspirem”, assegura convençut el Director General de l'entitat, l'exjugador Xavi Escaich.

Units son forts

En conversació amb aquest mitjà, Escaich destaca la clau de l'èxit de l'equip vermell: la unió del grup. “Només poden ascendir equips amb un vestuari unit i amb ganes de treballar. Si no és impossible ascendir. I no sols entre els jugadors, també amb el cos tècnic”, explica el director general.

Hi ha una anècdota que ho demostra. Abans de l'inici del play-off d'ascens, l'entrenador Jonathan Risueño va “obligar” al vestuari a fer un dinar tots junts. I els jugadors van acceptar amb la condició que també vingués tot el cos tècnic.

Nou repte

Al vestuari, pràcticament tota la plantilla que va aconseguir ascendir continua a l'equip, dirigits per Risueño. “Estic convençut de què farem més que mantenir-nos”, afegeix optimista Escaich. En l'àmbit esportiu, l'ascens dona als clubs més prestigi i notorietat, suposa un benefici per als patrocinadors i també pot tenir un efecte positiu per la ciutat riberenca.

La direcció del club té clar que amb la nova categoria, ha de portar tot el club a un nou status. Des de la mateixa transmeten que la intenció és créixer en altres aspectes, sigui



ESCAICH AMB EL PRESIDENT DEL CLUB, SANTIAGO BALLESTÉ (PREMSA CELH)

l'administratiu, el comunicatiu o l'organitzatiu. Tot el club vol créixer.

Creixem junts

El C.E. Hospitalet ha creat la campanya Creixem Junts, per aconseguir més socis i suport dels veïns. El club busca el suport econòmic per afrontar la inversió que suposa jugar en una categoria superior, a més tractar de reduir la diferència pressupostaria amb els altres equips, que tenen entre 3 i 4 milions d'euros, molt més del milió actual que ha aconseguit invertir aquest curs. L'eslògan de la nova campanya de socis va en consonància amb la filosofia del club: Creixem junts. ///



AMB TU

Tota la protecció
que necessites
per dormir tranquil



Diuen que a la vida mai no deixem d'aprendre. Aquests mesos ens han ensenyat moltes coses, però la més important és que volem continuar estant amb tu. Perquè a CaixaBank, estar amb tu vol dir oferir-te tota la protecció que necessites perquè puguis dormir tranquil.

MyBox Salut, MyBox Vida, MyBox Llar, MyBox Alarma i MyBox Auto



CaixaBank
Escoltar Parlar Fer

Les assegurances MyBox tenen una durada inicial de tres anys i la forma de pagament de la seva prima és mensual (l'opció de pagament anticipat/prima única, en la qual el preu del primer període de l'assegurança s'abona íntegrament en la data en què l'assegurança inicia els seus efectes, es reserva per a clients de Banca Premier o Banca Privada). No s'apliquen recàrrecs per fraccionament. Si l'assegurança es renova, la prima de renovació es pot recalcular d'acord amb les condicions de la pólissa. Subjecte a les condicions de MyBox. Informació subjecta a les condicions generals, particulars i especials de cada pólissa, com també a les condicions de subscripció i contractació. Assegurances de vida de VidaCaixa, SAU d'Assegurances i Reassegurances, i Assegurances no de vida de SegurCaixa Adeslas, SA d'Assegurances i Reassegurances. CaixaBank, SA, operador de bancassegurances exclusiu de VidaCaixa, SAU d'Assegurances i Reassegurances i autoritzat de SegurCaixa Adeslas, SA d'Assegurances i Reassegurances, amb NIF A08663619 i domicili social al carrer del Pintor Sorolla, 2-4, 46002 València. Inscrit en el Registre de Distribuidors d'assegurances i reassegurances de la DGAFP amb el codi C0611A08663619. Té contractada l'assegurança de responsabilitat civil professional corresponent per a la cobertura de les responsabilitats que puguin sorgir per negligència professional, d'acord amb la legislació vigent. En pots obtenir més informació a la seva pàgina web. L'oferta de venda del servei MyBox Alarma és exclusiva de Securitas Direct, SAU amb la intermediació de PromoCaixa, amb domicili a la Gran Via de les Corts Catalanes, 159, 08014 Barcelona. NIF: A-58481730. NRI: 3518-2020/09681

El Govern impulsa la campanya “Un país, un equip” per a la represa de l'esport

L'executiu català anima la població a reprendre la pràctica esportiva amb totes les garanties de prevenció i seguretat

La campanya també pretén reactivar social i econòmicament el sector esportiu del país, molt tocat per la Covid-19

Redacció

El Govern de la Generalitat ha impulsat la campanya “Un país, un equip” amb l'objectiu d'animar la ciutadania a tornar a realitzar pràctica esportiva i activitat física, coincidint amb la progressiva tornada a l'activitat i l'inici de la temporada esportiva després de les vacances d'estiu. També vol reactivar social i econòmicament un sector molt tocat per la irrupció de la Covid-19.

Tenint en compte que la pandèmia del coronavirus ha impedit que la població catalana hagi pogut gaudir de l'esport i l'activitat física en plenitud de condicions, amb un confinament obligat durant gairebé dos mesos, la campanya, impulsada per la Secretaria General de Esport i de l'Activitat Física (SGEAF), “vol aprofitar la progressiva tornada a l'activitat per part del món de l'esport durant l'etapa de represa per fer que la ciutadania confiï en les mesures preventives que han establert les autoritats sanitàries i esportives i el propi sector, i vegi l'esport com una activitat segura. Evidències científiques han demostrat, a més, que les persones que millor superen la malaltia de la Covid-19 són les que gaudien d'un millor estat físic”, afirma el secretari general de l'Esport i de l'Activitat Física, Gerard Figueras.

Així mateix, la campanya “Un país, un equip” s'emmarca en un dels eixos principals d'actuació de la SGEAF, que pretén fomentar la pràctica de l'esport i de l'activitat física a tots els segments de població amb la finalitat de construir una societat més saludable, en què la pràctica de l'activitat física esdevingui un hàbit diari i durant tota la vida de les persones.

A través de l'anunci de televisió i ràdio, el Govern vol motivar persones de totes les edats a tornar a la pista, el pavelló, el gimnàs, la piscina, el carrer, etc. per mantenir aquest estil saludable després d'un dur confinament en què el bon comportament de la població ha permès al país superar la fase més crítica de la pandèmia. Aquesta represa esportiva també permet, en conseqüència, ajudar aquestes instal·lacions a tornar a tenir usuaris i activitat.

“El missatge de la campanya va dirigit tant a la població en general com a practicants potencials d'activitat física i esportiva, així com, especialment, a tots els agents que configuren el teixit esportiu de Catalunya, és a dir, entitats esportives, administracions locals i empreses que tenen per objecte la promoció, el foment i la prestació



LA CAMPANYA “UN PAÍS, UN EQUIP” VA DIRIGIDA A LA POBLACIÓ EN GENERAL, PRACTICANTS POTENCIALS I TOTS ELS AGENTS DEL TEIXIT ESPORTIU DE CATALUNYA

de serveis vinculats amb l'esport i l'activitat física a Catalunya, als quals demanem complicitat per tornar a activar el sector”, afegeix Gerard Figueras.

“Altres àmbits del país ja s'estan activant, i ara ens toca a nosaltres, l'esport. Demanem el compromís de tots els agents esportius de Catalunya per enfortir aquest sector, perquè si actuem com a país i com un equip en garantim la continuïtat i el progrés”, ha conclòs. S'emetrà l'espot i la falca de la campanya per televisió, ràdio i portals digitals, i també es difondrà per les xarxes socials Facebook, Twitter, Instagram i Youtube.

Un pla i ajuts per a la represa esportiva

La Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física (SGEAF) va presentar a finals de juny el Pla sectorial d'instal·lacions i activitats esportives per a l'etapa de represa, que recull les mesures que regeixen el desenvolupament de l'esport i l'activitat física a Catalunya en aquelles zones del territori que no tenen limitacions o restriccions específiques. El document explica al sector esportiu català com s'han de celebrar les competicions i esdeveniments esportius, les activitats de lleure espor-

tiu per a menors, les assemblees i reunions de les entitats, així com les mesures que cal adoptar en les instal·lacions esportives, piscines i centres de tecnificació.

