

## Turismo sin límites

pg. 4 a 10 y editorial







## STAFF

**Publicació comarcal** · Juliol 2022 · Nº 180

**Edita:** Comunicació Metrobcn SL

**Diari digital:** www.elllobregat.com

**Editor:** Xavier Pérez Llorca

**Director:** Xavier Adell Mezquita

**Directora adjunta:** Sonia Algaba Benito

**Redacció:** Esther Collado Ortigosa

**Informàtica i Xarxes:** Andrés Durán Aragón

**Col·laboradors:** Laura García, Jordi Gispert, José Barbero, Álvaro Carretón, Isabel Bereño, Àlex Aragones, Nil Boladeras, Nerea Fernández, Marina Sánchez, Tabuena, Marga Solé, Josep-Ramon Mut, Anna Martín, José Ángel Carcelén, Miguel García, Manuel Reyes, Mn. Pere Rovira, Lluís M. Estruch, i Fernando Martín

**Publicitat:** publicitat@elllobregat.com

**Redacció:** C/ Raurich, 62 - 08830 Sant Boi

**Telèfon:** 671 54 09 21 **Fax:** 98 433 90 42

**Distribueix:** El Llobregat

**DL:** B.13877-2006

**Imprimeix:** GestXXI

El Llobregat no comparteix necessàriament les opinions signades i inserides en les seves pàgines. La direcció no es fa responsable de la qualitat, procedència i origen dels anuncis inserits.

Premio a la 'Mejor publicación gratuita 2016' por la Asociación Española de Editores de Publicaciones Periódicas (AEEPP)



Esta publicación está asociada al CLABE, que a su vez es miembro de FIPP, FAEP, CEOE y CEPYME.



## Miradores privilegiados con reconocimiento

Conocer el territorio que se pisa siempre da un plus de calidad. No importa tanto la actividad que se realices ni lo pantanoso que sea el terreno. Si sabes por dónde te mueves y hacia donde te diriges, es más fácil alcanzar una meta. Cuando el turismo empezó a jugar un papel destacado en el PIB estatal, en los años del tardofranquismo y del “Spain is different”, el Baix Llobregat supo crear de la nada un producto turístico único, propio, característico (básicamente de sol y playa) con un atractivo innegable, primero de carácter local y metropolitano (inolvidables sus entrañables familias de domingueros de nevera, sombrilla y fiambre), pero cada vez más internacional. A finales del siglo pasado, los campings de El Prat, Viladecans, Gavà y Castelldefels, los chiringuitos de Playafels y Lluçanet o las pinedas de Gavà-Mar y la emergente gastronomía de todo el litoral se habían abierto un hueco en el panorama turístico nacional, que sin alcanzar la fama de ‘mitos’ como la Costa Brava o la Costa Dorada, tenían su público. .

Han pasado los años y ese buen trabajo realizado ha tenido su premio: la oferta turística de las playas del Baix Llobregat (siempre que los temporales y la burocracia del Port de Barcelona no azoten los arenales) acapara todos los reconocimientos posibles desde las banderas azules hasta los distintivos Biosphere o más recientemente el prestigioso premio europeo New European Bauhaus Prize 2022, que ha distinguido el buen hacer en la conservación y la preservación del sistema de dunas del litoral de la comarca. Eso sin olvidarnos del plan para hacer más sostenible aún el turismo en el Delta del Llobregat, un proyecto de cinco municipios y de largo recorrido que opta a los fondos Next Generation de la Unión Europea.

Tal vez lo único que necesite el sector turístico del Baix Llobregat para ponerse la medalla de oro (o para darse cuenta de que la lleva) y no quitársela es que se lo crea. La comarca solo necesita mirarse un poco el ombligo, ver de lo que es capaz y reconocer que su marca es sinónimo de calidad, que su oferta no tiene parangón y que es un modelo a seguir en parámetros de ecología -también de digitalización- y, sobre todo, de integración de propuestas complementarias al tradicional paquete de

sol y playa, que ya se ha quedado obsoleto.

La prueba es que desde el Consell Comarcal y desde el Consorcio de Turisme del Baix Llobregat se está aprovechando toda esa sinergia, de todo ese know how de la costa para impulsar turísticamente también el interior de la comarca, que tiene un potencial tan envidiable como enorme, con destinos tan trabajados y sorprendentes como ‘Los siete Balcones de Montserrat’, una iniciativa comarcal que está previsto tener perfilada y a todo rendimiento a finales de año y que pretende convertir los municipios del Baix Nord no solo en un mirador privilegiado (que ya lo son) sino en un escaparate inigualable de cultura propia, actividades, naturaleza, ocio y gastronomía autóctona. Ese es el premio a conocer el territorio palmo a palmo, como se postulaba al comienzo de este editorial, y saber extraer lo mejor de cada casa: confeccionar un cartel de lujo, muy difícil de imitar y menos de igualar por ningún otro destino turístico.

Algo muy similar, pero a la vez muy diferente, es lo que acaba de sucederle a *El Llobregat*, una publicación histórica en la comarca, que conoce el terreno por el que transita, lo respeta, lo quiere, se preocupa por su futuro y vela por sus intereses, desde el minuto cero de su lanzamiento. Y es que *El Llobregat* es el auténtico referente informativo del Baix Llobregat y L’Hospitalet, tanto por esta, su edición impresa, como por la cada vez más influyente edición digital, algo que también ha convertido a la doble publicación en un mirador privilegiado de la actualidad local que no ha pasado desapercibido.

