

Viladecans, una ciudad dinámica

Desde hace años, podemos constatar que el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, dedica tiempo y esfuerzos al desarrollo urbanístico e industrial de su ciudad. Promueve iniciativas que conforman “La Agenda Urbana Local y la Estrategia Viladecans 2030”; planes de futuro, muy relevantes no tan solo para Viladecans, si no también, para la economía de la comarca. Iniciativas como la creación de un núcleo de actividades dedicado a la innovación y la transformación sostenible del sector de la edificación, en los antiguos terrenos de ROCA. Proyecto que podría financiarse con la línea de los fondos de reconstrucción europeos tras el covid-19

Inauguración de las nuevas instalaciones de la farmacéutica Alliance Healthcare

El pasado 14 de octubre, el Conseller de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Catalunya, Roger Torrent, juntamente con la Ministra de Sanidad del Gobierno de España, Carolina Darias, acompañaron al alcalde Carles Ruiz en el acto de inauguración de las nuevas instalaciones de la farmacéutica **Alliance Healthcare**, construidas en el polígono Ca n'Alemany, de Viladecans



Parc de la Marina de Viladecans. Sigue en Págs. 2-5

El empoderamiento femenino en las alcaldías del Baix Llobregat

Las 3 recientes incorporaciones a las alcaldías reclaman una sociedad justa e igualitaria. Velar por ciudades verdes y sostenibles es uno de las prioridades de las alcaldías

[Págs. 12-13]

Los sanfeliuenses votan qué hacer en sus 3 hectáreas liberadas de vías

Los ciudadanos de Sant Feliu decidirán, del 8 al 21 de noviembre, cómo va a ser el futuro de su ciudad a partir del año 2024. Tras 44 meses de obras, podrán optar entre los tres proyectos de urbanismo seleccionados

[Págs. 6-9]

XP ADVOCATS

Despacho especializado en derecho de familia

Telf. 936407228
info@xpadvocats.com

e//lobregat Open Chess Tournament



Del 30 de noviembre al 8 de diciembre de 2021 en Castelldefels
www.elllobregatopenchess.com



facebook.com/ElLlobregat



twitter.es/ElLlobregat



instagram.com/elllobregat



Telegram: @elllobregat

STAFF**Publicació comarcal** · Novembre 2021 · Nº 172**Edita:** Comunicació Metrobcn SL**Diari digital:** www.elllobregat.com**Editor:** Xavier Pérez Llorca**Director:** Sonia Algaba Benito**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán Aragón**Assessoria editorial:** Joan Carles Valero

Hermosilla (BCN Content Factory SL)

Col·laboradors: Esther Collado, Álvaro

Carretón, Jesús Vila, Jaume Grau, Marga Solé,

Joan Tardà, Josep-Ramon Mut, Anna Martín,

José Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel

Reyes, David Aliaga, Mn. Pere Rovira, Olga

Puertas, Lluís M. Estruch, Jordi Bonavila i

Fernando Martín

Publicitat: publicitat@elllobregat.com**Redacció:** C/ Raurich, 62 - 08830 Sant Boi**Telèfon:** 671 54 09 21 **Fax:** 98 433 90 42**Distribueix:** El Llobregat**DL:** B.13877-2006**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Premio a la 'Mejor publicación gratuita 2016' por la Asociación Española de Editores de Publicaciones Periódicas (AEEPP)



Esta publicación está asociada al CLABE, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.

Confederación Española de Organizaciones Empresariales



Trabajar buscando la excelencia

Es importante que tanto personas como organizaciones, trabajemos buscando la excelencia en aquello que nos proponemos. Quien pone el esmero necesario para reparar bien un coche, o quien redacta concienzudamente un proyecto de urbanización, están contribuyendo a la mejora del nivel de vida de la sociedad a la que pertenecen.

Elogiar la excelencia no está de moda; más bien lo contrario; es frecuente ver como en muchos programas de televisión, se elogia la vulgaridad; personajes famosos, sin oficio ni beneficio, a los que se da audiencia por ser eso: famosos. Famosos por circunstancias que, en otra época o país, serían no motivo de popularidad, si no de vergüenza. El problema es que con esta tropa de famosos indocumentados, ninguna sociedad puede mejorar.

Por esto es importante que en el Baix Llobregat, como informamos en esta edición, payeses como Pere Martín Puig, Joan Domenech o Josep Casas, tengan iniciativas innovadoras para mejorar su producción agrícola; o que restauradores como Oscar Manresa, inviertan en relanzar un establecimiento como Catalina (renombrando, Las Marinas de Gavá); o que una cantante de la comarca, como Nerea Rodríguez, vea impulsada su carrera profesional. Cada uno en su actividad, trabajando por hacer las cosas bien. Como el ayuntamiento de Viladecans, que invierte tiempo y recursos en procurar para su ciudad, nuevas y mejores empresas.

Interesados en destacar la excelencia en la comarca, cada año, hasta que el COVID nos lo impidió, desde esta revista convocamos anualmente los Premios El Llobregat, para reconocer el trabajo de muchos profesionales que, siendo de la comarca, destacan en su área de trabajo. O convocamos "El Llobregat Open Chess Tournament", un torneo de ajedrez que en 2019 fue el más fuerte convocado ese año en España; distinción que aspiramos a revalidar este 2021 en la segunda edición que celebraremos

del 29 de noviembre al 8 de diciembre en el Hotel Playafels de Castelldefels.

Para esta edición se han confirmado 188 jugadores, provenientes de 39 países. En la amplia lista de participantes encontramos 135 jugadores titulados, de los cuales 46 ostentan el título de Gran Maestro y 54 el de Maestro Internacional, ambos títulos máximos otorgados por la Federación Internacional de Ajedrez.

Entre las principales figuras podemos mencionar al ex Campeón Mundial Ruslan Ponomarev (Ucrania), el actual campeón Mundial Senior Karen Movsisian (Armenia), los vigentes Campeón y Sub Campeón de España, Eduardo Iturrizaga y Jaime Santos Latasa respectivamente, mencionamos también a Alexander Motylev (Rusia), ex campeón europeo absoluto, siendo el número 1 de la clasificación inicial la joven promesa Nodirbek Abdusatorov (Uzbekistán).

Entre otros, destacamos además la presencia de los internacionales olímpicos islandeses Gudmundur Kjartansson y Helgi Ass Gretarsson; desde Sudamérica llegan al torneo, Rodrigo Vásquez (Chile), la Maestra Peruana Deysi Cori, el representante olímpico Tomas Sosa (Argentina), Sergio Minero (Costa Rica) 5 veces campeón nacional.

Ranindu Liyanage (actual campeón de Sri Lanka), y la emergente estrella india D. Gukesh (Campeón mundial de Cadetes y segundo jugador más joven de la historia en obtener el título de Gran Maestro, son otros de los atractivos a seguir.

El torneo será retransmitido por Internet, con crónicas y análisis del gran maestro español, Miguel Illescas (8 veces campeón de España y 9 veces integrante del Equipo Olímpico Nacional).

En definitiva, desde **El Llobregat**, trabajamos en favor de la promoción del Baix Llobregat, aportando nuestro trabajo con la mayor dedicación que somos capaces. **///**

LOS GANADORES DE LA EDICIÓN DE 2019 DE LOS 'PREMIOS EL LLOBREGAT'. FUE LA ÚLTIMA EDICIÓN CELEBRADA A CAUSA DE LA PANDEMIA



La pròxima edició de
elllobregat
sortirà el 3 de desembre,
com sempre, el primer
divendres de mes amb
LA VANGUARDIA

Viladecans, una ciudad dinámica

Viladecans concentra iniciativas relevantes para diseñar el futuro industrial de la comarca

Las nuevas instalaciones representan un aumento del 40% de su capacidad de superficie, y puede dar cabida hasta 30.000 pallets

Redacción

Desde hace años, podemos constatar que el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz, dedica tiempo y esfuerzos al desarrollo urbanístico e industrial de su ciudad. Promueve iniciativas que conforman “La Agenda Urbana Local y la Estrategia Viladecans 2030”; planes de futuro, muy relevantes no tan solo para Viladecans, si no también, para la economía de la comarca. Iniciativas como la creación de un núcleo de actividades dedicado a la innovación y la transformación sostenible del sector de la edificación, en los antiguos terrenos de ROCA. Iniciativa que los ayuntamientos de Viladecans, Gavà y la compañía Roca Group presentaron este año al Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; proyecto de creación de un Hub de Construcción Sostenible para que el Gobierno lo incluya en el paquete de iniciativas que podrán financiarse con el programa europeo Next Generation UE, la línea de los fondos de reconstrucción europeos tras el covid-19. Estas ayudas apuestan por la transformación de sectores tradicionales de la economía hacia nuevos retos en la línea de la transición ecológica y la digitalización. Viladecans está siendo estas semanas, la población del Baix Llobregat que concentra iniciativas relevantes para diseñar el futuro industrial de la comarca. Proyectos, unos que ya son realidad, e ideas que se exponen y comparten con los agentes sociales.

Inauguración de las nuevas instalaciones de la farmacéutica Alliance Healthcare

El pasado 14 de octubre, el Conseller de Empresa y Trabajo de la Generalitat de Catalunya, Roger Torrent, juntamente con la Ministra de Sanidad del Gobierno de España, Carolina Darias, acompañaron al alcalde Carles Ruiz en el acto de inauguración de las nuevas instalaciones de la farmacéutica **Alliance Healthcare**, construi-

EL ALCALDE DE VILADECANS, CARLES RUIZ, EN UNA VISITA A LAS NUEVAS INSTALACIONES DE ALLIANCE HEALTHCARE. A SU DERECHA, LA MINISTRA DE SANIDAD, CAROLINA DARIAS; Y A SU IZQUIERDA, ROGER TORRENT, CONSEJERO DE EMPRESA Y TRABAJO DE LA GENERALITAT



das en el polígono Ca n'Alemany, de Viladecans.

La construcción de las nuevas instalaciones ha comportado una inversión de 35 millones de euros y ocupa una superficie de 25.300 m², cifra que representa un aumento del 40% de su capacidad de superficie, y puede dar cabida hasta 30.000 pallets. Asimismo, el nuevo centro de distribución cuenta con un 45% más de referencias de medicamentos.

Con la puesta en marcha de la nueva instalación, Alliance Healthcare aumenta su capacidad para dar respuesta a las demandas de productos farmacéuticos y proporcionar servicios de valor añadido a las farmacias comunitarias, a la vez que integra, también, en este mismo recinto, los servicios necesarios para cubrir las múltiples necesidades especializadas de laboratorios farmacéuticos y centros de investigación biomédica de todo el mundo.

Soporte a ensayos clínicos

La planta de Alliance Healthcare también integrará las soluciones especializadas de su filial Alcura, cuya actividad se centra en ofrecer recursos y servicios de soporte a la gestión de ensayos clínicos, una de las áreas de negocio con mayor potencial de crecimiento. De esta forma, las nuevas instalaciones tienen la capacidad de proporcionar soluciones a todos aquellos agentes que se dedican a la I+D+i en el ámbito sanitario, como equipos de investigación, laboratorios farmacéuticos y organizaciones de investigación por contrato (CROs).

Además, las nuevas instalaciones tienen una orientación claramente global ya que el nuevo edificio alberga el Hub internacional de ensayos clínicos de Alliance

Las nuevas instalaciones

pueden proporcionar soluciones a los profesionales de la I+D+i del ámbito sanitario

→ Viene de la página anterior

Healthcare, que constituye un centro de excelencia para el grupo, y por el que se estima que pasen anualmente más de 500 ensayos clínicos que puedan iniciarse en cualquier punto alrededor del planeta.

El nuevo espacio de Alliance Healthcare está preparado para llevar a cabo manipulaciones secundarias para la industria farmacéutica, healthcare, cosmética y sanitaria.

Alliance Healthcare también cubrirá desde la planta de Viladecans otra de sus líneas relevantes de actividad, que ofrece a través de su empresa Alloga, como filial dedicada a la distribución de fármacos criogenizados, para las vacunas o tratamientos para el Covid-19.

Hasta la fecha, la compañía contaba en España de tres congeladores en Toledo, a los que ahora, con la puesta en marcha de las nuevas instalaciones, se añadirá la nueva.

Una oferta integral de soluciones

Otro de los factores que distinguen la nueva infraestructura es que integra en un mismo espacio servicios para las farmacias junto con las soluciones para la industria farmacéutica y la investigación biomédica, con el fin de brindar una solución global al mercado, a través de una oferta integral de servicios concentrados en un único espacio, como la gestión de ensayos clínicos o la potenciación del sell-in, para que ello redunde en una mejor gestión de la farmacia y en atender mejor al paciente final.

En cuanto al rol de la farmacia, la nueva sede facilita las sinergias entre la actividad de distribución con otras de apoyo al farmacéutico, que hacen que el profesional de la oficina de farmacia pueda desarrollar su rol sanitario de manera más eficaz y rentable.

Las nuevas instalaciones cuentan con recursos tecnológicos y servicios especializados para mejorar la atención a las necesidades del mercado.

Construcción respetuosa con el entorno

Las nuevas instalaciones también son un ejemplo de construcción circular, positiva para el ecosistema, la economía y las personas, que lo configura como un espacio saludable y con un alto valor económico, social y ecológico. Entre las características destacables de la planta, destaca una estructura 100% prefabricada que combina los métodos más innovadores de construcción, además de poseer la certificación internacional LEED Gold de edificación sostenible.



CARLES RUIZ CONVERSANDO CON LA MINISTRA DE SANIDAD, CAROLINA DARIAS

Alliance Healthcare: 100 años de compromiso

Alliance Healthcare es una compañía distribución farmacéutica, logística, apoyo para ensayos clínicos y otras soluciones sanitarias innovadoras para farmacias y laboratorios farmacéuticos, cuyo origen se remonta a 1919, cuando un grupo de farmacéuticos fundó la Sociedad Anónima Farmacéutica (Safa), en Zaragoza.

El crecimiento de Alliance Healthcare España tiene su punto culminante en 1998, cuando el Grupo Safa se integra en Alliance UniChem, el segundo grupo europeo y cuarto mundial en distribución farmacéutica. En el 2007, Grupo Safa cambia de denominación para

constituirse como Alliance Healthcare España.

Desde su nacimiento, Alliance Healthcare España ha seguido una importante política de expansión.

Lo que en sus comienzos empezó como una pequeña empresa de dispensación y almacenaje, con los años se ha convertido en un proveedor global de servicios para la oficina de farmacia y la industria farmacéutica. Hoy, Alliance Healthcare cuenta con un total de 28 delegaciones en España, distribuidas en distintas comunidades autónomas. A nivel internacional, la compañía está presente en una decena de países.

AmerisourceBergen

Hasta junio de 2021, Alliance Healthcare formaba parte del grupo Walgreens Boots Alliance, pero a partir de esa fecha el negocio de distribución farmacéutica fue adquirido por **AmerisourceBergen (AB)**, compañía líder mundial en atención médica, con una base en distribución farmacéutica y soluciones para fabricantes, farmacias y proveedores.

AB está formada por 41.000 empleados, factura 200.000 millones de dólares anuales y ocupa el 8º puesto en el ranking Fortune 500.

La entrada en el accionariado de Alliance Healthcare ha facilitado a la compañía, cuya sede central se encuentra Conshohocken, en el estado de Pensilvania

La estructura es
100% prefabricada
y combina los métodos
más innovadores de
construcción

Kia EV6 100 % Elèctric.



AR MOTORS

C/ Avenida carrilet, 293, L' Hospitalet de Llobregat, 08907
Tel.: 932600450
www.kia.com

C/ Riera Roja, 26, Sant Boi de Llobregat, 08830
Tel.: 936358700

Ctra. Reial 120, Sant Just Desvern, 08960
Tel.: 936686051

Emissions CO₂ combinades WLTP (g/km): 0. Consum combinat WLTP (kWh/100km): 16,5 22,7.

Red Innpulso invita a las ciudades a presentar proyectos emprendedores innovadores

(EEUU), la entrada con implantación directa al mercado europeo, en el cual no tenía presencia.

Alcaldes de toda España se reunirán en Viladecans para fomentar proyectos innovadores impulsados por pequeñas empresas

El próximo 15 de noviembre el espacio Cubic de Viladecans acogerá la quinta edición del encuentro **Innpulso Emprende**, organizado por **Red Innpulso** (Red Española de Ciudades de la Ciencia y la Innovación), con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación. Alcaldes, emprendedores, pymes, micro pymes y startups se darán cita en este evento que tiene como objetivo facilitar un acercamiento entre empresas innovadoras de todo el estado; potenciar el intercambio de experiencias en la promoción y el apoyo a la innovación desde la administración. La Red Innpulso está formada por 63 municipios.

Esta quinta edición de **Innpulso Emprende**, organizada en colaboración con el Ayuntamiento de Viladecans, girará en torno a la Misión de Ciudades Climáticamente Neutras (100 Climate-neutral Cities by 2030 - by and for the Citizens) impulsada por la Comisión Europea.

Es un esfuerzo ambicioso y desafiante en el que las ciudades se comprometen a transformar y trabajar en beneficio de la calidad de vida y la sostenibilidad de Europa.

Así, **Red Innpulso** invita a las ciudades a presentar en Viladecans proyectos emprendedores innovadores que den respuesta a este reto y promuevan un progreso alineado con la misión planteada: eficiencia energética, energías renovables, movilidad sostenible, economía circular o bioeconomía. Cada Ciudad Innpulso presentará, de la mano de su alcalde o alcaldesa, a la pyme o startup que representará a la ciudad y que deberá defender su proyecto en un plazo de tiempo reducido. La participación en el encuentro será mayormente presencial, pero se habilitará la posibilidad de realizar la presentación de forma telemática (mediante un vídeo pregrabado) para aquellas ciudades que por distintos motivos no puedan desplazarse hasta Viladecans.

En la jornada se entregarán dos premios, uno de ellos será para el Proyecto Más Innovador en el ámbito de la Innovación Social, y el otro será para el Proyecto Más Innovador en el ámbito de la Innovación Tecnológica. Además, habrá una mención especial para la empresa más *influencer* que haya generado mayor tráfico e interacción en redes sociales. A la hora de evaluar las ideas, el jurado valorará aspectos como la madurez de la idea, el carácter innovador del proyecto, la viabilidad del proyecto, la capacidad y experiencia del equipo y el nivel de impacto sobre el territorio. **///**

L'APUNT

El pasado 17 de octubre, el PSOE clausuró en Valencia su 40º Congreso Federal

La representación del PSC en la ejecutiva federal del PSOE, se ha incrementado: los socialistas catalanes presentes en esa ejecutiva pasan a ser cuatro (tres en el anterior mandato). Entre los que no continúan están los dos representantes destacados de nuestras comarcas: el alcalde de Viladecans, Carles Ruiz (que hasta este congreso desempeñó las funciones de secretario de industria); también ha dejado de formar parte de la ejecutiva del PSOE, Nuria Marín, alcaldesa de L'Hospitalet.