A més, per pal·liar l'impacte econòmic negatiu de la Covid-19 en el sector de l'esport i l'activitat física de Catalunya, el Govern va impulsar el Pacte Nacional per a la Reactivació de l'Activitat Física i l'Esport de Catalunya, dotat amb un total de 61,5 milions d'euros durant el 2020 en forma de subvencions, programes i línies de finançament per preservar l'activitat esportiva i la viabilitat dels agents que la fan possible. D'aquest import, més de 40 milions ja han estat tramitats per a Ajuntaments, Consells Esportius, federacions, clubs i esportistes. En paral·lel, l'executiu català va demanar noves mesures en el marc de la Comissió per a l'Elaboració del Pla per a la Reactivació Econòmica i Protecció Social com a conseqüència de la crisi de la Covid-19 (CORECO). **///**

*** AQUESTA PÀGINA HA ESTAT ELABORADA EN COL·LABORACIÓ AMB LA SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT I DE L'ACTIVITAT FÍSICA**

Entrevista a JOAN RODRÍGUEZ AYMA, presidente del Club Béisbol Viladecans

“El gran objetivo es que Viladecans sea una de las capitales europeas del béisbol”

“El Viladecans tiene que ser como el Barça o el Real Madrid en el mundo del fútbol: con voz y criterio tanto en la federación como en la liga”

“Mi sueño es que el club sea uno de los primeros que firme un contrato con un gran equipo de Estados Unidos”

Joan Rodríguez Ayma es desde hace tres años el presidente del Club Béisbol Viladecans. Nacido en El Prat hace 32 años se aficionó al deporte del bate por unos dibujos animados y, empujado por la euforia olímpica de Barcelona'92, empezó a practicarlo con solo 5 años. Antes de acceder a la presidencia del histórico club viladecanense ha sido jugador de campo del propio club y de otros grandes de la liga nacional de béisbol como el Sant Boi, L'Hospitalet o el antiguo Barça. Su objetivo al frente del club, que acaba de cumplir su 75 aniversario este 2020, es llevarlo a lo más alto posible. Siempre que se consigan los imprescindibles apoyos que hacen falta.

Xavier Adell
Mezquita



JOAN RODRÍGUEZ AYMA, POSANDO EN LAS GRADAS DEL ESTADIO, SUEÑA CON QUE UN CLUB IMPORTANTE DE ESTADOS UNIDOS APUESTE POR VILADECANS Y LE DÉ UNA NUEVA DIMENSIÓN (FOTO: X.A.)

Con 75 años a las espaldas y en plena pandemia de covid-19 ¿goza de buena salud el Club Béisbol Viladecans?

Seguimos batallando. Hemos sufrido un parón a nivel nacional y hemos estado tres meses sin pasar cuotas a los socios. Y eso se nota, porque el 50% del presupuesto del club se cubre con las cuotas. Hemos sufrido, pero aquí estamos: aguantando, y listos para disputar la liga nacional si la pandemia no lo impide.

El coronavirus se ha convertido en el rival a batir...

El problema más bien es la incertidumbre. Hay varios equipos que ya han caído. Y solo se puede esperar.

¿No se han tomado medidas? ¿No ha habido previsión?

Desde el club nos hemos sido bastante duros con las decisiones que ha ido tomando la federación española (RFEBS), porque creemos que desde que nos reunimos en abril se ha ido improvisando.

¿El Béisbol Viladecans tenía algún plan B en mente?

Sí. Hubiéramos preferido que se hubieran diseñado varios planes de contingencia. Pero nuestra apuesta fue que la liga nacional se hubiera celebrado durante el mes

de agosto, por concentración, como ha hecho la ACB de baloncesto. Barcelona hubiera sido la sede perfecta para celebrar una competición ‘burbuja’ porque aquí hay tres campos de béisbol y de softbol, que cumplían los protocolos. Pero no lo conseguimos.

¿Se puede retomar este proyecto?

Ahora es muy complicado. Se propuso en mayo para que los jugadores y técnicos, que en su mayoría trabajan, pudieran administrarse sus vacaciones y adaptarlas al formato de la liga. Pero si ahora se organizara algo así, habría muchas bajas y la calidad del espectáculo también bajaría y nuestro público nos exige un nivel-

“Le pedimos una mayor flexibilidad al Ayuntamiento para que eso nos permita hacer más cosas en el campo”

Que no se aceptara esta propuesta, ¿ha dañado las relaciones con la RFEBS?

Se nos ha acusado de no querer jugar la liga nacional, pero lo único que hemos hecho ha sido primar la salud de los jugadores.

No es buen momento para estar a malas con la federación, porque hay elecciones a la vista.

¿Para cuándo?

Se han ido aplazando por culpa del covid-19 pero como muy tarde se tienen que celebrar a principios de 2021. El actual presidente se retira.

¿Y hay aspirantes a sucederlo?

Hasta ahora hay dos precandidatos que han hecho públicas sus intenciones de presentarse: Jesús Lizarre, exjugador nacional de la selección de los Juegos Olímpicos, y Jordi Vallès, actual presidente de la Federació Catalana de Béisbol.

¿Algún favorito?

Mi favorito es Jordi Vallès, por su experiencia y porque conoce el béisbol nacional e internacional. Lleva más de

→ Viene de la página anterior

cinco años en el cargo y ha sido trabajador de la RFEBS.

¿Es el favorito de la mayoría de clubes?

No. Hay bastante división. Hay una parte de los clubs que no quieren a Vallès porque dicen que es independentista. Pero su fuera independentista no aspiraría a ser presidente de una federación española. Yo no le quito méritos a Jesús, porque los tiene, pero necesita tener más currículum. Yo lo veo como un buen presidente de futuro pero no a corto plazo. Le faltan los contactos y un equipo que se pueda poner a pilotar la federación desde el primer día.

Algo que el otro candidato sí tiene...

Jordi tiene los contactos nacionales e internacionales que se necesitan ahora mismo. Por eso es el candidato idóneo. Solo hay que ver los resultados de España en el último mundial, en el que se ha hecho muy buen papel: los técnicos y siete y ocho jugadores eran catalanes.

Entonces, ¿hay sintonía entre las federaciones catalana y española?

No demasiada. Las relaciones no han sido muy fluidas. Ha faltado feeling.

Sí al final el elegido es Jordi Vallès tendrá que haber cambios en la federación catalana. ¿Qué pasará si esto ocurre?

No lo sabemos. Si sale elegido, Jordi Vallès tendrá que reunir a los clubs, hacer una propuesta y entre todos decidir si la aceptamos o no.

Si sale elegido Vallès. ¿usted formaría parte de su equipo directivo?

Circula el rumor de que yo sería vicepresidente de la RFEBS si ganara Jordi, pero no es cierto. Trabajamos de forma completamente independiente. Un club como el Viladecans, con 75 años de historia, no puede estar ligado a una directiva de la federación o a otra.

Pero con tanta historia, se tiene que hacer valer.

Eso sí. El Viladecans tiene que ser en el mundo del béisbol como el Barça o el Real Madrid en el fútbol: ha de tener voz y criterio propio tanto en la federación como en la liga.

¿Solo por su historia?

Por su historia y por su presente. La pasada temporada el Viladecans fue el club de España y de Cataluña con más licencias de jugadores (220), técnicos (20), directivos (3) y delegados (10): más de 250, cuando en todo el Estado hay 4.500 licencias. Eso significa que tenemos un peso importante. Sin olvidar los 75 años de historia.

¿Y que pasa con la celebración del 75 aniversario?

Que no va a ser posible. Tendría que haberse celebrado a principios de septiembre coincidiendo con la Festa Ma-



LA PRIORIDAD DE LA JUNTA QUE PRESIDE RODRÍGUEZ AYMA HA SIDO PONER LAS CUENTAS DEL CLUB AL DÍA Y ACABAR CON EL DÉFICIT (FOTO: X.A.)

jor de Viladecans pero debido al covid-19 no ha podido ser. Teníamos programada una macro-fiesta a la que habíamos invitado a todas las generaciones del club, y eso es completamente incompatible con las medidas de seguridad que restringen las reuniones a un máximo de 10 personas. Se pospone hasta el año que viene. En el 2021, celebraremos el 75+1 aniversario.