Y es que el fruto de tantos años de trabajo y esfuerzo colectivo de las muchas personas vinculadas a esta cabecera también acaba de tener un merecido reconocimiento en el mundo de la comunicación y el periodismo. La renacida nueva edición de *Google News* (que está a punto de volver a estar disponible en la web) ha elegido a *El Llobregat* como proveedor único y en exclusiva de las noticias que se generen en el Baix Llobregat y L’Hospitalet para su plataforma on line. De nuevo lo local elevado a la categoría de global, como ocurre con la oferta turística de la comarca. Al final, el esfuerzo, cuando es de verdad, es generoso y es constante, siempre tiene premio. **///**

## DESTAQUEM



### ■ MOLT A DIR

“Nunca se va a ampliar el aeropuerto con frentismo y extremismo”

[Pág. 16-17]



### ■ COMUNICACIÓ

Google News confía a ‘El Llobregat’ las noticias del Baix y L’H

[Pág. 19]

La pròxima edició de  
**ellobregat**  
sortirà el 2 de setembre,  
com sempre, el primer  
divendres de mes amb  
**LA VANGUARDIA**



EL NUEVO PRODUCTO TURÍSTICO DE LOS 'BALCONES DE MONTSERRAT' PRETENDE DAR A CONOCER LOS MUNICIPIOS DEL NORTE DE LA COMARCA, SU OFERTA CULTURAL Y PAISAJÍSTICA Y SU GASTRONOMÍA (FOTO: CONSELL COMARCAL)

# El Baix acuña un turismo que impulsa el potencial de la costa hacia el interior

**I** El futuro del sector pasa por mejorar el 'capital natural' existente e impulsar la transición verde, la descarbonización y la digitalización **I** La consejera Gemma Rodríguez defiende que la comarca debe estar "preparada para asumir turistas de Barcelona si llega a ser necesario"

**Xavier Adell**

**P**otencial y calidad no le faltan. El Baix Llobregat ya es un producto turístico de primer nivel y solo necesita creérselo un poco más para afianzar su poliédrica marca y expandirla más allá del litoral que la vio nacer. La experiencia acumulada con la exitosa oferta de sol y playa -el baluarte más consolidado- se va a aprovechar para 'colonizar' el interior de la comarca y situarlo también en primera línea como destino vacacional y de ocio, aprovechando la imparable revolución verde y sostenible que se avecina también en este sector. Y todo, bajo la atenta mirada de la ciudad de Barcelona, el *cap i casal* que es a la vez un reclamo y una caja abierta de oportunidades para el turismo de proximidad.

El Delta del Llobregat -con Castelldefels como capital- es un veterano del escaparate turístico y tiene claro hacia dónde hay que dirigirse. Por eso ha trazado su ambicioso Plan de Sostenibilidad Turística (pendiente de una ayuda de ocho millones de euros de los fondos europeos Next Generation) que dará paso a un modelo de gestión más ecológico, digital y acorde con los nuevos tiempos. Y es que el futuro del sector pasa "por mejora el capital natural' existente e impulsar la transición verde, la descarbonización y la digitalización, explica la consejera de Turismo del Consell Comarcal del Baix Llobregat y edil de Collbató, Gemma Rodríguez

Y el bombeo 'verde' de ese corazón deltaico no va a quedarse ahí, se va a aprovechar para impulsar el sec-

tor hacia el norte de la comarca, creando nuevas herramientas y atrayendo nuevos visitantes. "Todo el potencial turístico del litoral vamos a llevarlo al interior de la comarca, hasta Montserrat, con nuevas herramientas y nuevos destinos", explica Rodríguez. "Estamos frente a un gran abanico de nuevas oportunidades. Solo hay que aprovechar el tirón de las playas para vender otros productos turísticos como 'Los Siete Balcones de Montserrat, Hay mucho por descubrir", añade la consejera.

Los siete balcones de Montserrat es una iniciativa, todavía en fase de implantación basada en un recorrido por sendos miradores con vistas panorámicas a la mítica montaña. El paquete combina los elementos puramente paisajísticos y de turismo de naturaleza con la promoción de las peculiaridades y atractivos gastronómico o culturales, de Abrera, Esparreguera, Martorell, Olesa, Collbató, Sant Esteve Sesrovires y Castellví de Rosanes. "Los balcones van a ser un reclamo para dar relevancia y dinamizar a cada uno de los municipios", subraya la consejera, quien apunta que la propuesta estará completamente disponible a finales de año.

