



■ L'ALTRA PORTADA

El futuro paisaje del Baix y L'Hospitalet será más verde con las medidas contra el cambio climático

[Págs. 2-6]

■ PARLEM-NE

Carlota Dobaño: "Se está fabricando ya una versión 2.0 aún más eficaz de la vacuna contra el covid-19"

[Págs. 16 y 17]



e//lobregat

n.164

Febrer 2021

Publicació comarcal



www.ellobregat.com

El transporte público avanza imparable



Durante los próximos cuatro años, los responsables de la movilidad en todo el Baix Llobregat y L'Hospitalet van dar un acelerón para que baje el uso del vehículo privado un 3% en aras de la sostenibilidad y la reducción de las emisiones contaminantes

[Págs. 10-15]

LA MEJORA DEL SERVICIO DE AUTOBUSES TANTO URBANOS COMO INTERURBANOS VA A SER UNO DE LOS CABALLOS DE BATALLA PARA GANAR LA PARTIDA AL COCHE EN TODO EL TERRITORIO (EN LA IMAGEN UN BUS DE SANT BOI / FOTO AMB)

XP ADVOCATS

Despacho especializado en derecho de familia

Telf. 936407228
info@xpadvocats.com

Descobreix el col·legi
SAGRAT COR SARRIÀ
sagratcorsarria.com

Llar Infants, Parvulari, Primària, ESO, Batxillerat, Cicles Formatius i Nadis

El futuro paisaje del Baix será más verde por la emergencia climática



LA COMUNIDAD CIENTÍFICA COINCIDE EN QUE EL USO DE FUENTES ENERGÉTICAS MÁS SOSTENIBLES Y RENOVABLES, COMO LA SOLAR, GESTIONADAS POR EL PROPIO MUNICIPIO DAN PIE A UNA MEJOR DEMOCRATIZACIÓN DE LA ENERGÍA

Marisa Montoya Prades

Cuál es el paisaje urbano del futuro que queremos? Parece que hay una cierta unanimidad en que los habitantes de L'Hospitalet y del Baix Llobregat prefieren un futuro con más verde y menos hormigón, más respetuosos con el medio ambiente y más sostenible. El sentir popular converge con lo que opinan los expertos, como ha quedado claro durante la sexta jornada de Paisajes Contemporáneos del Baix Llobregat, celebrada recientemente. El evento, capitaneado por el Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat (CEBL), ha servido también para presentar en sociedad un documental que narra la experiencia de tres municipios (Viladecans, Vallirana y Molins de Rei), como pioneros en la implementación de actuaciones que buscan conseguir una sostenibilidad a largo plazo respetuosa con el medio ambiente. (Ver reportaje de la página 3)

El documental también reflexiona sobre la importancia de tener en cuenta la emergencia climática para el diseño del espacio público de las ciudades y avisa a los espectadores, no queda mucho tiempo para poder revertir los efectos de la contaminación.

Los expertos, políticos y científicos que participaron en las jornadas coinciden: es muy importante tener en cuenta los espacios naturales y agrarios en la planificación del desarrollo de los municipios. Por eso choca que en la zona del Delta del Llobregat o en L'Hospitalet se estén desarrollando proyectos de

construcción de más edificios, acabando con las zonas pocas verdes que todavía quedan.

El documental fija los tres pilares claves para un crecimiento municipal más ecológico y sostenible: la emergencia climática, la transición energética y la economía circular. La pandemia del covid-19 ha puesto de relieve que las zonas verdes y los espacios naturales son un punto débil de las ciudades. Ahora, aún se está a tiempo de cambiar este diseño y forzar un cambio de perspectiva. Dejar de una vez de lado el ladrillo y empezar a ser más verdes, defender la biodiversidad y respetar el medio ambiente que nos rodea.

Y el principio del cambio pasa ineludiblemente por hacer un *reset* con la mentalidad energética. Carles Riba, profesor emérito de la UPC, presidente de CMes y miembro de la junta del CEBLL, lo deja claro: “somos un país rico en sol y viento que depende de los combustibles fósiles”. Joan Herrera, director del Área de Acción Ambiental y Energía del Ayuntamiento del Prat, confirma la utilidad de la energía fotovoltaica: “el sol nos envía mil veces la cantidad de energía que todos los humanos del mundo necesitamos”. La comunidad científica y los expertos políticos en me-

dio ambiente están de acuerdo que el uso de fuentes energéticas más sostenible y renovable, gestionadas y utilizadas por el mismo municipio, permite una mejor democratización de la energía. Además, varios estudios demuestran que la transición energética puede ser una gran ayuda para la reactivación económica en estos malos tiempos de crisis por el coronavirus.

Pilar Chiva, directora de l'Àrea d'Economia Circular de la Generalitat, firma que “las empresas que no sean circulares en el futuro tendrán más dificultades para acceder a sus recursos primarios”, porque la propia naturaleza “funciona de forma circular”. El objetivo a largo plazo debería ser mantener en circulación durante el mayor tiempo posible los productos o materiales para hacer un uso eficiente y reducir los residuos que se generan. Eso sí, este objetivo no se puede lograr sin la concienciación de toda la sociedad hacia un modelo donde lo que esté de moda sean los productos reacondicionados o de segunda mano.

En resumen, es esencial el trabajo conjunto entre las administraciones, las empresas y la sociedad para reconducir la forma de vida actual y adoptar un modelo más verde. Es necesario que las administraciones locales actúen y tengan una agenda decidida en contra del cambio climático. Se deben defender los espacios protegidos y la biodiversidad de las zonas naturales e ir dando pequeños pasos hacia esta transición energética. Además, el modelo de economía circular no sólo es beneficioso para el medioambiente, sino que servirá de impulsor y motor económico para los municipios, por ejemplo, creando nuevos puestos de trabajo relacionados con fuentes de energía renovables. Las ciudades dejarán de ser “sumideros” energéticos y empezarán a vivir en armonía con los espacios verdes. ///

“El sol envía mil veces la energía que todos los humanos del mundo necesitamos”

Los tres mosqueteros de la ecología

Los ayuntamientos de Viladecans, Vallirana y Molins de Rei lideran la búsqueda de la sostenibilidad total a largo plazo en el territorio

Cada ciudad está centrada en potenciar uno de los tres pilares: emergencia climática, transición energética y economía circular

M. Montoya Prades

Construir un futuro mejor es cosa de todos y para lograrlo es necesario remar en la misma dirección, y el Baix Llobregat y L'Hospitalet son un buen ejemplo de que cuando se actúa al unísono las cosas funcionan y se puede tener esperanza en que la emergencia climática será un aviso de algo que no acabe sucediendo. Tal vez por eso existe en el territorio el convencimiento de que hace falta que desde la acción política y desde las administraciones públicas se ponga todo el empeño en conseguir la sostenibilidad total a largo plazo. Y se tiene que empezar a trabajar duro desde ya mismo.

Aunque todos los municipios -con mayor o menor intensidad- empiezan a sumarse a esta conciencia ecológica globalizada, hay tres municipios que por sus proyectos pioneros se han puesto en cabeza de las actuaciones comarcales: Viladecans, Vallirana y Molins de Rei. Cada una de las tres ciudades se ha especializado en potenciar alguno de los tres pilares de la sostenibilidad: la emergencia climática, la transición energética y la economía circular.

Viladecans es, sin lugar a dudas, un municipio líder en lo que a proyectos de transición energética se refiere. La popularidad del Vilawatt no hace más que crecer día a día. El proyecto energético local aprovecha el sol de la zona para generar suficiente energía fotovoltaica como para abastecer a los edificios y convertirlos en auto suficientes y sostenibles. Y no sólo eso, sino que el Vilawatt genera muchos menos residuos que otro tipo de energía no renovable.

Desde el consistorio municipal también son muy

conscientes de la urgencia de actuar contra la emergencia climática o, como algunos la llaman, la “alarma climática”. Este concepto no deja de ser el cambio climático tan discutido en el mundo de la política, aunque innegable en el mundo de la ciencia. Así, desde el Ayuntamiento de Viladecans están reformulando el espacio público de la ciudad. Actualmente su apuesta fuerte es por fomentar el reciclaje, la generación de menos residuos (sobre todo de parte de las empresas) y la movilidad sostenible entre sus ciudadanos. El objetivo del gobierno local es conseguir una transición de la vida actual de la población hacia una más sostenible.

Abastecimiento de agua sostenible

Pero, a pesar del éxito del Vilawatt, el municipio no deja de avanzar. De cara a los próximos años se están planteando nuevos proyectos para encontrar alternativas sostenibles de abastecimiento de agua. Jordi Mazón, físico y climatólogo, profesor de la UPC y teniente de alcalde de Viladecans, propone “parar todas las emisiones de CO2 durante tres días al mes” para compensar el impacto de la vida humana en el medioambiente, aunque asegura que “las decisiones deben ser colectivas para poder conseguir un éxito real”.

Otro municipio del Baix le hace compañía a Viladecans en la transición energética. Vallirana ya ha puesto en marcha diferentes proyectos en los que se



PLANTA DE TRIAJE DE RESIDUOS INORGÁNICOS DE MOLINS DE REI

incluye la iluminación del espacio público con luces led, facilitar la instalación de placas solares en las terrazas de particulares y están desarrollando un proyecto pionero que utiliza la sabia de los árboles para crear energía y, además, se reduce el riesgo de incendio de las zonas de bosques.

Por último, Molins de Rei es pionero y líder en reciclaje de residuos. Como afirma su alcalde, Xavier Paz, “no hay contenedores típicos, todo se separa en la planta de triaje”. El consistorio local fomenta el uso de materiales reciclados a nivel empresarial e intenta que los negocios sean conscientes de la importancia de reducir los residuos ya sea reutilizando materiales, reparando objetos o mediante cualquier otra estrategia. Molins de Rei pone en el foco de su atención a las empresas ya que cada una de las fases de la economía lineal (la actual y tradicional) tiene un gran coste energético y económico y genera residuos. ///

El canvi que Catalunya mereix

**En Comú
Podem**

10 años reciclando cápsulas de café para salvar el planeta desde el Baix

La compañía Nestlé, con sede en Esplugues, importó el sistema de Suiza en 2011 y enseguida empezó a implantarlo en el territorio

Los envases cafeteros de Nespresso y Dolce Gusto se convierten en mobiliario urbano, fertilizante agrícola y aluminio reutilizable

María Rinaldi

Tomarse un café es una forma única de evadirse del mundo, pero también puede ser una original manera de ayudar a salvarlo. Basta con no tirar la cápsula con la que se ha preparado a la basura, con separarla del resto de los desechos domésticos, y depositarla en un punto de recogida. Con este sencillo gesto se pone en marcha un ciclo de reciclaje que acaba convirtiendo un momento inolvidable junto a una humeante taza en mobiliario urbano o abono agrícola. Suenan a extraordinario, pero la multinacional Nestlé, con sede en Esplugues, hace una dé-



CÁPSULAS DE NESTLÉ YA UTILIZADAS ESPERANDO SER RECICLADAS

cada que estrenó su peculiar sistema de recogida selectiva.

El proceso nació en Suiza en 2011 y enseguida empezó a implantarse en el Baix Llobregat y en L'Hospitalet -de forma pionera en España-, primero en las boutiques Nespresso y en una segunda fase en las desecherías municipales y otros puntos de recogida con el apoyo de los ayuntamientos de la comarca y de la iniciativa privada. "Es una apuesta por la sostenibilidad y el medioambiente. Es un Compromiso con la Tierra", explican desde Nestlé.

Diez años después funcionan más de un centenar de "puntos limpios" de recogida de cápsulas de café en todo el territorio, que dispone un contenedor de 120 litros para las cápsulas de aluminio de Nespresso, y un segundo contenedor idéntico para las cápsulas de plástico de Nescafé Dolce Gusto. Además, hay una boutique de Nespresso en Cornellà y otra en L'Hospitalet en las que se pueden depositar los envases aprovechando que se va a comprar. El "único y pionero" sistema de reciclaje de cápsulas usadas de café es una carta "en favor del desarrollo sostenible encaminada a reducir al máximo nuestra huella en el medio ambiente" explica Jaques Reber, director General de Nestlé España.

Reaprovechar las cápsulas usadas de Nespresso y Dolce Gusto es facilísimo. Basta con depositarlas en los puntos limpios o en alguna de las dos tiendas y Nestlé se encarga de trasladarlas sin costes para el cliente cafetero a una planta de separación y tratamiento de residuos.

Los envases de aluminio, como los de la marca Nespresso, acaban en la planta de compostaje, donde, mediante un proceso mecánico, se separa el aluminio -que será tratado mediante un procesamiento mecánico para poder ser reutilizado en futuro como materia prima- del café, que se transformará en fertilizante y regenerador de la tierra que mejorará la producción de arroz en el Delta del Ebro.

Las cápsulas de Nescafé Dolce Gusto deben pasar por un sistema de trituración que separa el plástico del poso de café, que igual que en el caso de Nespresso se convertirá en un abono natural rico en nutrientes, que evitará el uso de fertilizantes químicos. El plástico se procesa aparte para convertirlo en granza, un material con el que se pueden fabricar productos de todo tipo: cajas, sillas de oficina y mobiliario urbano, como la papeleras del jardín de la sede de la multinacional en Esplugues. ¿Hacemos un café y reciclamos? 



PAPELERA DE MATERIAL RECICLADO DE LA SEDE DE NESTLÉ EN ESPLUGUES

Col·legi Sagrada Família Gavà
JORNADES PORTES OBERTES
Curs 2021-22

Truca'ns, t'informem

El seu futur comença aquí

Vine, l'acompanyem!

BATXILLERAT DUAL

Rambla Pompeu Fabra, 126
 Gavà
 Telf. 93 638 18 33
 www.safagava.edu
 direccio@safagava.edu

INFANTIL, PRIMÀRIA I SECUNDÀRIA
 Visites personalitzades
 Grups reduïts amb cita prèvia
BATXILLERAT
 Visites personalitzades i
 Open Days virtuals

família SAFA

@ColegioSAFAGava
@ColegioSAFAGava

El oro líquido del bosque de Vallirana

La extracción de resina ayuda a prevenir los incendios y genera biomasa para energía

Marisa Montoya Prades

Cuidar de nuestros bosques no solo contribuye a frenar el cambio climático, también puede ser una salida laboral para apasionados de la naturaleza. Tal vez por eso, en Vallirana acaban de recuperar un oficio ancestral con más de 500 años a sus espaldas en Castilla: la extracción de resina del pino blanco. La cooperativa Forest Baix, formada por seis vecinos y liderada por el matrimonio Carlos Delgado y Elizabeth Ibanga, ha visto en la sabia de los pinares un proyecto apasionante y muy beneficioso, para su subsistencia y, para el medio ambiente, porque mantiene limpio el bosque y evita los incendios forestales.

Para aprenderlo todo sobre la extracción de resina, la pareja de pioneros hizo un curso en Amposta en enero del 2015 y presentó un plan de empresa, que sorprendió a todos por su viabilidad. Así empezó Forest Baix que echó a andar ese mismo año.

La extracción de resina no es un proceso complejo, pero requiere dedicación y cariño. Primero debe limpiarse el bosque, desbrozar la zona y podar ramas y arbustos. Todos los residuos que se generan en la limpieza “se trituran y se devuelven al bosque en forma de adobo”, afirma Ibanga, primera mujer española resinera. Después se escoge un pino con un mínimo de 30 centímetros de diámetro y empieza la extracción. Se rebaja la corteza sin llegar a la madera, en una superficie de 30 o 40 centímetros. En ese espacio se hace un corte en forma de media luna y se clava la lata (herramienta que canaliza la resina y la hace caer al bote). Por último, se hace una “pica” (corte de 12 centímetros) que ayuda a que resina a caer mejor. Cada 12 días se hace una pica nueva, un centímetro más arriba que la anterior.

Por el momento, la zona de actuación de la cooperativa se limita al Pla d'Ardenya, en Vallirana. En la zona privada de bosque se ha llegado a un acuerdo con el propietario, que les cede 2.000 pinos “a cambio de que mantuviéramos limpio el bosque”, como cuenta Delgado, y a la espera de hacer un contrato de explotación a medida que el negocio vaya creciendo. La temporada de los resineros dura desde marzo hasta noviembre y en su primer año, Forest Baix recogió 800 kilos de resina, dedicando solo tres horas diarias y obtuvo 800 euros.

Forest Baix colabora con dos empresas: Eplotacions Forestals de l'Alt Urgell SA (EFAUSA) y la refinera segoviana Sociedad Resinas Naturales SL. EFAUSA les ha cedido un espacio de su nave de Martorell para guardar los bidones llenos de resina. La refinera no sólo les compra estos bidones y los recoge, sino que les ha ofrecido la posibilidad de instalar una planta refinera en Vallirana si consiguen un millón de kilos de



resina anuales. Este nuevo “oro líquido” se convierte en una gran variedad de productos: diluyente de barniz, jabón, crema para zapatos, pinturas de marcado de carretera, tintas de impresión, goma de mascar, adhesivos...