La celebración en Viladecans de una iniciativa de primer nivel, del mundo local con apoyo gubernamental (como la organizada por Red Innpulso), a buen seguro que tiene relación directa con el trabajo de relaciones públicas, coordinación y promoción en materia industrial, desarrollado por Carles Ruiz durante estos años.



Exclusiva de
Publicidad
Exterior

25
ANYS AMB TU
1995—2020



GRÀCIES A TOTHOM PER
CONFIAR EN NOSALTRES

25 anys
comercialitzant
l'Exclusiva de
Publicitat Exterior
dels autobusos
de la companyia
Soler i Sauret
(Baix Llobregat –
Barcelona)

 Soler i Sauret



CONTACTE: www.publicidadexterior.cat • 93 689 27 64 • info@publicidadexterior.cat

Los sanfeliuenses votan qué hacer en sus 3 hectáreas liberadas de vías

Los ciudadanos de Sant Feliu decidirán, del 8 al 21 de noviembre, cómo va a ser el futuro de su ciudad a partir del año 2024

Tras 44 meses de obras, los vecinos optarán entre los tres proyectos de urbanismo seleccionados para coser sus barrios

Joan Carles Valero (BCN Content Factory)

La segunda gran transformación de Sant Feliu está ya en marcha. La modernización experimentada en esa ciudad y en el resto de municipios de la comarca durante las cuatro décadas de ayuntamientos democráticos, tiene ahora una reválida urbana en el caso de la capital del Baix Llobregat con la eliminación de una peligrosa barrera de división entre sus barrios. El soterramiento de las vías del tren supone la liberación de 30.000 metros cuadrados de superficie, un total de tres hectáreas que sería el equivalente a lo que ocupan 4,2 campos de fútbol, pero dispuestos de forma lineal.

Transformación urbanística

Tanto para Sant Feliu ahora, como para l'Hospitalet en el futuro, el soterramiento de las vías va a suponer una transformación similar a la experimentada en Barcelona con los Juegos Olímpicos de 1992. Los ciudadanos mayores de 16 años que viven en Sant Feliu (más de 38.000) podrán votar del 8 al 21 de noviembre de forma telemática, y el domingo 21 de forma presencial, cuál será el proyecto urbanístico que finalmente se realice en su ciudad a partir del año 2024, cuando hayan transcurrido los 44 meses que durarán las obras que arrancaron el 22 de junio de este año y que costarán unos 83 millones de euros a cargo del administrador de infraestructuras ferroviarias (ADIF). Sin embargo, el coste de la urbanización de la superficie correrá a cargo del Ayuntamiento de Sant Feliu, que busca una fórmula de financiación y la ayuda de otras instituciones, como la Diputación y Área Metropolitana de Barcelona. También en cuanto empiece a quedar superficie liberada se empezaría la urbanización elegida para así realizar ambas obras de forma solapada.

El soterramiento de la vía ha sido una reivindicación



CADA DÍA ATRAVIESAN SANT FELIU 150 TRENES

histórica en Sant Feliu. Por fin se podrán coser barrios y calles de Sant Feliu y romper las barreras arquitectónicas que actualmente existen. Además, con la eliminación de las vías terminará el elevado peligro que conlleva el cruce del paso a nivel, como demuestran los numerosos accidentes que se han producido a lo largo de los tiempos. Actualmente, unas 10.000 personas atraviesan a pie el paso a nivel todos los días, mientras atraviesan la ciudad una media de 150 trenes diarios.

Cerrar una histórica herida

Con el soterramiento también mejorará la movilidad de las personas y vehículos, facilitará la reducción de la contaminación acústica y ambiental y favorecerá la cohesión social de la ciudad, ya que ahora, el paso a nivel permanece cerrado casi 50 minutos de cada hora, dada la intensidad del paso ferroviario. Por fin Sant Feliu puede soñar su futuro sin la herida abierta por las vías del tren.

Más de 31 equipos de trabajo presentaron sus candidaturas al concurso internacional convocado por el Ayuntamiento. Un jurado de expertos escogió las 3 propuestas finalistas entre las que la ciudadanía podrá votar en la consulta electrónica. Pero además de elegir el proyecto urbanístico, habrá una segunda pregunta sobre la preservación de la memoria de la estación, atendiendo de esta manera una reivindicación ciudadana,

ya que el edificio, que data de 1854, es una de las tres construcciones ferroviarias más antiguas de España. Los técnicos consideran inviable conservar el edificio en su emplazamiento actual y tampoco ven factible su traslado a otro lugar porque los materiales que se utilizaron hace 167 años no lo permite.

El tranvía hasta Molins de Rei

Las tres propuestas urbanísticas que se someten a consulta se identifican con los nombres: Paseo del Samontà, Gran Verger y Rambla Mayor, mientras que las dos alternativas propuestas para preservar la memoria de la estación son: realizar una réplica del edificio original en un emplazamiento diferente al actual o integrar un espacio de memoria del edificio original en la nueva estación de Sant Feliu. Aunque cada propuesta tiene sus peculiaridades, en las tres predomina el verde que da pie a un nuevo eje peatonal con limitación de alturas que cruzará la ciudad con nuevos espacios ciudadanos junto a edificios de equipamientos y bloques de pisos de vivienda pública.

Otro aspecto común de las propuestas que elegirán los vecinos es el paso del Trambaix por donde ahora van las vías del ferrocarril, para que la línea que finaliza en la actualidad a la entrada de la ciudad se prolongue

La consulta será **telemática** para los vecinos **mayores de 16 años** y el día 21 se podrá votar **presencialmente**

FÒRUM SANT BOI

Empresa i Comerç

04/11/2021 • 13.30 h

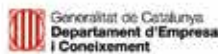
Hotel El Castell (Aforament limitat)

Una jornada oberta al diàleg i al treball en xarxa on coneixerem diferents experiències empresarials

#forumsantboi

Segueix-la en línia a  YouTube

Amb el suport de:



Inscripcions a www.santboi.cat/forum



AJUNTAMENT DE
SANT BOI DE LLOBREGAT

REACTIVEM
l'economia

→ Viene de la página 6

atravesando Sant Feliu hasta que esté listas para empalmar hasta Molins de Rei. Incluso se acaricia el proyecto de que, en un futuro no muy lejano, llegue a cruzar el río Llobregat hasta el intercambiador de Quatre Camins en Pallejà. El president Pere Aragonès se mostró partidario de que la Generalitat financie esta prolongación del Trambaix. Lo hizo durante su participación en la fiesta del 2 de octubre que dio el pistoletazo de salida de la consulta popular que este mes se celebrará.

Campaña y voto telemático

El Ayuntamiento de Sant Feliu ha editado una publicación donde se especifican los tres proyectos urbanísticos en los seis ámbitos de la ciudad que atraviesan las vías, comparando cada propuesta de forma individualizada en Can Maginàs-La Salut, Riera de la Salut, Pins d'Or, Estació, Sayrach (polideportivo) y Montejurra. El día 5 de noviembre se realizará el último paseo comentado y explicativo sobre las propuestas de la consulta, con salida a las 17,30h en la actual estación. La actividad está diseñada con la intención de que participen las

familias para conocer con más detalle las propuestas de las dos preguntas de la consulta.

Además, está previsto durante el periodo de votación la realización de explicaciones en los centros de votación, además de sesiones participativas abiertas a los vecinos y con aforo limitado (información en participacio@santfeliu.cat). Los equipamientos donde los vecinos pueden acudir para ampliar información son: Centre Cívic Roses, Centre Cívic Les Tovallols, Centre Cívic Mas Lluí, Centre Cívic Falguera, Can Maginàs, Torre Can Calders, Aula Sant Feliu, Biblioteca Montserrat Roig, Sala Ibèria y Casal de Joves.

En cuanto al procedimiento para votar telemáticamente, del 8 al 21 de noviembre se podrá entrar en www.consultasoterrament.cat vota introduciendo el DNI, fecha de nacimiento y teléfono móvil para, acto seguido, recibir un SMS con un código personal de un solo uso que se introducirá en la aplicación, donde se podrá elegir una opción para cada una de las dos preguntas. Quienes opten por el voto presencial, podrán hacerlo el domingo 21 de noviembre en los mismos equipamientos donde se facilita información (párrafo anterior) de 9 a 20 h y siempre llevando el DNI.



CON LA ELIMINACIÓN DE LAS VÍAS TAMBIÉN FINALIZARÁ LA INSEGURIDAD DE LOS PASOS A NIVEL

CARACTERÍSTICAS DE LAS TRES PROPUESTAS A VOTAR

Passeig del Samontà, agua y verde



La propuesta **El Passeig del Samontà** plantea la creación de un gran espacio central verde. Un “pulmón” que pretende cohesionar y conectar espacios históricamente discontinuos. Los futuros edificios se plantean con un tamaño adecuado y se utilizan para generar nuevos espacios públicos de alta calidad. Estos espacios públicos se integran amablemente con las calles existentes y potencian los ejes cívicos que atraviesan y cosen la nueva centralidad. En relación con el gran parque, se trata de un espacio sostenible, accesible y seguro. Se proponen espacios de agua, juegos infantiles y espacios deportivos al aire libre. También se integran numerosas zonas de descanso y espacios de relación por actividades culturales al aire libre. En el espacio donde se ubica la estación actual, se genera una nueva plaza en la que se utilizan los nuevos pavimentos para recordar la huella de la antigua construcción ferroviaria. En cuanto a la movilidad, se propone un modelo en el que los peatones y la movilidad sostenible tienen prioridad, a pesar de permitir el cruce transversal del transporte público y privado.

El gran Verger, el paseo hortícola



La propuesta **El gran Verger** genera un paseo-jardín que estructura todo el ámbito de concurso. Se plantea una nueva avenida que representa un “paseo hortícola”, poniendo en valor la memoria agraria del territorio, haciendo una apuesta por dotar de calidad el lugar a través del paisaje productivo. Esta nueva avenida enfatiza la relación con el Parque Torreblanca y los históricos canales de agua que atravesaban el nuevo ámbito de centralidad. Las nuevas edificaciones propuestas se integran muy adecuadamente con los edificios que las rodean, colocándose de forma estratégica y relacionándose coherentemente con el resto de la ciudad. También se amplían algunos equipamientos existentes, aumentando la oferta de usos diversos en el nuevo espacio central. Los nuevos edificios se adaptan de forma óptima, con una altura acorde a los edificios de su alrededor y aprovechando al máximo las buenas orientaciones solares. Se plantea una estrategia de movilidad que peatonaliza el espacio libre y controla el espacio destinado al vehículo privado, proponiendo un nuevo eje con “vocación de generar un lugar de estancia y no únicamente de paso”.

Rambla Major, gran eje vertebrador



La propuesta **Rambla Major** genera un nuevo eje central que funciona como un gran conector. Este nuevo “gran eje vertebrador” conecta los diferentes espacios existentes y de nueva creación a lo largo de su trazado, singularizando cada uno de los nuevos polos urbanos. Las nuevas edificaciones se emplazan y ajustan en forma y tamaño al lugar, fruto del reconocimiento atento de su entorno. Los nuevos usos propuestos se complementan satisfactoriamente con aquellos existentes, poniendo en valor los edificios patrimoniales y potenciando las rutas y paseos por sitios identitarios de la ciudad. Los nuevos espacios públicos, plazas y jardines diseñados son de muy diverso carácter, con una propuesta espacial atractiva y una gran oferta de espacios aptos para diferentes actividades. La presencia del arbolado y de verde urbano dan calidad al espacio público, que también se ha diseñado de forma segura y amable. Se propone un modelo de la movilidad que se adapta a las calles existentes y que da prioridad a los paseos peatonales, integrando la red de transporte público y generando viales pacificados.

L'APUNT

El soterramiento de l'Hospitalet, vital para el "bypass" de La Torrassa y la mejora de Rodalies

L'Hospitalet es la siguiente ciudad que aspira a mejorar a partir del soterramiento de las líneas férreas de Vilanova y Vilafranca que atraviesan sus barrios y que se juntan en una Y en La Torrassa para embocar la estación de Sants desde Santa Eulalia. En el caso de la segunda ciudad de Cataluña, el proyecto es de mayor envergadura, no solo al contemplar la integración urbanística de dos trazados de vías, sino porque en La Torrassa se proyecta construir un intercambiador, también subterráneo, que aliviaría el tráfico de Rodalies de entrada y salida de Barcelona y que conectaría con otros medios de transporte, principalmente las líneas de Metro 1, 9 y 10. El proyecto de l'Hospitalet va más atrasado porque no se prevé tener los proyectos básicos y de construcción hasta principios de 2023.

El intercambiador ferroviario o "bypass" de Rodalies es un proyecto que se elaboró en 2009, pero que tiene su origen en un protocolo entre la Generalitat y el Gobierno central que se firmó en 2001 y que contemplaba hace veinte años la importancia estratégica de esta infraestructura con la intención de descongestionar Rodalies, dada la congestión existente en los túneles urbanos de Barcelona, que suponen unos cuellos de botella en los accesos y salidas de la capital. Es el pan de cada día para aquellos que se mueven hacia o desde Barcelona.

Atascados en el siglo XIX

El cuello de botella para toda la red de Rodalies se crea en la unión de las líneas férreas procedentes de Vilanova y Vilafranca cuando embocan en L'Hospitalet su entrada al túnel de Barcelona. En ese punto también coinciden el resto de trenes, incluido el AVE. Además, la infraestructura incluye el paso subterráneo de la línea C-2 que viene de Vilanova bajo la línea C-4 evitando cizallamientos y aumentando la capacidad de las vías existentes. En definitiva, se trata de un "bypass" que resuelve el colapso de Rodalies.

Aunque se ha experimentado una notable mejora en Rodalies en los últimos tiempos, desde que Pere Macies coordina en Cataluña esta infraestructura para el Ministerio de Transportes, Rodalies sigue siendo del siglo XIX para la alcaldesa de l'Hospitalet. Al menos en el caso de su ciudad, porque la última intervención importante en la red ferroviaria data de 1975, con la llegada del tren al aeropuerto. Marín subraya en sus intervenciones la importancia de un transporte público de calidad como un "tema estratégico del país", para evitar la congestión y la contaminación atmosférica. Según datos del Institut Cerdà, la inversión del intercambiador supone un balance positivo, "pues con una inversión de a lo sumo 700 millones de euros se obtendría un retorno social anual de 3.400 millones euros".

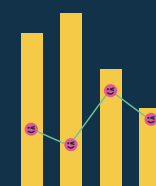


CIÈNCIA AL CARRER

CIENTIFICA'T!

A partir d'ara viu l'espai públic i la vida quotidiana de Viladecans des d' una mirada educadora i científica.

RUTES MATEMÀTIQUES



UN SOL DE CARRER



FÍSICA AL PARC



FANAL & BANC SOLAR



Viladecans
som poble, soc ciutat.

El proyecto de la C-245 empieza a ver el final de su trayecto

Según la Generalitat de Catalunya, se prevé que las obras terminen entre la primavera y el verano de 2022

La 'variante' de la C-245 se retomará tras la aprobación de la ministra de MITMA y exalcaldesa de Gavà, Raquel Sánchez

Esther Collado Ortigosa

Han pasado ya varios años desde que el proyecto de la C-245 se dio a conocer a la ciudadanía y, en esta ocasión, parece que finalmente podremos verlo avanzar hasta terminarlo. Los residentes de Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà y Castelldefels posiblemente estén familiarizados con las obras de la C-245, o hayan oído hablar de ellas anteriormente. Y es que, a lo largo de los años, se han compartido varias noticias esperanzadoras que acabaron en decepción debido a que no llegaban a arrancar. Pese a ello, en esta ocasión parece que finalmente empiezan a ver su final, ya que, según ha informado la Generalitat de Catalunya, se espera que las obras de la C-245 terminen entre la primavera y el verano de 2022.

Esta carretera comarcal de más de 13 kilómetros se convertirá en un gran paseo urbano que mejore las conexiones de la ciudad con su entorno. Entre sus prioridades actuales está la de proporcionar una movilidad sostenible y centrada en las personas, de manera que resulte más tranquila y segura, y menos contaminante. Por este motivo, la futura C-245 ofrecerá a los ciudadanos una vía ciclista y un carril reservado para la línea rápida de autobuses híbridos. Se calcula que, gracias a esta plataforma reservada para el transporte público, se podrá aumentar la velocidad al menos en un 25% en tramos urbanos, de manera que se recortarán casi 15 minutos del trayecto que realizan entre Cornellà y Castelldefels. Además, el recorrido estará iluminado por luces led, y tendrá una arboleda que estará presente en toda la carretera, manteniendo así una estética uniforme en todo el paseo.

Este proyecto está impulsado por la Generalitat, el Àrea Metropolitana de Barcelona y los Ayuntamientos de Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà y Castelldefels, y cuenta con un presupuesto de alrededor de 32 millones de euros. A través de esta reforma quieren transformar la C-245 en una vía más urbana, de manera que mejore la vertebración de los municipios por los que transcurre, y en los que viven más de 350.000 personas.

Actualmente, pese a que las 5 ciudades han empezado a trabajar en sus obras y hay algunas que avanzan correctamente, siguen apareciendo complicaciones en ciertos tramos. Esto lo podemos ver, por ejemplo, en Castelldefels, donde se detuvieron las obras de la plaza Colom. Su paralización se debe a que la constructora ha reclamado un incremento que representa un 38% del importe del proyecto. Por tanto, según ha informado la constructora Dragados, este tramo de las obras no vol-



LOS VECINOS DE CASTELLDEFELS YA CIRCULAN POR LA AV. CONSTITUCIÓN CON NORMALIDAD

verá a ponerse en marcha hasta enero de 2022. Por lo demás, las obras de esta ciudad avanzan correctamente. Según ha informado el Ayuntamiento de Castelldefels, el tramo entre la calle Doctor Ferran y la plaza Pau Casals ya está terminado; y, según la Generalitat de Catalunya, los trabajos entre la calle Narcís Monturiol y el límite con el término municipal de Gavà están prácticamente completados.

Por lo que respecta a Gavà, el Ayuntamiento ha declarado que las obras entre las calles de Fortià Casanovas y el tramo de la Rambla se terminarán a finales de año, una intervención para la que tuvieron que derribar las edificaciones expropiadas que estaban situadas junto a la Rambla. Por otro lado, la intervención en el tramo de la Rambla se prevé que empezará a finales de enero de 2022. De esta manera, todo apunta a que las obras terminarán en primavera.