## Cambio al enfoque de proximidad

Y es que la pandemia del covid-19 ha dado un vuelco a los conceptos básicos del sector turístico. Hasta hace solo dos años, la tendencia generalizada era viajar a destinos lejanos y exóticos, por el confinamiento hizo cambiar el enfoque y centrarlo "en lo que tenemos al lado. Así muchas personas han descubierto que sus

**L'APUNT**



## La crisis de los carburantes, un arma de doble filo

La desbocada subida de los carburantes puede acabar beneficiando al Baix Llobregat como destino turístico. Según el informe "Global Issues Barometer", realizado por Kantar Insights, el 41% de los españoles tiene previsto viajar menos este año por culpa del alza y ya se ha detectado que muchos ciudadanos están cancelando sus viajes de largo recorrido y se replantea pasar las vacaciones cerca de casa y desplazándose en transporte público. Pero no pueden lanzarse las campanas al vuelo porque, según la agencia Flap-pin, el precio de los hoteles y los vuelos ha aumentado hasta un 30% esta temporada lo que también pone en riesgo la recuperación del sector turístico local.

”Castelldefels es una marca **muy potente**. Nos los hemos de creer porque **nos lo hemos ganado**” explica la edil municipal, **Eva López**

municipios hay muchas cosas ver”, indica Fernández. Y esa es, justamente, la base del turismo de proximidad en el que se fundamenta la oferta comarcal. El siguiente paso es que los propios habitantes del Baix tomen conciencia del potencial de su comarca, “se sientan orgullosos de su patrimonio y sean los primeros en recomendarlo”, sostiene la concejal de Collbató.

Eva López, concejal de Turismo de Castelldefels, comparte el postulado de la consejera comarcal y apela al autorreconocimiento. Porque la capital turística del Baix empuña “una marca muy potente, pero nos los hemos de creer. Nos hemos de valorar más y hacer que nos valoren más, porque nos lo hemos ganado”, agrega López. Y lo que vale para Castelldefels vale para el resto de destinos turísticos de la comarca.

La pandemia también ha supuesto un empujón para el turismo cultural e histórico, pero sobre todo para el de naturaleza, y eso ha despertado “la conciencia ecológica de los visitantes”, reconoce Gemma Rodríguez. Es más, “los turistas cada vez buscan más un producto ecológico y sostenible. Y el sector también tiene que concienciarse de ello”, asegura la consejera.

La titular de Turismo del Baix Llobregat reconoce que la vecindad con un gigante del sector como la ciudad de Barcelona es más buena que mala, especialmente porque cada vez son más difusos los límites territoriales. “Un visitante de fuera del área metropolitana no siempre sabe si está en Barcelona o está en otro municipio”, asiente Gemma Rodríguez. Además, a esa duda se suma el aliciente extra de que “el Baix ya tiene una buena carta de presentación propia, con productos turísticos de primer nivel como la Cripta de la Colònia Güell o las cuevas de Montserrat”, que ya de por sí atraen al visitante de Barcelona, apunta la edil de Collbató.

### Una vía de expansión

La consejera advierte de que no se puede ver a Barcelona como un competidor “porque lo tiene todo” sino más bien como un complemento. Lo mismo opina Eva López: “No tiene sentido luchar contra Barcelona, porque es un monstruo que tiene mucha fuerza, es mejor ser una vía abierta para su propia expansión”. Y más, cuando ya se habla del colapso turístico de la ciudad condal. “El Baix Llobregat tiene que estar preparado para asumir los turistas de Barcelona si fuera necesario”, admite Gemma Rodríguez. Algo que no supone un problema porque la comarca ya es una de las más visitada de Cataluña “Tenemos un buen proyecto de futuro”, concluye la consejera comarcal. ■



EL TURISMO DE COMPETICIÓN Y LA PRÁCTICA DEPORTIVA GANAN ADEPTOS ENTRE LOS VISITANTES DE CASTELLDEFELS (FOTOS: CONSELL COMARCAL)

## La ocupación hotelera sube hasta niveles pre-pandemia

Los hoteles están al 90% de su capacidad y prevén colgar el ‘lleno total’ en julio y agosto

La hostelería y la restauración ya crean más empleo que en la temporada estival de 2019

J. A. Mezquita

Los hoteles de la costa del Baix Llobregat están listos para volver a colgar el cartel de “lleno total”. De hecho, lo esperan con impaciencia después de dos años haciendo malabarismos en el alambre de la crisis por culpa del covid-19. Los buenos resultados cosechados en la pasada Semana Santa (85% de ocupación) sumados a los muy prometedores niveles de reservas consumadas en mayo y en junio (por encima incluso del 90%) abren la puerta a una nueva temporada pletórica de éxito para el turismo de sol y playa y sus múltiples variantes tanto en julio como en agosto.

El optimismo ha vuelto a la hostelería y la restauración del Baix Llobregat “El sector está muy animado, se están consiguiendo ya las cifras de 2019, el año antes de la pandemia”, asegura Eva López, concejal de turismo de Castelldefels. Una prueba de que las cosas van viento en popa en la capital turística de la comarca es que los establecimientos del sector han fichado más personal para la campaña estival que hace dos años. En concreto, se ha pasado de 2.392 contratos a 2.536, un dato “muy a tener en cuenta porque el turismo supone el 15% de los puestos de trabajo de la ciudad”, subraya López.