Algunos de los beneficios de la extracción de la resina son sorprendentes. No sólo se limpian los bosques (con lo que se previenen incendios forestales veraniegos). Además se genera adobo y con los residuos de la actividad se crea biomasa (una energía renovable). Como colofón, se vende la corteza sobrante para jardinería. Recuperar este oficio puede crear nuevos puestos de trabajo estables que no requieren un alto nivel de preparación, lo que podría ayudar a recuperar las poblaciones rurales, pues daría empleo a los propios vecinos del pueblo. Los integrantes de Forest Baix esperan que los maestros resineros aumenten y se popularice esta actividad por todos los bosques de Cataluña. ■■■

▶ L'ACTITUD ÉS EL QUE ENS FA GRANS!



▶ Portes obertes amb cita prèvia

ESCOLA CONCERTADA
INFANTIL | PRIMÀRIA | SECUNDÀRIA

Josep M. Trias de Bes, 11 • Tarragona, 8-10 • Vilafranca, 4
08970 Sant Joan Despí



grancapita.com | 93 373 53 51

+50
anys
FORMANT
PERSONES

Este contenedor tiene gato encerrado

LlobreGats construye refugios para que los felinos callejeros se protejan del frío a partir de contenedores de basura reciclados

'CatDonalds' y 'CatHoteles' dignifican la vida de las colonias y promueven la economía circular dentro de los propios municipios

Marisa Montoya Prades

Las colonias de gatos callejeros, (técnicamente gatos comunitarios) preocupan mucho a los municipios Baix Llobregat y también a L'Hospitalet. Las últimas olas de frío, el desconocimiento del número exacto de felinos que hay en cada municipio y las dificultades para dignificar la vida de estos animales son los principales retos de gestión a los que se enfrenta cada gobierno local. La respuesta al problema ha llegado desde LlobreGats, una asociación formada por voluntarios amantes de los felinos, que ha puesto en marcha una original iniciativa de refugios y "hoteles" para gatos sin hogar a partir de contenedores de basura reciclados que está teniendo un éxito arrollador en todas partes, incluso a nivel estatal.

Cualquier municipio de España está obligado por ley a hacerse cargo de las colonias de felinos comunitarios, tarea a veces compleja ya que son muy prolíficos y en numerosas ocasiones los gatos no quieren ser adoptados porque su casa es la calle. Los miembros de LlobreGats llevan más de 15 años echando un cable a los ayuntamientos del Baix pero la revolucionaria idea de los containers se les ocurrió hace solo seis años. A José Luis Rodríguez, portavoz de la entidad y trabajador en un vertedero, se le encendió

una bombilla y tuvo la visión de que los contenedores de reciclaje en desuso podrían tener una segunda vida como viviendas gatunas. Así, y con el apoyo de varios voluntarios de la entidad, nacieron los primeros "CatDonalds" y "CatHoteles".

Los "CatDonalds" son puntos móviles donde los felinos callejeros pueden comer y beber tranquilamente y que tienen un apartado posterior para guardar materiales y alimentos. Los "CatHoteles" son *residenciales* más grandes cuya característica principal es que en su interior albergan envases de porexpan, neumáticos o cajas de frutas que hacen las veces de lecho para el descanso de los gatos. Este nuevo y original mobiliario urbano está reconocido y protegido por cada ayuntamiento, y luce siempre un cartel oficial con el logo municipal junto al de la entidad.

Rodríguez asegura que en municipios que ya tienen "CatDonalds" y "CatHoteles", como Sant Boi, Abrera, Sant Just Desvern, El Prat o Esparreguera (el último en añadirse), "el recibimiento por parte de los vecinos es muy posi-



tivo." El éxito de los refugios felinos de LlobreGats se ha expandido más allá del ámbito comarcal y se ha exportado a municipios de Navarra, Guadalajara, A Coruña o Valencia que planean ponerlos a disposición de sus colonias felinas. Además, la asociación ha recibido un cierto reconocimiento internacional de ciudades de Andorra, Nueva York, Montreal o Birmingham.

Emmanuel Ortí, concejal de Salut Pública de Esparreguera, asegura que el proyecto no sólo "dignifica las colonias de felinos", sino que es "un proyecto de economía circular muy beneficioso para los ayuntamientos". "Con esta iniciativa se reutiliza algo que ya no está en uso para darle una segunda vida", relata Ortí. En Esparreguera ya han aplicado el protocolo CER (captura, esterilización y retorno) de los miembros de las colonias, los han censado y están en proceso de instalar cinco contenedores. A partir de ahora, la vida de los gatos callejeros de la ciudad podrá ser más fácil, tranquila y segura y solo tendrán que preocuparse por escoger la mejor cama del hotel gatuno. ///



ET REGALEM

el contingut del llibre de
800 pàgines a tot color

Pots descarregar-lo
gratis a
www.ellobregat.com



Si vols un exemplar imprès, escriu a
coordinacion@bcncontentfactory.com
i te l'enviem per 35€

Una producció de



SANT BOI aprova un pressupost de

88,1
MILIONS €



**PER NO DEIXAR NINGÚ
ENRERE**

Més recursos per a persones
i famílies vulnerables



**PER UN NOU MODEL
ECONOMIC**

Suport a l'emprenedoria, la
innovació i la digitalització de
comerços i empreses



**PER MODERNITZAR
SANT BOI**

-  Millora de l'espai públic
-  Transició energètica i canvi climàtic
-  Salut mediambiental
-  Digitalització de l'administració

Treballem per seguir transformant la ciutat

Per un SANT BOI saludable i sostenible



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

REACTIVEM
SANT BOI

www.santboi.cat

 AjSantBoi
 ajsantboi
 AjuntamentdeSantBoi



facebook.com/Elllobregat



twitter.es/Elllobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Febrer 2021 · Nº 164**Edita:** Comunicació Metrobcn SL.**Diari digital:** www.elllobregat.com**Editor:** Xavier Pérez Llorca**Director:** Xavier Adell Mezquita**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán Aragón**Assessoria editorial:** Joan Carles Valero
Hermosilla (BCN Content Factory SL)**Col·laboradors:** Marisa Montoya, Maria Rinaldi, Jesús Vila, Pere Ríos, Irene Andrés, Lucas Cañete, Jaume Grau, Marga Solé, Francesc Perearnau, Joan Tardà, Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel Reyes, David Aliaga, Mn. Pere Rovira, Olga Puertas, Lluís M. Estruch, Jordi Bonavila, Fernando Martín, Luis Miguel Narbona i la sorprenent paparazzi 'Señorita Pepis'.**Publicitat:** publicidad@elllobregat.com**Redacció:** C/ Raurich, 62 - 08830 Sant Boi**Telèfon:** 671 54 09 21 **Fax:** 98 433 90 42**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Esta publicación está asociada al CLABE,
que a su vez es miembro de FIPP, FAEP,
CEOE y CEPYME.Confederación Española
de Organizaciones Empresariales

Demasiada paciencia

Siempre se dice que el miedo es libre, pero solo lo es hasta que lo confinan. Con la tercera oleada del covid-19 picando de espuelas y desbocada, la ciudadanía está todavía más asustada que hace un año, y a la vez más se siente huérfana, como si uno de los efectos secundarios de la pandemia fuera el desconcierto, que a la que vienen peor dadas suele acabar en crispación. Por si no teníamos suficiente con los malos augurios que nos señalan las nuevas y voraces cepas británica, brasileña y sudafricana del covid-19, contagiosas como ellas solas, ahora también hay que preocuparse de que no nos hagan la vida más difícil todavía las extrañas decisiones que siguen empeñados en tomar nuestros dirigentes político-sanitarios en todo aquello que tenga que ver con la pandemia, ya sea por partidismo, por ignorancia o (no es descartable) que por pura maldad.

En base a los vaticinios de las últimas encuestas del Si en Navidad los festines con allegados y las vacaciones de prepago no afectaban para nada a las cifras del coronavirus (lo que ha resultado ser todo lo contrario), ahora resulta que ir a un miting electoral por el 14F te deja tan inmunizado como sumergirte en un autoclave, mientras que tomarte un café en la terraza de un bar, pongamos que a las 10 de la mañana, es una execrable invitación al contagio, el desencadenante de un ingreso más en la UCI, que debe perseguirse y multarse. Que no deja de tener guasa que se multe a quienes se obliga a no trabajar (a cambio de nada) por una decisión arbitraria que carece de toda justificación científica.

Resulta digno de aplauso que después de tanta incongruencia los ciudadanos de a pie todavía sigan en sus casillas. Porque lo fácil sería echarse al monte, desobedecer un estado de alarma, que legalmente se sostiene con pinzas, y que salga el sol por Anteque-

ra. Porque, ¿cómo puede asimilar un españolito o un catalán medio que los mismos que sostienen que ir a votar el 14F es una afrenta a la salud pública y una bomba vírica de relojería, abran el mismo día la puerta a la movilidad más disparatada posible si se lleva una bandera o una pancarta?

Y es que demasiada paciencia están teniendo la hostelería y la restauración, los gestores de los gimnasios, los pequeños comerciantes, los arruinados empresarios y trabajadores del ocio nocturno, los autónomos y prácticamente todo aquel que se gana el pan con el sudor de su frente ante tanta desfachatez y tanta incongruencia. Lo raro es que no esté todo el mundo ya en la calle quemando contenedores en serie al estilo Jarrai (esperemos que no pase). Porque las persianas bajan pero las ayudas, las subvenciones y los rescates de las administraciones estatal y autonómica no llegan. Hay centenares, miles de familias que están abocadas a la quiebra más absoluta y no les queda más remedio que seguir de brazos cruzados sin que nadie de los de arriba, de los que deciden. ni siquiera se despeine.

Es de verdad que esa paciencia (o quizás nos tememos pachorra orweliana) de todos los afectados por la crisis económica de la pandemia es digna de elogio, y de aplauso. Y más ante un futuro que no tiene pinta de mejorar hasta, como mínimo, dentro de un año como sostiene, por ejemplo, Carlota Dobaño, la inmunóloga que entrevistamos en nuestra sección "parlem-ne" y que nos insufla un rayo de esperanza porque la segunda generación de vacunas contra el covid-19 será aún más eficaz que la primera. Eso si las vacunas acaban llegando, que también está por ver viendo la cantidad de espabilados que se saltan las colas y de los problemas con el suministro y la distribución. A ver si al final lo de la ansiada "inmunidad de rebaño" va a resultar que iba con segundas. **///**

EL PERSONAL SANITARIO DE LA COMARCA YA ESTÁ RECIBIENDO LA SEGUNDA DOSIS DE LA VACUNA CONTRA EL COVID-19 DE PFIZER Y BIONTECH



La pròxima edició de
elllobregat
sortirà el 5 de març,
com sempre, el primer
divendres de mes amb

LA VANGUARDIA

Los casi 12 apóstoles del Parlament

Pocos candidatos de L'Hospitalet y el Baix tienen números para ser elegidos 'diputats'

J. A. Mezquita

Como se dice en el argot futbolístico, mientras no pita el árbitro hay partido, así que mientras no se recuente el último voto del 14F no se conocerá con certeza quiénes van a ser los candidatos del Baix Llobregat y L'Hospitalet que se sienten en el Parlament de Catalunya. Sin embargo, con las encuestas que van circulando ya es posible hacerse una idea aproximada y salta a la vista que son muy pocos los candidatos de todas las formaciones en el territorio que tienen números para ser investidos diputats.

En base a los vaticinios de las últimas encuestas del Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS) y por el Centro de Estudios de Opinión de la Generalitat (CEO), y siendo muy generosos con las horquillas, los futuribles diputados del Parlament venidos del Baix Llobregat y L'Hospitalet serían, en el más inverosímil de los casos, 12, aunque en realidad lo más probable es que la cifra quede reducida a 8 candidatos, siempre que los vientos soplen a favor de todas los partidos políticos a la vez, algo más difícil que ponerlo de acuerdo.

Quien más posibilidades de colocar a candidatos del Baix Llobregat y L'Hospitalet entre los 135 diputados del Parlament de Catalunya es el PSC que lidera Salvador Illa. Los sondeos otorgan a los socialistas entre 21 y 24 escaños por la provincia de Barcelona. Este escrutinio asegura el sillón a Eva Granados, de Pallejà y número 2 de la lista, y con experiencia porque ha sido portavoz del PSC en el Parlament durante la última y agitada legislatura.

También tiene muchos números la edil socialista del Ayuntamiento de Cornellà, Rocío García, que ocupa el puesto 16. Muy bien habrían de ir las cosas para los de Illa para que también entrara en la cámara catalana la actual edil de Sant Boi, María Rubia Jiménez, (26) y todavía deberían ir mejor para que se sumara a los elegidos Judith Riera, miembro de las JSC de Sant Joan Despí (28).

El segundo partido que más candidatos puede colar es En Comú-Podem (ECP), a quien los sondeos conceden entre 8 y 9 escaños por Barcelona. Si se produjera este resultado, serían en diputats Lucas Ferro, de Molins de Rei, (4), que repetiría como parlamentario, y la concejala de L'Hospitalet, Núria Lozano, (8). Si lo bordaran en las urnas, las puertas del Parlament también se abrirían para Arnau Funes (13), un educador social de Cornellà.

Aunque ERC podría ganar las elecciones, (17- y 24 diputados por Barcelona), solo tendría en su grupo parlamentario a un candidato del Baix Llobregat, el concejal de Sant Andreu de la Barca, Jordi Albert (15). El siguiente que podría convertirse en diputat



sería el edil de Sant Feliu, Oriol Bossa (33).

Los sondeos auguran a Junts Per Catalunya entre 10 y 15 diputados por Barcelona e. Eso coloca en un puesto de privilegio para ir al Parlament a la alcaldesa de Begues, Mercè Esteve (12). Más difícil lo tiene el alcalde de Sant Climent, Isidre Sierra (31).

A Ciutadans, las encuestas le dan 9-10 diputados, lo que reduciría la lista de candidatos con escaño a la actual diputada de L'Hospitalet en el Parlament, Noemí de la Calle (6). Lo tiene difícil para repetir el diputat de Viladecans, Martín Barra (15),

El resto de formaciones probablemente no lucirá en el próximo Parlament a ningún candidato del Baix Llobregat ni de L'Hospitalet. El que más cerca lo tiene de conseguirlo es el concejal y exalcalde de Castelldefels, Manu Reyes, que ocupa el número 8 del PP por Barcelona, una demarcación en la que los sondeos solo dan 5 escaños a los populares. //

Imagina la Viladecans del 2030

Procés participatiu de l'Estratègia Viladecans 2030 i l'Agenda Urbana Local

Digues la ciutat que vols tenir!

Participa a viladecans.cat/decidim

Viladecans 2030

viladecans.cat

El transporte público se conjura para robar al coche un 3% de sus usuarios

El objetivo es que entre 300.000 y 400.000 vehículos diarios del Baix y L'Hospitalet se queden aparcados en los próximos cuatro años

La pandemia no frena la apuesta por una movilidad sostenible que reduzca la emisión de gases contaminantes de efecto invernadero

Xavier Adell

Antes de que la plaga bíblica del covid-19 no dejara títere con cabeza, el uso del transporte público en el Baix Llobregat y L'Hospitalet “se estaba incrementando”, explica Carles Conill, director de servicios de Movilidad Sostenible del Área Metropolitana de Barcelona (AMB). Pero la pandemia ha puesto contra las cuerdas esa tendencia “pero el modelo sigue vigente, y pronto se va a recuperar el ritmo de hace solo un año porque existe una creciente concienciación general de que el vehículo privado impacta directamente en la contaminación y la emisión de gases de efecto invernadero”, puntualiza Conill.

Para recuperar el tiempo que el coronavirus ha sustraído a las previsiones de crecimiento del transporte público, desde el AMB se está impulsado el Plan Metropolitano de Movilidad Urbana (PMM) 2019-2024 que incorpora “numerosas medidas para potenciar el uso del transporte público como la calidad del servicio en la primera y en la segunda corona metropolitana, porque es el más equitativo, el que permite a todos ir al trabajo, a la escuela, a cualquier parte” adelanta Maite Pérez, responsable del Institut d'Estudis Regionals y Metropolitans de Barcelona (IERMB) y coordinadora del PMMU.

Maite Pérez avanza que durante los próximos cuatro la movilidad del territorio que abarca al Baix y L'Hospitalet “no pasará por el uso vehículo privado como ahora”. Lo predominante a partir de 2024, asegu-

ra Pérez, será “la movilidad sostenible: el uso del transporte público (sobre todo), pero también el uso de la bicicleta, el patinete eléctrico, el resto de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) y los vehículos privados pero eléctricos o híbridos”.

El director de Movilidad Sostenible del AMB se atreve a vaticinar que en el próximo cuatrienio “el transporte público va a reducir en un 3% el uso del coche privado, lo que supondrá sacar de las calles entre 300.000 y 400.000 vehículos diarios en todo el entorno metropolitano de Barcelona”.