Por otro lado, Viladecans no está sufriendo ningún

inconveniente en el avance de sus obras. Gracias a esto, los trabajos entre Riera Sant Llorenç y Sant Josep están prácticamente completados, y el tramo entre la avenida Francesc Macià y la rotonda de Can Calderon se encuentra muy avanzado, de manera que ya se ha realizado el asfaltado definitivo. Finalmente, en lo que respecta al tramo central del municipio, entre la calle Sant Josep y la avenida Francesc Macià, y la rotonda de Calderon, también se han iniciado las obras.

En cuanto a Cornellà de Llobregat, se está trabajando en la ejecución de su carril bici en el tramo que discurre por el Parc Agrari del Baix

Llobregat y bajo el nudo viario de la A-2. Además, las actuaciones de urbanización entre la avenida del Baix Llobregat y la calle Rubió i Ors se están completando. Por último, se está iniciando la remodelación que va desde la mediana hasta la carretera de Esplugues, en la cual se situará una nueva parada de autobuses.

Por último, Sant Boi de Llobregat se encuentra en una situación similar a Viladecans. Según afirma la Generalitat de Catalunya, «prácticamente se han completado los trabajos entre el límite con el término municipal de Viladecans y la calle Josep Castells; y se encuentran muy avanzadas las actuaciones del tramo entre Riera Fonollar y la plaza Llobregat, donde se ha realizado parte del asfaltado definitivo». Por otro lado, también han confirmado que los trabajos en el tramo entre la plaza Llobregat y la rotonda Parellada han comenzado recientemente.

B-25: 'La variante' de la C-245

Pese a que las actuales obras de la C-245 están avanzando correctamente en Sant Boi de Llobregat, este municipio lleva arrastrando otro problema desde hace ya casi 20 años. Se trata de la conexión entre la autovía A-2 y la C-32, conocida popularmente como 'la variante' de la C-245.

Por suerte, tras la demanda histórica de los ciudadanos del municipio, finalmente se informó el pasado mes de octubre que estas obras se reactivarán. Esto ha ocurrido gracias a que la exalcaldesa de Gavà y actual ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel

” La plataforma para autobuses permitirá recortar casi 15 minutos su trayecto

La ‘variante’ de la C-245 se pone en marcha tras años de demanda ciudadana

Sánchez, aprobó provisionalmente el proyecto trazado para terminar la «prolongación de la autovía del Baix Llobregat entre la Ronda Litoral y la autopista C-32».

Este tramo supone una infraestructura vital para la movilidad de los habitantes de Sant Boi y la Comarca, ya que hasta ahora, los ciudadanos no podían evitar el farragoso paso por el Nudo del Llobregat ni el rodeo que ello supone. Y es que estas obras inconclusas fueron diseñadas como una conexión directa entre la B-10 y la C-32 en 1991, pero quedaron paralizadas durante muchos años.

Por tanto, este proyecto se retoma con el objetivo de finalizar por completo las obras, parcialmente ejecutadas, que deben conectar el cinturón Litoral con la autopista C-32, mejorando de esta manera siete nudos viarios. Esta nueva conexión, conocida actualmente como una ‘variante’ de la C-245, se denominará finalmente como autovía B-25.

Completar estas obras no solo beneficiará la conexión mencionada, sino que también supone terminar la vía del Centro Direccional en El Prat de Llobregat. Además, duplicará los carriles en la vía de conexión de las carreteras

BV-2002 y BV-2005, de la Diputación de Barcelona, con el enlace 602 de la autovía A-2 a la altura de Sant Vicenç dels Horts.

La longitud de la nueva autovía B-25 será de 2,26 kilómetros y el proyecto incluye 1,3 kilómetros de un carril-bici de 3 metros de anchura. Con el propósito de terminar estas obras con éxito, las actuaciones proyectadas cuentan con un presupuesto de 45 millones de euros. Parece que finalmente, después de 20 años, se espera que este proyecto arranque y llegue a terminarse en su totalidad.

Recordemos cómo empezó todo

La antigua carretera comarcal C-245 se construyó como una vía rápida de conexión hacia el sudoeste del territorio de Barcelona, y su trazado respondía a la lógica de conectar la ciudad con los núcleos urbanos del camino hacia Calafell. Finalmente, su trazado se dimensionó como una carretera comarcal, de doble sentido, de entre 3 y 4 carriles y arcenes variables.

Por otro lado, la autopista C-32, una vía rápida variante, casi paralela a la antigua carretera, se construyó como consecuencia del crecimiento urbano, industrial y demográfico que hubo entre los años 1950 y 1975. Esta recogía la movilidad de aquellos vehículos y mercaderías que entraban por el sur a la ciudad de Barcelona. De esta manera, lograron liberar del pesado tránsito y de los largos recorridos a los municipios de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi y Cornellà.

Hasta ahora, la C-245 ha sido objeto de diversos estudios y proyectos, como por ejemplo la propuesta de Busbaix, la cual planteó una plataforma segregada para el



RECREACIÓN DE LA PL. COLOM DE CASTELLDEFELS. UNA VEZ FINALICEN LAS OBRAS DE LA C-245

transporte público, o la ambiciosa propuesta de 2007 que estudiaba convertir la carretera en un eje cívico y verde.

Pese a ello, el proyecto que se ha llevado a cabo actualmente es mucho más realista de acuerdo al contexto socioeconómico. Además, esta propuesta se focaliza en la integración urbana de la C-245, la mejora del transporte público, la implantación de la bicicleta y, en consecuencia, una mejora de la calidad del aire.

Por tanto, aunque la reforma de la C-245 se ha hecho esperar, finalmente han logrado encontrar un proyecto que beneficie a la sociedad. Y es que las mejoras para el transporte público y los nuevos carriles bici supondrán un gran beneficio tanto para sus habitantes como para el medio ambiente, lo que al final también es sinónimo de una mejor calidad de vida. ■■■

EL PRISMA

A escala humana

En Sant Boi, junto a la C-245, se consolidó el barrio de Casablanca, donde en unos bloques bajo el nivel de la carretera se han seguido unas obras, que desde el 1994 hasta hoy, no han concluido aún.

La extensa familia Páez ha visto desde la altura de sus pisos (6ª Planta), de manera interesada pero ingenua, las vicisitudes de esta obra pública; que desde Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi y Cornellà debería mejorar la movilidad. Los Páez vinieron de Cuenca en los años 70 donde lo vendieron todo y adquirieron dos pisos en Casablanca. Todos los varones se emplearon en Can Roca y después como transportistas cerca de casa. Prosperaron, pero siempre lamentaron el “tiempo muerto” en desplazarse desde Sant Boi, tan propio de una “ciudad dormitorio”.

Por ello, cuando se proyectaron las obras de la C-245 tras los Juegos Olímpicos de 1992, creyeron que en 10 años se acabarían y que sus viviendas se revalorizarían. Las obras empezaban, se interrumpían y tras largas pausas, se reanudaban cansinamente. Desde el balcón los vecinos se extrañaban y con el paso del tiempo, los bebés, pasaban a escolares, universitarios o simplemente un día se iban de casa. Su sueño: irse de Sant Boi. Una ciudad que, por años, tuvo gran rotación en su censo estático. Pasó una generación, pero la C-245 sin acabar.

En este período, unas confusas razones se daban desde el Ayuntamiento: falta de presupuesto, nuevas normas de la UE, nuevo proyecto. Los Páez asistían a reuniones



con concejales evasivos, pero con folletos, mapas, y prensa no sabían del fin. En campañas, los partidos evitaban insistir. Los diversos turnos políticos PP-PSOE se alternaban sin resolver el problema. Surgían diferencias, cuando se volvía a obrar: ¿Bus eléctrico o tranvía? O incluso el metro, ahora la R-2. Mientras, el Prat se aseguraba siete paradas de metro.

Un hijo consiguió un piso junto a la rotonda Parellada; de ésta se decía que era uno de los lugares con más accidentes de España. Los siniestros se producían en las peligrosas maniobras de entrada y salida. Y a unos 200 metros de ella, aparecían unas columnas griegas sin acabar. Era la salida de la BV-2002, conectada con las C-32/A-2 y pro-

yectada para desviar el tráfico de Sant Boi, ahora útil para pasear perros. Un proyecto bloqueado desde Madrid por falta de dinero y acuerdo con la UE, con quiebra y nueva licitación. Más infortunios, imposible.

Cuando el dominio municipal socialista es de 42 años en los municipios afectados, sorprende la mansedumbre con que se soporta esta ruinosa tardanza en concluir unas obras que escapan del puro interés local. Toda la zona renquea, toda la logística se afecta y los retrasos provocan accidentes y despidos; como a Cristina Páez, recepcionista sancionada por sus retrasos. Cuánto sufrimiento, cuántos muertos habidos, por la falta de señales, luz, vallas...

¿Valen los detalles tras tantos retrasos? O constatar que mientras tu vivienda envejece, se reforma, se arreglan fachadas, pintas el interior, disminuye la familia, por muertes, Covid, bodas, traslados. Hay ante tu balconada una obra millonaria, que se paraliza por períodos largos y se reanuda con pausas. Vallirana con su B-24, siempre protestó como Fuenteovejuna.

Uno de los Páez, superviviente del Covid, bromea sobre si verá las obras concluidas antes de morir, y mientras pasea hasta la BV-2002 y pone su canario al sol. Después vuelve hasta su bloque y esquivo los obstáculos de la obra eterna. Su hijo funcionario, le anima con que la ministra Sánchez, que fue alcaldesa de Gavà, acabará las obras. Él le replica que también Montilla fue alcalde de Cornellà, ministro y President, y no acabó las obras. ■■■

Lluís M^a Estruch

COL·LABORADOR I LICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA





DE IZQUIERDA A DERECHA, LAS TRES NUEVAS ALCALDESAS DEL BAIX: BELEN GARCÍA (SANT JOAN DESPÍ), ANA MARÍA ALBA (SANT ANDREU DE LA BARCA) Y GEMMA BADIA (GAVÀ)

El empoderamiento femenino en las alcaldías del Baix Llobregat

Las 3 recientes incorporaciones a las alcaldías reclaman una sociedad justa e igualitaria

Velar por ciudades verdes y sostenibles es uno de las prioridades de las alcaldías

Sonia Algaba Benito

Si bien en el Baix Llobregat ya encontrábamos anteriormente mujeres en puestos de alcaldía, como el caso de **Núria Marín** en l'Hospitalet de Llobregat, **Lluïsa Moret** en Sant Boi de Llobregat o **María Miranda** en Castelldefels, hasta llegar a los 13 municipios de los 31 que tiene la comarca del Baix Llobregat, que cuentan con mujeres en sus alcaldías.

Este año 2021, ha sido positivo para las alcaldías del Baix Llobregat, incorporando dos nuevas alcaldesas al mando en diferentes municipios. En Sant Joan Despí el antiguo alcalde, **Antoni Poveda**, con 15 años en el cargo se retiraba y **Belén García** era nombrada la nueva alcaldesa del municipio el 8 de octubre, Sant Andreu de la Barca nombraba el pasado 31 de julio a **Ana María Alba** como nueva alcaldesa, reemplazando el cargo a **Enric Llorca**. Y el municipio de Gavà también ha mostrado cambios con la noticia el pasado mes de julio con la incorporación a la alcaldía

de **Gemma Badia**, en el lugar que ocupaba **Raquel Sánchez**, la actual ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Belén García apuesta por las personas y el medioambiente

Con menos de un mes en el cargo de alcaldesa de Sant Joan Despí, Belén García ha tenido una agenda llena de compromisos y nuevos proyectos. García se encuentra muy orgullosa y con mucha satisfacción de ser la primera alcaldesa que tiene el municipio, y quiere con esto demostrar que se puede romper el techo de

vidrio y abrir camino a muchas otras mujeres y que se atrevan a dar el paso y visibilizarse. La alcaldesa reconoce que Antoni Poveda le ha aconsejado que sea ella misma y escuche y contraste.

Las prioridades de Sant Joan Despí para García son las personas y el medioambiente, focalizarse en las necesidades de las personas, la educación de los jóvenes y ofrecer la ocupación necesaria para que puedan tener una educación de calidad. Pero el municipio no deja atrás a la ciudadanía más mayor y está prevista la apertura de un nuevo centro de día, el Centre Cirerers a la espera que la Generalitat de Catalunya acuerde 30 plazas para atender a las necesidades de los ciudadanos.

La sostenibilidad también es un punto fuerte en el municipio, con la mejora de los alrededores del Río Llobregat, haciendo de este un espacio para todos los ciudadanos, tanto preservar los espacios de conreo y respetar las zonas de vegetación como crear nuevas mejoras en el mobiliario y mejorar los caminos para que sea un espacio educativo.

Sant Joan Despí cuenta con 35 km de carril bici, que se pretende desarrollar e implantar el Bicing me-

La violencia de género **está presente**, no podemos permitir que siga habiendo **asesinatos**

La ciudad está hecha por un liderazgo femenino y eso es importante

tropolitano para fomentar la movilidad verde y no contaminante en la que se quiere centrar la ciudad. García muestra su agradecimiento con que el Barça forme parte de la ciudad y ofrezca la posibilidad de desarrollar su actividad al equipo femenino de fútbol.

La alcaldesa ha mostrado su compromiso con proteger a las mujeres con la puesta en marcha de un centro integral de atención a la mujer y señala que *“El 25 de noviembre que es el día contra las violencias machistas, pero no queremos que se quede en un día y queremos hablar de toda una programación del mes contra las violencias machistas, pero este es un discurso presente, ya que no podemos permitir que siga habiendo asesinatos”*.

Ana María Alba se centra en alinearse con la sostenibilidad

La reciente incorporación en la alcaldía de Sant Andreu de la Barca, Ana María Alba, lleva con gran ilusión y orgullo ser la primera alcaldesa que tiene el municipio y expresa sus ganas de trabajar para sus vecinos del municipio en el que lleva 27 años haciendo vida. Su antecesor le manifestó que lo más importante para que todo salga bien es confiar en su equipo, en todo el equipo humano que tiene detrás y hace posible que todo salga adelante.

Ana María señala su gran trabajo en mejorar la ciudad y sobre todo la prioridad de alinearse con la sostenibilidad, el medioambiente, la ecología que es lo que más preocupa. La alcaldesa tiene en mente que la educación es vital y se encuentran en un momento de potenciar la formación, las Escoles Velles del municipio y potenciar este sector para que los ciudadanos encuentren un lugar en el que poder seguir aprendiendo.

Con el nuevo enlace de la A-2 y la AP-7 a los pies del municipio, Ana María confiesa que era un momento que estaban esperando con gran ilusión y muestra su accesibilidad a que todas aquellas empresas que se quieran implantar en Sant Andreu de la Barca serán bienvenidas, ya que el municipio se encuentra en una



mejor posición industrial y que gracias a la apertura del enlace se han acercado las distancias.

El municipio tiene en marcha un incremento de los carriles bici para unir los polígonos industriales con el resto de la ciudad y que los ciudadanos puedan circular en bicicleta sin ningún problema. Para ello se prevé la creación de una pasarela que unirá la avenida constitución con la parte baja de la ciudad, con el parque central, un lugar que será para peatones y bicicletas.

“Queremos potenciar el uso de bicicletas porque es una manera más limpia de desplazarse y nuestro municipio es chiquitito, son 5,5 km entonces es muy fácil recorrerlo tanto a pie como en bicicleta”.

Sant Andreu de la Barca tiene un proyecto, no a corto plazo, en el que se llevarán a cabo 100 viviendas más de alquiler a precios asequibles, para que los jóvenes de la ciudad puedan independizarse y formar su proyecto de vida en el mismo municipio que han crecido. En el ámbito del empoderamiento la ciudad se encuentra inmersa en charlas y talleres encarados al feminismo, la igualdad o el colectivo LGTBI.

Gemma Badia prioriza la recuperación social tras el Covid-19

Gemma Badia, alcaldesa del municipio que lo tiene todo, mar, ciudad y montaña, Gavà, encara su actuación política en la recuperación social, en poder dar ayudas a empresarios, autónomos y se encuentran en un proceso de reconducir el presupuesto. Badia explica que *“el hecho que hubiera una mujer antes de mi incorporación ha sido algo más fácil, la ciudad está*

hecha por un liderazgo femenino y eso es importante”.

La ciudad cuenta con diferentes proyectos en los que el vecindario se encuentra implicado de primera mano, con el proyecto “Millorem l'avinguda Eramprunyà i la Plaça Catalunya”, son los vecinos quien deciden cómo quieren tener sus calles y que mejorarían, atendiendo a cuestiones de utilidad y no de gustos. “A-porta” es otro ejemplo de promoción del empoderamiento vecinal, que se centra en quién necesita ayudas y cómo realizar una comunicación fluida entre el pueblo.

La digitalización de las escuelas, también es un punto importante en el municipio, que dispone de un presupuesto de 12.000-13.000 € por escuela para ayudar con material, con software, con permisos, con tablets, etc. Cada día las tecnologías están más presentes desde edades más tempranas y con esta iniciativa se pretende que nadie se quede atrás y que haya una educación tecnológica de primera mano, el hecho de poner al alcance de los niños y niñas estar conectados con el mundo.

La sostenibilidad es todo un icono en la ciudad que Badia confirma como ciudad verde y muestra su apuesta por conseguir ser ganadores de los premios European Green Leaf, de los cuales este año Gavà ha resultado única finalista del territorio español.

Grandes proyectos y grandes iniciativas se están cocinando en los despachos de los tres municipios que recientemente han incorporado a mujeres en el poder y muestran un reflejo de cómo la sociedad evoluciona hacia nuevos liderazgos y puntos de vista femeninos en las ciudades de la comarca del Baix Llobregat. **///**



¡Comprometidos con Sant Boi!

Compromesos amb Sant Boi!

Carles Campadepedre - Regidor



Lluís Tejedor - Portaveu

@CORBEO:
santboi@ciudadanos.es.org
ltejedor@santboi.cat
ccampadepedre@santboi.cat

f FACEBOOK:
Ca Sant Boi de Llobregat

TEL/WHATSAPP:
Lluís 607 42 07 95
Carles 661 43 90 80

TWITTER:
@Ca_SantBoi

Instagram:
@ciudadanos_santboi

El ocio nocturno reclama más ayudas

El sector del ocio nocturno pide en Cataluña más de 100 millones de euros para empezar a recuperarse

Los empresarios de las discotecas solo exigen poder trabajar al 100% para poder ver la reacción del público

Sonia Algaba Benito

Tras 19 meses con la persiana cerrada, el pasado 8 de octubre de 2021, el ocio nocturno volvía a abrir sus puertas con más ganas que nunca, pero ¿cuántos negocios han tenido que cerrar definitivamente? ¿Cuánto dinero ha llegado a perder este sector? ¿Qué sensaciones tienen los empresarios de estos locales tras la reapertura del ocio nocturno?

El sector del ocio nocturno ha sido de los últimos en volver a reanudar su actividad y tras 19 meses cerrados han sido muchas las dificultades para los empresarios, desde seguir pagando el 50% del alquiler del local, el agua, la luz, el teléfono, hasta la parte proporcional de la seguridad social de los trabajadores. Y todo ello sin tener ingresos durante un año y medio.