Los protagonistas de la temporada estival en la comarca van ser una vez más familias chiringuito y bronceador que vuelven, como el estribillo de la canción del verano, a clavar el parasol en la arena. Pero cada vez más a la toalla y la buena mesa se suman también la bicicleta y la naturaleza. “El turismo familiar sigue siendo el principal activo de la comarca, pero la oferta se amplía cada

vez más allá del ‘sol y playa’ tradicional, porque ha subido el nivel de exigencia y hay más demanda de productos culturales, de gastronomía, de naturaleza o de actividades deportivas”, reconoce Gemma Rodríguez, consejera de Turismo del Consell Comarcal del Baix Llobregat.

No obstante, el perfil del visitante habitual de la comarca sigue siendo el de un ciudadano de Cataluña y del resto de España, de entre 30 y 40 años, que viaja con la familia. Entre el 60% y el 70% de los turistas del Baix Llobregat tiene nacionalidad española y entre los foráneos son mayoría los procedentes de Francia. “Se está atrayendo cada vez a más turistas extranjeros pero la foto de este verano va a ser muy similar a la de 2019”, asegura Rodríguez.

Un paquete que también está volviendo a niveles pre-pandemia es el turismo de negocios, ferias y congresos (que en 2019 suponía el 50% de las pernoctaciones) y que está experimentado “una reactivación”, señala la consejera de Turismo, aunque no ha recuperado los guarismos de hace dos años. También funciona como un tiro en Castelldefels el turismo deportivo que desde hace relativamente poco tiempo está llenado la ciudad de visitantes movidos por las grandes competiciones. “Es un producto que vamos a potenciar para desestacionarlo” más allá de la temporada de verano, incide López.

Otro as que Castelldefels se guarda bajo la manga como reclamo turístico, con la intención de lanzarlo sobre el tapete cuando esté más maduro, es la creación “de un plato típico potente que sea la imagen gastronómica de la ciudad”, avanza la edil y que tendrá mucho que ver con los productos de kilómetro 0 y el Parc Agrari. Los afamados restauradores de la ciudad ya trabajan en ello y confían en incluirlo cuanto antes en sus cartas. ■



EL CAMBIO DE TONALIDAD DEL MAR SEÑALA APROXIMADAMENTE LA LÍNEA HASTA DÓNDE LLEGABA LA ARENA DE LA PLAYA DE CAN CAMINS, EN EL PRAT, ANTES DEL TEMPORAL CELIA (FOTO X.A.)

# Las playas imploran más arena ‘extra’ para no quedar a merced del temporal

Los ayuntamientos presionan para que se licite el estudio para la implementación de medidas estructurales que frenen la regresión

Si el Port de Barcelona cumple con su palabra, los arenales arrasados de El Prat y Gavà recuperarán su aspecto original este mes de agosto

X. A.

Julio de 2022 pasará a la historia de las playas de El Prat y Gavà como el “mes baldío” por falta de arena y de usuarios. La imprevisión y la burocracia han ocasionado que el primer mes turístico se deba destinar a las labores de reposición de los arenales que debería haberse realizado antes de Semana Santa en lugar de a su disfrute. El dragado del fondo marino en les Botigues de Sitges, el traslado de la arena extraída hasta las calas de Can Camins y Gavà-Mar y el compactado del nuevo suelo que debe ejecutar el Port de Barcelona se van a prolongar ineludiblemente a lo largo de todo el mes y, solo si no surgen inconvenientes, las playas volverán a lucir su aspecto habitual (y a permitir el baño) a comienzos de agosto.

A finales de mayo los ayuntamientos afectados pusieron el grito en el cielo porque las playas orientadas hacia levante seguían casi desnudas -solo unos metros de rocas y tierra entre las dunas y la línea de mar donde hace solo un año había hasta 300 metros de arenales- desde el paso de la borrasca Celia. Desde entonces, no ha cesado la presión municipal para que el Port cumpla con su compromiso y reponga los 100.000 m<sup>3</sup> que se llevó el temporal (80.000 en El Prat y 20.000 en Gavà).

Desde el Ayuntamiento de El Prat aseguran que la dirección portuaria va a “acelerar” los trabajos todo lo posible. Eso no impedirá que las playas estén inoperativas todo julio, porque una vez repuestos los arenales deben compactarse. “Habrá que ver si en agosto están las

L'APUNT



## Viladecans y el compromiso sostenible Biosphere

Biosphere es el distintivo ambiental con el que el Instituto de Turismo Responsable (ITR) reconoce desde 2017 el compromiso con la sostenibilidad en el sector. Este año han recibido la distinción por primera vez 21 empresas y entidades comarcales, entre las que destacan el Ayuntamiento de Viladecans y El Mosquito, un chiringuito de la playa de la Mirtra. El Consell Comarcal del Baix Llobregat -encargado de la implementación del proyecto- ha renovado también el sello anual a otras 47 empresas, dos de ellas con sede en Viladecans: el centro comercial Viladecans The Style Outlets y la Fundación Privada Sigea, que organiza actividades lúdicas y turísticas.

playas listas, advierten con recelo las mismas fuentes.

Durante la espera, los municipios no se han cruzado de brazos y han guerreado en dos frentes a la vez: Gobierno de España y Govern de la Generalitat para reivindicar algo más que la reposición de arena pendiente. Por un lado, se ha reclamado a la Conselleria d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, la compañía pública Aigües del Ter Llobregat y el Port se acometa una aportación extraordinaria de arena para las playas que evite que el año que viene la tempestas de turno cause otro estropicio. Este refuerzo rondarían los 350.000 m<sup>3</sup>: la suma de una segunda aportación como la de julio y otros 240.000 m<sup>3</sup> prometidos hace años como compensación por la construcción de una escollera de protección de las conducciones en la planta desalinizadora.