Para lograr este ambicioso reto será necesario que el transporte público se ponga las pilas, con el fin de potenciar el uso del autobús, porque el metro ya cumple con las expectativas. Y si se quiere que el bus metropolitano-urbano e interurbano- gane nuevos pasajeros es imprescindible “que aumenten su velocidad comercial y sus prestaciones”, subraya la responsable del IERMB, de ahí que “se está reordenando el espacio público para que el transporte público circule con mayor agilidad”, apunta Maite Pérez.

Antoni Poveda, vicepresidente de Movilidad, Transporte y Sostenibilitat del AMB y alcalde de Sant Joan Despí, defiende que se debe “mejorar el Bus Metropolitano y hacerlo más atractivo para el usuario, porque es uno de los ejes vertebradores del transporte público en la metrópolis barcelonesa y un instrumento fundamental para combatir la contaminación atmosférica”.



LA MOVILIDAD SOSTENIBLE REQUIERE REORDENAR EL ESPACIO PÚBLICO

El PMMU recoge un amplio abanico de actuaciones para arrebatar ese 3% de usuarios al coche. Entre las más prioritarias destacan la conexión de los dos ramales de la L9 del metro, resolver el problema del colapso del tramo central del suburbano, convertir la C-245 en una vial para autobuses de altas prestaciones (entre Castelldefels y Cornellà). Desde la AMB, también se presiona al resto de administraciones para que “aceleren” los proyectos para que la L1 del metro llegue hasta El Prat y la L3 a Esplugues y Sant Feliu, y se desdoble la R2 Sud de Rodalies entre Castelldefels y Sant Boi, entre otros. //



COL·LEGI SANT JOSEP • Sant Sadurní d'Anoia

DES DELS 4 MESOS
FINS A LA UNIVERSITAT

LLAR D'INFANTS (PO - P1 - P2)

EDUCACIÓ INFANTIL (P3-P4-P5)

HORARI - de 7:45h a 19:15h TOT L'ANY
INSCRIPCIÓ OBERTA TOT EL CURS

Anglès. Xinès. Psicomotricitat. Robòtica. Taules sensibles. Hort. Música
ACOLLIDA: De 7'45h a 19'15h TOT EL CURS

EDUCACIÓ PRIMÀRIA

ESO I BATXILLERAT

25 vacants a 1r de primària

TOTES LES MODALITATS

PORTES OBERTES VIRTUALS a www.stjosep.com • ENTREVISTES PERSONALS: 93 818 34 10
VISITES a les INSTAL·LACIONS (grups reduïts) • inscripcions a portesobertes@stjosep.com

Tel: 938 183 410 • www.stjosep.com • fcps@stjosep.com

Semáforo verde solo para los híbridos

El 60% de los buses será eléctrico al final de esta década y ningún vehículo en servicio montará un motor diésel puro después de 2030

Las líneas de autobús de la segunda corona se integrarán en la red metropolitana tras la estela abierta por la PA1 de El Papiol

X. A.

Si los autobuses metropolitanos tenían una espina clavada esta eran las líneas de la segunda corona metropolitana (Baix Llobregat Nord, principalmente). Hasta ahora estas líneas que dan servicios a los pequeños municipios desde Collbató hasta Molins de Rei dependían de la Generalitat de Catalunya pero paulatinamente se están incorporando a la red que gestiona el Área Metropolitana de Barcelona (AMB). La última ha sido la línea PA1 de El Papiol que se ha integrado también en la app de información al usuario AMB Mobilitat. Y no se incorporan buses de cualquier manera porque la nueva máxima del transporte público es la apuesta por la movilidad sostenible que aportan los motores eléctricos e híbridos en detrimento de los que combustionan con diésel.

Y es que, como adelanta Maite Pérez, responsable del Institut d'Estudis Regionals y Metropolitans de Barcelona (IERMB), en 2024 "todas las líneas de la segunda corona" deberían estar ya bajo el paraguas y la gestión del AMB porque es imprescindible "mejorar el servicio" para ganar usuarios. "El traspaso de la PA1 de El Papiol muestra el camino que seguirán otros municipios de la segunda corona metropolitana, de acuerdo con la AMB", destaca Pérez.

Sin embargo, la transición será como un goteo porque "hay que esperar a que se extingan los actuales contratos con las operadoras para que puedan ser licitados por la AMB", advierte la responsable del IERB. La 'metropolitización' de los buses de la segunda corona permitirá aplicar nuevas y eficaces soluciones de movilidad como los servicios exprés de altas prestaciones, como el que funcionará en breve por la C-245 entre Castelldefels y Cornellà.

Aunque lo que, sin duda alguna, va a ser el común denominador de la red de autobuses de las dos coronas va a ser la sostenibilidad. Desde 2016 ya no se compran vehículos impulsados por gasoil. Recién estrenado el 2021, solo el 10% de los autobuses metropolitanos ya son híbridos o eléctricos, pero el objetivo es "llegar al 60% al final de esta década y que en 2020 el 100% de la flota esté libre de autobuses con motores diésel puros", avanza Maite Pérez.

A principios de mes, se han incorporado a la flota metropolitana 13 nuevos buses híbridos, que han costado 3,5 millones de euros. La operación forma parte del plan de renovación "para convertir la flota en más limpia y sostenible" y que afecta a un total de 78 vehículos. PEn otro orden de cosas, la línea JT que circula entre el Barri Nord de Sant Just Desvern y el Hospital Moisès Broggi de Sant Joan Despí, ha ampliado su recorrido para dar Servicio al barrio de Can Candeler en expediciones alternas. ///



Cuando haya viajeros

Uno de los proyectos en los que trabaja el AMB es generalizar los servicios de autobús "a la demanda", en la segunda corona, como el que acaba de ponerse en marcha en las dos líneas de Cervelló (CB1 y CB2). Este servicio, explica Maite Pérez, está pensado para trayectos "con poca afluencia de viajeros y tiene como objetivo que el autobús no circule nunca vacío para optimizar los costes". Así, mediante el uso de una app los pasajeros informan a la red de cuando van a tomar el bus y este se pone en marcha y completa su trazado habitual solo cuando hay demanda, por pequeña que sea.

FES UNA
BONA COMPRA

ARA MÉS QUE MAI,
COMERÇ DE SANT JOAN DESPÍ.



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Vuelve el autobús Tilling Stevens, el primero que circuló por L'Hospitalet

La Fundación TMB va a restaurar un vieja unidad del popular bus de dos pisos de origen británico, una pieza casi única fabricada en 1924

El vehículo reparado arrancará de nuevo para conmemorar el centenario de la mítica Compañía General de Autobuses (CGA)

X. Adell

Seguramente ni los más viejos del lugar lo recuerden, pero el primer autobús de dos pisos que circuló por L'Hospitalet fue un Tilling Stevens, un vehículo de dos pisos de fabricación británica. Y de eso hace casi un siglo, pues el primer bus (que cubría la línea regular entre la segunda ciudad de Cataluña y Sant Adrià de Besòs) funcionó entre el 21 de diciembre de 1922 y el 1 de enero de 1925 formando parte de la flota de la mítica Compañía General de Autobuses (CGA). No importa si la vieja tartana de estilo londinense se ha perdido en el olvido porque, si se cumplen las expectativas, el pasado volverá a hacerse presente en el 2022. Y es que la Fundación TMB ha iniciado la restauración de una unidad casi única de 1924 del emblemático autobús, para que vuelva a circular por las calles barcelonesas simbólicamente coincidiendo con el centenario de la creación de la empresa CGA.

El desvencijado Tilling Stevens que será rehabilitado es un 3247 modelo T/S 3A, con imperial y es el único

que se conserva en España. El vehículo es muy similar al que circuló por L'Hospitalet, y que entraba y salía de la ciudad por la Bordeta, siguiendo un itinerario que atravesaba Barcelona con paradas en el Poble Nou, el Arc de Triomf, la plaza Urquinaona y la plaza Catalunya. La línea funcionaba desde las 8.00 hasta las 20.00 horas.

La Fundación TMB compró el bus con la ayuda del Reino Unido en 2011 a Gordon F. Hughes, quien a su vez lo adquirió en 1960 para una primera restauración después de que pasara cinco años en el Montague Motor Museum de Beaulieu, en el sur de Inglaterra.

La reparación de la antigualla —que estaba pintada de rojo como sus primos de Londres— no será fácil porque actualmente está separado en dos partes (el chasis y la carrocería). El paso del tiempo y la avanzada edad del material original hacen imprescindible una reconstrucción. “La carrocería de madera está muy malograda y



es posible que haya que adaptar el chasis a las medidas del vehículo original para conservar un elemento tan significativo del patrimonio histórico del transporte urbano”, explican desde TMB. La reconstrucción del Tilling Stevens requerirá una inversión aproximada de 300.000 euros

Del 3247 que se reparará destaca que montaba un motor petrol-electric (precursor de las actuales propulsiones híbridas), tenía el chasis de madera, las ruedas macizas y el volante de conducción a la derecha, como marcan los cánones ingleses. El autobús conserva el motor original en buen estado, igual que los mandos y otros elementos como las manetas y los retrovisores, que son los de fábrica.

Una vez restaurado, el pionero autobús estará completamente operativo para circular por la vía pública. De hecho además de exhibirse, se arrancará de nuevo aunque solo sea para conmemorar la efeméride. ■■■

EL PRISMA

Retorno a los 60

Los sexagenarios y “baby-boomers”, aunque contrariados inicialmente, han vuelto al coche, tan mitificado en su juventud y denostado hasta hoy, como medio de transporte preferente de poder permitírselo. Ellos son un amplio grupo de riesgo. El coche con todo el coste, cuestionamiento ecológico y de contaminación que ocasiona, evita el contagio del Covid, que el transporte público favorece por su propia naturaleza de proximidad y por la necesaria rentabilidad por los grandes números de viajeros transportados por convoy y día. Al disminuir su uso hasta menos de la mitad, todas las compañías están en números rojos y la perspectiva es sombría, aún con las subvenciones públicas. Las frecuencias en las horas punta siguen siendo parecidas a la situación normal. El temor al contagio y la evitación por ello en lo posible del tren, metro, bus y avión, quedará por tiempo fijada en el inconsciente colectivo.

Un diputado catalán educado en Sant Boi explicaba que, para él de joven, coger el “Carrilet” y llegar a la Plaza España era el inicio del disfrute del ocio, de la posible compra, del lígüe y hasta de la consciencia de conseguir una mejor calidad de vida momentánea; por salir del suburbio y pasarse ya universitario por las novedades culturales, de cine, teatro o de los escaparates, “pubs” y discotecas de moda. Y lo hacía con todos sus amigos, en tren y metro de horarios limitados. Con más años, en su primer coche rojo, personalizado con asientos de cuero, viajó por doquier, en busca de trabajos, ambientes y relajos. Hasta asistía con



sus novias y familiares a los autocines, playas y verbenas. Todo en coche, su uso se extendió para las compras en los primeros hipermercados y centros comerciales con sus inmensos parkings. Vacaciones en coche por España y Europa por supuesto y a veces con remolque.

Esta fijación por el coche se incrementó porque daba “status”, categoría social y era asequible para un sueldo medio. Muchos escolares iban a la escuela con los padres en coche. Ahora los “seniors” desertan del cómodo y barato transporte público, hasta desdeñan los descuentos y abonos porque este no es seguro a nivel sanitario, a pesar de la superior limpieza actual de andenes y vagones, respecto al pasado.

Y se avienen a tomar el coche con frecuencia porque

Lluís M^a Estruch

COL·LABORADOR I LLICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA



los diversos confinamientos y limitaciones lo convierten en un facilitador de citas y de accesos a locales de aforo y horario limitado. Muchos ya, con menos reflejos, han recuperado el gusto por la “máquina” que dicen en Italia. Otros grupos de edad que rechazaban el auto, como la Sra. Collau, deberán repensar su programa. La bicicleta, la moto, el patinete y el coche son poderosos rivales para el transporte público y lo complementan o sustituyen; mientras este sufra por ser una de las principales fuentes de contagio.

Si las vacunas no consiguen invertir la tendencia de infección fácil y dar inmunidad de grupo, el rebaño humano será renuente a frecuentar el transporte público.

Y es posible que la cultura del chalet y la parcela en urbanizaciones sesenteras, a las que se llegaba en coche vuelva a ponerse de moda. Aire libre, silencio, pájaros, jardín.

“La caseta i el hortet”, de Macià, volverá a ser un objetivo vital, tanto como un todoterreno para acceder a este retiro de fin de semana o permanente. Es posible un aumento de licencias de pesca y caza. Habrá más vacaciones en autocaravana y la extinción del coche compartido y del auto-stop. Los jubilados, que retornarán al pueblo oriundo, serán más admirados que los coleccionistas de viajes INSERSO o “Ryanair”. Todo por el Covid, que cuestiona las proximidades con ajenos; que recela de toses, estornudos, sudores, apretones y hasta de los gritos y besos. Por esto vuelve el coche. ■■■



Un carril bus para 35.000 pasajeros

Sant Boi segrega una calzada en la Ronda Sant Ramon accesible para bicis, patinetes y taxis que mejorará la velocidad comercial

X, Adell

Una de las claves para que el transporte público le gane la partida al vehículo particular es que sea más cómodo, práctico y, sobre todo, más rápido. Que esquivé los atascos y llegue antes al destino. Y cuando se habla de medios que comparten calzada con los coches y las motos -no de transportes subterráneos como el tren o el metro- la mejor solución es habilitar carriles segregados para el autobús y los taxis. Este viejo truco se está empezando a implantar en la Ronda de Sant Ramon de Sant Boi, pero se le ha dado una nueva vuelta de tuerca al modelo reservando media calzada a las líneas regulares de buses metropolitanos, un espacio que también podrán utilizar las bicicletas y los patinetes..

El nuevo carril bus ha empezado a habilitarse coincidiendo con el cambio de año, por iniciativa del Área Metropolitana

de Barcelona (AMB) y el Ayuntamiento de Sant Boi. La calzada segregada permitirá “mejorar la velocidad comercial de los autobuses y de los taxis”, han explicado fuentes metropolitanas. La adecuación de la ronda al nuevo sistema de circulación ha requerido de una inversión de 31.000 euros.

La novedosa vía para transporte público, bicis y patinetes (por la que no podrá circularse a más de 30 kilómetros por hora como en el resto de la ronda) ocupa el carril derecho del vial, entre la comarcal C-245 y la calle de Frederic Mompou. El carril bus tiene una longitud total de 6,2 kilómetros, 3,1 kilómetros por cada sentido.

Aunque la obra parece de poca envergadura, su impacto en la movilidad será muy grande. El motivo es que, según fuentes de AMB, las líneas de autobús metropolitano que transitan diariamente por la ronda de Sant Ramon son utilizados diariamente por 35.000 pasajeros cada día, una cifra que podría aumentar cuando sus po-

tenciales usuarios descubran la mejora en la rapidez de los trayectos.

El carril segregado de Sant Boi es uno de los primeros que se ha puesto en marcha con posterioridad a la firma del acuerdo metropolitano sellado por los municipios del AMB para planificar la nueva movilidad tras el covid-19 y está recogido también entre las medidas prioritarias del Plan Metropolitano de Movilidad Urbana (PMMU) 2019-2024.

El AMB también ha mejorado la accesibilidad de dos paradas de autobuses en L'Hospitalet (la ubicada frente al Hospital Universitario de Bellvitge) y Esplugues (plaza Constitució), dos enclaves por las que pasan en suma 17 líneas metropolitanas.

Las obras de reurbanización del entorno de las paradas se han aprovechado para hacerlas más accesibles a los invidentes, dotándolas de una pavimentación táctil que permite a las personas con discapacidad visual detectar el punto exacto de acceso al vehículo. ///



PRESIDENT
ILLA
VOTA PSC/❤️

Sant Feliu admite que se reconstruya la estación de Renfe de arriba a abajo

El plan para el soterramiento de las vías del ferrocarril a su paso por la ciudad incluye la demolición del inmueble, que continúa en peligro

El gestor de infraestructuras Adif asegura ahora que es posible conservar intacto el edificio si se vuelve a redactar el proyecto

Marisa Montoya

El soterramiento de las vías del tren a su paso por la ciudad es la más histórica de las reclamaciones de Sant Feliu de Llobregat. Los vecinos han visto como, alcalde tras alcalde, todos prometían ser el glorioso municipio que haría realidad el anhelado proyecto. Pero tras la conclusión de cada legislatura (desde la recuperación de los ayuntamientos democráticos en 1979, ahí es nada), la decepción y la sensación de que nunca se llegaría a ver realizado el proyecto no hacía más que crecer. Pero por fin, en 2010, se presentó un plan conjunto entre el consistorio y el gestor de infraestructuras Adif para el soterramiento de las vías del ferrocarril y urbanizar el terreno que estas dejarían libre.