Sector en crisis y ayudas que no llegan

FECASARM, la Federació Catalana d'Associacions d'Activitats de Restauració i Musicals, reclama urgentemente a la Generalitat que lleven a cabo las ayudas pendientes del ocio nocturno, que sigue sufriendo restricciones y tan solo ha recibido ayudas correspondientes a un 1% de las pérdidas que tienen. El sector del ocio nocturno catalán, cuenta ya con más de 6.000 millones de € de pérdi-

das, un aumento que se ha ralentizado los últimos días tras la reapertura del sector, a la espera de unas ayudas que no llegan y que además solo suman 40 millones de €. Para ello, la Federació pide un aumento de esta cuantía hasta los 100 millones de €, para que el sector pueda contar con un mínimo de ayudas que pese a ello, no son suficientes para paliar los efectos de estos 19 meses que ha estado cerrado.

Según Joaquim Boadas, secretario general de FECASARM, estima que alrededor de un 20-25% de los establecimientos de ocio nocturno han sido traspasados de dos maneras diferentes. En primer lugar, muchos establecimientos se han visto obligados a cerrar de manera definitiva y los locales han sido comprados por otros propietarios. Y en segundo lugar, muchos de los locales no han llegado a cerrar, pero han traspasado el local a otros dueños.

“Es evidente que el Gobierno no ha cumplido con su palabra. Si no tenía recursos se tendría que haber esforzado en buscar fórmulas que hicieran compatible el derecho a



la libertad de empresa y la protección de la salud, pero se han mantenido medidas desproporcionadas que han fomentado los botellones y a su vez arruinaban a un sector económico del que dependen 37.000 familias en Cataluña”.

Si bien este porcentaje de locales han conseguido sobrevivir, Boadas calcula que aproximadamente un 10% de los locales de ocio nocturno catalanes no han logrado sobrevivir y se han

visto obligados a cerrar sus puertas de manera definitiva y sin marcha atrás. Por parte de la Federació Catalana d'Associacions d'Activitats de Restauració i Musicals, se comunica que la situación de la primera semana tras la reapertura de discotecas y locales de ocio nocturno ha sido una gran desinformación por parte de la ciudadanía.

“La sensación de la primera semana con el ocio nocturno abierto ha sido de un desconocimiento de las medidas necesarias por parte de los ciudadanos, códigos QR que no se leían correctamente, gente que no sabía si podían o no entrar con PCR negativa, etc”. //

L'APUNT

Se exige un 100% de aforo para ver la reacción del público

El secretario del ocio nocturno del Gremi d'Hostaleria de Castelldefels i Baix Llobregat, Elías Vigil, explica en primera persona la situación de desesperación que se ha vivido y el miedo que existe en el sector por la incertidumbre de cómo avanza la situación y las prácticamente inexistentes ayudas que reciben en comparación a las cantidades que deben.

“El problema que tenemos es que ahora que hemos vuelto a abrir, tenemos que trabajar el doble para conseguir pagar todo lo que se debe de estos 19 meses cerrados y seguir pagando. El sector tiene miedo ante la situación tan complicada que atraviesa y tengo la sensación de una situación política que no mira por el pueblo y por sus ciudadanos que atraviesan situaciones realmente difíciles para conseguir pagar los atrasos”.

Desde el sector del gremio se exige que no se culpabilice a los locales de ocio nocturno de los altercados, ya que el gran problema es un tema social, y del comportamiento que tienen algunos jóvenes hoy en día, no recae en el aforo de las discotecas, ni en los propietarios de estas.

JARDINS DE CORBERA
RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA

VENIU A CONÈIXER TOTES LES NOVETATS QUE OFERIM A JARDINS DE CORBERA:

- Reobertura del **Centre de Dia** ■ **Més serveis i activitats adaptades** a les persones residents ■ Som un centre **VIMA**: Equip professional amb l'experiència de la **primera empresa privada dedicada** a la gestió de centres residencials per a persones grans a Catalunya

► Gaudireu d'un entorn privilegiat i tranquil
► Àmplia zona enjardinada, amb 3.000 m² de terrasses i jardins
► Ajuda per la tramitació de recursos i prestacions de la Generalitat

ACOMPANYEM ELS PROJECTES DE VIDA DE LES PERSONES

JARDINS DE CORBERA
RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA

VIMA

C/7 NÚM 35 URB. SANTA MARIA DE L'AVALL · 08757 CORBERA DE LLOBREGAT (BARCELONA)
TEL. 93 650 28 61 · WWW.JARDINSDECORBERA.COM

Tarragó
comunicació, s.c.

PORTERO ELECTRÒNIC
VIDEO PORTERO
TELÈFONIA
INTERCOMUNICACIÓ
TV C.C. B/N Y COLOR
MEGAFONIA
ANTENAS TV
AMBIENTE MUSICAL

PERMAX

Sugranyes, 6-8 · 08028 BARCELONA · Tel. 93 432 14 79
Mossèn Cinto Verdagué, 70 · 08830 SANT BOI · Tel. 93 654 75 51
tarrago@tarrago-fermasat.com



CONTRA LES VIOLÈNCIES MASCLISTES, IMPLICA'T!

Forma part de la solució.

25 DE NOVEMBRE

Dia Internacional per a l'Eliminació de la Violència envers les Dones.

#25N
www.diba.cat/25N

La agricultura del Baix Llobregat (Vol. 2)

Nueva serie de entrevistas realizadas por Lluís M^a Estruch, donde los payeses del Baix nos hablan de sus problemas y propuestas de futuro

Los hermanos Casas son la prueba del duro trabajo agrícola. Dificultades y trabas, incluso en plantaciones legales, como las de Pere Martín

JOSEP CASAS Y JOSEP CASAS, los primos Casas



En 15 hectáreas donde los dos Joseps, bien avenidos y de la misma edad (37 años), practican la rotación estacional de hortalizas. Apurando los plazos al máximo para que su premiada parada del mercado de Hostafrancs (5 generaciones desde 1888) de autoventa, surta a un público fiel de productos al límite de temporada. La familia mantiene también 2 hectáreas

de mandarineros en Alcanar, y es en la escuela de FP agraria de Amposta, donde los dos adquirieron este conocimiento técnico, que consideran muy necesario. Ahora siguen las actividades de la escuela de FP agraria Salinas y de la nueva de “Can Tudela”, ambas en el Prat. No abusan del abonado y los estragos de la fauna (4% de pérdidas), procuran paliarlos con trucos diversos. Su zona de cultivo, todo al aire libre y riego por inundación, es ZEPA (reserva Aves) sobre la que mantienen reticencias, aún sin tener invernaderos en ella. Su principal dedicación está en la alcachofa blanca de Tudela, la más demandada por su clientela.

Su entusiasmo y gusto por lo que hacen sorprende, acostumbrados al tono general de queja y reserva de muchos “payeses”. Trabajan con maquinaria alquilada y contratan un mínimo de jornaleros. Asisten a los cursos de Formación de la ADV de defensa vegetal y colaboran con la ONG “Els espigoladors”, capaces de movilizar 200 personas para recoger los restos de las cosechas y darles salida entre necesitados. También la iniciativa del banco de tierras de Sant Vicenç les parece adecuada para incorporar jóvenes al campo y apuntalar el relevo generacional. Comentan que les visitan y consultan jóvenes “urbanitas” de una clase media en declive, que pretenden probar suerte en la agricultura.

Ellos a su vez se sienten satisfechos de haber trabajado en pleno Covid para asegurar, con sus cultivos de proximidad, el suministro alimentario al área metropolitana, tan ignorante de las ventajas del Parc Agrari. Respecto a las instalaciones para energías renovables y el incipiente desarrollo del cáñamo industrial, no les interesa adentrarse en principio en estas nuevas fuentes de ingresos para los agricultores de la zona. Que pueden comprender, pero no compartir en principio.

Ven necesaria y urgente la mejora de las infraestructuras hidráulicas de la zona, en especial del canal Dreta, donde el padre de uno de ellos, Miguel Casas, fue presidente por muchos años. Colaboran con la Cooperativa del Prat y siguen pidiendo humilde consejo cuando lo necesitan a los “grandes” del sector: Solanas, Amat, Martín; que les asesoran en sus iniciativas. Porque la solidaridad campesina, aún existe, no todo son recelos y envidias.

Estos primos tan hermanados y que se escuchan y hablan sin interrumpirse, pueden ser una prueba de que el trabajo agrícola, con toda su dureza y riesgo, puede compensar y dar prosperidad a los que se dediquen a ello con ganas y positividad. Ya independientes, con pareja y pisos de alquiler en Sant Boi y el Prat, solo esperan la visita de una cigüeña para asegurar la sexta generación de la familia Casas. Así sea. ///

JOAN DOMÉNECH PAU, lo exótico

Joan Doménech Pau (64 años), payés de Viladecans, con 11 hectáreas de tierras en Sant Boi y Sant Joan, descubrió gracias a un libro técnico que sus cultivos de coliflor y tomate no eran tras un cálculo detallado lo suficientemente rentables para él. Y decidió, hace 15 años, virar al cilantro, coriandro o perejil chino. Una planta asiática de sabor característico y plena de vitaminas y propiedades medicinales. El cilantro no tiene plagas y no es apetecible para las aves, y hasta se pueden obtener 4 cosechas. Es un producto del que él fue el primer cultivador en el Delta y se consume durante todo el año. No precisa el cilantro ni de mucho abonado, ni mucho desgaste físico y su cultivo es fácil. Su empresa tiene 3 empleados y una parada en Mercabarna que atiende su hijo, casado con una china de la que ya tiene 2 hijos. Tal vez serán continuadores de una larga saga “payesa”. En todo el Asia y Norte de África el cilantro es muy apreciado, siendo así que muchos restaurantes chinos lo consumen en gran cantidad.

La buena acogida, hasta con exportación incluida al Benelux, le convenció de dedicar el 90% de su producción a esta planta; el resto a la albahaca, eneldo, romero, cebollinos. Todo envasado (nivel 2) en una barqueta que será pronto totalmente biodegradable, como desea el público; el tema le da pie para comentar el encarecimiento y mal uso por parte de Mercabarna de las cajas de plástico y su

extraño tráfico. En Almería, en el llamado huerto de Europa, y en Marruecos, le ha surgido alguna competencia; pero a su favor, juega el factor proximidad.

Al ser el introductor de un producto exótico a los usos habituales del Delta, se le pregunta a Joan sobre las plantaciones de cáñamo industrial en nuestro Parc Agrari. No se muestra desfavorable a su introducción, aunque advierte, a día de hoy, de la complejidad del tema como cultivo legal y de la obligada conveniencia de pactar arrendamientos con empresas especializadas y dificultándose así la venta directa al agricultor. Esperar y ver es su postura. Faltan leyes reguladoras y protocolos claros de supervisión de las plantaciones de cáñamo, en una situación “alegal” en la práctica.

Donde se muestra más decidido es en la implantación de placas solares en sus instalaciones. Junto a estas, en un invernadero de su propiedad, unos cultivadores chinos cultivan plantas comestibles para su particular gastronomía.

Doménech se queja del exceso de jabalíes, un animal destructor y peligroso que prolifera en exceso. Y sobre la prevista ZEPA, o reserva de avifauna, es contrario por las limitaciones que supondrá para los cultivadores. Recuerda los estropicios por gaviotas en invernaderos, sin ninguna compensación por daños. Aunque afiliado a UP, desconfía del Consorci Parc Agrari, del que permanece al margen.



Hace años, Joan, con una incipiente lesión lumbar por el cultivo de la coliflor, meditó, calculó y decidió su giro al cilantro y plantas de condimento. En este largo período, comprobó su acierto; y además su hijo y nuera china, le han dado dos nietos euroasiáticos que apuntan condiciones precoces. Tal vez su derivada al cilantro tuvo indirectamente otras felices realidades. Hoy, el cilantro es un producto aún exótico, pero en auge. ///

PERE MARTÍN PUIG, un pagés innovador



Somos recibidos en la Masía “Can Andreu” de Sant Boi, donde sobre la mesa en la que escribo, Pere (58 años) y sus hermanos celebran sus banquetes familiares; dadas las dificultades para acceder en el Prat a su masía de “Can Nani”, por el nuevo plan de accesos municipal. Son una familia que arranca del Vall d’Uxó valenciano, donde un bisabuelo pastor iniciaba su trashumancia anual por la Cañada real hacia Madrid.

Ya el abuelo emigró a tierras catalanas, prosperando con el cambio, y el padre de Pere, un hábil tractorista,

consolidó el progreso de la propiedad; hoy su familia controla 55 hectáreas de terrenos en Sant Boi, el Prat y Santa Coloma. A la vez disponen de una parada en Mercabarna y dan trabajo a 11 empleados. Pere estudió FP mecánica y a los 13 años se inició en la práctica agraria familiar. Sus hijos cursan estudios superiores y él duda sobre su relevo al frente de la empresa.

Hay, sin desdoro para nadie, un grupo de agricultores en vanguardia. Pere Martín está entre ellos. Ejerce la agricultura intensiva mixta, con cultivos diversificados y rotatorios; con un buen rendimiento que con los efectos del Covid no ha disminuido y que sus grandes clientes le han reconocido. Si bien, se muestra alerta sobre el alza de precios de abonos y desabastecimientos estratégicos, que pueden anunciar una crisis.

Nunca se ha aislado y ejerce de vocal en el Canal Dreta, al que considera necesario remozar, pero asegurando la eficacia de las futuras innovaciones y mejorando la gestión de aguas subterráneas de zona, según el nuevo Plan de aguas subterráneas 2022-2027. Cuando ejerce en un ámbito semi-expropiado, como es el Parc Agrari, te encuentras con dificultades extras para ejercer tu hiper-regulado oficio (PAC, DUM, DAM). Y el añadido de las reservas de avifauna (ZEPAS) con sus limitaciones de caza. Sobre esto, comenta los 1.800 €/hectárea que reciben los arrozales del Delta del Ebro por los daños de los patos. Aquí es un hablar, allá una realidad. Sobre la no ampliación del Aeropuerto por causa de la Ricarda, se muestra tan escéptico como el naturalista Sargatal, dado lo forzado de las maniobras

de despegue junto a ella.

Me cuenta que hace años intentaron multarle por haber pintado su masía, también las dificultades arbitrarias con los vallados y casetas, así como el denegarle el permiso para construir una pequeña instalación fotovoltaica. Pero ahora es peor, le han bloqueado la instalación de una balsa de riego, parecida a la que permanece sin inaugurar -junto al Canal Dreta-, hecha con fondos FEDER. Su idea era mejorar la calidad del agua de riego, pero el Ayuntamiento de Sant Boi, vía Consorci Parc Agrari, han instrumentado una moratoria para impedirlo.

Como empresario agrícola siempre dentro de la legalidad, Pere tiene unas tierras arrendadas para el cultivo del cáñamo en condiciones autorizadas y supervisadas por las autoridades sanitarias y policiales. No es el único de la zona, por supuesto, y hasta la UPC de Castelldefels coparticipa en investigaciones de uso industrial y médico en otras plantaciones. Para muchos, el “cáñamo” es el nuevo oro del campo. Las utilidades industriales y médicas están fuera de discusión y reconocidas por la UE desde el 1999, y cada país regula la de uso lúdico. El PSOE-Podemos en el gobierno ya tienen previsto legislar el tema. Mientras tanto, zancadillas y trabas, incluso a las plantaciones legales y controladas como las de Pere Martín. La burocracia de segundo y tercer nivel es mucho peor que la de primer nivel, aunque no se pueden poner puertas al campo. Porque los campos del Delta son óptimos para todo tipo de cultivos, inclusive el cáñamo. ///

SANT JOAN DESPÍ CONTRA LES VIOLENCIES MASCLISTES

Novembre 2021
sjdespi.cat



Què en sabem realment del mar?

Barcelona comença la campanya de clavegueres amb el lema “El mar comença aquí”

La pandèmia de la Covid-19 posa en relleu el concepte “Una sola salut” que va establir l'OMS a principis de l'any 2000

Lourdes Reig Puig

Professora i investigadora de la UPC

Premi a la qualitat en la docència universitària 2020

Vivim a prop del mar, el sentim, l'escoltem, l'olorem, però què en sabem? Per nosaltres el mar sovint és un paisatge, una remor de fons, una vista des d'una finestra, l'escenari d'unes vacances o d'una passejada. Però el mar és molt més.

Sabem que el mar ocupa el 71% de la superfície de la Terra, que inclou el 96% de la seva aigua. Sabem que és un actor clau en el cicle de l'aigua, del carboni o del nitrogen, elements essencials per la vida a la Terra. El seu paper és crucial pel temps i el clima a qualsevol escala de temps. El mar juga un paper regulador bàsic en l'equilibri climàtic i ambiental de la Terra. És el seu sistema circulatori. Com la sang en el nostre organisme, juga un paper fonamental en el nostre equilibri i la nostra salut. ‘Més enllà de totes les coses hi ha l'oceà’, deia Sèneca, certament el mar és molt més.

Però en som conscients? Durant dècades el mar ha sigut l'abocador d'una activitat humana desbocada. Avui ens sorprenem de descobrir la quasi desaparició de moltes espècies, la reducció de la pesca, la contaminació dels peixos o les grans taques de plàstics que embruten mar i platges.

Què podem fer cadascú de nosaltres per contribuir a pal·liar aquesta situació? El primer que en ens pot ajudar és respondre a una pregunta: on comença el mar? El mar comença a qualsevol embornal de les nostres ciutats, a l'aigüera de casa, al camp de conreu que un pagès adoba, comença allà on aboquem quelcom que, arrossegat per l'aigua, arribarà fins al mar. Així de senzill i de rellevant. Aquesta idea és la que inspira la campanya que moltes ciutats, Barcelona entre d'altres, han iniciat: ‘El mar comença aquí’, escrivint al costat dels embornals un missatge clar i inequívoc: ‘Aquí comença el mar. No hi llencis res’. Aquesta idea inclou, al menys, dos missatges tan senzills com potents. Primer, ens evoca el mar quan encara no trepitgem la sorra, en qualsevol punt on estiguem. I, segon, ens fa pensar que cada petit gest importa, que cadascú és part de la solució.

” Durant dècades el mar ha sigut l'abocador d'una activitat humana desbocada



EMBORNAL AMB LA INICIATIVA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

Conèixer és estimar

És difícil estimar o apreciar allò que es desconeix. El mar ens ofereix nombrosos exemples d'espècies i adaptacions que poden simplement despertar la nostra curiositat o ajudar a comprendre fenòmens físics complexos en una aula a l'escola o la universitat. ‘Tots procedim del mar. Qui desitgi entendre la vida a la terra, primer haurà d'entendre el mar’, deia Rachel Carson (1907-1964), la mare de l'ecologisme i especialment dels moviments ecologistes per la protecció dels mars.