A la vez se ha insistido al Ministerio de Transición Ecológica para que licite el estudio de medidas estructurales a largo plazo que pongan freno definitivamente a la regresión en todo el Delta (la reposición es un parche). Entre ellas destaca la extracción de arena de mayor calibre de un banco situado frente al Port (más resistente a los temporales) para regenerar las playas. También se debería evaluar la construcción de una barrera submarina (método empleado en Francia), situar más diques de geotubos sumergidos (como los ensayados en Gavà) o bien el refuerzo del sistema dunar como se ha hecho en Holanda. No hay tiempo que perder. “Las medidas estructurales tienen que decidirse ya”, advierte el alcalde de El Prat, Lluís Mijoler. Razón no le falta. ///

# Los mosquitos no hacen vacaciones

Las lluvias producidas entre los meses de febrero y abril aventuran un aumento de la presencia de estos molestos insectos este verano

Los investigadores del Servei de Control de Mosquits del Baix Llobregat recomiendan repelentes que contengan el activo DEET

**Sonia Algaba Benito**

Con la llegada del calor proliferan de nuevo en pequeños almacenamientos de agua nuestros mayores enemigos de la temporada veraniega, los mosquitos. Este tipo de insecto hacen que nuestras noches sean más largas con su visita y nos llenan de picadas en función del olor que desprendemos.

El paso del río por la comarca del Baix Llobregat y su cercanía con zonas húmedas como son las playas, hacen que las condiciones ambientales lleven al desarrollo de mosquitos e insectos transmisores de enfermedades con mayor facilidad. Por ello las acciones que llevan a cabo las administraciones tienen un gran peso en la comarca del Baix.

El pasado mes de mayo, la Diputación de Barcelona renovó con el Consell Comarcal del Baix Llobregat el convenio con el que ofrece apoyo a las ciudades en la acción de prevenir y controlar los mosquitos en la zona. El convenio incluye una diagnosis en diferentes municipios sobre la ejecución de manera urgente de inspecciones entomológicas por arbovirosis, materiales técnicos o divulgativos, etc. El presupuesto que ha marcado la Diputación de Barcelona en el convenio es de 300.000€, suponiendo esta

cifra un incremento de un 33% respecto al 2021.

Junto con las diferentes actuaciones, por parte de la Diputación de Barcelona se realizan campañas informativas para recordar a la ciudadanía la importancia de tomar medidas preventivas para controlar la proliferación del mosquito tigre. Entre ellas son de relevancia: evitar charcos de agua que se puedan convertir en hábitats favorables para la reproducción del mosquito tigre, que llegó por primera vez a Cataluña en 2004. Hoy en día, más de 232 municipios llevan a cabo acciones de prevención y control de mosquito tigre.

Otro de los puntos clave de proliferación de mosquitos en la comarca, son las alcantarillas. Dada su acumulación de agua, son el lugar idóneo que utilizan los mosquitos para reproducirse. Tan sólo en los 25 municipios de la comarca se encuentran hasta 53.400 sumideros cartografiados, concretamente, uno cada 12 metros. Por este motivo, los sumideros deben pasar por la supervisión de los ayuntamientos, una nueva manera de actuar de gran necesidad.

Carlos Aranda, co-director del Servei de Control de Mosquits del Baix Llobregat, ha asegurado en una entrevista para La Vanguardia, que, por ahora, todo apunta que este verano aumentará la presencia de mosquitos y esto es debido a que, entre los meses de febrero y abril, los episodios de lluvias se duplicaron respecto al 2021. En este



ESTUDIO CON MOSQUITOS. DIPUTACIÓN DE BARCELONA

sentido, Aranda determina que la cantidad total de mosquitos variará, en función de las lluvias que se produzcan hasta finales de este mes de julio. Finalmente, Aranda recomienda como principal actor contra los mosquitos, los repelentes en los que el principio activo sea el DEET, utilizado por investigadores en sus estudios.

Esta solución puede complementarse con otras acciones como cerrar las ventanas o hacer uso de mosquiteras, de manera que se impide la entrada de cualquier insecto en los hogares. ///



# El Castell de l'Eramprunyà se edificó sobre ruinas de la Edad de Bronce

Los restos de cerámica encontrados en el sector Oeste confirman que la fortaleza fue un poblado primitivo 1.500 años antes de Cristo

Hasta ahora los historiadores creían que el origen del fortín era un asentamiento ibérico que tuvo actividad entre los siglos VI y I A.C.

Laura García Martínez

Desde lo alto de una colina, entre acantilados, el Castell de l'Eramprunyà salvaguarda las tierras de Gavà, Castelldefels, Begues, Sant Climent y Viladecans desde que era un baluarte defensivo en la frontera sur de la Marca Hispánica con los territorios de Al-Andalus, allá por el siglo X. Hasta hace bien poco se creía que el origen del castillo, del que todavía se mantienen en pie parte de sus imponentes edificaciones, tenía un origen medieval pero nuevas investigaciones lo sitúan más allá en el tiempo: primero como asentamiento ibérico (datado entre los siglos VI y I antes de cristo) y, según excavaciones arqueológicas más recientes, casi en el albor de la humanidad, en la Edad de Bronce (1.500 años antes de cristo), en plena prehistoria.