¿Qué es lo que más destacaría de su gestión al frente del club?

Que se ha podido paliar prácticamente el déficit que había en las cuentas como consecuencia del flujo de tesorería, ya que las subvenciones llegan a mitad de año y la mayor parte del gasto es a principio de temporada. Si se cumplen las previsiones, el próximo año la rueda del déficit estará a cero y se podrán afrontar los presupuestos de cada temporada con normalidad.

¿Ha sido difícil corregir este desajuste?

Han tenido que tomarme decisiones duras como subir

las cuotas en todas las categorías y aplicar una política de austeridad con el material. Pero gracias al sacrificio, la próxima temporada las cuentas estarán totalmente saneadas.

¿Era uno de los objetivos que se marcó como presidente?

Sí. La prioridad era poner el proyecto al día. A partir de ahora, en el último año del mandato, nos hemos de plantear qué queremos ser cuando seamos mayores.

¿Qué quiere ser el Béisbol Viladecans de mayor?

El gran objetivo es que Viladecans sea una de las capitales europeas del béisbol.

Y eso ¿cómo se consigue?

Mi sueño es que el Club Béisbol Viladecans sea uno de los primeros que firme un contrato con un gran equipo de Estados Unidos, bien sea para abrir una academia, para lucir su logotipo o su nombre o para recibir una subvención. Los clubs americanos prefieren colaborar con un club existente que destaque que crear uno nuevo. Y eso solo se consigue haciendo las cosas muy bien, creciendo, haciéndose más grande.

¿Y por qué se iban a fijar los americanos en el Viladecans?

Los americanos han puesto sus ojos en la liga nacional española, por el buen clima, por los excelentes campos de juego y porque es la puerta de entrada desde Latinoamérica en Europa. Y han visto que en España no se hacen las cosas mal, que hay calidad. Hemos quedado séptimos en el mundial plantando cara a dos grandes

” No ha sido posible la conmemoración del 75 aniversario del club pero el año que viene celebraremos el 75+1

potencias como los mismísimos Estados Unidos o Japón. Y eso no está nada mal con tan solo 4.500 licencias. Dos de nuestros chicos del Viladecans acaban de firmar por equipos americanos. En cuanto un jugador destaca se marcha becado a Estados Unidos o a Italia. Es un principio.

¿Qué más hace falta para que un proyecto así cuaje?

Apoyo. A los americanos les gusta lo que ven, pero se echan atrás cuando descubren que van a tener que hacerlo todo ellos solos. Necesitan que se apuesta por sus proyectos.

¿Más implicación del Ayuntamiento de Viladecans?

Sí. Necesitamos más apoyo, pero no solo económico porque entendemos que es complicado destinar más recursos en tiempos de crisis. Pero sí que pedimos más flexibilidad, que se nos permita hacer más cosas en el campo, que es de gestión municipal. Aunque la relación con el ayuntamiento es bastante buena, el club ha pasado de 150 a 250 licencias y cada vez viene más gente en el campo. Otra vez hay interés por el béisbol en la ciudad. Por eso es imprescindible que se cubran las necesidades del club.

El año que viene también hay elecciones en el Club Béisbol Viladecans, ¿se presen-

tará a la reelección?

Tengo un dilema. El coste personal de la presidencia es muy alto, exige esfuerzo, sacrificio y tu vida social lo acaba pagando. Para seguir otros cuatro años necesito un proyecto con un objetivo ambicioso, que no sea para seguir donde estamos si no para ir más allá. No soy nada conformista. Pero ahora mismo, estoy más en el no que en el sí. No engaño a nadie. Para continuar no solo necesito que la gente del club me quiera, sino que el ayuntamiento también nos apoye, que las instituciones estén al 100% con el club y también crean en los proyectos de futuro.

¿Su futuro esta entonces en ser el presidente de la federación catalana si Jordi Vallès da el salto a la española?

Ahora mismo no. Para que las cosas funcionen bien en la federación catalana como han funcionado hasta ahora hay que dedicarle el 100% del tiempo y a día de hoy para mí eso no es viable. Soy realista.

¿Tiene algún otro gran objetivo por cumplir?

Me gustaría que todos los que amamos y sentimos el béisbol nos pusiéramos a trabajar para crear una red de clubs, de colaboradores que nutrieran el deporte de base de nuevos jugadores, que fueran de escuela en escuela captando talento. //

L'APUNT



“Me vinieron a buscar al campo para que fuera presidente”

Joan Rodríguez Ayma no se había planteado ser directivo de su deporte favorito, solo jugador. Por eso volvió a las canchas después de un pequeño parón en su carrera con el segundo equipo del Viladecans para jugar partidos los fines de semana y no perder ni la forma ni la afición. Y estando en el campo dándole al bate, varios socios del club se le acercaron para sondearle para que se presentara a las elecciones como presidente. “Sabían que me iba la marcha”, asegura el directivo. Y los ojeadores que lo descubrieron no se equivocaron, ya que Joan no solo aceptó encabezar la candidatura sino que ganó las elecciones con claridad.

Centre de Negocis Edifici e//lobregat

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES



- Utilización comercial de nuestra dirección
- Recepción de correspondencia y paquetería
- Aviso inmediato de llegada vía email
- Escaneado de su correo y reenvío vía email*
- Reenvío de su correo a otro domicilio*

* No incluidos en el servicio básico

DISPONEMOS DE TODOS LOS SERVICIOS QUE SU EMPRESA NECESITA

AHORA TAMBIÉN

SERVICIO DE GUARDAMUEBLES

- Almacenaje de objetos de gran volumen
- Recogida a domicilio incluida

**CONSULTE NUESTRAS
TARIFAS**



**CONTRATACIONES
ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES**

Telf. 902 800 248 · centrodenegocios@elllobregat.com · C/ Raurich Nº 62 - St. Boi de Llobregat

Tecnología digital, la vacuna contra la crisis

Fernando Martín
OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO


Durante la fase de confinamiento provocada por el Covid-19, la sociedad ha representado un escape donde apreciar la importancia que tienen en el mundo en el que vivimos las tecnologías digitales.

La conectividad, el teletrabajo, la teleenseñanza, el teleocio y la socialización por vía telemática está soportada por las tecnologías digitales, y ha supuesto un enorme ensayo práctico para toda la población.

El uso de las nuevas tecnologías en líneas generales ha funcionado con brillantez, las redes han soportado el enorme flujo de datos y las personas se han adaptado de forma extraordinaria.

La pandemia está generando una crisis latente social, que acabará derivando en una grave de índole económica si no conseguimos salir de forma óptima. No obstante, como todas las crisis se deben apreciar los aspectos a mejorar en cuanto a la oportunidad de modernización del país.

El primer problema consiste en el empleo, para ello se deben optimizar las posibilidades de oferta de empleo de calidad y estable a largo plazo, que permita oportunidades de progreso y mejora.

La capacidad de adap-

tación de los ciudadanos a la implementación de las nuevas tecnologías en la fase de confinamiento ha resultado satisfactoria. Para avanzar, las personas necesitan formación en habilidades tecnológicas.

En adelante, para hacer frente a la situación de crisis económica y la consecuente crisis social que puede desencadenar, resulta prioritario que la sociedad española, las empresas y los profesionales españoles no solo sean usuarios sino actores, para lo cual se requiere una industria digital propia, capaz de hacer frente a las situaciones inesperadas como las acontecidas, con productos, soluciones y servicios adecuados.

Profesionales, industria, conocimiento y capacidad de innovar constituyen la auténtica reserva estratégica de país.

La patronal tecnológica propone como factores fundamentales apostar por la digitalización y la sostenibilidad. Para ello las empresas deben aportar conocimiento, tecnología y capacidad de innovación, y eso es lo que debemos construir. No se trata sólo de tener las infraestructuras suficientes, sino ofrecer las oportunidades para que las empresas se desarrollen, innoven y generen puestos de trabajo estables y con garantías de

continuidad.