Pero había una detalle en el que nadie había caído hasta ese momento, una cuestión nada baladí, pues todavía hoy enfrenta a los vecinos y al ayuntamiento: el proyecto aprobado para soterrar las vías incluye la demolición del edificio. Entonces, ¿qué iba a pasar con el edificio de la estación? ¿Seguiría en pie?

Una de las respuestas posibles, la que más apoyo ciudadano tiene, es que se conserve intacto el edificio y con el fin de defender esta idea a capa y espada se crea la plataforma Salvem l'Estació de Sant Feliu. Según Jaume Solé, portavoz del colectivo, “la respuesta de todos los alcaldes siempre ha sido que el edificio no tenía ningún valor”. Por contra, varias entidades y arquitectos especialistas discrepan del postulado oficial y consideran que la estación atesora un “gran valor patrimonial”.

El dilema sobre qué hacer con el edificio de la estación lleva sin respuesta más de una década. La plataforma para salvar la estación apuesta a la vez por el soterramiento y por conservar el edificio intacto. Aunque en un primer momento, el Ayuntamiento de Sant Feliu se negó en redondo a preservar la construcción, parece que ya admite la importancia de su patrimonio artístico e histórico. Pero, a la vez, pretende evitar a toda costa que se cambie el proyecto de urbanización de la zona.



(FOTO: XAVIER GALIANA)

Para apaciguar la presión vecinal, el consistorio ha firmado un convenio con el Ayuntamiento de Barcelona en el que se presentan cuatro escenarios de “salvación”. El primero (el favorito del gobierno de Sant Feliu), es documentar el edificio y construir una réplica en 3D. El segundo conseguiría preservar algún elemento significativo del edificio para hacer un memorial. El tercero contemplaría la reconstrucción de una parte de la estación. Y el cuarto (el único aceptable para la plataforma y los vecinos) es la reconstrucción total del inmueble.

Jaume Solé critica los tres primeros escenarios advirtiéndole de que “nadie guarda las piezas de un puzzle si no está entero”. Pese a que desmontar toda la estación y reconstruirla no es el sueño de los vecinos, después de 10 años de lucha entienden que es “la opción más factible.” Con sus argumentos iniciales sesgados, según Solé, para no conservar el edificio, el posicionamiento del gobierno ha generado desconfianza entre los ciudadanos, un sentimiento que va en aumento desde que Adif asegura que se pueden soterrar las vías y conservar la estación si se cambia el proyecto de urbanización, algo que no agrada al ayuntamiento pues acarrearía nuevos retrasos. Así, la decisión final continúa en vía muerta. //

L'APUNT

La importancia de conservar más de 160 años de historia

La estación de tren de Sant Feliu de Llobregat se construye en 1854, hace más de 160 años, y es uno de los edificios más queridos por sus habitantes. La construcción del apeadero fue un motor económico, cultural y social para la capital del Baix Llobregat en sus inicios. Gracias a su entrada en servicio, Sant Feliu se convierte en un núcleo industrial importantísimo en el siglo XIX y propicia la llegada de construcciones modernistas que ahora son patrimonio artístico local y autonómico. Desde el nacimiento de la plataforma que la defiende, la entidad ha recibido un abrumante seguimiento en redes y apoyos de entidades de toda índole, como el Comité Internacional de Conservación de Patrimonio Industrial. Jaume Solé lo asegura rotundamente “si la ciudad pudiera escoger, preferiría mantener intacta la estación”.

Totes les preguntes et porten a la

Gamma Niro

Kia Motors



Des de
19.500 €

A.R. MOTORS
C/ Riera Roja, 26 - Quadis Autocentre
Sant Boi de Llobregat - Tel: 93 635 87 00
Ctra Reial, 120
Sant Just Desvern - Tel: 93 668 60 51
Av Garriet, 293
Hospitalet de Llobregat - Tel: 93 260 04 50
www.kia.com

e-Niro: Consum combinat WLTP (kWh/100 km): 15,3-15,9. Emissions CO₂ WLTP (g/km): 0.

*PVPR Kia Niro-HEV concept (Inclou els impostos, el transport i les accions promocionals). No inclou les despeses de gestoria ni matriculació. Oferta aplicable a particulars que lliurin un vehicle usat i financin amb Banco Cetelem S.A.U. un import mínim de 10.000€ a través de la campanya Flexiplan. Termini i permanència mínims de 36 mesos. Oferta incompatible amb altres ofertes financeres, vàlida fins al 28 de febrer als concessionaris de la Península i les Balears, el model que es visualitza no correspon amb el de l'oferta. Consulteu-ne les condicions a www.kia.com

El aéreo desahuciado de Esparreguera y Olesa cobra vida en la Vall de Núria

El telecabina es más utilizado que nunca por los visitantes de la estación de esquí y supera los 100.000 pasajeros anuales del Baix

FGC va a equipar el renovado teleférico de la Coma del Clot con un ascensor para facilitar la llegada al telecabina desmontado en 2018

María Rinaldi

Fue la joya de la corona del transporte público del Baix Llobregat Nord por su originalidad y su ambicioso proyecto. Pero el aéreo entre Esparreguera y Olesa de Montserrat se dio de bruces con la realidad: los vecinos de los dos municipios preferían el autobús de toda la vida al moderno teleférico, que nunca acabó de funcionar del todo bien. En 2011, toda la instalación fue desmontada pieza a pieza y pilastra a pilastra para borrarse del skyline de la comarca. Pero no para desaparecer de la faz de la tierra. Tiene una segunda oportunidad y la ha está aprovechando con éxito, en la Vall de Núria, como teleférico de la Coma del Clot.

Si se vuelve la vista atrás y se rebobina la película hasta 2005, se puede revivir la famosa inauguración del aéreo de Esparreguera y Olesa, llena de esperanzas y expectativas de éxito, porque parecía una solución que venía como anillo al dedo para unir las dos ciudades por la línea más recta. Pero está demostrado que la línea recta no siempre es la mejor manera de enlazar dos puntos, por contradictorio que parezca. O al menos esta es una de las excepciones a la regla.

En principio, el flamante telecabina debería haber sido un incentivo para los vecinos de Esparreguera porque enlazaba de forma directa con la estación de los Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de Olesa, que los conectaba con el resto de la comarca, con Manresa y con Barcelona. Solo tenían que dejar aparcado el coche. Pero la idea no cuajó -la crisis económica que frenó el desarrollo urbanístico del barrio contiguo a la estación de Esparreguera tampoco ayudó nada- y los vecinos siguieron desplazándose a Olesa o a Barcelona en autobús, como toda la vida.

En sus seis cortos años de funcionamiento, la hoja de servicios del teleférico del Baix Nord es muy triste: nunca pasó de los 100.000 pasajeros anuales, una cifra muy pero que muy alejada de las expectativas. Así que, durante más de un lustro, el aéreo acumuló polvo y envejecimiento y se convirtió en una instalación fantasma, que recordaba los excesos inversores cometidos en la época de bonanza anterior a la crisis.

Hasta que en 2018 a una mente privilegiada se le ocurrió una idea brillante: desmontar la cabina, las pilastras y todas las piezas de la estructura y trasladarlas en la Vall de Núria, donde sería reconstruida para tomar el relevo del viejo teleférico de la Coma del Clot, que había llegado a su fin de ciclo después de 30 años en funcionamiento. Un acierto.

El nuevo Telefèric Coma del Clot de la Vall de Núria funciona, con sangre del Baix Llobregat en sus circui-



EL TELEFÉRICO DE OLESA Y ESPARREGUERA SE DESMONTÓ POR FALTA DE USO PERO TRIUNFA EN SU REESTRENO EN LA COMA DEL CLOT

tos, desde hace justamente un año como atractivo turístico, que disfruta de una panorámica inigualable sobre las cumbres nevadas del valle. Y sus resultados nos tienen nada que ver con los cosechados en su anterior vida. “Desde que se puso en marcha en febrero 2020 se ha pasado de las 220 a las 415 personas por hora” explica Toni Casals, director de la estación Vall de Núria.

El nuevo teleférico ha batido todos los récords de usuarios de su antecesor. “El telecabina ha tenido una muy buena acogida por los visitantes” asegura satisfecho Casals. El pasado verano -y pese a la extraña situación generada por el covid-19- el nuevo Telefèric Coma del Clot fue utilizado “por el 40% de los usuarios de la estación, duplicando el 20% logrado por la anterior instalación”, incide el director de Vall de Núria.

Entre los más satisfechos con la renovación se encuentra el Alberg Juventut, en el Pic del Àliga, porque el reconvertido aéreo de Esparreguera ha mejorado los accesos a las instalaciones, algo “muy esperado por los clientes y los trabajadores”, subraya Toni Casals. También están agradecidos los excursionistas que se dirigen al mirador de la Vall de Ribes, al punto de inicio del camino del Bosque de Marededéu y a múltiples excursiones dentro del Parc Natural de las Capçaleras del Ter y del Fraser.

Con el estreno de la (restringida) temporada de invierno se ha mejorado la oferta de servicio para el esquiador de medio nivel “como un nuevo remontador, con más capacidades de transporte y recorrido”, comenta el director. Pero no se acaban ahí las mejoras.

Con la entrada del 2021, FGC ha iniciado la tramita-



ción de un ascensor que permitirá acceder al teleférico desde la entrada a la estación de esquí, a 2.000 metros de altura. Las obras (en proceso de licitación,) auguran más éxitos pues abren todo un mundo de posibilidades.

La cabina del futuro ascensor tendrá capacidad para 13 personas y soportará una tonelada de carga. El aparato salvará una altura de siete metros y conectará el andén del cremallera (nivel 0), el almacén de la estación (nivel 1) y el teleférico (nivel 2). El ascensor se construirá pegado a la estación y todo el conjunto -elevador incluido- se recubrirá con la piedra natural típica del valle. Todo un regalazo para un viejo aéreo que vive una segunda (o tal vez primera juventud) después de su insólito viaje de Montserrat al Pirineo. ///

CARLOTA DOBAÑO, jefa de Inmunología de la Malaria en el ISGlobal del Hospital Clínic y la UB

“Ya se está desarrollando una versión 2.0 de la vacuna contra el covid-19 aún más eficaz”

Carlota Dobaño (El Prat, 1969) es la jefa del Grupo de Inmunología de la Malaria del Institut de Salut Global de Barcelona (IS-Global), dependiente del Hospital Clínic y la Universitat de Barcelona (UB) y desde el inicio del estado de alarma investiga con el covid-19. Licenciada en Farmacia y Farmacología tiene un Master en Biología Molecular Aplicada de enfermedades contagiosas. La científica vaticina que no recuperaremos una cierta normalidad hasta bien entrado el 2022.

Xavier Adell

Una especialista en la vacuna de la malaria en la lucha contra el covid-19...

En la malaria pasa como con el covid-19: no se sabe porque unas personas enferman gravemente y mueren y otras son asintomáticas. Cuando se decretó el estado de alarma se confinó nuestro laboratorio pero nos pusimos a trabajar para medir los anticuerpos y los antígenos (proteínas) del covid-19.

¿Cómo es posible que la vacuna del covid-19 se haya conseguido tan rápido?

Se ha ido tan rápido porque ya se habían secuenciado las proteínas del coronavirus que provoca el SARS (el CoV-1), que es como un primo del Covid-19 (CoV-2). El principal logro fue que investigadores del Hospital Mount Sinaí de Nueva York sintetizaran el Receptor Binding Domain (RBD) que es algo así como la llave que le abre las puertas de las células al covid-19. Este equipo puso el descubrimiento a disposición de la ciencia a través de las redes sociales y todos nos pusimos a trabajar con él.

¿Y para que sirvió?

Nos permitió hacer el primer estudio de seroprevalencia. que detectó un 10% de contagios entre el personal sanitario del Clínic. Había muchas ganas de hacer cosas, pero nos faltaban herramientas. Pero se consiguió financiación de la Fundación Privada Daniel Bravo Andreu que permitió adquirir instrumental de alto rendimiento. Ahora estudiamos los efectos de las vacunas del covid-19. Todavía se desconoce cómo los anticuerpos neutralizan al virus y cuánto duran activos, por ejemplo.

¿Cómo funciona la vacuna contra el covid-19?

La vacuna de Pfizer/ BioNTech y la de Moderna inyectan la proteína del spike mientras que la de Oxford utiliza un virus manipulado genéticamente que infecte pero que no se replica. Es la primera vez que se ha hecho algo similar. Son vacunas muy potentes porque entran



LA INMUNÓLOGA SOSTIENE QUE LA ÚNICA MANERA DE FRENAR EL COVID-19 ES LA VACUNACIÓN

directamente en las células.

¿Eso las hace más peligrosas?

No. Las hace más eficientes.

¿Se ha averiguado por qué unas personas se contagian o tienen síntomas y otras no?

Se sabe que intervienen factores de la persona y del coronavirus. No todos los virus del covid-19 son iguales y están continuamente mutando, evolucionando y al final los que más infectan son los que se imponen.

¿Y en las personas qué influye?

Para que influyen la genética, la dieta y la flora intestinal y la forma en la que cada organismo responde a la inflamación. Es una enfermedad muy compleja.

¿Compleja significa letal?

No. El Ébola es muy letal, Mata al 50% de las personas que lo padecen, pero el SARS-CoV-2 tiene una letalidad baja, como la malaria. Lo que pasa es que al ser respi-

ratorio se propaga a una velocidad brutal.

Entonces, ¿a qué se debe que haya habido tantos fallecidos?

No se sabía que la letalidad era mayor en colectivos vulnerables, como la gente mayor. No se controló y eso provocó muchas muertes.

Las nuevas variantes, la británica, la de Brasil, la de Sudáfrica ¿son más preocupantes?

La cepa británica es más contagiosa pero parece que las vacunas funcionan. La de Sudáfrica es más preocupante. Por las mutaciones, el virus afecta más a gente joven y niños.

Durante los ensayos las vacunas han demostrado una efectividad del 95%, ¿Va a seguir siendo así?

Aún no hay datos en pacientes reales, pero el 95% de los ensayos bajará porque, sin ir más lejos, las vacunas funcionan peor en la gente mayor.

¿Las vacunas también van a conseguir que se reduzcan los contagios?

Es muy probable. En Israel, que se está vacunando de a todo el mundo se ha detectado una reducción en la transmisión comunitaria. Parece que la producción de anticuerpos que generan las vacunas bloquea la expansión.

El virus muta, pero ¿y las vacunas?

Las vacunas también se van adaptando a gran velocidad. Ya se está fabricando una versión 2.0 que será aún más eficaz y también más efectiva contra las nuevas cepas.

¿Es peligroso vacunarse?

En absoluto. Siempre hay efectos secundarios, pero es algo transitorio. No suelen repetirse con la segunda dosis.

Pero mucha gente no piensa vacunarse...

Es normal una cierta desconfianza porque todo ha ido muy rápido. Pero no se partía de cero. Se disponía de un prototipo para el SARS CoV-1 que solo hubo que adaptar. Y el mundo científico se volcó con el covid-19.

Todo ayuda...

Sí y que se ha destinado dinero como nunca antes. Si se hubiera hecho lo mismo con la malaria ya no existiría. También ha ayudado que se ha esquivado la burocracia

Tras la primera fase de la vacunación se relajará el confinamiento

y que las farmacéuticas se lanzaron a producir vacunas a ciegas, antes de obtener la aprobación a riesgo de tener que lanzar la producción a la basura.

¿España ha estado a la altura del desafío de la vacuna del covid-19?

La aportación española estás siendo muy modesta, estamos a la cola del mundo en inversiones para investigación. Vamos a la velocidad del caracol.

Ya se sabe casi todo sobre el covid-19 menos su origen...

No se sabe de dónde proviene, pero se sabrá. Hay un equipo de la Organización Mundial de la Salud (OMS) investigando en China, que fue el primer país afectado.

¿Es un virus artificial que se escapó de un laboratorio o que se liberó a conciencia como sostienen algunas teorías?

Es muy improbable. La explicación científica es que se trate de un virus que haya saltado de otro animal al hombre. El sida empezó en los monos. Se creía que el origen del covid-19 era los murciélagos, pero ahora se investiga si son los visones, Encontrar el punto cero será difícil.

¿Era difícil de prever algo así?

Es imprescindible saber qué ha pasado para que no vuelva a ocurrir. Se controla que los virus de animales no pasen a humanos y se creía que los coronavirus

eran sospechosos, pero no tanto. Hay otros virus todavía peores.

Parece que las medidas que aplican los gobiernos no son efectivas...

Los criterios científicos y políticos son malos de combinar. En Navidad deberíamos habernos quedado en casa. Se tomó una solución intermedia que no ha funcionado.

¿Y qué funciona?

Solo funcionan los confinamientos severos, como el de Nueva Zelanda que casi está libre de virus. En España hubo relajación en verano y se dispararon los contagios.

¿La vacunación masiva es la solución final?