El bastión de l'Eramprunya, una de las joyas culturales e históricas de Gavà, se mantiene impertérrito como mirador privilegiado desde el parque natural del Garraf. Se tiene constancia de que la fortaleza está documentada en el año 957 pero se empezó a levantar, muy probablemente, al menos unos cien años antes.

En el año 801, los francos echaron a los sarracenos de Barcelona y los empujaron más allá del Llobregat. Para asegurar el nuevo territorio, se construyeron diversos castillos cristianos en la margen derecha del río: los de Cervelló, Castellví de Rosanes, Sant Boi, Corbera, Castelldefels y, por descontado, Eramprunyà. De esta forma controlaban el acceso a la capital, por tierra y por mar. El primer señor del castillo, en pleno despuntar del feudalismo, se cree que fue Mir Geribert, vasallo de los condes de Barcelona, quien también hubo de hacer frente a las primeras revueltas sociales contra el asfixiante régimen feudal en el siglo X.

## Linaje y levantamientos

Pero los auténticos dueños de la fortaleza hace un mileni eran los propios condes de Barcelona. Hasta el año 1323, cuando el rey Jaime II de Aragón la vendió a su tesorero, Pere March. El nuevo señor de l'Eramprunyà formaba parte de un linaje que dominaría el castillo hasta 1590, justo su época de máximo esplendor. En el año 1375 se empezó a levantar el muro del castillo bajo órdenes de Jaume March, según reza en una inscripción grabada en la roca delante mismo del portal de la capilla. Más tarde, en 1469, estalla la guerra civil entre la Generalitat y Joan II de Aragón, y son múltiples los



LOS TERRENOS AFECTADOS POR EL PLAN RIBERA-SALINES SON UN NEXO DE UNIÓN ENTRE EL RÍO Y EL NÚCLEO URBANO Y TIENEN UN ELEVADO VALOR ECOLÓGICO

” En 1323, el **rey Jaime II** de Aragón vendió el baluarte a su **tesorero Pere March** lo que dio inicio a su época de **mayor esplendor**

levantamientos en los que el fortín se ve envuelto.

En 1469, durante la guerra civil catalana contra el rey Joan II, el castillo se vio dañado tras un ataque militar del que nunca más se acabaría recuperando en su totalidad. Durante la contienda, algunos nobles se mantuvieron fieles al rey, entre ellos Pere March IV, que se refugió en su fortaleza durante los ataques de las tropas de la Generalitat que prácticamente la acabaron destruyendo. Tras el asalto, el castillo vuelve a reconstruirse y queda simplemente como torre de vigilancia.

Tras la debacle, los herederos de Jaume March vendieron el castillo en 1897 al banquero, negociante e industrial barcelonés, Manuel Girona. El prohombre se ilusionó con la restauración de su flamante adquisición y llegó a trazar un plan de obras junto a Ramon Soria-

” Durante años, el acceso al recinto fue libre pero ahora está regulado por un servicio de visitas guiadas que organiza el museo local

no, pero finalmente abandonó el proyecto y prefirió restaura el castillo de Castelldefels.

Finalmente, en 2007 el castillo pasó a manos del Ayuntamiento de Gavà que lo adquirió de manos de la familia Girona. Desde entonces, el consistorio ha trabajado por su recuperación con el objetivo de “reivindicar” un patrimonio cultural e histórico de la ciudad, del Baix Llobregat y de Cataluña. Por ello, actualmente el Castell d’Eramprunyà es objeto de trabajos de consolidación y de estudio, fruto de un acuerdo entre el consistorio y el Servicio de Patrimonio Arquitectónico Local de la Diputación de Barcelona,

Durante décadas los excursionistas podían campar a sus anchas por el castillo pero desde que se trabaja en su recuperación, el acceso no es libre y está regulado por un servicio de visitas con guías del Museo de Gavà y otros voluntarios de la Unió Muntanyenca Eramprunyà, que a la vez protege a los visitantes y al castillo. Una vez al mes (exactamente el segundo domingo entre los meses de octubre y junio), se organiza una visita gratuita guiada al castillo, con plazas limitadas que debe reservarse previamente en el Museo de Gavà.

Los vestigios que siguen en pie de la fortaleza de Eramprunyà son lo suficientemente sólidos como para vislumbrar cómo era la arquitectura y la distribución de la construcción. Así, se reconocen dos recintos, “el sobirà i el jussà”, separados por un valle y conectados mediante una pasarela de madera que sustituyó, en el siglo pasado, a un antiguo portón de piedra.