Otro aspecto consiste en alinearse con la media del esfuerzo en inversiones destinadas a I+D que se realiza en los países más avanzados de Europa, como aspecto fundamental para desarrollar la innovación y ofrecer puestos de trabajo de calidad.

Finalmente, resulta prioritario llevar a cabo acciones estratégicas nacionales, que consiste en concentrar todas las herramientas que un país tiene en determinados ámbitos para traccionar todo el sistema empresarial de forma que se fortalezca mutuamente. Para ello se debe trabajar en cuatro áreas como son la digitalización de la salud, la movilidad sostenible, la digitalización de toda la producción de alimentos, desde el campo hasta la mesa, con la modernización del campo y de los procesos logísticos, y la modernización del turismo.

Además, resulta fundamental la implantación de la tecnología 5G, apoyada en proyectos integradores de sistema, no solo deben destinarse recursos a financiar proyectos concretos de grandes empresas, sino a proyectos de país que movilicen ecosistemas en los cuales intervengan todas las empresas de todos los tamaños y se genere tejido productivo. 

De refilón

Lluís M^a Estruch
COL·LABORADOR | LICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA


Hace un año visité la República de San Marino, y en un rincón de su plaza medieval, solían reunirse un grupo de "seniors" que repasaban críticamente la actualidad local; eran temidos, aunque supongo que muchos de ellos ya habrán fallecido dado el triste record mundial de víctimas del covid-19 que ostenta la República. Sus autoridades solicitaron ayuda a la República italiana, disimulando su impotencia para afrontar la plaga.

Ahora y aquí en Iberia, bloqueados, casi encarcelados algunos, empobrecidos todos; vemos que nuestras autoridades no colaboran entre sí. La "non nata" República catalana, para muchos, restringe colaborar con el Reino de España, el cual alivia la presión hacia los gobiernos regionales y municipios.

El resultado un caos y un desconcierto en temas como el

inicio del curso, el ocio, turismo y comercio. Por supuesto ninguna autonomía especial puede presumir de grandes resultados diferenciales, más bien al contrario. No ha ocurrido lo del Véneto, con un modelo propio y exitoso. Nada de esto, sino un desfile de personajes mediocres e incapaces con soluciones pintorescas.

Pienso que Sant Boi, Vilaboï para algunos, tras sus 41 años socialistas, fracasó en el 2008 y con la crisis actual, también; porque sus indicadores socioeconómicos están en rojo desde hace décadas y no se atina en mejorar su renta media familiar, muy inferior a la española y la segunda más pobre de la comarca. Corren las fiambresas y los turnos de auxilio familiar, aumenta el reparto de alimentos por ONG, los escolares han pasado el curso "en blanco"; ya hay más delitos sin el confinamiento forzoso y viveros de marihuana con luces

24 horas en casas okupadas. ¿Sólo esto? ¡Oh, no! Hace días, ante el record de contagios comarcales de la covid-19, se nos ofrecía, vía la Generalitat de Cataluña, 6.000 PCR a los del Ambulatorio Montclar... Que hace poco nos desinfectaba el ejército.

De seguir así, un selecto grupo de seniors locales nos auguran un estallido violento dada la crispada situación que los ERTES, IMVs retrasados y escasos. Por otra parte, varios exconcejales recuerdan la finitud de los ERTES. Y después, ¿qué?

Julius Anicetus, el liberto alfarero (Siglo I A.C.) que exportó desde Sant Boi a Roma, se encomendaba a sus lares domésticos y le fue bien. Muchos empiezan a mirar de refilón a San Pancracio, el santito que lo sostiene todo, y se dicen aquello de "Salud y trabajo, San Pancracio", porque ambos empiezan a faltar en Sant Boi. 

TEA, la clave está en la intervención temprana

José Luis Morales
HTTP://AUTISMO.ONLINE


El autismo es un trastorno del neuro-desarrollo que afecta, principalmente, las funciones cognitivas, lingüísticas, motoras, emocionales y de interacción. Además, ocasiona problemas de conducta, así como dificultades en el aprendizaje, el juego o la comunicación.

Se estima que el trastorno del espectro autista (TEA) afecta a 1 de cada 68 nacimientos, y va en aumento. Se trata del trastorno infantil con mayor prevalencia y, en torno a la mitad, tiene asociada una discapacidad intelectual. Además, el 40% de las personas con autismo no habla, y necesita medios alternativos de comunicación.

En España, entre 450.000 y 600.000 personas están afectadas por trastornos autistas. Actualmente no existe ninguna cura para el TEA, por lo que la clave para que estas personas puedan mejorar y progresar está en la intervención temprana, utilizando

tratamientos eficaces.

El creciente número de diagnósticos de autismo, sumado a la mayor capacidad de identificarlo en una etapa temprana, enfatiza la importancia de la intervención temprana. Hoy hablaremos de cómo se puede utilizar la Danza Movimiento Terapia (DMT) para abordar los desafíos a los que se enfrentan los niños, jóvenes y adultos diagnosticados con TEA.

La Danza Movimiento Terapia se ha convertido en una opción de tratamiento viable para las personas con autismo. Utiliza el movimiento para mejorar las emociones, los comportamientos y las habilidades motoras.

Actualmente, gran parte de los tratamientos para el autismo giran en torno a los déficits sociales y de comunicación. Pero es necesario comenzar a incluir también los desafíos motores en la intervención temprana. También es imperativo ayudar a los niños diagnosticados con TEA a

superar los sentimientos de aislamiento, soledad y frustración que, a menudo, son resultado de las dificultades en la comunicación.

Al poner el foco en los ámbitos de la conciencia corporal, la coordinación motora, el ritmo, la sincronización, y la comunicación no verbal, el o la terapeuta de DMT puede comenzar a abordar los déficits motores, sociales y comunicativos. La Danza Movimiento Terapia se define como el uso psicoterapéutico del movimiento en un proceso cuyo objetivo es promover la integración física, emocional, cognitiva y social del individuo.

Existen múltiples formas de tratamiento e intervención para los niños, jóvenes y adultos con TEA, y cada persona en el espectro puede responder de manera diferente a cualquier intervención. La Danza Movimiento Terapia es una opción prometedora que, además, puede considerarse como intervención temprana. 



Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELÉFONO
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. B/N Y COLOR
MEGAFONÍA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Sugranyes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Moisés Cinto Verdague, 70 - 08830 SANT BOI - Tel. 93 454 75 51
tarrago@tarrago-fermasat.com

Cartas desde Krypton: El fin del mañana

David Aliaga
PERIODISTA Y ESCRITOR



En los últimos años parece que se ha consolidado la idea de que las distopías son una de las expresiones literarias más paradigmáticas de nuestro tiempo. Esto tiene que ver con la concatenación de crisis económicas, sociales y políticas, se argumenta. Tenemos ejemplos como *La carretera*, una desasosegante novela escrita por Cormac McCarthy en 2006, cuando comenzaba a intuirse el colapso financiero que explotaría dos años después. También como respuesta a la barbarie de la Segunda Guerra Mundial o a la tensión de la Guerra Fría se escribieron distopías. El hombre en el castillo de Philip K. Dick, por ejemplo, en el que se plantea un futuro alternativo en el que los nazis ganaron la contienda y se repartieron el dominio de Estados Unidos con los japoneses. Unas condiciones de vida precarias y peores perspectivas de futuro hacen florecer esta

clase de relatos que nos advierten sobre las consecuencias del presente.

El cómic no ha sido ajeno a la ficción distópica. Uno de sus ejemplos más recientes es *El fin del mañana*, una historia en la que se dan cita los principales personajes de DC (Batman, Superman, Wonder Woman...) bajo la dirección narrativa de dos de los guionistas más reputados de la editorial, Jeff Lemire y Brian Azzarello. Si bien es cierto que ni Lemire brilla como en *Black Hammer*, ni Azzarello es el escritor crudo y descarnado de *Joker* o *Hellblazer*, la reciente reedición de ECC en formato tapa dura la convierte en una opción interesante para los lectores que quieran asistir a un experimento que coloca a sus personajes favoritos precisamente en un escenario distópico. No puede decirse que sea un gran tebeo, pero sí resulta atractivo por cuanto se sale (más o menos) de lo habitual, algo que se agradece en

un entorno tan reiterativo como los cómics de superhéroes. Y un tebeo regular de Lemire o Azzarello suele ser un tebeo aceptable.