Hay que esperar. Las campañas de vacunación a gran escala son algo nuevo.

¿Cómo se debe actuar?

En la primera fase hay que priorizar la vacunación de sanitarios y de gente mayor para que baje la presión asistencial en las UCI. Esto permitirá relajar los confinamientos. Cuando ese haya vacunado al 70% de la población podremos volver a normalidad. Siendo optimistas, eso no ocurrirá hasta bien entrado el 2022.

¿De qué depende la vuelta a la normalidad?

De muchas cosas, de las zonas, de los países, de la carga viral... No se sabe cuánto durará el efecto de las vacunas, si será de por vida como la del Sarampión o de solo un



CARLOTA DOBAÑO ES EXPERTA EN LA VACUNA DE LA MALARIA

año como la de la malaria. También se desconoce si el coronavirus será estacional o no, porque ahora es verano en Sudáfrica y se les han desmadrado los contagios. No sabemos si será un virus endémico, que siempre estará ahí ni tampoco cuánto dura la inmunidad natural. Pero la única forma de que desaparezca el covid-19 es que haya mucha gente con inmunidad. Y eso requiere una vacunación masiva. No hay otra. !!!

La Mercedes és una de les moltes professionals sanitàries que treballa per salvar vides davant de la covid. Aquesta auxiliar d'infermeria fa feina a la residència municipal de gent gran Penedès. Durant la pandèmia, que ha colpejat tan durament aquests centres, aquest equipament es va blindar per minimitzar el risc de contagis.

Davant la covid, ens hem cuidat i hem cuidat la nostra gent gran i les persones més vulnerables. Un cop haguem vençut la malaltia, cal seguir-ho fent. Per això l'estratègia de reconstrucció de la ciutat preveu l'impuls d'una nova residència pública, adaptada als temps actuals.

Ara més que mai, tenim cura de la nostra salut i de la nostra gent gran.

**ARA MÉS
QUE MAI,
EL PRAT**



elprat.cat/aramesquemai
f t i

 Ajuntament del
Prat de Llobregat

Malbaratament i fam van de la mà

Segons dades de la FAO, anualment es fan malbé un terç dels aliments produïts a escala mundial pel consum humà, es a dir 1.300 M de tones

És molt urgent reduir la petjada ecològica mitjançant un canvi en els mètodes de producció i consum de bens i recursos i mentalitzar-se

Comunicació Campus Baix Llobregat

Segons dades de les Nacions Unides, uns 815 milions de persones a tot el món pateixen fam. No obstant això, un terç dels aliments produïts a escala mundial pel consum humà es perden o malbaraten al llarg de la cadena agroalimentària, xifra que segons la FAO (l'Organització de les Nacions Unides per a l'Agricultura i l'Alimentació) es tradueix en uns 1.300 milions de tones anuals aproximadament. Parlem, majoritàriament de fruites, hortalisses, arrels i tubercles. En volum, el total d'aliments perduts i malbaratats, a escala mundial, equivalen a més de la meitat dels cultius de cereals al món.

Aquestes dades canvien segons el país: a països amb rendes altes i mitjanes el 40% dels recursos alimentaris es malbaraten i perden en el comerç al detall i en les etapes de consum, com per exemple a la restauració o a les llars, degut majoritàriament al comportament dels consumidors. En canvi, en països en vies de desenvolupament, el 40% dels aliments es malbarata i perd en les primeres fases de la cadena alimentària, com postcollita i processament, majoritàriament per culpa de falta d'infraestructures i d'una logística adequades. Als països del nord global com els d'Europa i Amèrica del Nord, cada habitant malbarata de mitjana entre uns 95 i 115 kg anuals; mentre que a països del sud global, com els de l'Àfrica subsahariana i Àsia meridional i sud-oriental, el malbaratament per càpita és 15 vegades inferior i és d'entre uns 6 i 11 kg d'aliments anuals.

Els aliments que més es perden i malbaraten a nivell mundial són el 30% dels cereals (l'equivalent a 763 milers de milions de caixes de pasta); un 20% dels lactis (com 574 milers de milions d'ous); el 35% del peix i altres productes marins (uns 3.000 milions de salmons); el 45% de les fruites i hortalisses (3,7 milions de milions de pomes); i finalment, es perden tants llegums i oleaginoses com per produir la quantitat d'oli d'oliva que permetria omplir unes 11.000 piscines olímpiques... I la carn de boví equivalent a 75 milions de vaques.

I tot això, sabent que segons la FAO, al 2019 s'estima que hi havia gairebé 60 milions de persones més que el 2014 patint malnutrició, 10 milions dels quals van augmentar durant els 2018 i 2019. Hem de remarcar,

que són dades que no inclouen l'impacte del Covid19, tot i que s'espera que empitjorin les estimacions.

Malbaratar també té impactes econòmic, socials i ambientals. Per exemple: per a produir mig quilo de tomàquets es necessita una

quantitat d'aigua equivalent a la que fem servir en cinc minuts de dutxa, i mig quilo de carn..., a uns 370 minuts sota l'aigua! Si els perdem o malbaratem, ho fem amb l'aigua, generem carboni, malbaratem terra cultivable i perjudiquem la biodiversitat del nostre planeta. Per exemple: si la pèrdua i malbaratament d'aliments fossin un país, aquest seria el tercer emissor de CO2 del planeta; el primer en l'ús d'aigua destinada a consum de productes agrícoles; i faria servir una superfície de terra molt més gran que el Canadà.

Si ens centrem a Catalunya, el malbaratament alimentari, produït en el comerç i el consum, en el 2010 era de 262.471 tones, el que correspon a 34,9 kg per persona i any. Del total d'aliments que acaben a les escombraries, bona part són inevitables, però el 22% és malbaratament.

Analitzem les causes d'aquest malbaratament:

► A l'agricultura: les pèrdues es produeixen per productes frescos que no compleixen els barems de qualitat exigits pel mercat, per errors de planificació en el moment òptim de la collita, quan l'oferta supera la demanda, o per criteris estètics marcats per normatives.

► Si parlem de la venda a l'engròs: per problemes durant el transport, errors de manipulació del producte, mala planificació d'entrada / sortida de comandes, o fins i tot cancel·lacions d'última hora.

► A la indústria: tenim malbaratament segons el tipus d'aliments i la seva vida útil, per un mal etiquetatge, o degut a una manca de consciència sobre els residus alimentaris que es generen al no ser conscients de les ineficiències ni ser crítics amb els processos interns.

► A la venda al detall: es generen residus alimentaris per manipulació incorrecta, sobreoferta alimentària en els punts de distribució, no vendre el producte a temps o maximitzar els beneficis, sense tenir en compte els aspectes mediambientals i nutricionals



ni les conseqüències que poden tenir certes estratègies de màrqueting.

► I finalment a casa: generem residus alimentaris majoritàriament per falta de consciència de la quantitat de residus d'aliments que generem, per falta de coneixement del seu estat, mala interpretació de

les dates de preferència de consum i caducitat, comoditat, estil de vida accelerat, per la facilitat que tenim de poder comprar nous aliments o fins i tot la dificultat que existeix en què ens concienciem sobre el problema del malbaratament alimentari i la nostra contribució.

I ara què fem? Per començar l'ONU ha marcat com objectiu de desenvolupament sostenible-ODS número 12, la producció i el consum responsable, on diu que és urgent reduir la petjada ecològica mitjançant un canvi en els mètodes de producció i consum de béns i recursos. Aquest ha inclòs un sub-objectiu específic per les pèrdues i el malbaratament per l'any 2030, el 12.3, que marca la fita de reduir a la meitat els aliments malbaratats en les últimes etapes i reduir les pèrdues al camp.

Per ser efectius i assolir els objectius marcats calen accions i mesures integrals. Hem de canviar la nostra alimentació cap a dietes més sostenibles i saludables, augmentant el consum de fruites i verdures i substituir la ingesta de productes animals com la carn vermella i els aliments processats, per proteïnes d'origen vegetal com les llegums. A més, cal que en la seva majoria siguin de proximitat, ecològics i de temporada. Degut a aquesta urgència, tant la Comissió Europea com el Govern de la Generalitat, entre d'altres, s'han sumat a la lluita contra el malbaratament. Un bon exemple d'això és l'aprovació de la **Llei 3/2020** del 11 de març 2020 **"de prevenció de les pèrdues i el malbaratament alimentari"**, en la que s'obligarà a les empreses del sector agroalimentari a tenir un pla de reducció i prevenció de les pèrdues i el malbaratament, i a reportar la quantitat d'aliments que perdin o malbaratin en un futur proper.

En definitiva: hem d'introduir un canvi de comportament en la societat per recuperar el valor dels aliments, prevenir que acabin al sòl de les explotacions agràries o, a les escombraries. Hem de concebre les parts descartades dels aliments com a recursos, lluitant contra el malbaratament d'aliments i reduint els residus. **///**

Aquestes i moltes altres qüestions sobre el malbaratament alimentari són les que es tractaran el proper **11 de febrer a les 16h a la jornada VIRTUAL** que s'emetrà en directe pel canal de Youtube **Agrotech**, organitzada en el marc del **cicle d'UPC Diàlegs Agroalimentaris i de la càtedra Mercabarna**.

L'objectiu de la jornada és visibilitzar solucions davant del malbaratament i oferir-ne un diàleg amb una visió àmplia i fonamentada. Us convidem a assistir-hi. Inscripcions al web agrotech.upc.edu

SI ET MOUS EN PATINET ELÈCTRIC, TINGUES PRESENT



- No pots circular per les voreres ni per les zones de vianants.
- No pots superar els **25 km/h**.
- Al patinet només hi pot anar **una persona**.
- Està prohibit circular utilitzant el **mòbil** o els **auriculars**.
- A la nit, hauràs de fer-te visible utilitzant llums i elements reflectants.
- Com a conductor/a d'un vehicle, estàs obligat a sotmetre't a proves d'alcohol i drogues.

L'incompliment d'aquestes normes comporta sancions econòmiques d'entre 80 i 1000 euros.

Ajuntament de L'Hospitalet



Martorell ya es la segunda ciudad de España donde más sube la vivienda

El precio de los pisos de segunda mano se dispara un 28,48% en la capital del Baix Nord y solamente un 3,3% en el resto del territorio

Los alquileres bajaron de forma continuada todo el año pasado, acumularon una caída del 3,18% y se situaron en 1.270 euros/m²

J. A. M.

Nada está a salvo. El origen, la afectación y las características del coronavirus SARS CoV-2 son tan desconocidas e imprevisibles como sus consecuencias en todos los campos y en todos los sentidos. En una época de confinamiento, de restricción de movimientos y de crisis económica cabría pensar en una desaceleración del mercado inmobiliario. Pero esto no ha sido exactamente así, durante el 2020 el precio de la vivienda de segunda mano en L'Hospitalet y el Baix Llobregat subió, aunque de forma leve.

Pero, por su espectacularidad, hay una llamativa excepción en el territorio que agiganta la regla general: la ciudad de Martorell. La capital del Baix Llobregat Nord ha experimentado en el último año un desorbitado aumento del coste de los pisos de hasta el 28,48% según el portal pisos.com, que recoge información de todas las agencias inmobiliarias de la comarca. La subida sitúa al municipio como el segundo de España con mayor incremento, solo por detrás de Moguer (Huelva) que arrastra una subida del 30,56%.

Con la excepcionalidad de Martorell, en el resto de ciudades la tendencia en los últimos meses del año ha sido la congelación de los precios, con un leve descenso entre octubre y diciembre del -0,35%. La llegada de enero ha fortalecido la estabilidad y el precio medio de compra de la vivienda en la comarca se ha estancado en los 1.819 euros por metro cuadrado.

El director de Estudios de pisos.com, Ferran Font, explicada que el covid-19 "ha acelerado el ajuste de los precios de la vivienda, pero no ha supuesto una gran ruptura, dado que los porcentajes negativos no han sido demasiado abultados". Para el directivo "los descensos serán absorbidos por la oferta de forma progresiva, a lo

largo del año que acabamos de estrenar y, en menor medida, en 2022".

No obstante, las fluctuaciones en el mercado inmobiliario van a depender de la capacidad de regeneración del tejido empresarial comarcal y estatal y de la recuperación del empleo, aunque no se espera una cierta normalización "hasta el segundo semestre de 2021", indica Ferran Font. Aún siendo optimistas, no se espera una cierta normalidad hasta el segundo semestre de este año.

Los precios se estabilizan, pero las operaciones de compraventa de viviendas parece que han empezado el año con buen pie y con optimismo. Según el último informe estadístico en materia de vivienda elaborado por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el ritmo de las operaciones se recupera, lo que ha permitido obtener "los mejores resultados desde inicio de la pandemia".

Con el alquiler ha pasado lo contrario que con la venta: no para de caer desde el inicio del primer estado de alarma. Sin embargo, el área metropolitana de Barcelona sigue siendo la segunda zona urbana de España con los alquileres más caros, solo por detrás de Madrid. Rentar un piso cuesta una media de 1.272 euros mensuales, según pisos.com. Por el contrario, el territorio también ha registrado la segunda mayor caída de precios en los alquileres, con un 3,18%.

La realidad es que "las abultadas mensualidades" que se pagaban por un piso en las grandes ciudades me-



CALLE DEL MUR DE MARTORELL, QUE SIGUE A MOGUER COMO LA CIUDAD CON LA VIVIENDA MÁS DISPARADA

ropolitanas "se ha venido desinflando desde 2019 pero la irrupción de la pandemia ha acelerado los recortes", subraya Font. El directivo reconoce que "la generalización del teletrabajo ha hecho que los inquilinos ya no necesiten vivir cerca de sus puestos de trabajo" y ese están mudando a lugares con más zonas verdes y más respirables como la segunda corona metropolitana.

La pandemia también ha cambiado muchas cosas en el mundo de los alquileres en un año 2020 que Font define como "convulso" en lo que hace referencia a los precios. De entrada, no puede obviarse el momento económico tan delicado por el que pasan muchas familias y que puede derivar "en un aumento de la morosidad", avanza el experto inmobiliario. A la vez, una parte de los potenciales compradores de vivienda en todo el territorio están optando "por la prudencia y están estirando su permanencia en viviendas de alquiler hasta que el entorno sea más seguro", concluye Ferran Font. ■

Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÓNICO
VIDEO PORTERO
TELEFONIA
INTERCOMUNICACIÓN
TV C.C. B/N Y COLOR
MEGAFONIA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

Sugranyes, 6-8 - 08028 BARCELONA - Tel. 93 432 14 79
Mossèn Cinto Vinyà, 70 - 08030 SANT BOI - Tel. 93 454 75 51
tarrago@tarrago-fermasat.com

L'APUNT

El coronavirus transforma el sector inmobiliario con el 'coliving', el 'leasing' y el 'crowfunding'

La irrupción del covid-19 también ha puesto patas arriba al sector inmobiliario comarcal. La 'nueva normalidad' y la persistencia de los contagios ha acarreado la aparición de nuevas formas de entender, habitar y financiar las viviendas. Así, han cuajado conceptos como el *coliving* o *cohousing* (alquiler compartido, la modalidad preferida por los más jóvenes), el *leasing* habitacional (el pago de una cuota mensual de alquiler con posibilidad de compra al cabo de entre 5 y 20 años) y el *crowfunding* inmobiliario (el interesado expone en plataformas online el proyecto que desea financiar y la forma en que se devolverá el dinero prestado). Según Emiliano Bermúdez, subdirector general de Don Piso, el confinamiento "ha puesto de relieve las grandes carencias de nuestras viviendas y las nuevas necesidades".

El CZFB impulsa el rol de la mujer como motor de la nueva economía

Las jornadas Barcelona Woman Acceleration (BWA) reunirán en un formato híbrido a féminas de los ámbitos clave durante tres días

El evento fomentará la igualdad de género y la visibilidad en el sector industrial con motivo del Día Internacional de la Mujer

Redacción

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) lanza **BWA - Barcelona Woman Acceleration**, unas jornadas para trabajar la igualdad de género en el sector industrial que se celebrarán en Barcelona los próximos 3, 4 y 5 de marzo. El evento tiene el objetivo de impulsar y dinamizar el papel de la mujer como motor imprescindible en la transición hacia la nueva economía. Con motivo del Día Internacional de la Mujer, BWA reunirá en un formato híbrido – presencial y apoyado por una plataforma digital – a mujeres referentes de los diferentes ámbitos clave que abarca la ciudad de la Barcelona y creará espacios de actuación con la finalidad de acelerar la igualdad y la visibilidad del papel femenino en un sector tradicionalmente masculino, como es el industrial.