#### Una antigua residencia de estudiantes

Al castillo se accedía desde un camino ancho que conectaba primero con el recinto sobirà, tras superar una torre y un muro. Uno de los edificios del conjunto sobirà, del que aún resisten los muros y la distribución de las estancias en torno a un patio, fue en su día una residencia de estudiantes. En este sector, se conservan partes de un gran aposento con arcadas de medio punto, de dos cámaras, de una cisterna y de otra sala. En el otro recinto, el jussà, y después de sortear el muro exterior, se encuentra la capilla castral románica, dedicada a San Miguel, junto a su cementerio configurado por una serie de sepulturas antropomorfas, y una cisterna. La iglesia es uno de los lugares mejor conservados de la fortificación. Entre las ruinas se pueden distinguir rocas con forma de silueta humana donde se enterraba a los fallecidos, ya que el perímetro alrededor de la iglesia era un símbolo de tierra sagrada.

Debido a la falta de documentación, se descono-

ce qué había dentro del recinto, cómo se vivía, cuáles fueron las fases y etapas del castillo a lo largo de la historia o qué había en la montaña antes de que se levantara el castillo. Sin embargo, ya está empezando a desenterrarse parte de ese pasado remoto.

El cierre forzoso por la pandemia (el castillo reabrió al público en septiembre de 2021) ha permitido avanzar en las investigaciones y las excavaciones arqueológicas han dado con hallazgos de gran valor, como herramientas, platos o vajillas y otros restos de un asentamiento ibérico de entre los siglos I y VI A.C. Pero eso no es todo. Lo más sorprendente que es se han descubierto en el sector oeste del recinto fragmentos de cerámica que apuntan a un asentamiento más antiguo aún, de unos 1.500 años antes de cristo, en plena Edad de Bronce. Todos estos valiosos objetos -convenientemente documentados, medidos, examinados y con sus características detalladas- se guardan en el Museo de Gavà, que sigue investigando, excavando en busca del origen más remoto del Castell de l’Eramprunyà. ///

#### L'APUNT

### Bastión contra los piratas

El lugar de rehabilitar el Castell d’Eramprunyà Manuel Girona optó por el de Castelldefels, que adquirió en 1897 y que está a 59 metros sobre el nivel mar, La fortaleza, que data del siglo X, es un icono de la ciudad y está construido sobre ruinas ibéricas y romanas. El castillo cuenta con una iglesia en su interior. La gran misión del fortín fue controlar el territorio y defender la ciudad ante invasiones árabes entre los siglos XVI y XVII y contra los ataques de piratas berberiscos. Durante la Guerra Civil el bastión fue utilizado como centro de instrucción militar por parte de los republicanos y, la iglesia se convirtió en un cuartel de los brigadistas internacionales y en prisión preventiva de desertores e indisciplinados. El castillo ofrece actualmente visitas guiadas que incluyen, la iglesia, la sala de maquetas, a la planta noble, sus jardines y un espectacular mirador,

# Les Terrasses de Vilamarina

Perquè a la fresca tot és més bo



Vine i viu l'estiu:

Jocs i Tallers infantils, Dj's, Mags, Inflables i molt més

Consulta l'agenda a [ccvilamarina.es](http://ccvilamarina.es)

**Centre Comercial Vilamarina**  
LIVING LA VILA

# A mesa, mantel (y parking subterráneo)

Castelldefels desempolva la construcción de un gran aparcamiento privado para dar servicio a los visitantes de la playa 15 años después

Los problemas de aparcamiento en la temporada alta no restan comensales a la hostelería pero sí dañan la imagen de la ciudad

J. A. Mezquita

Tres millones en tres meses. Esta es la cifra de turistas que el año pasado pasaron al menos un día de verano en Castelldefels. Muchos solo visitaron la ciudad un día, lo suficiente para disfrutar de sus incontables encantos; pero también para sufrir con uno de los puntos débiles de la oferta de sol y playa de la capital turística del Baix Llobregat cuando sube la temperatura: el aparcamiento. O, mejor dicho, la falta de aparcamiento.

La edil de Turismo de Castelldefels, Eva López, lo reconoce. “Aparcar en Castelldefels es una odisea”. Y es que apenas hay espacio entre la autovía (C-31) y el paseo marítimo. Y las pocas plazas disponibles las cazan los vecinos del lugar -que tienen preferencia- mientras los visitantes pelean por un hueco de pago en la omnipresente zona azul.

“Es una asignatura pendiente. La gente da vueltas y más vueltas buscando aparcamiento y al final se acaba marchando si no lo encuentra”, reconoce López. Y los restaurantes de la playa pierden a potenciales clientes. Es cierto que la hostelería local no está muy angustiada por el fenómeno, “Reconocen que mucha clientela se acaba mar-

chando porque no consigue aparcar, pero hay tanta gente esperando su turno para comer o cenar que nunca hay mesas vacías”, explica la concejal.

Sin embargo, no es bueno que los turistas desistan y se marchen a la competencia “por una cuestión de imagen”, incide Eva López. “Quienes decidan no venir que sea porque no les gusta el producto, no porque no se pueda aparcar, porque a la larga se nos puede volver en contra”, advierte la edil de Turismo. Por eso, y en vistas de que el turismo vuelve a ir viento en popa, el Ayuntamiento de Castelldefels ya piensa “en alternativas”. La que tiene más posibilidades es la construcción de un gran aparcamiento subterráneo privado, un proyecto que se ha desempolvado después de más de una década olvidado en un cajón. La idea se desestimó porque ningún inversor se interesó lo suficiente por el proyecto, “pero la situación ha cambiado”, apunta López.