La trama comienza mostrándonos un futuro en el que el Universo DC ha sucumbido a la tiranía de una inteligencia artificial llamada Hermano Ojo (el nombre evoca al Gran Hermano, de otra gran distopía literaria, 1984, de Orwell). Bruce Wayne, quien involuntariamente ha desatado la sombra del mal sobre la humanidad, enviará al pasado a su pupilo, Terry McGinnis, para intentar evitar el desastre antes de que comience. Pero en cuanto este joven Batman del futuro aparezca cinco años antes de su presente, el fin ya está gestándose y el escenario no es mucho más halagüeño que el momento histórico del que procede. Contará con la ayuda de otros grandes héroes como Superman, pero, ¿logrará evitar el ascenso de Hermano Ojo? //

Sintonía con Europa

José A. Carcelén
PRIMER TINET D'ALCALDE DE SANT BOI



Ya se van conociendo los indicadores macroeconómicos sobre los terribles efectos que la pandemia está teniendo sobre la economía española: según el Instituto Nacional de Empleo (INE), la producción se desplomó un 17,8% en el segundo trimestre del año mientras la inversión y el empleo en horas trabajadas cayeron en torno al 22%. No hay duda de que la crisis penaliza especialmente a aquellos países que, como el nuestro, están lastrados por una baja productividad y una importante precariedad laboral. Y tampoco suscita debate que la reactivación económica depende de una estrecha colaboración entre Administraciones Públicas y empresas que alumbre proyectos innovadores y sostenibles, orientados a un cambio sustancial del modelo productivo actual. No es casual, en este sentido, que el programa de recuperación europeo *Next Generation EU* exija para su financiación que los planes económicos nacionales dediquen a inversiones verdes el 37% del total, y a digitales, un 20%.

A la espera de que esos fondos europeos puedan tener un impacto positivo sobre nuestra economía, la recuperación será más rápida en la medida en que este nuevo paradigma de reactivación basado en un crecimiento sostenible y digital se ensaye sin demora también en el ámbito local. Y eso es justamente lo que Sant Boi está llevando a cabo a través de *Reactivem Sant Boi*, un programa municipal que nace de la complicidad entre el gobierno local y el sector comercial y empresarial de nuestra ciudad.

Reactivem Sant Boi concibe la economía del municipio como un todo en el que el consumo de las familias, el comercio de proximidad y las empresas locales están interconectados. Por un lado, las familias santboianas afectadas por la crisis pueden solicitar diferentes modalidades de tarjetas monedero cuyo importe sirve para adquirir productos y servicios en los más de 240 comercios locales adheridos a la campaña; de esta manera, el consumo de estas familias revierte directamente

sobre el tejido comercial santboiano. Al mismo tiempo, a través del plan *Futur*, el Ayuntamiento concede ayudas directas de un 70% del coste de inversión a proyectos empresariales locales dirigidos a la transición ecológica y a la digitalización de las actividades, es decir, orientados a la generación de valor añadido y al cambio de modelo productivo. Por último, en reconocimiento a su labor cohesionadora y a su relevancia en la economía global de la ciudad, el municipio está implementando un plan específico de reactivación del sector cultural a través de ayudas a proyectos y de actuaciones que estimulan la ocupación y la profesionalización.

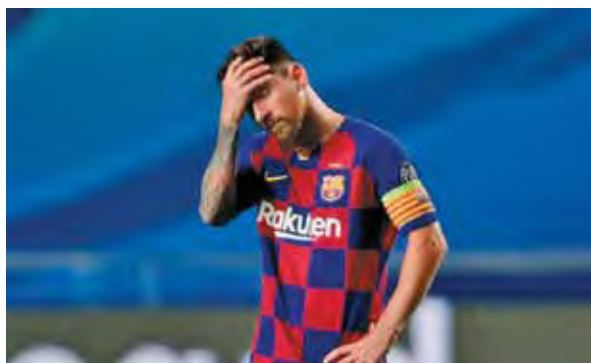
Los primeros resultados ponen de manifiesto el éxito de *Reactivem Sant Boi*, un paquete de medidas innovadoras que se propone como una receta anticrisis para ciudades medianas y que combina la intervención pública para atajar la desigualdad y el aliento a iniciativas privadas cargadas de futuro sostenible. Sant Boi está en sintonía con Europa. //

Temps de pors i d'incerteses

El Lionel Messi ens ha fet oblidar durant uns dies la realitat quotidiana i en lloc de parlar tant de la Covid-19 estàvem més pendents de si marxava o es quedava al Barça. Fins-i-tot hi havia enquestes a les xarxes i a les tertúlies i semblava que no hi havia un altre tema important, sols el del Messi i el Barça.

Ha estat com una glopada d'aire fresc davant de tanta pandèmia, incertesa i inseguretat en un estiu on els "nacionals" hem omplert platges, albergs, càmpings i apartaments, per gaudir uns quants dies d'esbarjo i relaxament. Sense turistes ha estat un estiu diferent, tranquil i sense aglomeracions, però ara ja tornem a la realitat de la tardor i l'hivern és fosc i trist, i és més que probable, que ens torni a embargar la melancolia perquè no tinc clar que canviïn gaire les coses i la Covid-19 ens abandoni aviat.

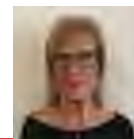
Es diu que les persones som animals de costums; unes més que d'altres, és clar, però a totes, els canvis sobtats ens estressen i ensangoixen. La solitud i la melancolia que de vegades ensangoixen, també són símptomes que alguna cosa està canviant, encara que no en siguem gaire conscients. És



complicat quan les situacions i les decisions no depenen de nosaltres mateixos sinó que són els agents externs, tot el que ens envolta, els que mouen els fils de la nostra existència, en bé i en mal.

La història ens explica que sempre hi ha hagut episodis que han portat fam i misèria i, ara per ara, si no hi ha una bona entesa entre tots els països de la Unió Europea, és probable que la història aquí es pugui tornar a repetir.

Marga Solé
PERIODISTA



No obstant això, també hi ha d'altres ingredients que estan influenciant en el neguit de les persones. Evidentment el primer és la Covid-19 que sembla que no ens l'acabem de treure del damunt, però a aquest grandíssim problema se n'hi afegeix un altre que també és molt important: la por.

Aquests dies he estat parlant amb moltes persones i he constatat que la majoria estan vivint amb angoixa i preocupació, per a elles i les seves famílies. Tothom tenim por de contraure el virus, és evident, però també ens preocupa perdre la feina, l'increment de la delinqüència, els atracaments i robatoris, l'ocupació il·legal dels nostres habitatges i que hàgim d'anar a viure no sé pas a on, mentre altres persones gaudeixen de les nostres pertinences.

És cert que en moltes ocasions els problemes no se sap ben qui els provoca o d'on venen, però la realitat és que una part dels ciutadans i ciutadanes, ara com ara, estem vivint amb por i preocupació. Semblava que era sols una sensació indefinida, sense classificar, però es pot constatar que la por existeix i és real. Com ho és també que el Messi continua sent jugador del Barça. Encara sort! //

Vivir con dignidad y acompañado

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



Dentro del contexto social que monopoliza la actualidad informativa, la pandemia, he encontrado dos noticias que, sorprendentemente, no han sido tratadas mediáticamente con la misma proporcionalidad.

La primera noticia se trataba sobre el deseo expresado por un enfermo terminal, Alain Cocq, de retransmitir su muerte en directo. Dejaría de comer y de tomar la medicación establecida. En Francia ha sido un tema muy recurrente en todos los medios de comunicación, con la intención deliberada de crear un debate y de generar una urgente e inminente ley de la eutanasia. Esta información fue aprovechada por los movimientos civiles en favor de una muerte digna, pro-eutanasia para explotar este caso como expresión de la auténtica libertad personal (¿?)