La industria es uno de los ámbitos principales sobre los que actúa la Zona Franca y, sin duda, uno de los más afectados por la brecha de género, donde actualmente es difícil localizar a mujeres ocupando roles directivos, así como cargos técnicos e intermedios, incluso en cadenas de producción. Sólo un 8% de las mujeres ocupadas en España trabajan en la industria, frente al 20% de hombres empleados en el sector, según datos del INE de 2018. Además, en términos de brecha salarial, las mujeres de la industria manufacturera cobran de media un 18% menos que los hombres. Concretamente en Catalunya, y según datos de la *Conselleria d'Empresa*, las mujeres representan el 28,5% de la industria, mientras que en otros sectores como el de los servicios, la presencia de la mujer aumenta hasta el 54,9% de ocupación, y representa el 46,9% del conjunto de la economía catalana.

Barcelona Woman Acceleration busca convertirse en un espacio de cambio para proyectar acciones de valor añadido en la igualdad de género. Para ello, el CZFB aglutinará durante tres jornadas las diferentes áreas de trabajo identificadas como vías de aceleración:

Las trabajadoras cobran un **18% menos** que los hombres en las **manufactureras**



LAS JORNADAS DEL BWA TRABAJARÁN ESPECIALMENTE EL IMPORTANTE VALOR DE LA FORMACIÓN PARA LA INCORPORACIÓN DEL TALENTO FEMENINO

Talento (BTalent), Igualdad (BEqual), Mujer Global (BGlobal), Futuro (BFuture) y Proyectos (BProud ZF).

El evento contará con distintos formatos de sesiones como mesas redondas, debates o conferencias inspiracionales explorando la igualdad de género basada en los valores de sostenibilidad, paridad, compromiso, globalidad, colaboración, reflexión, innovación, proactividad y creatividad. Además, se trabajará especialmente en el importante papel de la formación para la mejora de la incorporación del talento femenino.

Blanca Sorigué, directora general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona y de BWA ha destacado que *“Barcelona Woman Acceleration pretende ser un precedente para dar un paso decisivo en la búsqueda de la igualdad entre mujeres y hombres como pilar básico y primordial en la nueva economía.”*. *“Contará con una estrecha colaboración público-privada y dará voz a mujeres referentes a nivel nacional e internacional que se encuentran liderando el cambio hacia una industria plural y responsable que garantice la igualdad de oportunidades”*, señala Sorigué.

La Zona Franca de Barcelona está totalmente comprometida con la Agenda 2030 y su contribución en los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (ODS) y, como entidad pública, tiene el objetivo de convertirse en un referente en la aplicación de los ODS en el ámbito empresarial e industrial.

La celebración de este evento se enmarca en el ODS número 5, que hace referencia a la igualdad de género.

La entidad y su entorno empresarial buscan liderar este proceso de cambio hacia una industria del futuro que se prevé mucho más limpia, mucho más tecnológica y también con una mayor presencia femenina.

En este sentido, el CZFB también ha impulsado el Consell de la Dona, un consejo realizado junto a empresas que forman parte de la Zona Franca de Barcelona con un protocolo de actuaciones destinado a diagnosticar continuamente la situación de género en el polígono y favorecer el acceso de la mujer en el ámbito educativo y laboral. El Consell está formado juntamente con directivas de AMB, COCEMFE, HSEQ, TMB, Nissan y Covestro, y a su vez actúa como organismo consultor y de asesoramiento para políticas de equiparación de derechos de igualdad.

Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona asegura que, a través de estas acciones, *“la Zona Franca de Barcelona busca impulsar el papel de la mujer para formar parte en todos los ámbitos de la vida económica y productiva, y específicamente del sector industrial.”*. *“Además, el BWA posicionará una vez más a Barcelona y plasmará el liderazgo de la ciudad condal y el amplio tejido industrial con el que cuenta en este sentido”*. **///**

* ESTA PÁGINA HA SIDO ELABORADA EN COLABORACIÓN CON EL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

Centre de Negocis Edifici e//lobregat

¿NECESITA UNA RECEPCIÓN QUE RECOJA LAS NOTIFICACIONES OFICIALES DIRIGIDAS A SU EMPRESA?

**CONTRATACIONES
ANUALES:
35 EUROS
+ IVA
POR MES**

DOMICILIACIÓN DE SOCIEDADES

El cliente puede utilizar nuestra dirección como domicilio de su empresa a todos los efectos. Recogeremos en su nombre correspondencia comercial, certificados, notificaciones administrativas y la pequeña paquetería que le puedan enviar. Una vez recepcionado, avisamos al cliente y le hacemos llegar la documentación.



OTROS SERVICIOS

Oficina virtual, desvío de llamadas a un número de teléfono exclusivo, atención telefónica, sala de reuniones, despachos equipados con teléfono y fibra óptica, secretarías virtuales, venta de sociedades de nueva creación, servicio gestoría, etc.

** consultar precios*



Somos una empresa de servicios, con más de 25 años de experiencia, que dispone de un edificio destinado a "centro de negocios", dedicado a proporcionar a cualquier empresa la infraestructura administrativa necesaria para llevar a cabo su actividad de forma inmediata y económica.

**Llámenos e infórmese sin compromiso: 902 800 248
centrodenegocios@elllobregat.com
Calle Raurich N° 62 - 08830 Sant Boi de Llobregat**

La generació Z o Centennial

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



Las nuevas generaciones que se incorporan al mercado laboral han cambiado sus motivaciones respecto a las anteriores, condicionados por un contexto social muy diferente e inestable, son los nativos digitales totales, nacidos en la era de internet y el móvil, en época de recesión económica e inseguridad vital, en un mundo amenazado por el terrorismo global desde el 11S y la pandemia de la COVID19.

Los sociólogos intentan catalogarlos bajo un apellido generacional. Los nacidos entre 1995 y 2010, quienes ahora entran al mercado laboral, son la generación Z o Centennial, diferenciados de la generación anterior, los Millennial o generación Y. Principalmente les identifica un cambio colectivo de sus características, son la generación más pesimista en décadas, saben que sus habilidades digitales no les van a facilitar la estabilidad laboral, están dispuestos a trabajar y temen el desem-

pleo que les circunda donde la inseguridad manda, este es un giro respecto a la generación antecesora.

Las conclusiones de varios informes confirman que el pragmatismo de los jóvenes que se incorporan al mercado laboral se acerca al de los que hoy están entre los 40 y 50 años, los hábitos de trabajo son más cercanos a los maduros de hoy que a su generación inmediata anterior, buscan la realización personal pero aprendiendo, respetando las jerarquías, saben que los ascensos no son automáticos. También ha variado el hecho de que se trata de una generación que espera que las empresas sirvan para algo más que para obtener beneficios, les importa que una compañía tenga una política de responsabilidad social corporativa positiva.

Los nuevos trabajadores jóvenes valoran los entornos colaborativos, quieren conservar estar conectados cuando se hallan en la ofi-

cina y suelen ser eficientes trabajando en equipos. El cambio de prioridades de esta generación abre una brecha con las motivaciones de generaciones anteriores, y especialmente con muchas empresas que no están preparadas para reorganizar el entono laboral.

Se trata de una generación que asume la movilidad y la formación a lo largo de la vida, pero que necesita aprender en su mundo interconectado a procesar cantidades ingentes de información; sin embargo, valoran el comportamiento ético del empleador.

Los trabajos se están transformando, algunos desaparecerán con los procesos de automatización vinculados a acciones como iterar, tramitar, predecir y compaginar, y a cambio se crearán otros de mayor valor añadido. Capturar ese nuevo valor es el desafío al que se enfrentan las organizaciones. ///

La tecnología enriquece la vida de niñas y niños con autismo

José Luis Morales

[HTTP://AUTISMO.ONLINE](http://AUTISMO.ONLINE)



Nuestras vidas ya son digitales en muchas áreas. La robótica es muy popular entre los niños y niñas, porque les interesa toda la tecnología que influye y enriquece sus vidas. Muchos pequeños (y no digamos los adolescentes) afectados por trastorno del espectro autista usan el smartphone o la tableta como verdaderos profesionales. Crecen con habilidades digitales de manera natural, y despierta su interés por la tecnología.

Es necesario ofrecer a estos pequeños afectados por autismo la oportunidad de conocer el apasionante mundo de la programación y la robótica. Se trata de adquirir conocimientos y habilidades que promueven la comprensión lógica, la creatividad y las habilidades para la resolución de problemas, de una manera apropiada para la edad. Además, aquellos niños y niñas con mayores capacidades, deben poder disponer de tareas y misiones

más específicas, según sus habilidades.

En lugar de ser simplemente consumidores pasivos de videojuegos, los pequeños y los jóvenes pueden convertirse en diseñadores de sus propios videojuegos. Y este es un proceso completamente creativo, enriquecedor y satisfactorio.

¿Y qué decir del apasionante mundo de la robótica? Los robots ejercen una atracción mágica en la mayoría de nosotros, pero especialmente en los niños. Programar un robot para que realice determinadas tareas, controlado desde un smartphone o una tableta, estimula la creatividad y la búsqueda de soluciones.

La posibilidad de programar un robot según sus propios deseos, les permite hacer que el juguete sea aún más interactivo. Pueden programar el robot para hacerle seguir un recorrido seleccionado, tocar un instrumento musical, emitir diferentes sonidos e, inclu-

so, gracias a la inteligencia artificial, recordar caras. De esta manera, la diversión de jugar y descubrir no se diluye a largo plazo y, además, despierta la sed de conocimientos de tecnología.

Todo ello alentando a formar equipos para desarrollar su juego, programar misiones para su robot o programar un dron para guiar su vuelo. Los niños aprenden mejor trabajando y cooperando con un compañero, además de desarrollar y mejorar sus habilidades sociales.

Los niños son ingeniosos, curiosos y con gran capacidad para aprender. Tienen las cualidades adecuadas que un programador y otros perfiles tecnológicos necesitan en su vida profesional posterior. Comenzar desde muy jóvenes a experimentar con programación y robótica es una excelente opción para adquirir y desarrollar habilidades útiles que van a enriquecer su vida desde el primer momento. ///

Carnets d'independentistes

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ERC A CERVELLÓ



Ara farà vint anys tot just començava la universitat. Jo que ja tenia molt clar amb divuit anys que era independentista, perquè creia, segurament d'una forma més romàntica de com ho visc ara, que la plena sobirania en forma de república era el millor pel país, vaig adonar-me'n que això de ser independentista no era fàcil. Recordo content anant a fer dret constitucional amb la meua carpeta plena d'enganxines amb estelades i lkurriñes, i tota mena de parafernàlia indepe, i trobar-me el rebuig de molta i molta gent. Molts deien que era un eixelebrat, molts altres que era un idealista, també molta gent, alumnes i algun professor, tractant-me a mi i a tot aquell que fos independentista amb un cert menyspreu, fins i tot recordo que per portar "ikurriñas" se't titllava d'etarra.

Tot això que sembla la prehistòria ho vivia fa només vint anys a una universitat pública de Catalunya. I sembla la prehistòria perquè certament els temps han canviat, l'independentisme ja no és minoritari, de fet és majoritari, i ho és gràcies a que molts dels que no ho eren abans ara sí que ho són, per sort. I és curiós perquè molts d'aquells que em tractaven de boig són els mateixos que ara et tracten de botifler per dir que la opció més realista ara per ara per



assolir la independència és a través del diàleg d'igual a igual amb l'estat, pactant un referèndum d'autodeterminació i examplant la base.

A l'haver crescut sociològicament l'independentisme, puc entendre que hi hagi més matisos que abans, i que hi hagi un viu debat de quina és la millor estratègia per assolir la república Catalana, però el que no entenc i no entendré mai són tots aquells que han decidit qui és un bon independentista i qui no ho és. Tot aquell que hi creu i treballa per assolir la plena sobirania de Catalunya és independentista, i no ho

és més aquell que creu que és millor fer-ho per una via unilateral que el que creu que el més realista és fer-ho a través del diàleg, ni un és més ni menys independentista que l'altre, ningú té dret a repartir carnets de bons independentistes.

A mi, per portar tota la vida militant a l'independentisme no em dóna dret a dir com s'ha de ser independentista, però ningú altre, porti més o menys militant al sobiranisme, tampoc té dret a dir-m'ho, i menys a imposar-me res. Si l'independentisme ha crescut és gràcies a que hi va haver una àmplia mirada on per ser sobiranista ja no calia ni ser catalanoparlant, ni odiar Espanya, i fins i tot podies sentir-te espanyol i voler la independència perquè creies que era el millor per a la teua gent. Ara sembla que alguns han decidit segmentar tot això i decidir qui és independentista i qui té dret a tenir carnet i qui no, i això només aconseguirà que l'independentisme torni a ser residual com ho era als 80 i 90.

Tinc molt clar que totes les ideologies amb el temps van canviant i es van amotllant al moment, i per això sé que tal com veig les coses ara poden canviar en un futur, i és per això que la meua manera de pensar no la imposaria mai, perquè ni jo tinc la raó absoluta, ni segurament ningú la té. ///

El 14F es una oportunidad para ganar todos

Estas elecciones llegan en el peor momento, cuando todos estamos angustiados por una nueva ola de la pandemia y pendientes de un proceso de vacunación que no va al ritmo que todos deseáramos. Se ha mantenido la fecha del 14F por la irresponsabilidad de dirigentes sin escrúpulos que solo piensan en su interés electoral sin importarles la salud de todos, pero no por ello estas elecciones dejan de ser vitales y una oportunidad que los catalanes debemos aprovechar.

Los ciudadanos de Cataluña tenemos la oportunidad de dejar atrás la incompetencia, el fanatismo y el sectarismo que ha guiado la Generalitat durante tantos años e impulsar un Govern que de una vez esté centrado en procurar la convivencia y la prosperidad de todos los catalanes. Cs tenemos claras las prioridades: hay que acabar con las redes clientelares tejidas durante tantos años de gobiernos nacionalistas, desmontar las llamadas "estructuras d'Estat" que nada aportan al bienestar de los ciudadanos y acabar con la confrontación entre catalanes y con el resto de españoles que alimentan los partidos inde-

pendentistas, para centrar la Generalitat en lo que nos importa a todos: una Cataluña próspera que no deje a nadie atrás.

Ciutadans es la única garantía de un Govern centrado en las necesidades de todos los catalanes. Para el partido socialista, Cataluña es secundaria. Su prioridad es garanti-

zar la presidencia de Pedro Sánchez, como han hecho siempre los dos partidos del bipartidismo. El partido socialista, a pesar de contar con alternativas, ha decidido tener a los partidos independentistas como aliados prioritarios y cederá lo que haga falta en Cataluña para mantenerlos. Ya puede Salvador Illa jurar que no invertirá a un presidente de ERC porque no tiene credibilidad. Ya mintió cuando afirmó que el candidato sería Iceta a pesar de que hacía meses que tenía decidido presentarse a las elecciones.

Es clave que Cs aglutine el voto constitucionalista para conseguir una Generalitat que gobierne para todos en un momento en el que nos jugamos mucho: salir de la pandemia salvando las máximas vidas y empleos y revertir la decadencia a la que nos ha llevado el procés.

Si al final se consuma la irresponsabilidad de celebrar las elecciones el 14F y no quieres que Cataluña sufra una década más de decadencia en la que se siga desangrando económicamente, no dejes de ejercer tu derecho al voto, la abstención empobrece la democracia y beneficia las opciones más radicalizadas. 

Miguel García

PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



Cataluña infierno fiscal

Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



El pasado año 2020 ha sido probablemente uno de los años más duros que hemos vivido en décadas. La pandemia ha segado muchas vidas, ha llevado a nuestro sistema sanitario al colapso, y ha puesto sobre las mesas las deficiencias en el ámbito asistencial con colectivos tan sensibles como las personas mayores o las familias vulnerables.

Por otro lado, el cierre de empresas, los despidos, los ERTes han sido una tónica recurrente que golpea a nuestra economía de forma muy preocupante. Pero la puntilla ha sido la respuesta y la nefasta gestión de los gobiernos tanto del central como del ejecutivo catalán.

Diferentes sectores productivos se han manifestado contrarios por las medidas restrictivas que han causado un paro de la actividad, sobre todo, porque no han ido acompañadas de ayudas que permitan salvar a las empresas y los empleos. Todavía resuena los "juegos del hambre" que padecieron los autónomos en Cataluña quienes tenían que competir

entre ellos para poder acceder a las ayudas y no quedarse fuera. O la subida de la cuota de autónomos que en plena pandemia realizó el gobierno de Sánchez-Iglesias.

Por si todo ello fuera poco, Cataluña se ha convertido en un auténtico infierno fiscal en los últimos años. Nuestra Comunidad Autónoma lidera el ranking autonómico con más impuestos, un total de 18, mientras que otras comunidades como Madrid tienen tan sólo 3.

Mientras más personas fallecían por COVID en Cataluña, el govern aumentaba significativamente el impuesto de sucesiones. Cuando más gente perdía el empleo, el IRPF se situaba en Cataluña en el 21,5% para las rentas más bajas, un ataque directo a las familias con menos recursos. A la lista añadamos el impuesto sobre las estancias turísticas (ahora que lamentablemente no hay turistas), el impuesto a los grandes establecimientos comerciales (que actualmente están cerrados sin trabajar), o el canon del agua, de residuos municipales, indus-



triales, de la construcción, impuestos medioambientales, sobre viviendas vacías...