Un parell exemples

Els peixos marins viuen immersos en un medi amb una pressió osmòtica molt superior a la del seu medi intern. Estan protegits per cobertes relativament permeables que compostos com aigua o sals poden travessar amb facilitat. Per simple equilibri osmòtic els peixos marins pateixen una continua entrada de sals i una continua pèrdua d'aigua. L'evolució els ha dotat de complexos adaptacions per compensar aquestes fluxos inevitables i així mantenir dins del seu organisme la quantitat adequada d'aigua i sals. Una de les adaptacions més curioses és un mecanisme voluntari de beguda: els peixos marins beuen aigua. Si aquests peixos pateixen un desequilibri ambiental, el mecanisme es veu alterat, quin és el resultat? el peix mor per deshidratació, una autèntica paradoxa que ens ajuda a entendre l'equilibri osmòtic entre dos medis i les seves conseqüències.

Un altre exemple interessant ens situa davant d'un plat de peix. Ens hem preguntat alguna vegada el perquè d'una estructura muscular tan diferent de la d'un animal terrestre? El peix té els músculs disposats en petits paquets, recolzats un sobre l'altre, lligats per una mica de

teixit connectiu que es desfà fàcilment durant la coccio. Això és el que ens permet menjar-nos el peix gairebé sense ajuda d'un ganivet, simplement separant els paquets musculars. Aquesta disposició anatòmica és conseqüència de la densitat de l'aigua del mar, 800 vegades superior a la de l'aire. La percebem quan intentem caminar dins l'aigua i sentim la resistència que oposa al nostre moviment. La forma hidrodinàmica dels peixos i aquesta disposició muscular son un èxit de l'evolució per aconseguir la màxima flexibilitat en un medi tan dens.

Tan diferents. Tan iguals

Sentir-nos propers als essers que habiten el planeta és un pas fonamental per comprendre que el seu destí és el nostre. En això es basa el concepte ‘Una sola salut’ introduït a principis dels 2000 i que la pandèmia ha posat de relleu. La salut d'ecosistemes i animals i la nostra van de la ma, l'una no existeix sense l'altre. Per això és important comprendre que no som tan diferents. Hem pensat què podem tenir en comú amb els peixos? En tant que vertebrats, compartim amb ells moltes reaccions fisiològiques. Només un exemple: la resposta a l'estrès. Sí, els peixos pateixen estrès. I si analitzem una gota de la seva sang després de l'atac d'un depredador, per exemple, veuríem canvis extraordinàriament similars als que trobaríem en una gota de sang nostra després d'un ensurt.

Conèixer és estimar, hem dit, i quan més coneixem més estimem. Interessar-nos pel mar és un pas essencial per a la seva protecció, un pas senzill, que tots i totes podem fer, que no ens costa més que una mica de curiositat. El retorn és tot un món nou per descobrir. **///**

La emergencia climática en las ciudades

Fernando Martín

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO



Desde hace años, las temperaturas han aumentado en la mayor parte de las ciudades de nuestro país. Es consecuencia del calentamiento global y del cambio climático, y se nota más en los entornos urbanos donde se emiten más gases de efecto invernadero y viven el mayor porcentaje de la población.

Los expertos indican que una temperatura superior a los 40 grados es perjudicial para la salud de los seres humanos, y se hace necesario readaptar y reinventar nuestras ciudades.

Hoy, al progresivo calentamiento que evidencia el cambio climático, se suma en las ciudades el efecto isla de calor, creado por el asfalto y la combustión de motores y máquinas. Según Naciones Unidas las ciudades son las más afectadas y las responsables de más del 70 % del efecto invernadero. En 2050 ante el imparable ascenso térmico, un 37% de la población mundial estará expuesta a olas de calor extremo.

En un escenario con dos grados más de calentamiento, España y otras regiones mediterráneas sufre un proceso más ace-

lerado. El problema es que las ciudades no están preparadas para afrontar las islas de calor.

La isla de calor es un fenómeno nocturno que supone un calentamiento del centro de las ciudades con respecto a la periferia. Aumenta la morbilidad, los ingresos hospitalarios y la mortalidad, especialmente de las personas mayores y con enfermedades crónicas, o que están en condiciones de pobreza energética. Se trata de un problema de salud pública.

Urgen medidas para readaptar las ciudades ante la emergencia climática global. No solo se trata de reformar la movilidad, sino también de cambiar la forma de construcción con mejores aislamientos, para evitar usos de calefacción y aires acondicionados.

Habría que implementar soluciones basadas en la naturaleza, radicales y rápidas, con grandes anillos verdes en todas las ciudades de España. Estamos en una situación límite, y aunque



se dejaran de emitir gases de efecto invernadero, los efectos del cambio climático se mantendrían los próximos 20 años, por la gran inercia del sistema climático.

Resultan fundamentales medidas de mitigación de las emisiones, pero además de las que afectan a las infraestructuras de los espacios urbanos, se requiere la adaptación de las viviendas.

Quienes no tienen recursos, residen en viviendas menos eficientes, se van a enfrentar peor a situaciones de extremos térmicos y olas de calor. Por tanto, existe un componente de renta muy importante, que también se distribuye en la ciudad de manera desigual.

Desde el sector público se debe mejorar la habitabilidad de las viviendas, para lo cual se necesita también una intervención urbana, mediante un enfoque integral de los espacios urbanos y la rehabilitación de viviendas. ■■

Economia, medi ambient i infraestructures, principals motius de preocupació ciutadana

Marga Solé

PERIODISTA



Ja hem passat Tots Sants i hem menjat panellets i castanyes, però plana en l'ambient de les famílies la preocupació pel fred que s'espera a partir d'ara i fins ben entrat el mes d'abril. Són quasi sis mesos de dies curts, foscos i amb la necessitat d'encendre la llum i la calefacció. Això no havia estat cap problema fins ara que ens preocupa moltíssim l'augment del preu de la llum, per la influència que tindrà en l'economia de les famílies ja de per si malmesa des de la Covid-19.

És clar, a les persones que ja tenim una edat potser quasi res ens ve de nou, però sí que ens neguiteja la nostra qualitat de vida i també la de l'aire que respirem, especialment a la conurbació urbana de Barcelona, com també ens preocupa la possible ampliació de l'aeroport que, malgrat que s'hagi desestimat, encara hi ha alguns sectors que pensen que pot tenir una revifalla. Ho dic perquè fa uns dies l'Ajuntament del Prat va convidar als peri-



BASSA DE CAL BITXOT (FOTO: MARGA SOLÉ)

odistes a fer un recorregut per la zona de la Ricarda, cal Tet i el passeig de la platja davant de l'antic camp de golf per explicar-nos les conseqüències de l'incompliment per part d'AENA de les compensacions ambientals que s'havien acordat fa més de vint anys i no s'han fet.

L'Ajuntament del Prat reclama que es faci una auditoria per conèixer amb exactitud quina és la situació del Delta del Llobregat i l'impacte que tenen les infraestructures en aquest entorn. Al mateix temps també es reclama que l'Estat i la Generalitat, com a organismes competents, apliquin les mesures de compensació pendents, vinculades a la protecció del sistema hidrològic superficial i subterrani, la vegetació i la fauna, per a protegir el litoral pratenc i que es faci la connectivitat ecològica entre la Ricarda i el Remolar, entre d'altres.

Aquest és un greu problema, però en tindrem més: A finals de l'any que ve, els cotxes que avui no poden circular per la

zona de baixes emissions de Barcelona tampoc ho podran per la primera corona metropolitana. Europa obliga les ciutats de més de 50.000 habitants a tenir una zona de baixes emissions el 2023. A la comarca del Baix Llobregat afectarà Sant Joan Despí, Castelldefels, Viladecans, el Prat i Sant Boi que hauran de posar en marxa també, la seva zona de baixes emissions durant el 2022.

A mi també m'han preocupat alguns titulars dels últims dies segons els quals el Govern d'Espanya només es gasta en Rodalies un de cada 5 euros pressupostats. Això ha representat que en els últims sis exercicis no s'hagin invertit a Catalunya els 3.000 milions d'euros que anaven destinats a infraestructures, concretament a Rodalies. D'altra banda, la dotació pressupostària del Govern espanyol per a Catalunya l'any 2022, és el doble que la de Madrid, però entre l'any 2015 i juny de 2021 la dotació va ser superior pels madrilenys on es van gastar un 40% més que a Catalunya. No s'entén: Els diners pressupostats per a Catalunya no s'han utilitzat? A Rodalies no hi ha necessitats ni mancances? Algú ens ho hauria d'explicar! ■■

El miedo nos impide ser libres

Pere Rovira

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



El miedo siempre ha sido un recurso utilizado por el poder para manipular las inseguridades y las carencias de la población y, al mismo tiempo, generar un ambiente propicio que facilite la llegada de los nuevos "mesías", aquellos que tienen la solución mágica, inmediata y populista.

El miedo nunca ha sido un buen terreno para construir una sociedad justa y equitativa. El miedo, tanto en la política como en la economía, lleva implícito un proyecto de destrucción para implantar un nuevo "orden". O conmigo o sin nadie, o con mi ideario panfletario o el "caos" total, ...

Este miedo es fácilmente exportable a otras instancias de la sociedad: sanidad, ecología, bienestar, derechos humanos, etc. Los miedos paralizan cualquier iniciativa de reformas, de diálogo, de consensos y la búsqueda del "bien común".

El miedo genera enfrentamientos, divisiones y crispaciones estériles; el miedo te invita a encerrarte en tu "búnker" ideológico, en tu egocentrismo o en tu visión interesada y parcial. El miedo propicia un hermetismo interior, fomentando las falsas

seguridades.

En este contexto social fácilmente perceptible, surgen los "nuevos mesías", aquellos que con discursos populistas y cortoplacistas prometen soluciones inmediatas, sin importarles el grado de credibilidad o veracidad.

En cualquier ámbito estos discursos cuentan con cierta aprobación mediática, intentan vender la imagen de la persona (nuevo mesías) por encima de los contenidos y propuestas que ofrecen. La sociedad necesita de sus ídolos, necesita de personas que sepan llevar el timón ideológico de sus planteamientos. Sólo ellos son presentados y promocionados como los únicos que reconducir y transformar estos miedos en certezas esperanzadoras.

Desde un contexto más personal, el miedo siempre ha sido



un mal compañero de viaje a lo largo de la historia. Des del miedo, el ser humano se ve incapacitado para ejercer su vocación universal al "amor". El miedo a la muerte, el miedo a reconocerse frágil, pobre y finito le encamina irreversiblemente a un sufrimiento estéril o una huida a refugiarse en numerosos dioses de cartón piedra, hechos a medida de esta insatisfacción. Todos buscamos una existencia plena y eterna, donde el ser humano alcance

su plena libertad... ¿dónde encontrarla? ¿quién la puede hacer posible?

"Jesús le respondió: «Yo soy la resurrección. El que cree en mí, aunque muera, vivirá; y todo el que vive y cree en mí, no morirá jamás. ¿Crees esto?»"

(Juan, 11 -25-26) ■■

¿Cómo iremos de Cornellà a Castelldefels?

El soterramiento de las vías de tren en Sant Feliu, la construcción del nuevo puente viario sobre El Llobregat, a la altura de Sant Boi o la futura ampliación del aeropuerto de El Prat y su eventual conexión con los aeropuertos de Reus y Girona, forman parte del diseño de infraestructuras comarcales, que diferentes administraciones han de concretar. Las comunicaciones entre las poblaciones de la comarca, nunca han dispuesto de una oferta razonable de transporte público. En algunos casos es necesario llegar a Barcelona para coger un autobús o tren que nos lleve a la población vecina. Otras veces, se hace necesario combinar varios transportes; las frecuencias aun complican más los desplazamientos. En fin, que el que puede, se desplaza en su coche para reducir en mucho el tiempo de desplazamiento. Las obras de reforma de la antigua carretera trazada entre Cornellà y Castelldefels (C-245), ya dejan ver la hechura que tendrá: una vía más urbana, que favorece el paseo, sea a pie o en bicicleta; poco aconsejable para desplazarse en coche entre las diferentes poblaciones que atraviesa. La modificación del uso de esta carretera, obligará al tráfico de vehículos de cuatro ruedas a utilizar más la Autovía de Castelldefels y la C-32. Habrá que ver que mejoras en líneas y frecuencias podrá ofrecer la Administración en el transporte por autobús, entre las diferentes poblaciones; sin mejoras notables del transporte público, los nuevos usos pensados para la reformada C-245, supondrán una limitación de las comunicaciones interurbanas. Como en cada edición, en esta de noviembre, invitamos a los partidos políticos presentes en la comarca a darlos su opinión sobre estos asuntos.



TRANSPORTE PÚBLICO ENTRE MUNICIPIOS DE BARCELONA

CALEIDOSCOPI

Mobilitat sostenible: aposta pel territori i pel futur

Anna Martín Cuello

REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI - EL PRAT EN COMÚ



Per assolir els reptes de l'emergència climàtica, cal abordar i transformar el nostre model de mobilitat i d'infraestructures comarcal.

Ara més necessari que mai, cal reivindicar una mobilitat sostenible, eficient i segura. Per això cal reforçar totes aquelles mesures supramunicipals que ens ajudin a crear unes infraestructures adequades als nous paradigmes de la mobilitat, com és l'aposta pel transport públic o la limitació de la circulació de vehicles privats contaminants als nuclis urbans.

Tot això, amb el repte de millorar la mobilitat intracomarcal i, especialment, la comunicació amb els polígons d'activitat econòmica de la nostra comarca, on diàriament s'han de desplaçar milers de treballadors.

No obstant això, som una comarca amb diverses obres estatals claus per a la mobilitat no finalitzades i per tant generant afectacions a la nostra ciutadania, com per exemple la interconnexió entre la C-32 i l'A2 on creix la vegetació sobre la plataforma



de sorra que ha de servir de base del futur vial. Aquesta paràlisi ocasiona afectacions a la C-245 a molts nivells, però en especial castiga als vehicles que s'incorporen des de la trama urbana de Sant Boi.

Gran part de les infraestructures viàries baixllobregatines van ser executades abans que fos obligatori l'avaluació d'impacte ambiental. Per aquest motiu, en ple segle XXI, és imprescindible revertir aquesta afectació, integrant millor els vials actuals als nuclis urbans i als espais naturals que ens envolten i apostant fermament pel transport públic.

I en aquesta línia, el soterrament de les vies del tren a Sant Feliu és una gran no-

tícia per a tota la ciutadania santfeliuencs però també per a tota la comarca. S'obre un escenari de noves oportunitats amb la creació de noves estacions de TramBaix i la possibilitat d'ampliar la línia fins a Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts, per tal de facilitar a les treballadores que puguin arribar als polígons industrials en transport públic.

En definitiva, és clau apostar per infraestructures que afavoreixin la mobilitat sostenible, que siguin respectuoses amb el territori, perquè solament així podrem transformar les nostres ciutats i pobles cap a espais més saludables i on les generacions presents i futures puguin viure dignament. ///

Nuevas Uñas

La vida no es perfecta pero tus uñas pueden serlo

Reserva tu hora

Nuevo servicio de pestañas

C/Tresols 1, Gavà

666 52 20 06

CALEIDOSCOPI

El vicio del mercadeo con las infraestructuras

Cs

Miguel García

PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



En España, los partidos de gobierno, tanto el central como los autonómicos, han adquirido el vicio de prometer electoralmente y mercadear en la aprobación de presupuestos con las obras públicas sin pararse a realizar una planificación a largo plazo de las prioridades ni elaborar una evaluación técnica y rigurosa de la relación entre coste y beneficio de muchas de las obras previstas o realizadas. Luego pasa que tenemos aeropuertos sin aviones, vías mal dimensionadas o regiones enteras que se ven relegadas, generando con ello que surjan formaciones como Teruel Existe que no hacen más que agravar el problema.

Las infraestructuras suelen tener un alto coste

económico y un importante impacto medioambiental, no se pueden proyectar a golpe de promesa electoral populista ni mercadeo precipitado en una negociación presupuestaria; especialmente en el contexto económico en el que nos encontramos, con una inflación creciente, una deuda pública desorbitada y un elevado déficit de las cuentas públicas estructural. Desgraciadamente, es un vicio constante de las fuerzas del bipartidismo, PSOE y PP, comprometerse con obras con buena prensa en sus zonas con mejor expectativas electorales o allí donde hay fuerzas políticas localistas en las que sostenerse en una votación presupuestaria.

Puede resultar muy estimulante realizar una carta

a los Reyes Magos con las infraestructuras deseables en tu territorio, pero hay que ser muy prudente con los siempre limitados recursos públicos que provienen de los impuestos que pagan los ciudadanos. Además, se generan unas expectativas que muy frecuentemente llevan a la decepción de los ciudadanos y el descrédito de la política. Así, por ejemplo, el partido socialista lleva desde 2007 dando por inminente el soterramiento de las vías de l'Hospitalet, una obra que urbanísticamente sería muy beneficiosa para la ciudad, pero cuyo coste y dificultad técnica debería obligar a la prudencia a la alcaldesa de la ciudad, muy dada a realizar grandes anuncios que se acaban quedando en nada. ///



Una infraestructura clave para Sant Boi

PSC

José A. Carcelén

PRIMER TINET D'ALCALDE DE SANT BOI



La aprobación provisional del proyecto de trazado de terminación de las obras de la variante C-245 supone atisbar la consumación de una de las infraestructuras más largamente esperadas y más reivindicadas por la ciudadanía de Sant Boi, vital también para la movilidad en nuestra comarca.

La nueva autovía tendrá un impacto muy positivo sobre la fluidez del tráfico en las entradas y salidas de nuestra ciudad, y supondrá una mejora notable en la integración urbana de la infraestructura, especialmente en su vertiente paisajística. Por tanto, el anuncio del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana representa un importante es-

paldarazo a las políticas de movilidad sostenible que tanto Sant Boi como otros municipios colindantes están impulsando desde hace años.

Es justo reconocer la im-



portancia estratégica de tales políticas, que buscan la reducción del impacto medioambiental al tiempo que colocan a las personas en el centro de sus actuaciones. Unas políticas que necesitan del concurso de todas las administracio-

nes para intervenir, como es el caso, sobre infraestructuras que responden a lógicas pasadas y para dar forma a otras nuevas que permitan afrontar los retos del presente. Ese es justamente el valor del proyecto aprobado ahora por el Mitma, el de tender un puente que arranca en un pasado ya caduco y nos conduce a un presente que nos insta a actuar desde el respeto a nuestro entorno y a avanzar hacia una vida más saludable.