La segunda noticia fue que unos días después, este señor

cambió su decisión inicial y quiso vivir su enfermedad de otra forma. No desde la perspectiva de una muerte digna, sino desde la perspectiva de una vida digna hasta el final.

Sophie Medjeberg, erigida como su portavoz expresó: *"Estamos con él, lo apoyaremos hasta el final. La lucha continúa, pero quizás de otra forma". Y para continuar: "Ahora finalmente podrá beneficiarse de los cuidados paliativos y la hospitalización en casa, algo que no había podido tener antes. Vamos a luchar para que tenga un final de vida digno y sin sufrimiento".*

Mientras la primera noticia fue de amplia difusión mediática, la segunda fue recogida de forma reducida y casi anónima. La equidistante proporcionalidad entre una y otra noticia, me permite la siguiente reflexión: ¿por qué amplios sectores de la información se decantan por acabar el sufrimiento con el suicidio asis-

tido y menosprecian la defensa de la vida con los instrumentos que la medicina y la psicología, hoy ofrecen; desde las curas paliativas hasta el soporte psicoafectivo? Mientras un posicionamiento es presentado como la exaltación de una sociedad libre y moderna; la otra es presentada como la involución, el menosprecio a los valores de la libertad individual.

Dignificar la vida debería ser prioritario en cualquier debate ético, desde los pobres e indefensos, hasta los humillados y despojados de sus derechos más irrenunciables, desde los excluidos de la sociedad hasta los enfermos y ancianos más incómodos, sin importar la edad o el estado emocional.

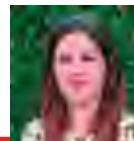
"Si solamente para esta vida tenemos puesta nuestra esperanza en Cristo, ¿somos los más dignos de compasión de todos los hombres! (I Corintios 15, 19)".



Al Prat trenquem armaris!

Anna Martín Cuello

REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI DEL PRAT



El Baix Llobregat és una comarca plural, amb una gran consciència de classe i feminista, conseqüència d'uns orígens marcats per les lluites del moviment obrer i veïnal de moltes poblacions. Unes reivindicacions de llibertat que han fet de la nostra comarca un territori decidit a posar fi al sistema patriarcal, comproment-se amb la igualtat de gènere i pels drets del col·lectiu LGTBI.

És en aquest context, que des dels Ajuntaments del Baix Llobregat, com El Prat de Llobregat, fa dècades que impulsem accions i polítiques valentes per afavorir la plena igualtat entre dones i homes, i sobretot per erradicar d'arrel qualsevol classe de desigualtat o violència masclista o LGTBIfòbica.

Perquè, malauradament la renovada ultradreta ha guanyat terreny en els darrers

temps i, amb ella, també ho han fet els discursos d'odi i de vulneració d'uns drets que han costat anys de conquerir per part de les dones i del col·lectiu LGTBI.

I és davant d'aquesta amenaça, que la millor resposta que podem donar el món local és avançar cap a ciutats resilient i cohesionades, on la ciutadania estigui enxarxada, compromesa i crítica davant aquests discursos d'odi.

Des de la convicció de què lo personal és polític, al Prat aquest mes d'octubre aprovarem el Pla Local per la diversitat sexual, afectiva de gènere 2020-2025, perquè volem construir una ciutat on tothom, senti com senti i estimi com estimi, pugui viure en pau i amb seguretat, i desenvolupar el seu projecte de vida amb igualtat, dignitat i llibertat.

Cal reforçar la idea que vi-

vim en un món divers i és del tot necessari garantir aquesta pluralitat de la gent que conforma els nostres pobles i ciutats, de les diverses formes de sentir, d'identificar-se, d'estimar i de gaudir del seu cos. I les administracions hem de ser coneixedors d'aquesta realitat i actuar amb contundència davant de qualsevol classe de discriminació, exclusió o violència que es pugui donar cap al col·lectiu LGTBI.

En definitiva, amb aquest Pla Local el que volem és fer un pas més cap a un Prat orgullós de la seva diversitat, generant espais de visualització i participació del col·lectiu LGTBI, on plegats puguem coproduir polítiques públiques valentes i transformadores que permeti als i les pratenques, del present i del futur, créixer amb llibertat, lliures de por i de violències, i feliços reconeixent-se tal com són. 



Aquest novembre arrenca la temporada esportiva 2020-2021 amb

La primera enciclopèdia de l'esport del Baix Llobregat i l'Hospitalet totalment actualitzada

Tots els equips de totes les disciplines esportives i totes les competicions que es practiquen als 31 municipis del nostre territori

Amb informació de tots els equips federats, de tots els gimnasos, els millors entrenadors...

... i tot l'univers esportiu: botigues especialitzades, equipació, instal·lacions...

També amb tot l'esport escolar



Un llibre de més de 300 pàgines i també en versió online

Una producció de



WWW.BCNCONTENTFACTORY.COM

Enjoyalism!

Nueva subida de impuestos en Castelldefels

Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



El verano ha tocado su fin. Ha sido muy diferente a lo que muchos esperábamos para este 2020. Un año que está siendo muy complicado y duro. La pandemia del coronavirus lo ha cambiado todo, nuestra forma de vivir, de relacionarnos, de valorar lo que realmente es importante.

Después de dejar atrás los meses del confinamiento que segó tantas vidas y envió a la cola del paro a miles de personas parecía que el espejismo del periodo estival nos encaminaba hacia una nueva normalidad. Sin embargo, la relajación de las medidas de control, la improvisación por parte de los dirigentes políticos, y también por que no decirlo, la irresponsabilidad de unos pocos, nos coloca en una situación muy crítica justo al comenzar el otoño. El virus no se ha ido, sigue aquí entre nosotros, y por ahora, se queda al

menos durante un buen tiempo.

Ante estas circunstancias, los vecinos de Castelldefels se quedaron atónitos cuando comprobaron hace apenas unas semanas como el gobierno municipal les había subido los impuestos. Y es que no es moco de pavo el incremento medio de más del 25% en el recibo conjunto de la basura y el alcantarillado. Para nada está justificada dicha subida y más teniendo en cuenta la insatisfacción generalizada de la población con la gestión del nuevo modelo del servicio de limpieza.

Sin embargo, esta no ha sido la única subida, sino que es un suma y sigue. Desde principios de año se incrementaron las expectativas de recaudación en el IBI que afecta tanto a particulares como empresas. También, la plusvalía municipal crece y se suma a otros impuestos que ya estaban en el máximo legal permitido como es el caso

del Impuesto de Construcciones, Instalaciones y Obras. Las subidas afectan prácticamente a todo, a la zona azul, a los vados, a la grúa o a partidas que indignan a los contribuyentes como es la subida del capítulo de multas que asciende para este ejercicio a 2 millones de euros (ya sabemos el motivo de la proliferación de nuevos radares).

Desde el Partido Popular rechazamos de lleno esta forma de gobernar de espaldas a las necesidades que tienen los vecinos. Fuimos los únicos en levantar la voz contra este abuso presentando propuestas de rebaja de impuestos, además de proponer medio centenar de iniciativas para combatir la crisis provocada por el COVID19. Lamentablemente, el gobierno de Castelldefels sigue haciéndonos caso omiso a todos, y como, un kamikaze nos dirige en dirección contraria a la que tocaría. El choque es inevitable. ///

Sensatez ante las ocupaciones de viviendas

Miguel García

PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



La ocupación ilegal de viviendas es un fenómeno creciente con especial incidencia en nuestro entorno. Desde 2015 las denuncias en toda España han aumentado más de un 40% y la provincia de Barcelona concentra más del 35% del total. Es decir, más de 1 de cada 3 ocupaciones que se realizan en España son en nuestra provincia.