Todos estos impuestos dependen exclusivamente de la voluntad del Govern de ponerlos o quitarlos. No vale echarles la culpa a otras comunidades o al resto de España. Aquí pagamos y mucho pero ese dinero no va a lo que realmente se necesita o importa. Algunos creen que la solución es subir los impuestos en las otras comunidades, pero quizás no recuerdan aquello que dice que mal de muchos, consuelo de tontos... 

Al Prat apostem per les renovables per frenar la pujada de la llum

Anna Martín Cuello

REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI - EL PRAT EN COMÚ



En un moment excepcional per les grans nevades i gelades que cobrien gran part l'Espanya, la pujada del preu de la llum durant el passat mes de gener ha estat, com és lògic, ha centrat l'agenda política i mediàtica de tot l'Estat. El debat no és fàcil i per això s'ha de llegir (i estudiar) per poder entendre que l'augment dels preus de la llum no ve donada només degut a l'onada de fred, sinó per com està regulat el mercat de l'electricitat, i que s'estableix a la Llei 54/1997 del Sector Elèctric.

Avancem cap a una energia més verda, sostenible i econòmica. En els últims anys hem impulsat les energies renovables a casa nostra, i això ha abaratit el preu de la factura; a més, s'ha imposat un model de subhastes per al desenvolupament de renovables que entrarà en vigor

aquest 2021, i que serà un element més que farà minvar el preu de la llum. Malgrat aquests projectes ja en marxa, encara tenim molt de marge per impulsar reformes que millorin la vida de les persones en l'àmbit energètic.

Des del món local no ens quedem aquí. La transposició de les directives europees són claus i, en especial, la que fa referència a les Comunitats Locals d'Energia. Per primer cop la ciutadania es posa al centre de la producció, el consum i el repartiment d'energia amb unes comunitats que poden ser creades pels mateixos consumidors, empreses o ens locals. Aquesta figura ambiciosa pot fer que el territori visqui una veritable transformació energètica en l'àmbit urbà i productiu, i les Comunitats Locals d'Energia són una oportunitat clau per abaratir costos energètics i creant

ocupació a nivell de ciutat.

Al Prat de Llobregat estem desenvolupant aquesta estratègia, apostant decididament per la generació de renovables a partir de la instal·lació d'1MW a les teulades municipals, i que faran possible la creació d'una Comunitat Local d'Energia que prestaran serveis energètics i generaran beneficis socials i ambientals per a tota la comunitat de la ciutat.

La nova cultura energètica que estem impulsant ha d'estar connectada al món local i a la ciutadania que viu de prop, i amb angoixes, les desigualtats que genera el sector monopolístic energètic d'avui en dia. Però hi ha una alternativa: ara, amb valentia, al Prat fem un pas endavant per canviar les regles del joc i fer de l'energia un valor de reconstrucció just, sostenible i democràtic. ///

Moviment de masses, polítics i urnes

Marga Solé

PERIODISTA



Les imatges dels ciutadans partidaris de Donald Trump envaint el Capitoli dels Estats Units van fer la volta al món el passat mes de gener. La imatge era inaudita, o no ho era tant. Depèn. Hi ha una dita que diu que tot es veu segons el color del mirall en què es mira. Segur que a la majoria de persones els va semblar inaudita que el mirall de les democràcies del Món presentés aquell aspecte, amb l'encara president Trump allionant, ja des d'uns dies abans, als seus seguidors a que provoquessin la revolta per no acceptar el resultat de les eleccions.

A mi la imatge, però, no em va semblar gaire llunyana i em va recordar aquell "apreteu, apreteu" amb què el llavors president de la Generalitat Quim Torra allionava als CDR independentistes a mobilitzar-se per la independència de Catalunya. Es cre-

maven contenidors, i tallaven i ocupaven carrers i fins i tot es van envair els jardins de la seu del Parlament de Catalunya i ara, amb els Estats Units, ens esquinquem les vestidures sense reconèixer que aquí a Catalunya no estaven molt lluny dels americans en la forma de fer les seves manifestacions. Uns ho feien per un president que ha perdut i no ho vol reconèixer i aquí s'ha fet, i no dubto que es tornarà a fer (ja ho han repetit massivament), per reclamar sortir d'un Estat, l'espanyol que, segons la Constitució, votada democràticament, ens acull a tots.

Doncs enguany, a Catalunya tindrem l'oportunitat de decidir legalment, sense violències, entrebancs ni allionaments a quina força o forces polítiques preferim perquè decideixin els destins de Catalunya en els pròxims quatre anys. La data encara no està clara a l'hora d'es-

criure aquesta tribuna, però, les dues propostes que hi ha de moment, són significatives: El 14 de febrer, Dia dels Enamorats o el 30 de maig. A mi aquesta segona data em recorda aquella dita castellana de "Hasta el 40 de mayo no te quites el sayo" no sigui que agafis un refredat. La candidatura del PSC amb Salvador Illa, si mirem les enquestes, pot remenar consciències, sentiments, devocions i fins-i-tot hi ha veus que diuen que podria provocar un tomb a Catalunya. També s'han sentit crítiques que ha estat una jugada. Pot sortir bé, o no, això ja ho diran les urnes, però també recordo un proverbi popular que diu que "A quien le quepa el sayo que se lo ponga", és a dir, si algú se sent al·ludit, no ha de cercar culpables sinó que primer s'ha de culpar ell. Les cartes ja estan tirades i les urnes a punt! ¿Quien da más? ///

Otros problemas... no sólo la pandemia

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



En ocasiones, da la sensación que los problemas cotidianos han sido barridos por el "monotema" de la pandemia; parece que hay un cierto interés mediático por esconder tantas miserias que a consecuencia o no de la pandemia se están generando.

Hace pocos días recibí la información de que el 80 % de las entradas a internet se centran en las páginas pornográficas. Ojalá, semejante dato, nos invite a una seria reflexión.

Esta reflexión la he dirigido en tres puntos:

a) La edad de consumo pornográfico cada vez es más temprana. Se estima que hay muchos niños que a partir de 11 o 12 años ya tienen acceso a esa oscura ventana. Niños y jóvenes que crecen desligando la sexualidad del amor y el respeto a la persona. Niños y jóvenes que perciben una

distorsión que embrutece y desvía al individuo de una sexualidad sana e integradora.

Los adultos tenemos una gran responsabilidad por evitar este dañino concepto de la libertad a los que ahora comienzan a descubrir la pulsión sexual. ¿Cómo? Filtrando y controlando el uso de móviles y ordenadores. Habríamos de prever las consecuencias futuras de aquellos que hoy perciben la sexualidad sólo con una finalidad de placer egoísta y particular.

b) Una ausencia de denuncia social, a mi modo de ver, es muy preocupante. Pocas veces se alzan voces para criticar el auge de estas multinacionales que lo único que persiguen es su beneficio, aun a costa de denigrar y rebajar a la animalidad instintiva el sexo. Siento objetar que los medios de comunicación son cómplices con sus silencios. Soy conscien-

te que el dinero que genera este negocio puede acallar la denuncia internacional. Si verdaderamente buscáramos el "bien común", tendríamos que salir en la defensa de una sexualidad que construya en la persona una recta y sana conciencia ética: respeto e unificación (cuerpo, sexualidad y amor).

c) No es habitual que los grupos feministas denuncien la "cosificación" del sexo, perjudicando de forma evidente a la mujer. La pornografía denigra la relación del hombre y la mujer, convirtiendo a esta última en un objeto de placer, a veces, insultante. El consumo pornográfico invita al hombre a percibir a la mujer en función del placer que puede ofrecerle. De esta forma la pornografía es una expresión más del "machismo" que subyace en la sociedad y que muchos jóvenes maman desde temprana edad. ///

LES DEUS
RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA

Quan entris a la nostra residència, volem que hi entris amb totes les teves IL·LUSIONS

- Entorn privilegiat amb 3.000m² de terrasses i jardins
- Servei de Centre de Dia
- Múltiples activitats lúdiques i psicoestimulatives

C/7 NÚM 35 URB. SANTA MARIA DE L'AVALL · 08757 CORBERA DE LLOBREGAT (BARCELONA)
TEL. 93 650 28 61 · WWW.RESIDENCIALESDEUS.COM



LAS ACTIVIDADES PARA CHAVALS DEL CIRCUS TIME SE DESARROLLAN EN EL INSTITUTO EDUARD FONTSERÉ DESDE EL CURSO 2017/2018, EN EL BARRIO DE LA FLORIDA



El circo social 'kanaya' revoluciona la vida de los jóvenes de los Blocs Florida

El proyecto educativo de L'Hospitalet ha sido premiado por ser un punto de encuentro entre el espectáculo circense y la integración

La gran variedad de disciplinas impartidas en 'Circus Time' mejora la confianza, la autoestima y las habilidades sociales de los adolescentes

M. M. Prades

A menudo, los problemas más complejos no requieren de soluciones enrevesadas y difíciles, pues en la sencillez y en la creatividad se esconden las mejores respuestas. Y Pol Vives, fundador de Kanaya Circ, es la prueba viviente de ello. Vives ha creado en L'Hospitalet un proyecto de circo social único que cambia las vidas de los jóvenes en riesgo de exclusión social: el *Circus Time*. Y no es un proyecto cualquiera pues acaba de recibir el premio Zirkolika, que concede la prestigiosa publicación del mismo nombre, por ser la mejor iniciativa de circo social de Cataluña.

La iniciativa circense de Pol Vives se desarrolla en el Instituto Eduard Fontseré, junto a los Blocs Florida, desde el curso escolar 2017/2018. La ubicación no es cosa del azar, pues estos bloques son uno de los puntos más complejos socialmente de toda la ciudad.

El creador de la iniciativa define el proyecto como "multidisciplinar". En él se aplican muchas técnicas diferentes -propias de los artistas de circo- y que a la vez, permiten llevar a cabo un trabajo psicológico con los chicos en conceptos como la autoestima, la confianza, las relaciones sociales o la perseverancia. "Por ejemplo, con los malabares trabajamos la constancia, con los equilibrios la autoestima y con los ejercicios aéreos el miedo a lo desconocido" relata Pol Vives.

El objetivo no es que los chavales que se forman en

Circus Time acaben trabajando para el Circo Raluy o el Cirque du Soleil, sino que a través del refuerzo positivo y del trabajo en grupo estos adolescentes adquieran habilidades sociales "que harán su vida más fácil y les permitirán adaptarse mejor a su complejo entorno", relata Vives. Es por ello por lo que en la actividad no se trabaja la interpretación (clowns como se diría en el mundillo), "sólo enseñamos técnicas que no hagan que los chicos se expongan", recalca el fundador de Kanaya Circ.

Y los resultados, según Vives, no tardan en aparecer. "Lo primero que cambia es la forma de relacionarse entre los adolescentes", afirma el premiado con el Zirkolika. Los jóvenes dejan atrás los prejuicios y sus maneras violentas para relacionarse de forma más relajada. Y eso es posible gracias a que *Circus Time* les proporciona un espacio donde pueden empezar de cero, donde no han de fingir ningún papel o ponerse ninguna coraza. Es un sitio donde todo el mundo puede lograr lo que se proponga. Desde los chavales que más llaman la atención a los más tímidos e introvertidos, pasando por el empoderamiento femenino en una edad clave.

En resumen, todos los que participan en la original actividad extraescolar salen transformados. Y los beneficios del proyecto no se quedan sólo aquí. Para motivar a los adolescentes *Circus Time* prepara espectáculos puntuales, integrándose en la vida cultural de L'Hospitalet. Además, como consecuencia del trabajo en tándem entre Kanaya Circ y otras entidades sociales, dos de los alumnos que se apuntaron el curso pasado ya trabajan para el Esplai La Florida.



DEBIDO AL COVID-19 ESTE CURSO SOLO HAY DIEZ ALUMNOS

Como todo el mundo, *Circus Time* se ha visto afectado por el covid-19, reduciendo el grupo de 18 inscritos a sólo diez, pero el compromiso es serio, "a veces los chicos no van al colegio, pero sí que vienen a las actividades de circo", asegura Vives. Seis de los participantes del año pasado han acabado por ir a la escuela de circo que Kanaya tiene en Cornellá para seguir practicando este deporte. A pesar de no saber qué les deparará el futuro, Pol Vives tiene la intención de "replicar el proyecto en otros distritos de la ciudad o en otros municipios" con el fin de que el circo social llegue a todos lados. //

CARTAS DESDE KRYPTON

ECC y Panini muestran sus primeras jugadas editoriales para 2021

David Aliaga
PERIODISTA Y ESCRITOR

Este año ha comenzado con algunos movimientos interesantes en la industria del cómic por parte de dos de las grandes compañías del sector.

ECC Ediciones, que lleva años publicando las aventuras de Batman o Wonder Woman, terminó 2020 incorporando la franquicia de Las Tortugas Ninja a su catálogo. La apuesta parece haber sido un éxito en tanto que el primer tomo de la serie aparecía como agotado en todas las tiendas pocos días después de haber salido a la venta.

Este mes de febrero serán los cómics del sello cali-

forniano Skybound los que lleguen a las tiendas con el logo de ECC en el lomo. Esta marca, menos conocida que Marvel o DC, es la editora de cabeceras tan populares como *The Walking Dead* o *Invencible*. El anuncio es un bombazo, no sólo porque una compañía independiente se haga con unos derechos que hasta ahora explotaba parcialmente un gigante como Planeta, sino porque se produce con el estreno de la serie de animación de *Invencible* programado para el 26 de marzo en Amazon Prime.

También Panini Cómics ha anunciado una decisión que hace intuir un cambio en la forma de leer y vender los tebeos de Marvel en nuestro país. Tradicionalmente, las aventuras de Spiderman o Los Vengadores se han seguido mes a mes en cuadernillos grapados de 48 o 64 páginas. Este producto venía recibiendo críticas debido a su notable aumento de precio. Una grapa que en 2018 costaba 2,20€, hoy se paga a entre 3€ y 4€. Y los sueldos, claro, no se han multiplicado por dos.

Los editores de Panini parecen hacerse cargo de la situación económica de sus lectores y apuestan por un formato más asequible: la línea Marvel Premiere. Como alternativa a las grapas mensuales, este 2021 nos encontraremos con libros en tapa blanda que incluirán entre 4 y 6 entregas a un precio de 10€. La noticia no es sólo la posibilidad de ahorro (con este formato pagaremos menos

de 2,50€ por el contenido de una grapa), sino que Panini reduce el tiempo que tiene que esperar el fan que no quiere o no puede comprar el cuadernillo mensual para leer las series más destacadas de Marvel. En lugar de dejar pasar dos o tres años para que una colección se reeditase en tomos recopilatorios, ya en marzo podremos disfrutar en este nuevo formato low cost del reciente *Daredevil* de Chip Zdarsky. En abril llegará el turno de *El Asombroso Spiderman* de Nick Spencer, y en junio, de *Los Vengadores* de Jason Aaron. Sin duda, una buena noticia para el lector. ///





COL·LEGI BON SALVADOR

SESSIONS INFORMATIVES ONLINE A LES 18.30 H

INFANTIL I PRIMÀRIA:
9.16.23 DE FEBRER I 2 DE MARÇ

SECUNDÀRIA: 10 I 24 DE FEBRER
BATXILLERAT: 17 DE FEBRER

Etapas concertades per la Generalitat 3 línies
 Educació Infantil i Primària: De 8.30 a 13.00 h i de 15.00 a 17.00 h
 Educació Secundària Obligatòria: De 8.30 a 14.00 h i de 15.15 a 17.15 h

Batxillerat
 Modalitat de Ciències i Tecnologia
 Modalitat d'Humanitats i Ciències Socials
 Horari: De 8:30 a 15:00 h

Entorn obert amb grans espais i jardins

Robòtica i tablets
 Projectes: Innovamat, empenedoria, hort, biblioteca, Jaciment arqueològic...

Natació de P3 a 4t de Primària
 Acol·lida matí i tarda
 Menjador (cuina pròpia)
 Casal d'estiu
 Activitats extraescolars

Escola plurilingüe: Anglès i Francès des de P3, diploma DELF

Batxillerat Dual




Registra't a www.bonsalvador.com o trucant al 93.666.17.13

Habilitat el vot per correu i l'electrònic per triar les juntes d'entitats esportives

El Govern català aprova un Decret llei amb aquesta mesura, que vol garantir la salut de les persones durant els processos electorals

La situació sanitària a Catalunya ha motivat la modificació de determinats aspectes del règim jurídic de les entitats esportives del país

Redacció

El Govern ha aprovat el Decret llei que habilita el vot per correu postal i el vot electrònic en els processos d'elecció de les juntes directives i de la presidència de les entitats esportives de Catalunya. Aquestes mesures extraordinàries volen facilitar que les entitats puguin renovar els seus òrgans de govern garantint la salut de les persones en el marc de la situació d'excepcionalitat generada per la pandèmia de la Covid-19.