Esa es la mirada con la que deben abordarse también el resto de infraestructuras que a día de hoy siguen pendientes en nuestra comarca. Celebremos mientras tanto que se ha dado un paso en la buena dirección. ///

¡El Baix Llobregat existe!

pp

Manuel Reyes

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



Son muchas las infraestructuras que desde hace mucho tiempo están pendiente de desarrollarse en nuestra comarca, y que sin embargo, en muchos casos no están ni siquiera entre las prioridades de los diferentes gobiernos que tenemos.

Los vecinos del Baix necesitan soluciones ya. Cada día son miles los vehículos atascados en los accesos y salidas de Barcelona a su paso por nuestra comarca. El nudo del Llobregat sigue parado, sin un horizonte claro de finalización. El uso del vehículo privado no es un capricho sino una necesidad para muchas personas que lo necesitan para acceder a sus puestos de trabajo o de estudio.

Y es que no existen suficientes alternativas de transporte público que permitan dejar el coche en casa. ¿En qué punto se quedó el olvida-

do metro del delta que hubiera dotado de suburbano a ciudades como Sant Boi, Viladecans, Gavà o Castelldefels? ¿Por qué el tripartit (PSC, ERC e ICV) lo pararon? ¿Qué pasó con el desdoblamiento de cercanías entre Cornellà y Castelldefels que también duerme el



sueño de los justos?

La Generalitat de Cataluña se olvida que existe nuestra comarca. Pero es que tampoco desde aquí se reclama con fuerza las inversiones que necesitamos. El PSC que gobierna en la mayoría de las grandes ciudades del Area

Metropolitana y en el Consell Comarcal, poco hace para levantar la voz contra sus socios preferentes. Tampoco el gobierno de Pedro Sánchez pone el foco en nuestro territorio, que nuevamente se verá discriminado en los Presupuestos Generales del Estado para el 2022.

No podemos consentir que el Baix Llobregat sea un cambio de cromos entre socialistas y separatistas que se reparten el poder en el territorio sin apostar realmente en poner sobre la mesa las necesidades que desde hace décadas están sin resolver.

Por ello, es necesario trabajar en el cambio que la comarca necesita. En tener nuevos gobiernos que tengan las ideas claras para exigir y reivindicar lo que corresponde a una de las comarcas con mayor población e importancia. Muchos vamos a trabajar para hacerlo posible. ///

L'Estat no ens estima

PSC

Josep-Ramon Mut

REGIDOR D'ERC A CERVELLÓ



Quan el redactor de El Llobregat em va informar que el tema a debat d'aquest mes era sobre les infraestructures pendents a la comarca com és el cas del nus del Llobregat i la seva variant de la C-245, vaig tenir la temptació d'agafar els escrits que altres cops ja he fet sobre la manca d'inversió de l'estat al Baix Llobregat, com l'escrit de la variant de Vallirana o l'enllaç de l'A-2 amb l'AP-7 i refregir-los...

Sant Boi de Llobregat, Cornellà de Llobregat i de retruc tot el territori patim des de fa anys les inacabades obres davant de Sant Boi que generen trànsit amb la seva conseqüent contaminació, inseguretat viària i una entrada al municipi de Sant Boi destrossada.

Les pèrdues econòmiques són quantioses, ara que alguns tan amoïnats estan per la manca de competitivitat de no tenir una tercera pista a El Prat, però sembla



connectivitat de la comarca, i més ara que l'Àrea Metropolitana de Barcelona engega el projecte per a fer de la C-245 una via més amable amb carril bus i carril bici.

Cap govern de l'Estat ha tractat i ha invertit en aquesta comarca com proporcionalment pel pes econòmic i demogràfic li correspondria. De fet, si en els millors dels casos demà es reemprenguessin les obres del nus del Llobregat, haurien trigat trenta anys més que el que es va trigar en fer el nus de la Trini-

tat. Com sempre dic aquesta hauria de ser la comarca amb més independentistes de Catalunya, perquè és una de les comarques que de forma reiterada pitjor tracten els governs de l'estat, siguin del color que siguin. ///

No deixa de ser una obra imprescindible per la bona

que interessa mirar cap a una altra banda, malgrat que aquesta obra uniria la C-32 amb l'A-2 i faria reduir el temps per arribar a l'aeroport, per exemple.

La importante tarea de recuperar la alimentación de proximidad

Según los datos de la Generalitat de Catalunya, en 2020 más del 50% de la población de entre 18 y 74 años tenía exceso de peso

Actualmente, grandes cantidades de alimentos se desperdician por criterios estéticos de tamaño, forma o color, pese a ser de calidad

Esther Collado Ortigosa

Pese a encontrarnos tan cerca del Parc Agrari, aquellos tiempos en los que el Baix Llobregat y L'Hospitalet convivían de cerca con el campo parecen haber quedado atrás, y la sociedad cada vez está alejándose más de los productos locales. Esto supone una gran problemática para el sistema agroalimentario, ya que no solo afecta a los payeses, sino que, como recalca Silvia Fernández de DESOS Opció Solidària, perpetúa «injusticias sociales, injusticias ambientales e injusticias económicas». Y es que, con las compras por Internet y la falta de tiempo, la sociedad cada vez se está distanciando más de los alimentos que consume.

Los problemas con los que convivimos actualmente no se limitan a la falta de consumo de productos de proximidad, sino a la mala alimentación de la sociedad. Esto lo vemos reflejado en los datos que compartió la Generalitat de Catalunya en 2020, donde declaró que más del 50% de la población de entre 18 y 74 y el 34,6% de los infantes de entre 6 y 12 años tenían exceso de peso.

La mala nutrición de las personas se ha visto especialmente marcada en las clases sociales más desfavorecidas, algo que se debe, en parte, a la mala calidad de los alimentos. Y es que, según recalcó Alejandro Guzmán de Ecocentral, los productos que se entregan en las redes de alimentos locales habitualmente no son frescos, sino que se tratan de productos de baja calidad que terminan «generando unos déficits nutricionales». Por este motivo, cada vez son más las personas y las organizaciones que han empezado a

movilizarse para buscar una solución a estos problemas sociales.

Entre ellas encontramos a DESOS Opció Solidària, una organización que ha redactado y compartido gratuitamente la guía *Repensa el que menges*, con la idea de concienciar sobre la importancia de la producción y el consumo de proximidad. A través de esta guía buscan conseguir un cambio y redirigir a la sociedad hacia la garantía del derecho a la alimentación. Y es que, sin darnos cuenta, la evolución de la sociedad ha invisibilizado la producción de los alimentos, a la vez que ha desprestigiado la profesión de los payeses.

Para ayudar a comprender la importancia que tienen los alimentos de proximidad, en *Repensa el que menges* han querido remarcar algunos de los beneficios que tiene contar con el Parc Agrari. Y es que este no solo nos da la oportunidad de comprar productos locales y de calidad, sino que también tiene un impacto ambiental positivo. Esto se debe a que, además de reducir la contaminación del transporte, contar con una zona de cultivo cerca de las ciudades genera unos ecosistemas que ayudan a regular la calidad del aire y de la tierra.

Es importante tener en cuenta que, como indica Montse Santolino de Lafede.cat: «las decisiones que se tomen ahora y las transformaciones sociales que se empiecen a llevar a cabo serán las que definirán lo que pasará de aquí a 10 años». Por este motivo, debemos concienciarnos sobre



la importancia que tiene recibir una buena alimentación, a la vez que se apoya un comercio local.

Desperdicio de alimentos

Según la FAO, se estima que un tercio de los alimentos producidos mundialmente se pierden o se desperdician. Después de su colecta, el 13,8% a nivel mundial se pierde durante las etapas de transporte, empaque, elaboración y venta. Además, cabe destacar que grandes cantidades de frutas, verduras y hortalizas terminan en la basura por criterios estéticos de tamaño, forma o color, pese a ser alimentos de calidad.

Estas pérdidas alimentarias no solo suponen un desperdicio alimentario, sino que, como indica Gaby Susanna de la Plataforma Aprofitem els Aliments: «tienen un efecto de pérdida de la diversidad biológica y de tierras fértiles, el exceso de uso de agua y energía, y el incremento de la generación de residuos, siendo esta una de las causas principales del cambio climático».

Por este motivo, cada vez es más importante consumir en espacios donde nos aseguren que los alimentos son locales. Para aquellos que quieran dar este paso, Silvia Fernández de DESOS Opció Solidària aconseja comprar en mercados de barrio o de agricultores, y en tiendas que apuestan por un etiquetaje que indique de dónde viene cada producto. Y es que cualquier esfuerzo, por pequeño que sea, puede suponer un gran cambio en el futuro. ///

PRUEBAS DE VIDA

Pensar no está de moda y los cuentos, cuentos son

Existen momentos en la vida en los que tenemos que enfrentarnos a situaciones inverosímiles, imprevisibles. Pruebas de vida donde el ser humano se sumerge en la vorágine que representa la toma de decisiones para enfrentarnos a ellas. El COVID ha sido uno de esos momentos donde la sociedad ha tenido que gestionar esa situación y donde determinados colectivos han ayudado a ello, poniendo incluso su vida en juego. Aquí nuestros valores toman fuerza, ayudándonos a combatir nuestros miedos. Las palabras pasan a ser herramientas imprescindibles para hacernos pensar, evocar nuestros recuerdos y dar-



nos fuerza para seguir adelante. Los cuentos tienen ese poder ya que con la imaginación desarrollamos nuestra creatividad. La imaginación no tiene límites, es infinita y junto con la fantasía, nos traslada al maravilloso mundo de los sueños. Los niños visitan este mundo con mucha frecuencia. No le ocurre lo mismo a los adultos que, por desgracia, se olvidan muchas veces de él. Y también de que fueron niños. Deberíamos permitirnos volver a conectar con este mundo, viajar a través de la fantasía y la creatividad y jugar con todos nuestros sentidos, permitiéndonos visitar el país de los sueños y mostrándonos como, a través de los personajes,

podemos encontrar una solución a nuestros problemas y estimular la ilusión por la vida. Si, porque sin ella estamos prisioneros de nuestra propia monótona existencia. La pandemia que estamos viviendo nos ha conectado con esta falta de libertad, extrayendo todo lo bueno y lo malo del ser humano, activando en muchos momentos el miedo y encadenándonos a él.

El libro «Pensar no está de moda y los cuentos, cuentos son» nos conecta con nuestros valores y emociones y nos ayuda a enfrentarnos a esos difíciles momentos. Sus personajes aprenden a enfrentarse a la ignorancia y resuelven los problemas que les surgen con la ayuda del conocimiento y la sabiduría y, cómo no, con la experiencia de una abuela que quiere enseñar a sus nietas el poder de la imaginación, los valores personales y la importancia del saber para resolver los conflictos que se nos presentan en la vida. ///

Dra. Ángela de la Rosa López

PSICÓLOGA CLÍNICA



Catalina, dos espacios gastronómicos en Gavà Mar para cada día y eventos

Óscar Manresa ha transformado las antiguas Marinas en un agradable restaurante con salones independientes para celebraciones familiares

Superada la pandemia, vuelven a celebrarse las tradicionales cenas corporativas e institucionales y banquetes de bodas

J. C. Valero
(BCN Content Factory)

Después de reinventar el concepto de cenas de empresa con encuentros virtuales, karaokes online y comidas a domicilio durante las pasadas navidades, en plena crisis sanitaria, en cambio para este año vuelven a celebrarse las tradicionales cenas de empresa y familiares. Los restaurantes del Baix catalán foguean para prepararse para recibir los eventos de grupos que suelen empezar ya a partir de finales de noviembre hasta llegar a los últimos días antes de Navidad. El deseo de normalidad y la sensación de volver a la vida de antes de la pandemia será la clave del éxito de esta temporada para los establecimientos que disponen de grandes aforos.

Una de las mejores opciones para un evento corporativo o familiar con glamur y apartada del bullicio de la gran ciudad, es celebrar la cena o comida de empresa en Catalina, en Gavà Mar, regentado desde este verano por el chef Óscar Manresa, que ha recuperado y mejorado el magnífico espacio natural antaño ocupado por Las Marinas, al haberse adjudicado la licitación de la concesión municipal de esta magnífica parte del pinar de nuestro litoral.

Todo es doble y junto al mar

Óscar ofrece 24.000 metros cuadrados de jardines en pleno pinar junto al mar con un restaurante abierto a la naturaleza, y ultimado las obras de mejora de los espacios colindantes para las celebraciones de bodas y todo tipo de eventos, tanto familiares como de empresa. Manresa comenta que a mediados de noviembre se estrenarán las instalaciones, empezando con un salón para 180 personas sentadas y la oferta de menús cerrados con el producto de calidad y elaboración que caracterizan sus restaurantes.



EL RESTAURANTE CATALINA TAMBIÉN TIENE SALONES PRIVADOS PARA CENAS Y COMIDAS A DIARIO

Todo en este espacio privilegiado es doble: doble cocina, dobles salones para comer, dobles espacios de terrazas, doble aparcamiento. Y todo conviviendo de forma independiente, pero disfrutando de la brisa y las vistas de la playa de dunas de Gavà y del microclima del pinar, que mantiene una temperatura primaveral incluso en el mes de diciembre. Como el año pasado y buena parte de este año no han podido celebrarse banquetes de bodas, la demanda de parejas se concentra ahora y durante el año 2022. “Tenemos más de 350 peticiones de información de parejas para celebrar su boda, de las cuales, ya han hecho algunas visitas”, comenta el chef.

Ambiente único para ocasiones...

Con el espacio de eventos de Catalina, se pueden llevar a cabo fiestas en un ambiente único que sorprenderá a los invitados. Cada rincón guarda originalidad y una arquitectura singular que lo convierte en un concepto revolucionario que hace de los acontecimientos algo fuera de serie. Sus pinos, ladrillos expuestos y la fusión de colores de la casona se convierten en el centro de atención por su excentricidad y misticismo.

La decoración de los acontecimientos puede ser de cualquier estilo. El lugar dispone de zonas especiales que se pueden usar para ejercerlos como bar, salón, comedor, pista de baile, habitación de la novia (en el caso de bodas) y un increíble túnel de luces en el que se puede montar una mesa imperial para un centenar de comensales o celebrar un cóctel para 200 personas. El salón interior permite 300 personas en formato banquete, mientras que en formato cóctel son el doble, 600 personas. El espacio



LAS BRASAS SON UNA DE LAS ESPECIALIDADES Y ÓSCAR MANRESA HA ESCRITO UN LIBRO

se puede habilitar para menos comensales, ya que permite compartimentarlo mediante puertas correderas. En cuanto a la terraza, dispone de una superficie de banquetes para 300 personas y en formato cóctel 700 personas.

...y también para cada día

Óscar Manresa se ha pasado el verano entre Catalina y Kauai, centrándose en Gavà para darle más impulso al nuevo establecimiento. En el restaurante de a diario Catalina lo mejor es empezar con un picoteo, en el que no hay que olvidar pedir el tartar de tomate, sandía y fresas (16 €). Para dos o tres personas, muy recomendable el chuletón, raza Frisona, de 45 días de maduración (60 €) hecho a la brasa, o la espalda rellena de molleja, setas de temporada y trufa, también para dos o tres personas (58 €). Los arroces son todos muy buenos, como el de calamar y rape (22 €) o el negro de bacalao y kokotxas (21 €). ///

LA FITXA



Carrer de Calafell, 21, 23, 08850 Gavà

Reservas en la página web:

catalinagavamar.com

Teléfono : 93 606 85 58

NEREA RODRÍGUEZ, cantante, actriz y compositora de Gavà

“Papallones transmite el mensaje de que toca cuidarse a una misma”

Nerea Rodríguez (Gavà, 1999) dio su salto a la fama a través de Operación Triunfo 2017 y, desde su salida, no ha dejado de trabajar y mostrar la diversidad de talentos que tiene. Hasta ahora hemos conocido sus dotes de canto y actuación, pero también ha mostrado su lado divertido en los programas de entretenimiento. Y es que en el pasado la hemos visto participar como invitada en *Pasapalabra* y como concursante en *Tu cara me suena*, donde quedó en 2ª posición. La joven ha mostrado interés por la música y el canto desde muy pequeña, de manera que a los 7 años empezó a formar parte del Aula de Música Soler. A lo largo de su vida ha aprendido piano, guitarra, lenguaje musical, cultura musical moderna y orquesta. Además, debido a su gran interés por las artes escénicas, también ha estudiado teatro, canto y danza.

Esther Collado Ortigosa

La cantante, actriz y compositora Nerea Rodríguez ha logrado ganarse a su público tanto en los escenarios como en los platós de televisión. Y es que la joven de 22 años lleva ya 3 años participando en el musical *La llamada*, a la vez que sigue publicando su propia música y participando en diversos proyectos. A principios de octubre, la artista de Gavà sorprendió con su primer *single* en catalán: *Papallones*. Esta es una canción que ya habíamos podido escuchar previamente en castellano, y es que se trata de una adaptación de *Mariposas*, la cual pertenece al EP que lanzó el pasado mes de abril *Doble o nada*.

¿Qué te ha animado a publicar una canción en catalán?

La verdad es que, como yo soy catalana, el catalán es una de mis lenguas maternas al igual que el castellano. Yo siempre he cantado en catalán en mis clases y, por ello, algo en mí quiso dar el paso de cantar una de mis canciones en catalán.

¿Por qué escogiste Mariposas de entre todas tus canciones?

Estuve probando con todas hasta que me puse a adaptar *Mariposas*, y la verdad es que conseguí adaptarla bastante rápido. Parecía que estaba hecha para cantarse en catalán.



NEREA RODRÍGUEZ

¿Deberíamos esperar más canciones en catalán en el futuro?

Creo que le he cogido el gusto a cantar en catalán, así que por supuesto, vendrán otras canciones en el futuro. De hecho, la próxima vez yo creo que será íntegra en catalán.

¿Cuál es el mensaje que quieres transmitir con Papallones?

Para mí *Papallones* es una canción que narra el desamor de una historia de la que la protagonista aun no quiere despedirse. Creo que con la melodía que hay en la canción, pese a que no lo dice la letra directamente, se transmite un poco el mensaje esperanzador de que ahora toca cuidarse a una misma y cuidarse en soledad, que es lo que quise plasmar en el videoclip.

Hace poco que fue el Día Mundial de la Salud Mental y en más de una ocasión has compartido que tú vas a terapia ¿Sigues acudiendo?

Por supuesto, yo sigo yendo a terapia a día de hoy, y creo que todos deberíamos ir para gestionar nuestras emociones. Y ya no solo para gestionarlas, sino para aprender a entenderlas. Reivindicar que voy a terapia y animar a mi público a ir es de las cosas de las que más orgullosa me siento.

¿La fama ha perjudicado a tu salud mental en algún momento?

Sí, pero yo creo que he aprendido a convivir con ella totalmente. Fue un estrés añadido a mi vida que tuve que aprender a gestionar y tratar. Pero creo que la música es solo otro trabajo de muchos que también son estresantes.