No son un hecho espontáneo, se trata en gran medida de bandas organizadas que trafican con las viviendas y extorsionan a los propietarios. No podemos idealizar con una visión romántica las ocupaciones y negar la seguridad jurídica de los propietarios, muchos de los cuales han conseguido su vivienda tras una vida de duro trabajo y ahorro. Negar la seguridad de los propietarios además degrada las comunidades de vecinos, empeora la convi-

vencia y únicamente favorece a las mafias, la seguridad privada o que la gente se tome la justicia por su mano.

El derecho a la vivienda no se garantiza por la fuerza, colisionando con el derecho a la propiedad privada, sino con inversiones públicas en vivienda de alquiler social que la Generalitat, que es quien tiene la competencia, desatiende de forma recurrente porque cuesta dinero. La ley del derecho a la vivienda se hizo en 2007 y establecía un plazo de 20 años a la Generalitat para hacer un parque de vivienda de alquiler social que alcanzara el 15% del total. Han pasado 13 años, el 65% del plazo estipulado, y no llegamos ni al 2%. ¿Por qué? Porque Cataluña es la comunidad autónoma que menos porcentaje del presupuesto destina a vivienda. Estamos a la mitad de la media española. Destinamos el 0,6%

cuando Madrid, por ejemplo, destina 1,5% y esto es así porque los independentistas prefieren invertir en TV3 o pseudoembajadas para desprestigiar España que en vivienda.

El derecho a la vivienda es una cuestión compleja, en la que hay que garantizar los derechos de quien ya la tiene y los de quien no puede acceder a ella. Por eso hay que abordarlo con medidas sensatas y no desde populismos de uno u otro signo que solo buscan exacerbar las pasiones. Por eso celebramos que en L'Hospitalet hayamos conseguido aprobar la propuesta que hicimos para elaborar un plan municipal contra la ocupación ilegal gracias al consenso impulsado por Cs entre las fuerzas constitucionalistas para evitar la tentación populista y hacer medidas sensatas que miren por el conjunto de los ciudadanos. ///

Cómo "robar" 3.600.000 euros a 9.218 personas

José Ignacio Aparicio

ALCALDE DE CERVELLÓ



Este mes he asistido como alcalde a una lamentable situación que afecta a muchos municipios, de lo que todas las administraciones locales nos quejamos y de la que sólo tenemos derecho al pataleo.

Hemos pagados todos los vecinos del municipio la cantidad de 3.601.229 euros. Aproximadamente un 40% de nuestros presupuestos anuales. Todo por una sentencia sobre una expropiación forzosa, que se inició el 14 de noviembre de 2008.

¿Qué es y qué supone esta expropiación forzosa? Es cuando un propietario nos pide la expropiación de un terreno suyo y el Ayuntamiento se ve obligado a hacerlo compensando al propietario con el pago de un justiprecio.

En este caso un terreno situado en un torrente y calificado en un principio como suelo urbano no consolidado y como parque urbano. Un terreno que el Ayuntamiento ni quiere, ni necesita. Un

terreno que, posteriormente, se incluye en un plan urbanístico para darle edificabilidad y favorecer a los propietarios...

En el proceso de expropiación forzosa, debido al contencioso que pone la propiedad, hábilmente conducida por abogados sin escrúpulos, el Ayuntamiento lo valora en 30.431 euros. Y el Jurado de Expropiación en 33.808 euros. Cabe aclarar que un Jurado de expropiación es un órgano de naturaleza administrativa que hace de perito en relación con la determinación de los justiprecios en procedimientos expropiatorios.

¿En qué momento se pasa de esta cifra a los 3.600.000 euros, incluidos los intereses desde el 2009? ¿Hay respuesta a esta pregunta? ¿Cómo se puede fallar en un contencioso de esta manera, sin posibilidad de hacer más recursos y obligando a una administración local a pagar una cifra que no tiene en presupuesto, una cantidad que no equivale de ninguna de las mane-

ras al valor del terreno expropiado y que nos obliga a endeudarnos por muchos años, teniendo que desatender competencias y problemas reales del día a día en un municipio con muchas necesidades?

Es una situación injusta y vergonzosa que debiera frenarse en las instancias correspondientes. Me siento totalmente desamparado, me siento estafado y me siento robado... Me siento engañado por el sistema judicial y sus interpretaciones ciegas de la Ley. Y no yo como persona física. Siento que nos han quitado un dinero destinado a mejorar nuestros equipamientos educativos, culturales y deportivos, un dinero destinado a solucionar problemas de saneamiento y mantenimiento de los 100 km de vía pública de nuestro municipio, un dinero destinado a solucionar problemas reales de las personas y que NUNCA debiera destinarse a repartírselo al 50% entre una propiedad y su abogado. Triste, lamentable y desesperanzador... ///

ARA MÉS QUE MAI, LA COMUNICACIÓ ESTÀ AL CARRER

Amb el bon temps, la gent surt al carrer,...

I els nostres busos no han deixat de ser-hi!

Publicitat als autobusos BAIX LLOBREGAT - BARCELONA

Ideal per a campanyes de proximitat

Exclusiva de Publicidad Exterior

OFERTA ESPECIAL
3 mesos publicitat Standard
~~450€~~
ARA NOMÉS PER 350€ al mes*

LA MILLOR CAMPANYA ÉS LA QUE ES VEU

Comuniqui a través dels nostres autobusos, la millor manera de publicitar-se.

TRUCA'NS I INFORMA'T
info@publicidadexterior.cat | 93.689.27.64
www.publicidadexterior.cat

JOAN TORRES, expert en mobilitat urbana

“L'AMB té una estructura molt forta, però sense poder polític”

Joan Torres va néixer a L'Hospitalet al 1943 en el sí d'una família de propietaris agrícoles i segueix vivint en aquesta ciutat. És enginyer industrial i una de les veus més autoritzades per parlar de mobilitat urbana, amb una experiència de gestió acumulada al llarg de diverses dècades, com ho demostra el seu currículum. Ha estat director de Serveis de Transports i del Taxi de la desapareguda Corporació Metropolitana de Barcelona (1980-1982); coordinador de l'Àrea de Transports i Circulació i tinent d'alcalde de l'Àmbit de la Via Pública de l'Ajuntament de Barcelona (1982-1995), així com president de l'Entitat Metropolitana del Transport, Transports de Barcelona, Ferrocarril Metropolità de Barcelona i l'Institut Metropolità del Taxi (1990-1995). A més va ser president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya durant els anys set anys dels dos governs tripartits (2003-2010) i des de desembre del 2007 presideix l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya.

Pere Ríos

Quan i com comença el seu compromís polític?

Jo venia del PSC “il·lustrat” de l'Andreu i Abelló i era funcionari de l'Ajuntament de L'Hospitalet. Juntament amb altra gent com el Carles Ponsa o el Pere Canals i alguns entitats i partits vam col·laborar, amb l'alcalde de la transició Vicenç Capdevila i després amb el Joan Perelló, de fer algunes millores per la ciutat, com per exemple rebaixat l'edificabilitat per Bellvitge, que era el doble del que va ser finalment, o de Can Serra. I en aquella època es van fer també les aules de cultura. Quan arriben les primeres eleccions municipals del 1979 em demanen que vagi a Transports Metropolitans, que només tenia competències amb els autobusos. En aquella època el tema més problemàtic que vaig afrontar va ser el taxi, perquè vam implantar el taxímetre per zones i els rètols al sostre dels cotxes per acabar les trampes al ciutadà. La zona de corrupció estava centrada a l'aeroport i hi havia molts sindicats, des de l'extrema dreta a l'extrema esquerra. El STAC, que estava en l'òrbita del PSUC ens va ajudar molt.

Al 1983 va a les llistes del PSC de Barcelona.