Com a conseqüència de l'evolució de la situació sanitària a Catalunya, el Govern considera necessari i urgent modificar determinats aspectes del règim jurídic de les entitats esportives del país.

En primer lloc, el Decret llei modifica l'article 31bis del Decret legislatiu 1/2000, de 31 de juliol, pel qual s'aprova el Text únic de la Llei de l'esport, de manera que s'autoritza els òrgans de govern de les entitats esportives de Catalunya a celebrar assemblees generals a distància per elegir els membres de la junta directiva. Es manté, però, la prohibició de fer aquests actes a distància per modificar els estatuts i reglaments de l'entitat, aprovar el vot de censura, acordar la transformació, la fusió o l'escissió de l'entitat, i dissoldre l'entitat.

En paral·lel, s'autoritza a les entitats esportives establir el vot per correu postal i per mitjans electrònics en els processos d'elecció de les juntes directives i dels presidents o presidentes, sempre que quedin garantits els drets d'informació, que quedi constància de la recepció del vot, que se'n garanteixi la identificació de l'elector, l'autenticitat i el secret del vot, i s'adoptin mesures que impedeixin la duplictat i que en garanteixin la incorporació al moment de l'escrutini.

En segon lloc, el Decret llei aprovat per l'Executiu modifica l'apartat 2 de l'article 10 del Decret 58/2010, de 4 de maig, de les entitats esportives de Catalunya, que a partir d'ara autoritza que els estatuts d'aquestes entitats puguin preveure el vot per correu i el vot per mitjans electrònics. Els estatuts de cada club esportiu



EL GOVERN VOL FER COMPATIBLE LA CELEBRACIÓ DELS PROCESSOS ELECTORALS AMB LA LIMITACIÓ DEL DESPLAÇAMENT DE LES PERSONES

també poden incloure qualsevol altres disposicions i condicions lícites que els promotors considerin conuenients, sempre que no s'oposin a l'ordenament jurídic ni contradiguin els principis que configuren el club.

Finalment, el nou Decret llei, que ja està en vigor, incorpora dues disposicions transitòries, segons les quals en els processos d'elecció de les juntes directives i de la presidència de les entitats ja iniciats en el moment de l'entrada en vigor d'aquest Decret llei, es pot regular el procediment per a la votació mitjançant correu postal, encara que els seus estatuts no ho estableixin, però en canvi no es pot establir el vot per mitjans electrònics.

Amb aquestes modificacions normatives el Govern pretén fer compatible la celebració dels processos de renovació dels òrgans de govern de les entitats amb la limitació del desplaçament de les persones, d'acord amb les mesures que busquen minimitzar la mobilitat i la interacció social per aconseguir modificar la tendència actual i estabilitzar i doblar la corba pandèmica. ///

* AQUESTA PÀGINA HA ESTAT ELABORADA EN COL·LABORACIÓ AMB LA SECRETARIA GENERAL DE L'ESPORT I DE L'ACTIVITAT FÍSICA



EN ELS PROCEDIMENTS JA INICIATS AMB L'ENTRADA EN VIGOR DEL DECRET, DELS DOS MECANISMES NOMÉS ES PODRÀ ESTABLIR EL VOT PER CORREU POSTAL

Les modificacions
fan **compatible** la
renovació de les entitats i
la **limitació** de moviments

La igualdad se gana sobre el tablero

Dos jóvenes de Sant Andreu crean el primer juego de mesa sobre el deporte femenino

María Rinaldi

La igualdad de género no es juego, pero sus valores sí que pueden transmitirse jugando, a través de preguntas, retos y diversión. Esto es exactamente lo que plantea el primer juego de mesa sobre deporte femenino jamás inventado: la innovadora idea de Rubén Castro y Tania González, dos jóvenes de Sant Andreu de la Barca, Los dos creadores, que dirigen la web Playfem.es, han creado *El Juego del Deporte Femenino* con el propósito de “visibilizar a las deportistas, dar a conocer la historia del deporte femenino, potenciar valores como la igualdad y reforzar la importancia del deporte”. Ese es su reto y también el de todo aquel que se atreva a jugar sobre su tablero.

Para pasar un buen rato con *El Juego del Deporte Femenino* solo hacen falta ganas. Tanto el tablero como las tarjetas del juego se pueden descargar e imprimir cómodamente desde la web y solo se necesita un dado, unas fichas, un mínimo de cuatro jugadores (se juega por parejas) y... claro.. ¡una buena dosis de conocimientos en deporte femenino!

Pero que nadie se asuste. Porque jugando se puede aprender mucho. “El objetivo es que el juego llegue tanto a los amantes del deporte, como a quienes no lo conocen tanto, porque precisamente se trata de que se aprendan cosas sobre las deportistas, que durante mucho tiempo han estado invisibilizadas” explica Rubén Castro.

El funcionamiento del juego es sencillo: se trata de ir avanzando con las fichas -contestando a una batería de preguntas, participado en emocionantes retos y en divertidos juegos de mímica- hasta llegar a la casilla final: la de la copa Playfem. Con los retos se puede ir tranquilo (hay dos oportunidades para superarlos) pero ¡Cuidado con las preguntas tipo test!, porque se tienen que acertar a la primera.

Los dos creadores aseguran que “cada vez más gente comparte el juego”. Incluso, lo están promoviendo algunos organismos públicos. El último, el Ayuntamiento de Murcia, que lo recomienda para los jóvenes. Y es solo el primer paso porque Castro y González planean escribir “un libro sobre el deporte femenino, que resulte muy útil para promover la igualdad”, algo que ya están haciendo desde su página web con entrevistas y biografías de mujeres deportistas que cuentan su historia para que la gente “descubra su increíble legado”, explican.

El Juego del Deporte Femenino brinda una buena oportunidad para pasarlo bien en familia o con los amigos, y más ahora en tiempo de pandemia y confinamiento, que obliga a pasar más tiempo en casa. Pero, sobre todo, es una oportunidad única para aprender más y concienciarse de un valor tan esencial como la igualdad de género. ¡A jugar! ///

A LA IZQUIERDA EL TABLERO DEL JUEGO. A LA DERECHA SUS DOS CREADORES: TANIA GONZÁLEZ Y RUBÉN CASTRO



Deixa't seduir per les històries d'orgull de la nostra ciutat

Segueix-nos al compte d'instagram **@viladecans.ig** o visita **viladecans.cat** i explica'ns la teva història d'orgull de ciutat

Ana Palencia
Directora de Comunicació Corporativa i de RSC a Unilever Espanya.



Viladecans
som poble, soc ciutat.

viladecans.cat



LLUÍS PARÉS, regidor socialista d'Agricultura a Sant Boi de 1983 a 1989

“Si no s’hi posa ja voluntat política, l’agricultura del Baix desapareixerà”

Lluís Parés Ramoneda va néixer a Sant Boi al 1946 en el sí d’una família de pagesos expropiada de les seves terres en acabar la guerra civil i ha viscut tota la vida a peu d’hort. Entre 1983 i 1989 va deixar parcialment el camp per ser regidor d’Agricultura d’aquesta ciutat en el cartipàs socialista presidit per l’alcalde Xavier Vila. Fundador de la Unió de Pagesos, confessa que la burocràcia administrativa el va desesperar en algun moment, però també admet que va tenir “cèntims de sobres” per ocupar-se de millorar l’activitat agrícola a Sant Boi. La seva oposició al traçat de la C-32, l’autopista del Garraf, pel mig dels camps de conreu, van provocar la seva marxa.

Pere Ríos

Com explica que després de les eleccions municipals de 1983 fos regidor d’Agricultura, un càrrec insòlit?

Ni la Hermandad [la representació oficial de la pagesia] ni l’Ajuntament feien la feina de manteniment els camins ni la guarderia. Les zones agrícoles estaven molt descuidades en aquella època i nosaltres, com a Unió de Pagesos, anàvem a queixar-nos a l’Ajuntament i el Xavier Vila em va insistir que em quedés de regidor.

Es va sentir recolzat per l’equip de govern del municipi?

Sí, per tots, fins i tot pels regidors de l’oposició. Jo no vaig entrar mai en les veritables lluites polítiques, que són les que es donen dins dels partits. Jo anava al camp i feia la feina, és com si hagués treballat per mi.

Va repetir un segon mandat després de les eleccions de 1987.

Sí, encara que no volia. Dintre del PSC de Sant Boi hi havia tensions i el Vila va buscar recolzament en algunes persones i em va dir que no el deixés. Vaig acceptar a canvi de no acabar el mandat. Jo ja havia obert el camí i pensava que ara ho podia fer un funcionari.

En aquella època ja es començava a parlar del Parc Agrari del Baix Llobregat.

Sí, el Parc Agrari el vam inventar la Unió de Pagesos. El nostre lema era “Salvem el Pla” amb una zona agrícola protegida. Érem una colla, però els que lluitàvem



LLUÍS PARÉS VA DEIXAR LA UNIÓN DE PAGESOS DEL BAIX LLOBREGAT PERQUÈ S’OPOSAVA AL TRAÇAT DE L’AUTOPISTA C-32

més érem cinc o sis. Un d’ells, el Miquel Domènech, va entrar al consell comarcal i va ser ell qui inventar el nom del parc agrari, una denominació que després es va posar molt de moda amb els parc eòlics o els parcs forestals. El parc agrari va fer realitat el que dèiem les zones 24 agrícoles protegides del Pla General Metropolità. Tot això va ser durant el meu mandat. Em van proposar també d’entrar a la Diputació de Barcelona però no vaig voler i en el meu lloc hi va anar el Casimir Boy, que va ser alcalde de Molins de Rei i que ja és mort. Com que ell també havia estat de la Unió de Pagesos li vaig demanar un cotxe per fer el servei de guarderia dels camps

i quan em presento amb el cotxe a l’Ajuntament de Sant Boi em van haver de donar dos guàrdies perquè circulés. I així va néixer el primer servei de vigilància rural del Baix Llobregat.

Vist amb perspectiva, està satisfet de la feina feta?

Sí, però tenia clar que havia de marxar.

Perquè?

Pel traçat de l’autopista del Garraf, la C-32, que comença a Sant Boi. Els pagesos vam dir que l’autovia passés després del que dèiem la zona 22a, però es va fer per un altre lloc, després de la zona 22b. Vam demanar la desprogramació, però no només no ens van fer cas, sinó que fins i tot vaig trobar una acta de

la Corporació Metropolitana de Barcelona d’un regidor en què es deia que els pagesos no presentarien cap oposició amb el canvi. I vaig plegar, encara que no va ser només per això.

Per quines altres raons?

Tot això va provocar una discussió entre els pagesos. Els que eren propietaris sí que volien que l’autovia passés després de la zona 22b perquè els terrenys que ocupaven els camps valien una fortuna si es convertien en sol industrial, com així va ser. Un noi jove amb aspiracions em va dir per la ràdio que jo era un ninot i vaig pensar que no estava perquè m’insultessin. Igualment hauria plegat, perquè jo mai hauria votat aquest canvi de traçat al ple de l’Ajuntament, però es va precipitar tot.

Després de la seva marxa ja no hi ha cap més regidor d’agricultura?

No, després va quedar una mica abandonat, però és veritat que la Unió de Pagesos ha tingut força autonomia dins l’Ajuntament a través del Consell Agrari. Hem orientat sobre el que s’havia de fer i se’ns ha fet cas. Però els que manen als ajuntaments són els caps d’àrea, els regidors pinten poca cosa.

Creu que l’agricultura de la comarca està prou protegida o en perill d’extinció per la temptació

El Parc Agrari el vam inventar la Unió de Pagesos, un nom que després es va posar molt de moda

**” La meva generació
va ser l'últim
relleu, quan pleguin els
que ara tenen 40 o 50
anys no quedarà res més**

de l'expansió urbanística?

Si no s'hi posa ja voluntat política, l'agricultura desapareixerà del Baix Llobregat. La meva generació va ser l'últim relleu. En el moment que pleguin els que ara tenen 40 o 50 anys no quedarà res més. Si volen mantenir aquesta activitat agrícola el que han de fer és una nova reparcel·lació, una concentració, de manera que amb molts pocs pagesos es puguin conrear les 2.500 hectàrees que hi han a la comarca. Als polítics de dalt els hi costa molt d'entendre-ho.

Al marge de la voluntat política també cal el compromís del pagès per mantenir l'activitat agrícola, no?

Sí, però nosaltres hem lluitat perquè hi hagi aquesta zona agrícola. Jo soc pagès i segueixo tenint terres de conreu, encara que valguin molts cèntims si passen a ser zona industrial. Hem lluitat per protegir les terres del Parc Agrari. Amb trossets que es treballaven amb carro i cavall no es pot continuar. S'han de fer camps més grans i donar la possibilitat que la gent es guanyi la vida treballant amb màquines. Això no ho pot fer sol un ajuntament. No pot ser que en alguns camps de Viladecans o Gavà no hi entri el tractor, per parlar d'una manera planera. L'agricultura ha canviat, però l'estructura política no s'adapta als temps actuals. De la mateixa manera que dèiem fem un canal nou i no partim els camps amb una altra carretera, hem de fer parcel·les que es puguin treballar més a l'engròs. La Unió de Pagesos ha defensat sempre l'explotació familiar, però aquesta explotació ha desaparegut. Quan jo estava de regidor hi havia 418 pagesos que venien als mercats de Barcelona, ara no en cada cap. Avui en dia potser paguen 20 cèntims per un enciam a Mercabarna. No en pots portar 200, has de portar 2.000 o 4.000.

També va deixar de militar al PSC quan deixa l'Ajuntament?

No, encara tinc carnet. A mi em dol molt com s'estan comportant el PSC i el PSOE amb el tema de Catalunya. Són dos partits federalistes i republicans i no es poden amagar d'això. Continuo pagant la quota, però estic lluny de la política del PSC, perquè crec que no estan fent el que hauria de fer.

Vostè ha estat molt actiu en la defensa dels presos del procés i ha participat en diversos actes públics malgrat la seva militància socialista.

Sí, he estat en moltes manifestacions a favor dels presos. A la meva família va haver famílies exiliades i algú que va estar a la presó i em dol que hi hagin a Catalunya persones exiliades i empresonades. No puc entendre perquè hi són. Quan va guanyar les eleccions crec que al PSOE li tocava treure els presos i permetre el retorn dels exiliats perquè quan el Front Popular va guanyar les eleccions el president de la Generalitat estava a la presó i el van treure. El procés que va passar abans de la guerra amb el procés actual trenca la història. Tota la gent represaliada hauria d'estar fora.

Què fa ara en Lluís Parés?

Estic jubilat, però segueixo a la Unió de Pagesos. Al matí anem a passejar una colla d'aquella època. Som set o vuit i ens avenim tots molt. Si tinc coses que fer del sindicat també les faig. No he volgut mai tenir un càrrec ni he estat mai el responsable comarcal. Sí que he estat molts anys a la comissió de garanties de la Unió de Pagesos de Catalunya. ///



PARÉS, EN EL CENTRE, EN UNA CONCENTRACIÓ AL PRAT DE LLOBREGAT

**Exclusiva de
Publicidad
Exterior**

www.publicidadexterio.cat

**PUBLICITA'T ALS AUTOBUSOS.
LA TEVA PUBLICITAT EN MOVIMENT.**

72% D'ARRIBADA AL PÚBLIC

ALTA VISIBILITAT DURANT EL DIA

**BUSOS URBANS
I INTERURBANS BARCELONA - BAIX LLOBREGAT**

www.publicidadexterio.cat 93 689 27 64

SEAT Arona

Sé la ciudad.



Por 14.700 €.

Sujeto a financiación*.

Si dicen que eres lo que vives, entonces eres un beso en el cine o tu rinconcito al sol. Disfruta de la ciudad con tu SEAT Arona con pantalla táctil a color de 16,5 cm (6,5"), Detector de fatiga y Asistente de frenada en ciudad. Ser o no ser, esa es la cuestión.

5 AÑOS **GARANTÍA MANTENIMIENTO**

*Consumo medio combinado 3,6 a 4,2 kg/100km (GNC) y de 5,2 a 6,6 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 100 a 152 g/km. (Valores WLTP). Emisiones ponderadas de CO₂ de 93 a 115 g/km. (Valores NEDC). Imagen acabado SEAT Arona FR con opcionales. PVP recomendado en Península y Baleares para un SEAT Arona 1.0 TSI 70 kW (95 cv) St&Sp Reference por 14.700,00 €, para clientes particulares que entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo o familiar 2º grado o pareja legal. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, concesionario y Volkswagen Financial Services incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 28/02/2021 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Bank GmbH S.E según condiciones contractuales un capital mínimo de 11.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Bank GmbH S.E (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service a 80.000 km (lo que antes suceda) y extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000Km (lo que antes suceda).