¿Cómo viviste el confinamiento del año pasado en relación a tu salud mental?

Me atrevería a decir que a mí me mejoró, porque tuve el tiempo de parar y reflexionar para saber qué era lo que quería hacer, y eso me dio muchas herramientas para decidir con tiempo qué caminos quería tomar.

¿Qué es lo que te inspira a la hora de componer tus canciones?

Yo casi siempre compongo en base a mis historias personales y en base a mi vida, porque considero que es más fácil contar las historias que has vivido tú misma.

Hasta el momento has pasado por el pop y el rock ¿Hay algún otro género musical que quieras probar?

Ahora mismo no, yo creo que de momento me quedo con el pop y con el rock, creo que es lo que me gusta.

¿Cómo ha sido tu vuelta a los conciertos?

Muy bonita la verdad, tengo la suerte de tener un público muy fiel y entregado que siempre se anima y canta conmigo en los conciertos. Así que estoy muy contenta la verdad, ha sido una vuelta muy bonita.

Hace ya unos años que empezaste a actuar en La llamada ¿Hay algún musical famoso del que te encantaría formar parte?

Me encantaría participar en *Wicked*, es un musical que me gusta mucho y que ya he visto en Londres unas 4 o 5 veces.

Para terminar, cada vez nos has mostrado más tu faceta de actriz, tanto en La llamada como en tus videoclips ¿En el futuro te gustaría actuar en alguna serie o película que no sea musical?

Por supuesto, me encantaría. Yo me considero actriz y cantante por igual, por lo que me gustaría poder actuar en una película o serie. El papel a interpretar me da un poco igual, cualquiera estaría bien, porque al final como actriz lo bonito es adaptarte. ///



JOAN HORRIT Y JORDINA BIOSCA

16ª edición del Festival Acròbates

L'Hospitalet de Llobregat recibe de nuevo la 16ª edición del Festival Acròbates, donde la poesía y la palabra son los protagonistas

Sonia Algaba Benito

El Festival *Acròbates*, que surgió con la intención de darle valor a la poesía y fomentar la cultura, celebra su 16ª edición del 5 al 28 de noviembre. El evento de cultura de referencia en la ciudad de l'Hospitalet de Llobregat vuelve de manera presencial, pero sin abandonar las ventajas y las técnicas aprendidas en la pasada edición del formato digital, con el que todos nos hemos familiarizado.

Vanessa Martín, la directora del festival de poesía y arte, explica que ahora más que nunca el arte es una urgencia, como bien expresan en su eslogan "*La cultura és una urgència*". Tras más de año y medio de pandemia los eventos culturales vuelven a recuperar la magia del directo, y por ello Vanessa comenta que "*la cultura, l'art, la poesia nos ajuda a ser mejores personas por eso lo vemos como una urgencia*".

La nueva edición de

Acròbates cuenta con 39 actividades, entre las que se encuentran exposiciones, homenajes a diferentes personalidades como Miquel Martí i Pol, Joan Margarit o Felícia Fuster, y las actividades *AcròbatesKids*.

"El proyecto del futuro será que podamos acercar a los niños a partir de artistas que no sean especialistas en niños, pero que intenten coger sus espectáculos y transformarlos. Lo que hacemos es realizar una selección de espectáculos que ya funcionan y sobre todo que tienen que ver con la poesía", afirma Vanessa Martín sobre su apuesta de acercar la cultura a los más pequeños.

Más de una treintena de artistas como **Benjamin Prado**, **Lara Moreno**, **David Trashumante**, **Alberto San Juan**, **Marilena de Chiara** o **José María Micó** forman parte del programa en el que la palabra, la poesía es la mayor expresión de arte. La directora del festival menciona como artista más reivindicativo a **Ro-**

drigo Cuevas, quien "*es capaz de transmitir cada palabra a través de la música, de la danza, siendo el mismo. Es un artista del Renacimiento, una propuesta atrevida que reivindica la palabra desde otras disciplinas y que se podrá comprobar en el Festival Acròbates*".

Este año, el festival ofrece un formato presencial, pero el hecho de tener que trasladar la edición anterior al digital, ha abierto nuevas puertas hacia un mundo donde la gente se pueda conectar a través de diferentes puntos y por ello *Acròbates* cuenta con la participación de una artista que se conectará desde Bolivia, abriendo puertas a nuevas opciones en el mundo de la cultura.

La directora Vanessa reivindica que el festival en sí, es música y poesía, y que este año han incorporado una nueva propuesta, el cine en verso y apuesta por todas las propuestas en esta línea, desde el Festival se anima a participar en esta actividad tan enriquecedora. ///

Al Prat, del camp al plat



Com més proper, més bo

elprat.cat/alimentaciosostenible



Ajuntament del
Prat de Llobregat

CARTAS DESDE KRYPTON

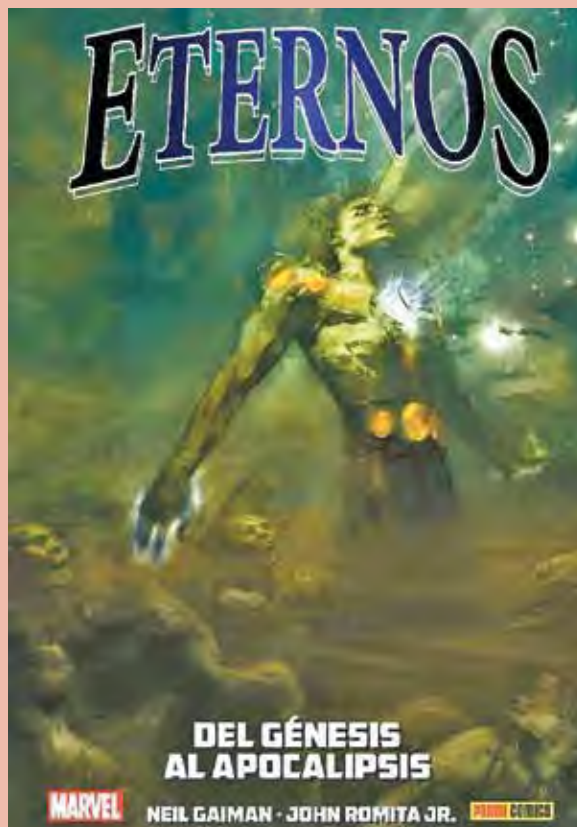
El advenimiento de los Eternos (II)

David Aliaga
PERIODISTA Y ESCRITOR

La actualidad local respecto al mundo del cómic ha gravitado estos días en torno a la vuelta a la presencialidad del salón Manga Barcelona. Con aforo reducido y sin autores japoneses invitados –ya que Japón ha decidido cerrar fronteras a causa del COVID– el evento ha vuelto a congregarse a miles de visitantes en los pabellones de la Fira de Barcelona. Ante la ausencia de primeras espadas del sector, la programación se apoyó en ampliar la oferta de actividades relacionadas con la cultura japonesa: talleres de cocina, artesanía, caligrafía, karaoke... Un Manga Barcelona deslucido en comparación con ediciones previas pero que, dadas las circunstancias, hay que celebrar el (nada) sencillo hecho de que FICOMIC haya conseguido sacarlo adelante y ofrecer cuatro jornadas de disfrute a los *otakus*.

El salón, sin embargo, queda ya en el retrovisor y la gran cita de la semana para los lectores de tebeos es en las salas de cine. El mismo viernes en que esta nueva edición de *El Lobregat* llega a los quioscos, se estrena la nueva película de Marvel Studios: *Eternos*. Dirigida por Chloé Zhao, ganadora de varios Óscar y del León de Oro por *Nomadland*, la cinta cuenta con un reparto de lo más prometedor: Richard Madden como Ikaris, Angelina Jolie en el papel de Thena, Salma Hayek interpretando a Ajak...

Si en mi *Carta desde Krypton* del mes pasado sugería la lectura de los cómics en los que Jack Kirby presentó a los personajes a los lectores a finales de los setenta para llegar



al cine con una idea de quiénes son los superhéroes de moda este trimestre, en esta ocasión recomiendo echarle el guante a la actualización que dos leyendas del sector como Neil Gaiman y John Romita Jr. llevaron a cabo en 2007. Descatalogada durante algunos años y vendida a precios prohibitivos en el mercado de segunda mano, Panini ha devuelto esta serie limitada a las librerías justo un día antes del estreno. Y, sin duda, es una de las historias que más se deja sentir en el largometraje de Zhao.

Si los diecinueve capítulos que escribió y dibujó Kirby eran una exploración de los planteamientos ufológicos y espirituales de moda en los setenta (Sitchin, los annunaki...), Gaiman decidió abordar los personajes desde una óptica más filosófica. Como explicó el propio guionista británico, encontró el relato que quería escribir para Ikaris y sus camaradas cuando imaginó a estos seres inmortales contemplando una estatua que una de las antiguas civilizaciones que los había confundido con dioses habría erigido en su honor, quizá quinientos o mil años antes. Aunque, naturalmente, incorpora las dosis de puñetazos y explosiones que exige un tebeo de superhéroes, *Eternos* de Gaiman y Romita Jr. plantea una reflexión (ligera y entretenida) sobre la angustia por el paso del tiempo. Una lectura de entrada mucho más amable para el lector del siglo XXI, por el oficio narrativo de Gaiman, pero también por el despliegue de recursos artísticos y de talento puro del ilustrador norteamericano. ///

ANUNCI

d'informació pública del lloc, el dia i l'hora per a la redacció d'actes prèvies a l'ocupació de les finques afectades per l'execució del projecte de mesures compensatòries requerides pel nou col·lector de salmorres en l'àmbit del Baix Llobregat terme municipal d'Olesa de Montserrat, Esparreguera, Abrera i Martorell (El Baix Llobregat).

Se sotmeten a informació pública el lloc, el dia i l'hora per a la redacció d'actes prèvies a l'ocupació de les finques afectades per l'execució del projecte a dalt esmentat.

La present informació pública s'efectua de conformitat amb la Resolució de 18/10/2021 de l'Agència Catalana de l'Aigua del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, que textualment diu: Atès que, d'acord amb el que estableix l'article 56 del Reglament de 26 d'abril de 1957 de la Llei d'Expropiació Forçosa de 16 de desembre de 1954, ha estat publicada la relació de béns i drets afectats pel projecte esmentat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, número 8231, de data 23 de setembre de 2020, fou igualment publicada als diaris El Periódico de Catalunya i El Punt Avui, en data 25 de setembre de 2020. Així mateix, l'anunci fou tramès als Ajuntaments d'Olesa de Montserrat, Esparreguera, Abrera i Martorell, per ésser exposat al tauler d'edictes municipals.

El present projecte s'emmarca dins el previst a l'article 11 de la Llei 10/2011, de 29 de desembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa, on es fa referència a que l'aprovació de projectes corresponents a obres hidràuliques d'interès prioritari de la Generalitat de Catalunya comporta la declaració d'urgent ocupació dels béns i drets afectats.

D'acord amb el que preveu l'article 52, conseqüència 2, de la Llei esmentada, he resolt:

Fixar el lloc, el dia i l'hora assenyalades a l'annex d'aquesta Resolució per procedir a la redacció de les actes prèvies a l'ocupació dels béns i els drets que s'expropien.

Aquesta Resolució es notificarà individualment a les persones interessades que s'hagin convocat, que són les que figuren a la relació exposada al tauler d'anuncis de l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, Esparreguera, Abrera, Martorell i en els anuncis d'informació pública promoguts per l'Agència.

Han d'assistir a l'acte els titulars dels béns i els drets afectats, personalment o representats per una persona degudament autoritzada, i presentar els documents acreditatius de la seva titularitat i l'últim rebut de l'impost sobre els béns immobles (IBI) que correspongui al bé afectat i, si ho estimen convenient, poden anar acompanyats, a càrrec seu, de perits o notari.

La reunió tindrà lloc a l'Ajuntament d'Olesa de Montserrat, Esparreguera, Abrera i Martorell. A continuació, els assistents es traslladaran, si escau, als terrenys afectats per tal de procedir a la redacció de les actes.

Es fa públic per a coneixement general i als efectes oportuns.

En aplicació de l'art. 42.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, el qual disposa que totes les notificacions que es practiquin en paper hauran de ser posades a disposició de la persona interessada a la seu electrònica de l'Administració o Organisme actuant per tal que puguin accedir al contingut de les mateixes de manera voluntària, es fa avinent que la Resolució del Director de l'Agència Catalana de l'Aigua per la qual es fixen les dates per a la redacció d'Actes Prèvies a l'Ocupació objecte del present anunci, es troba consultable al portal de l'Agència, secció d'Informació Pública, apartat d'Expropiacions: <http://aca.gencat.cat/ca/aca/informacio-publica/expropiacions/>

Barcelona, 19 d'octubre de 2021

Alfredo Navaz Guinea - Cap del Departament de Patrimoni i Inventari d'Infraestructures (ACA)

Agència Catalana
de l'AiguaGeneralitat
de Catalunya

ANNEX

Clau: LSA.01497/01.E2

NF: número de finca; PL: polígon; PR: parcel·la

Terme municipal: Olesa de Montserrat

NF	PL	PR	TITULARS	DIA	HORA
08147-001	6	33	Manufactura Textil Vilapou, SAL J. P.M. Inmuebles y Gestión 1993, SL	22/11/2021	9:30
08147-003	6	32	Mina Pública d'Aigües de Terrassa, SA Ajuntament de Terrassa	22/11/2021	10:00
08147-004	6	119	Mina Pública d'Aigües de Terrassa, SA Ajuntament de Terrassa	22/11/2021	10:00
08147-005	6	30	Mina Pública d'Aigües de Terrassa, SA	22/11/2021	10:00

Terme municipal: Esparreguera

NF	PL	PR	TITULARS	DIA	HORA
08076-02	10	13	Albert Presas Costa Josep Presas Costa (Hereus de) Maria Teresa Presas Costa	22/11/2021	12:00
08076-03	10	9020	Ajuntament d'Esparreguera	22/11/2021	14:30
08076-04	10	14	Jose Barnet Olle (Hereus de) Jaume Barnet Bruguera Joaquim Barnet Bruguera	22/11/2021	12:30
08076-05	10	18	Isidro Presas Sallent	22/11/2021	13:00
08076-06	10	72	Isidro Presas Sallent	22/11/2021	13:00
08076-07	10	22	Ramon Puig Bertran Jose Estrada Bertran (Hereus de)	22/11/2021	13:30
08076-08	10	26	Benito Galceran Escobet	22/11/2021	14:00

Terme municipal: Abrera

NF	PL	PR	TITULARS	DIA	HORA
08001-002	15	9011	Ajuntament d'Abrera	23/11/2021	9:30
08001-003	15	32	Ajuntament d'Abrera	23/11/2021	9:30
08001-005	10	9019	Demarcació de carreteres de l'Estat a Catalunya. Ministeri de Foment.	23/11/2021	10:00
08001-006	15	11	Ajuntament d'Abrera	23/11/2021	9:30
08001-007	15	15	En investigació, art.47 de la Llei 33	23/11/2021	11:30
08001-008	15	18	Lluís Aymerich Costa	23/11/2021	10:30
08001-011	18	12	Captasolvent, SI	23/11/2021	11:00

SOU

SOU
molt
grans!

Experiència

SAVIESA

VETERANIA

coneixement

**Setmana de
la Solidaritat**Del 8 al 14 de
novembre de 2021Consulta el programa a
www.setmanadelasolidaritat.orgEspai de
Ciutadania **Creu Roja**
L'Hospitalet

Ajuntament de L'Hospitalet

elllobregat Open Chess



Todo preparado para la 2ª edición de elllobregat Open Chess



ANATOLI KÁRPOV, GRAN MAESTRO DE AJEDREZ, CAMPEÓN DEL MUNDO ENTRE 1975 Y 1985



ANNA OLÉGIVNA MUZYCHUK, GRAN MAESTRA DE AJEDREZ, TRIPLE CAMPEONA DEL MUNDO

La primera edición de **El Llobregat Open Chess Tournament** se disputó en 2019. Después de este gran comienzo esperábamos contar con otra exitosa edición en 2020, lo cual no ha sido posible debido a la situación del COVID, pero para el 2021 hemos llegado con mayor fuerza de la esperada. Con 45 días de antelación al comienzo del mismo, ya está cerrada la inscripción superando en cantidad de jugadores y promedio de ranking internacional a la primera edición, hecho por el cual logra ser **el torneo abierto más importante de los últimos 30 años en España**.

El evento se desarrollará entre el **30 de noviembre y el 8 de diciembre**, en los salones del Hotel Playafels en la localidad turística de **Castelldefels**.

Para esta edición se han confirmado 188 jugadores, provenientes de 39 países, que disputarán el torneo por sistema suizo a 9 rondas; un ritmo de juego de 90 minutos para 40 jugadas por jugador, más 30 minutos hasta terminar la partida, con 30 segundos adicionales por movimiento desde la jugada 1.

En la amplia lista de participantes encontramos 135 jugadores titulados, de los cuales 46 ostentan el título de Gran Maestro y 54 el de Maestro Internacional, ambos títulos máximos otorgados por la Federación Internacional de Ajedrez.

Entre las principales figuras podemos destacar al excampeón mundial **Ruslan Ponomarev** (Ucrania), el actual campeón mundial senior **Karen Movsisian** (Armenia), los vigentes campeón y subcampeón de España, **Eduardo Iturrizaga** y **Jaime Santos Latasa**, respectivamente. Mención también para **Alexander Motylev** (Rusia), excampeón europeo absoluto; y la joven promesa **Nodirbek Abdusattorov** (Uzbekistán), número 1 de la clasificación inicial.

Destacamos además la presencia de los interna-

cionales olímpicos islandeses **Gudmundur Kjar-tansson** y **Helgi Ass Gretarsson**; desde Sudamérica llegan al torneo, **Rodrigo Vásquez** (Chile), la maestra peruana **Deysi Cori**, el representante olímpico **Tomas Sosa** (Argentina); y **Sergio Mine-ro** (Costa Rica), 5 veces campeón nacional.

Ranindu Liyanage (actual campeón de Sri Lanka), y la emergente estrella india **D. Gukesh** (campeón mundial de cadetes y segundo jugador más joven de la historia en obtener el título de Gran Maestro), son otros de los atractivos a seguir.

Detalles técnicos del torneo

Para los amantes del ajedrez de todo el mundo, el torneo se podrá seguir vía Internet en tiempo real, tanto por ordenador, tablet o teléfono móvil en el enlace que se encontrará en la página web del torneo elllobregatopenchess.com

Para ello contamos con un sistema de tecnología punta, al igual que la final del Campeonato mundial de Ajedrez, el cual se compone de una red de tableros de ajedrez con un chip en cada una de las 64 casillas conectados a un ordenador central que envía a nuestros servidores la información de cada movimiento y tiempos de juego de las partidas.