Sí, el Pasqual Maragall em demana que participi a la



JOAN TORRES, PEDALEANDO JUNTO AL EXALCALDE BARCELONA PASQUAL MARAGALL (EN MOTO)

campanya electoral amb el Josep Maria Sala, l'Anna Balletbó i el Lluís Bassat com a publicista. Va ser un èxit i va treure el 43%, però la veritat és que vam patir molt per la seva indisciplina de vestimenta del Pasqual, que era capaç de presentar-se a un míting amb pantalons vermells. Però això són anècdotes. A l'hora de fer la candidatura a partir del número 18 va posar el Clos, el De Nadal i a mi, perquè pensava que podíem influir en determinats sectors, com els metges o els enginyers, i com que el resultat va ser tan bo vam entrar tots a l'Ajuntament. Em vaig responsabilitzar de l'àrea de circulació i vam començar mica en mica a fer una política d'aparcaments i al 1987, quan el PSC repeteix el tri-

omf a les eleccions municipals es va anomenar àmbit de la via pública i va augmentar les competències. Vam començar a implantar la zona blava i el cobrament de multes amb embarcaments dels comptes, si calia, i que va ser un element clau per tenir autoritat a la ciutat, perquè les multes que es posaven no es cobraven i la Guàrdia Urbana estava desmoralitzada. En aquella època el problema policial era amb l'heroïna a Ciutat Vella i vam posar comissaries ambulants, un invent que va funcionar. Amb l'anunci dels Jocs Olímpics tot va canviar, l'Ajuntament va agafar molta empena i vam dissenyar la mobilitat a Barcelona, limitant els cotxes a l'Eixample, fent aparcaments de dissuasió o el carril del bus olímpic.

Els Jocs van ser un èxit i vam posar Barcelona al mapa del món, segons el tòpic que va quedar.

Els que estàvem a l'Ajuntament patíem, però els Jocs anaven com una moto perquè teníem els calers. La circulació i la seguretat aquells dies va ser força bona, va ser una experiència inèdita. En el aquell període la Mercè Sala va marxar per presidir la Renfe i a mi em va tocar assumir la presidència de TMB i de la Entitat Metropolitana del Transport després de la desaparició de la Corporació Metropolitana que va fer Jordi Pujol. Vam haver de buscar calers perquè estàvem a la fallida més espectacular que es pugui imaginar i es va aprovar un impost metropolità que encara es paga ara per poder crear al 1995 l'Autoritat del Transport Metropolità. Aquest organisme tenia el poder absolut en la mobilitat i de forma unificada.

Perquè no repeteix al 1995 a la candidatura municipal del PSC de Barcelona després de tres mandats?

Tenia més de 50 anys i havia de pensar en un futur diferent. Tenia pressions per continuar, però volia volar sol. Es va dir que el Lluís Armet i jo representàvem més el partit que el *maragallisme*, cosa que no era certa del tot, i per tant ja li anava bé al Joan Clos, que era el cap de llista, que marxéssim. A partir d'aquí vaig muntar el meu despatx d'assessorament en temes de mobilitat i vaig col·laborar amb el RACC, diversos ajuntaments o el Govern andorrà. M'ho vaig passar molt bé amb tot això i d'altres coses. Quan em cridaven alguns em deien que era “un polític” i jo responia que no, que jo era enginyer i diplomata.

Com a president de TMB vam haver de **buscar calers** perquè estàvem a la **fallida més espectacular**

” El govern de Colau ha inventat una **participació tan reglada** que només participen els que **volen que participin**

Al 2004 torna a ocupar un càrrec a l'administració.

Sí, em va cridar el Pasqual Maragall, perquè tenia problemes amb l'empresa Ferrocarrils de la Generalitat. Per la gent que estàvem en aquest mon era “la companyia desitjada”, perquè tenia assegurat el pressupost, havia pogut fer renovació de flota de trens, tenia mil treballadors i línies molt bones. Vam fer moltes ampliacions i millores al servei, com la freqüència de pas de la línia del Llobregat. Vam posar al dia l'empresa. L'únic problema és que el 2008 em va tocar afrontar una reducció de sous públics acordada pel senyor Zapatero, que no va afectar al metro ni a Transports de Barcelona. I això va provocar vagues i problemes sindicals, però vaig gaudir molt. A més, teníem el *divertimento* del cremallera de Montserrat i de Núria.

Quan arriba Artur Mas a la presidència de la Generalitat deixa Ferrocarrils.

Ens coneixíem i em va suggerir de continuar però no era possible, ja havia cobert el “cupó”. Al 2013 em retiro, perquè ja tinc una edat, són 70 anys. Se'm demana que formi part del consell d'administració del TMB i de Renfe mercaderies. Ara em demanen també alguna conferència o algun escrit. Faig menys gestió i més transferència del coneixement.

Què em pensa de la política de mobilitat que es fa a Barcelona?

Estic d'acord amb els objectius, com la seguretat viària i la seguretat ambiental, però no tant amb el mètode

que fan servir. La prioritat ha de ser el vianant, estem d'acord, però les coses s'han de fer dialogant, amb la participació real ciutadana. Jo crec que el govern municipal ha inventat una participació tan reglada que només participen els que volen que participin. És una mica “ordenó y mando”. El cotxe no s'eliminarà mai, perquè sempre hi haurà algú que el necessitarà i que no té més alternativa. El tràfic augmentarà amb el pas del temps, però no tornarà a les xifres del mes de gener, perquè tenim un gran índex d'atur. S'hauria de fer una revisió de tot i replantejar els números. TMB està donant el 100% de la oferta i només viatgen el 50% dels viatgers d'abans. Quan es tornarà a les xifres d'abans de la pandèmia? Renfe ho està estudiant i diuen que serà al 2023. I mentrestant aquí tenim l'entreteniment de pintar els carrers per fer fora el cotxe. Jo demano a la senyora Colau que faci públics els informes que va fer la Guàrdia Urbana sobre les modificacions del trànsit a Via Laietana o al carrer Girona. L'Ajuntament vol competir a la lliga europea, de si París talla carrers i fa fora els cotxes, però Barcelona és molt diferent, té 70 quilòmetres quadrats amb una gran densitat. Això és Bombai, no París.

Què li manca al servei de transport metropolità?

Primer, que les línies de metro, autobusos, ferrocarrils de la Generalitat i Renfe funcionin bé, estiguin ben finançades i donin confiança a l'usuari. Això són quasi mil milions d'euros, són paraules majors. Segon, que acabin d'una vegada la línia 9 del metro i que els projectes de futur es revisin en funció del que demanda aquesta nova mobilitat, i els canvi d'usos que es generarà com a conseqüència de la pandèmia. Ens hem de comptar una altra vegada. El que no es pot fer és actuar per caprici.

En què està d'acord amb el que s'ha fet en mobilitat durant l'etapa d'Ada Colau?

Han tingut la valentia de fer carril busos com Déu mana, cosa que costava molt a la nostra època. La velocitat comercial és molt important. També estic d'acord amb que es facin circuits per la bicicleta, però sense oblidar que representa el 6% de la mobilitat, mentre que la moto suposa el 10 o el 12% i el cotxe, el 20%. La bicicleta té el seu paper, però no tothom és atleta i el 25% de la gent de Barcelona té més de 65 anys.



FOTOGRAFIA ACTUAL DE JOAN TORRES

Què en pensa de l'actual Àrea Metropolitana de Barcelona, com a organisme?

L'Àrea Metropolitana té un poder administratiu molt fort, però no té poder polític, perquè no hi ha una elecció directa a nivell electoral ni la fiscalitat que necessita una àrea metropolitana per exercir les seves competències i les que li falten. És una mica una diputació.

I com veu la xarxa de transports metropolitans?

Rodalies de Renfe juga un paper fonamental. Les obres que s'han fet aquest estiu a Sants són molt bones. Quan es faci el soterrament de les vies a L'Hospitalet també augmentarà la oferta. Rodalies ha de ser el metro de la zona metropolitana, perquè el metro convencional arriba on arriba. El metro de la comarca són ara els Ferrocarrils de la Generalitat.

Què fa ara Joan Torres?

Atendre les videoconferències, pintar i llegir. M'agrada molt la novel·la històrica. ///

Despacho especializado en derecho de familia

Rambla Rafael Casanova 74
 Sant Boi de Llobregat

info@xpadvocats.com
 Telf. 936407228

XP ADVOCATS S.L.P.

XP



ESTEM UNITS EN TIRAR ENDAVANT

**Perquè el petit comerç i els restauradors
de L'Hospitalet ens necessiten.
Compra als comerços del teu barri.
Consumeix a la terrassa del bar de sempre.**

Això ho passarem junts.