El GM **Miguel Illescas** (8 veces campeón de España y 9 veces integrante del Equipo Olímpico Nacional) tendrá la dificultosa tarea de analizar las partidas en vivo, comentando las aperturas, los planes de juego de cada uno de los contendientes, las

difíciles técnicas de los finales de ajedrez y, simultáneamente, mantendrá un diálogo activo con los seguidores de las principales partidas.

Embajadores mundiales del ajedrez han confirmado presencia

Dignifica al torneo la visita de honor del excampeón mundial **Anatoly Karpov**, quien fuera campeón mundial reinante entre 1975 y 1985, y considerado como uno de los más importantes jugadores de toda la historia del Ajedrez. Ahora a sus 70 años, no solo está activo como jugador de ajedrez, sino que además desempeña el cargo de Diputado en la Rusia contemporánea. Su participación agrega mucho prestigio e inspiración no sólo a la organización, sino además a los deportistas que tienen el acceso al alcance de la mano una figura legendaria.

Otra visita no menos importante es la conocida jugadora de Lvov (Ucrania), **Anna Muzychuk**, de sólo 30 años, quien además de sus conocidos méritos ajedrecísticos destaca por ser activista en la igualdad de la mujer en el deporte. Con 27 años resignó jugar por el título mundial de ajedrez en Ri-yad (Arabia Saudita), alegando que en dicho país se consideraba a las mujeres como ciudadanas de segunda.

Por Hernán Siludakis, arbitro principal de El Llobregat Open Chess Tournament

Más información en www.elllobregat.com/openchess



Generalitat de Catalunya

esportcat

ZF

CONSORCI barcelona ZONA FRANCA

Diputació Barcelona

El Govern reforça la reactivació esportiva amb una nova partida d'11,6 M. d'euros

Les federacions esportives rebran 7,8 milions i els consells esportius, 3,8 milions, per poder realitzar la seva activitat

Durant el 2021, la SGEAF haurà destinat un 46% i un 23% més a aquestes entitats respecte les xifres del 2020

Redacció

La Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física (SGEAF) continua reforçant la reactivació del teixit esportiu català i agilitzant-hi l'arribada de més recursos en un context marcat encara pels efectes de la pandèmia de la Covid-19. Així, el Govern injectarà una nova partida de 11,6 milions d'euros per donar suport a l'activitat realitzada per les federacions i els consells esportius un cop aixecades les restriccions de la pandèmia.

Amb aquest objectiu i per fer costat al sector en la reactivació de l'activitat, el Govern destinarà, en primer lloc, 7,8 milions d'euros a les federacions esportives catalanes i les unions esportives de clubs i associacions per al desenvolupament fet durant la temporada 2020-21 dels diversos programes de promoció, competició i alt rendiment.

Si s'afegeix aquesta nova injecció econòmica als 6,1 milions rebuts en ajuts extraordinaris Covid durant aquest any per pal·liar els efectes de l'ajornament o la suspensió des competicions (van beneficiar un total de 67 federacions), les federacions del país hauran rebut aquest 2021 un total de 13,9 milions d'euros, una xifra un 46 per cent superior a la de l'any 2020.

En segon lloc, i pel que fa als consells esportius, aquests ens rebran 3,8 milions d'euros per contribuir al desenvolupament dels programes d'esport escolar. El Govern també dotarà aquest 2021 de més recursos els consells esportius respecte l'any passat, ja que a banda d'aquests 3,8 milions de la subvenció ordinària, aquestes entitats es van repartir 2,35 milions d'euros en ajuts extraordinaris Covid, de manera que hauran rebut de l'executiu català 6,15 milions, un 23 per cent més que l'any 2020.

Aquestes actuacions s'emmarquen en el ferm compromís del Govern de fer costat al sector davant les afectacions econòmiques i socials derivades de la crisi sanitària, econòmica i social de la Covid-19, i d'ajudar al manteniment i a la continuïtat de la seva activitat.

”L'esport és part de la solució; té un component saludable, de cohesió social i de benestar



LES FEDERACIONS HAURAN REBUT DEL GOVERN AQUEST 2021 UN TOTAL DE 13,9 MILIONS D'Euros, UN 46% MÉS QUE EL 2020

“L'esport és part de la solució per sortir més forts de la pandèmia. Té un component saludable, de cohesió social i de benestar molt necessaris per reactivar el país i afrontar el futur. Volem fer de l'esport un pilar del país, i en el context que vivim, aquest aposta és més forta que mai”, assegura la secretària general de l'Esport i de l'Activitat Física, Anna Caula.

La voluntat de la SGEAF és obrir en els propers mesos més vies de suport econòmic al teixit esportiu i repensar el sistema de finançament al sector.

Altres ajuts durant el 2021

La SGEAF, mitjançant el Consell Català de l'Esport (CCE), ha estat donant suport econòmic a les entitats esportives durant aquest any a través d'altres convocatòries i partides. Així, cal recordar que està fent efectius els 13.986.000 euros a les entitats gestores d'instal·lacions esportives afectades durant aquest 2021 per la pandèmia de la Covid-19. Fins al moment, s'han transferit més de 12,3 milions. Per aquest mateix concepte, a principis del 2021 es va col·laborar amb 19,8 milions d'euros amb els gestors d'instal·lacions esportives a Catalunya per compensar la suspensió de l'obertura al públic motiva-



ELS AJUTS DE 3,8 MILIONS PER ALS CONSELLS ESPORTIUS SERVIRAN PER CONTRIBUÏR AL DESENVOLUPAMENT DELS PROGRAMES D'ESPORT ESCOLAR

da per les mesures restrictives de la segona onada de la pandèmia de la Covid-19.

D'altra banda, aquest estiu el CCE també va abonar la bestreta de la subvenció nominativa per un import de 635.000 euros a l'entitat Volta Ciclista Associació Esportiva per a l'organització de la 100a edició de la Volta Ciclista a Catalunya. A més, el Govern destinarà 750.000 euros per garantir la participació de clubs catalans en competicions d'esport femení de la màxima categoria estatal, per una banda, i la participació de clubs catalans en competicions internacionals oficials (programa Catalunya al Món), de l'altra. ///

JORDI GUILLOT: de regidor municipal a l'Hospitalet, a membre del Consejo de Estado

“Per mantenir-se en política el més important és la capacitat d'adaptació”

Jordi Guillot Miravet, va ser secretari polític del PSUC de l'Hospitalet l'any 1979 amb 24 anys i una mica abans havia estat elegit secretari general de la Federació de Sanitat de CCOO. Va ser l'inici d'una carrera política que encara no ha acabat: regidor de l'Ajuntament de l'Hospitalet, membre del Secretariat del PSUC, del Comitè Central i del Comitè Executiu, a més de director de Treball; membre fundador d'Iniciativa per Catalunya, vicepresident d'IC, diputat al parlament, senador i ara membre del Consejo de Estado.

Jesús A. Vila

Nascut l'any 1955, Guillot va succeir Joan Saura al setembre de 1979, com a responsable polític del PSUC de l'Hospitalet, una organització que va sumar més de 3.000 militants a la segona ciutat de Catalunya en aquells anys, i va protagonitzar com a màxim dirigent del partit la fragmentació de l'organització a l'Hospitalet després de la crisi del Vè Congrés entre eurocomunistes, leninistes i prosoviètics. Va arribar a l'Ajuntament com a regidor després de l'expulsió de gairebé la meitat de la llista i al final de la legislatura va fer el salt a la política nacional de la mà de l'aleshores secretari general Antoni Gutiérrez Díaz, Guti. Membre de l'equip fundador d'Iniciativa per Catalunya, forma part avui de la direcció nacional de l'Esquerra Verda, vinculada als Comuns.

Els anys de la Transició a l'Hospitalet van ser molt intensos... Què et van ensenyar?

Era molt jove, fill d'una família burgesa i el meu univers eren aleshores la Facultat i el món sanitari. Entro al Comitè Local del PSUC l'any 1977, quan Joan Saura substitueix l'anterior responsable polític, José Fariñas, i em trobo una ciutat obrera desconeguda per mi, plena de mancances, amb carrers sense asfaltar i amb agrupacions del partit formades per gent treballadora dels barris, amb un cor molt gran i amb moltes necessitats. Allà vam començar a fer política real, a prendre decisions d'aquelles que podies observar com afectaven directament a la vida de la gent. Per a mi va ser una notable immersió, fora de l'ambient universitari que jo havia viscut fins aleshores. Vaig entrar al comitè local, com a activista sindical, sent el primer secretari de la Federació de CCOO de la Sanitat i presidint el comitè d'empresa de la Residència de Bellvitge on treballava. Pots imaginar-te l'enorme escola que l'Hospitalet va suposar per un jove comunista que descobria allà la lluita obrera real...



JORDI GUILLOT, EN UNA IMATGE RECENT

I molt poc temps després substitueixes Joan Saura com a responsable polític de l'Hospitalet immediatament després d'una fractura de l'organització que va ser força lamentable. Com la recordes?

Bé, aquell comitè del PSUC d'aleshores, que estava format per uns 22 companys, tenia la meitat dels seus membres ubicats a l'òrbita del Guti, el que durant aquells anys era el secretari general del PSUC, i l'altra meitat més o menys, enfrontada a ell: el sector que després en diríem pro-soviètics. En mig estàvem les dues persones que procedíem de la Residència de Bellvitge. En la dinàmica del Vè Congrés van esclatar totes les contradiccions, totes les filies i les fòbies, i es van fer moltes coses malament a una banda i a l'altra. No teníem una cultura democràtica consolidada, veníem de la clandestinitat, érem joves, en general bastant immadurs i tot plegat va provocar un daltabaix considerable. En la ruptura es van perdre mol-

tes amistats i vam sortir, tots plegats, molt perjudicats. Es va viure la situació en mig d'una forta crisi econòmica, amb l'enrenou dels pactes difícils però necessaris que ens havien de permetre sortir de la dictadura (els pactes de la Moncloa, per exemple, que van provocar una important crisi al sindicat). En general van ser anys molt intensos, però també molt carregats de problemes.

Què va passar concretament a l'Hospitalet?

A l'Hospitalet, a més del conflicte general, va coincidir també una aferrissada lluita pel poder. Per a molts el Saura era un líder indiscutible, però no n'hi havia prou amb un lideratge fort. Hi havia un sector, on es movien dirigents bastant particulars, que pugnava per fer-se un espai, amb coincidències i dissidències en el sector sindical del partit, i va haver un moment on el que comptaven eren les majories, tot i que molt barrejades amb les controvèrsies polítiques plenes de generalitats. Jo recordo, per exemple, discussions estúpides sobre Afganistan amb gent que segur que no podia ubicar aquell país en un mapa, però aleshores qualsevol cosa valia per obrir un front.

Tu estaves en una posició molt particular, no eres ben bé ni d'un costat ni de l'altra.

Segons el Mundo Diario de l'època, jo era el més eurocomunista dels leninistes i el més leninista dels eurocomunistes i t'explicaré una cosa que no he explicat mai fins ara. Quan la situació està en una posició molt explosiva tinc un dinar en un restaurant de Barcelona amb la Clara Parramon, aleshores la responsable d'Organització i el Joan Saura, que és el primer tinent d'alcalde, i allà decideixo modificar les majories i situar el partit en la posició d'estabilitat indispensable que el clima existent requeria. Jo ja era el responsable polític del comitè local des del setembre de 1979, després que el Joan Saura decidís dedicar-se íntegrament a l'Ajuntament i vaig ser escollit justament per aquesta situació d'equilibri que hi havia al comitè. Només tenia 24 anys. Les primeres eleccions democràtiques a la ciutat van donar 12 regidors socialistes i 11 del PSUC, i es va crear una situació complexa per l'equilibri de forces i perquè l'equip socialista no era precisament ni un grup consolidat ni del qual poder-se refiar gaire. Allò que ja estàvem vivint a l'Hospitalet, passaria després a nivell de Catalunya...

La situació et deuria afectar personalment...

Va ser realment molt dur. Ningú milita a un partit com el PSUC per afinitats personals. Ho fas perquè té una història de compromís, perquè tens uns ideals de justícia social i amb la trencadissa es van produir coses terribles: expulsions, acusacions de traïció, insults, tot plegat l'evidència d'un infantilisme endèmic que va fer molt de mal i amb uns costos enormes. De vegades penso que era molt difícil que ho haguéssim pogut fer millor perquè en aquell

” Ningú milita al PSUC per afinitats personals. Ho fas perquè té una història de compromís i perquè t'ho creus

” Sóc allà on era, amb una càrrega de romanticisme que no me la puc treure de sobre. Si no, estaria amb els socialistes

context hi havia molta passió i tots ens creiem el que defensàvem. I no era només perquè fóssim joves. Alguns és veritat que teníem vint i pico anys, però els de seixanta i pico actuaven igual... El problema era clarament de maduresa política.

Entres a l'Ajuntament com a regidor, sense cartera concreta...

Si, després de mitja dotzena d'expulsions de la nostra gent i visc la complexitat d'aquell moment amb un Joan Saura que té la ciutat al cap i un Pujana que és un autèntic desastre, no ell com a persona, sinó globalment com a representant de l'equip, perquè el PSC és aleshores un partit molt inestable, d'al·luvió, amb tensions internes, amb dues ànimes i amb gent poc preparada en general que de cop i volta es troba amb poder...

Després fas carrera política de la ma de Joan Saura i jo no recordo un sol cas com el teu d'un polític que hagi tingut tants càrrecs i tan importants, al llarg de tants anys. Quins ingredients fan falta per arribar i mantenir-se?

Si, a partir de l'any 83, quan sóc elegit membre del Comitè Central em dedico ja plenament a la política nacional perquè m'encarrega treballs concrets el Guti i, entre altres, la direcció de Treball, l'òrgan de premsa del partit, que mantinc fins l'any 1988. De tota manera, jo sempre dic que a l'Hospitalet vaig aprendre molt i potser això m'ha permès passar trenta anys a la direcció nacional, amb responsabilitats diferents. És possible que calguin tres o quatre habilitats específiques per mantenir-se, entre les quals la més important és la capacitat d'adaptar-se a les circumstàncies de cada moment. Això, però, no ga-

ranteix una lectura favorable de les habilitats polítiques perquè, depèn de qui ho analitza, hi veu avantatges o hi veu inconvenients. Com que tots som molt autocrítics, jo també veig molts errors en les coses fetes i no només errors polítics. També errors personals, de manera de fer: a vegades hem fet mal i el podíem haver estalviat, a vegades hem estat injustos, i no ho hem sabut veure a temps. En la part del balanç positiu potser em queda la seguretat de pensar que vam encertar a l'hora de fer un PSUC eurocomunista, que calia fundar Iniciativa, que calia fer Iniciativa-Verds, que ara cal estar amb els Comuns des de l'esquerra verda i que toca en endavant una referència verda a Catalunya a nivell europeu que nosaltres podem representar. Això, naturalment, ja no ho hauré de gestionar jo, els hi toca a les noves generacions.



JORDI GUILLOT EN EL FOLLETÓ DE LES ELECCIONS MUNICIPALS DE 1979 QUAN ERA CANDIDAT A L'HOSPITALET

Ara ets Conseller d'Estat, un dels càrrecs més importants de la cúpula política del país. Si mires cap avall no sents una mica de vertigen?

Si... com dir-ho. Moltes vegades he pensat si tot això m'ha vingut gran. La veritat és que no totes les activitats polítiques presenten el mateix interès -depèn de les responsabilitats concretes- però en totes elles cal esmerçar hores. Necessites hores per estar al dia, per estudiar, per pensar i, si no ho fas, es nota. La política cada vegada és més complexa i si no hi poses esforç, sobrevis només un temps, mentre et dura la gràcia.

Vas començar en l'àmbit de l'esquerra transformadora, com era el comunisme democràtic dels anys 70, i malgrat la macedònia de sigles al llarg dels anys... segueixes allà on eres. Segueixes allà on eres?

Si, si, sóc allà on era, amb una càrrega de romanticisme que no me la puc treure de sobre, si no estaria amb els socialistes. Jo he tingut un privilegi, que és haver-me dedicat una gran part de la meua vida a fer el que crec i el que m'agrada. A mi m'agrada molt fer política i m'ho he passat bé i he treballat amb el que considero important que és millorar la situació de la gent.

Has conegut a tantíssima gent important en el món de la política que probablement preguntar-te per quina personalitat t'ha impactat més i per què, no deu garantir una resposta senzilla, però et demano un esforç...

Si, si, he conegut a molta gent, molta gent d'aquesta que en diuen important, però et diré només un nom: el Sebastià Piera, un militant del PSUC històric, el soldat de Pandora —que és un llibre que va escriure el Ricard Vinyes—, una història molt emotiva i densa, tremenda, que reflecteix l'època convulsa en la que va viure però que mostra alhora un home sà, una persona encantadora, fill de totes les tragèdies del segle XX, tragèdies que va viure fins i tot dins del seu propi partit. Un home, a més, que vaig tenir el goig de conèixer personalment, que ens va avalar moltes de

les coses que vam poder fer en els anys d'Iniciativa i que ens va ajudar força. Tot un personatge.

T'ha arribat l'edat de la jubilació. Els polítics de raça es jubilen?

Estic laboralment jubilat, perquè al Consell d'Estat no es cobra, però com a polític no puc estar-ho perquè és veritat que els polítics no es jubilen mai. En canvi sé quin ha de ser el meu lloc a partir d'ara: cal fer un pas enrere i actuar sense fer tutories, sense posar cap fre de mà. Opinar discretament, deixant respirar la gent i sabent que faran menys errors dels que vaig fer jo quan estava en primera línia.

Esmenta'm algun projecte en cartera...

Mira, un d'ells és recollir tot això que hem estat parlant en un llibre, però la veritat és que em fa una mica de mandra, especialment perquè no sé ben bé com començar. Hi ha gent que diu que sóc la caixa negra d'IC, perquè guardo tota la memòria del que s'ha fet i del que s'ha dit, però tinc clar que si alguna vegada escric el que he viscut, em guardaré per a mi tot allò que pugui molestar, perquè considero que l'important és el context i no l'anecdota. //

ev MEDICAL
Sant Feliu

C/ Joan Batllori, 12
08980 Sant Feliu de Llobregat
Tel. 936 662 224

Somos tu salud

Centro Médico Privado con más
de 20 especialidades médicas.

Concertado con Compañías
Aseguradoras.

info.santfeliu@evmedical.com
evmedical.com



Psicología



Urología



Cirugía
Vascular



Alergología



Pediatría



Dermatología



Medicina
General



Cardiología



Ginecología



Análisis
Clínicos

el ●
parc
de la
sinia



#24razones
descubre
por qué

**Nueva fase abierta,
¡ven y reserva tu vivienda!**

CONTÁCTANOS



by **Urbania**