La iniciativa todavía está “en fase embrionaria”. Los responsables municipales han visitado municipios con una idiosincrasia similar a Castelldefels con parking subterráneo de pago para aprender de ellos. “Hay que explorar esta vía y dar con una fórmula que la haga atractiva para un privado”, subraya. Y es que el coste del proyecto es tan eleva-



LA ZONA AZUL ES EL ÚNICO RECURSO PARA LOS VISITANTES

do que el municipio “no pueden asumirlo”, asume la edil de Turismo. Es un asunto de rentabilidad: durante la semana hay aparcamiento de sobras, pero “el jueves la cosa se complica y desde el viernes es imposible aparcar”, añade la edil.

El proyecto está tan al inicio que falta dimensionar su capacidad y, por supuesto, encontrar la ubicación idónea. Hace años se pensó en la plaza del Ancla, al final de la avenida de la Playa, una opción que no se descarta. “No sabemos dónde, pero hay que encontrar una alternativa”, concluye Eva López. La solución no debe aparcarse más. ///

## EL PRISMA

### Otros turistas

En los años 60 muchos economistas de izquierdas, renegaban del turismo como fuente de ingresos para equilibrar nuestro presupuesto nacional. Desde hace mucho, ya nadie se atreve a denostar del turismo; incluido el longevo Tamames y el arquitecto Tusquets que hasta elogian el modelo “Benidorm” de rascacielos playeros concentrados; en lugar del desarrollo costero de “chalecitos” en cadena que han destrozado el litoral y que hasta provocan regresiones playeras.

Desde Franco y con COVID, las masas europeas persisten en “colonizar” la para muchos “California” de Europa; un país que ha recibido a más de 83,7 millones de visitantes en 2019. Y que atrae a jubilados nórdicos y residentes de lujo en pos de la carta de residencia.

Son cifras de respeto, que nos colocan junto con Italia y Francia entre los más visitados de Europa. Patrimonio, Naturaleza, Gastronomía y buenos precios, son la clave del éxito. Los acuerdos Schengen facilitan en gran manera la circulación de personas y mercancías y ese es el mejor instrumento para el intercambio de servicios.

Aún con movimientos anti-turismo como el de la alcaldesa Colau y otros, el flujo turístico sigue suministrando el “maná” que un país precario precisa para asegurarse su existencia. Hasta ahora, mi relato narra lo normal, lo que concierne al visitante libre de cargas y culpas. Quisiera contrapuntarlo con el fenómeno de los visitantes no deseados, -la inmigración ilegal-, en su mayor parte centrada en el Magreb y el Sahel. Un día, son los escaladores de vallas; otro, los niños invasores y otros días, los desembarcados en lanchas o entrados con visa turística.

Gentes mal cualificadas, sin encaje previsto, que nos llegan según el régimen de corrientes marinas, a nuestras playas y puertos y a través de ONGs que colaboran en los trasiegos entre las orillas mediterráneas. España sin una cabal política inmigratoria desde hace años, re-



gatea las acogidas; tiembla en las devoluciones y diluye a muchos “sin papeles” en las ciudades de más de 50.000 habitantes.

Ha habido sirios, somalíes, yemeníes, afganos, malineses...que pagando más de 4000 euros han conseguido alcanzar el para ellos 1er. Mundo. Un problema sin resolver este, al que se pretende superponer, la necesidad de cubrir las vacantes de empleos mal pagados y precarios. Sin embargo en esta Europa-UE tan rica y envidiada, ha vuelto la guerra, una guerra al estilo (por ahora) de la I-GM, cañoneos urbanos, destrucción sistemática, violaciones masivas y sobre todo un éxodo de más de 7 M de ucranianos, a sumar a los 6 M de inmigrantes,

Lluís M<sup>a</sup> Estruch

COL·LABORADOR | LICENCIAT EN GEOGRAFIA I HISTÒRIA



de antes de la invasión-, hasta el 2019. Es decir que hoy por hoy, la tan cacareada renovación demográfica de tres países en declive: España, Italia y Francia puede lograrse simplemente, aplicando la directiva UE 2001/55 CE que simplifica la acogida de refugiados de guerra ucranianos. Gentes por otra parte instruidas, adaptables al patrón occidental, con buena formación profesional y acostumbrados a desempeñarse con dificultades desde hace años.

Cuando acabó la II GM, 14,5 M de alemanes del Este, huyeron hacia el Oeste, expulsados sin más. Fue la migración europea más importante hasta ahora. Casi nadie la recuerda. Pero puede llegar a ser, equiparable al éxodo ucraniano, por A) la guerra no ha acabado, B) la reconstrucción será complicada y larga. Así pues, los obsesos de la teoría del -gran reemplazo-, deberán aceptar como ocurrió en el pasado, que una gran migración eslava, del Este euroasiático, va a producirse por las llanuras europeas, mujeres y niños primero y más adelante, grupos familiares completos. Sectores que padecen carencias de mano de obra, podrán satisfacer las vacantes.

No es turismo, la llegada de ucranianos aunque si es cierto, que inicialmente se va produciendo el traslado de una incipiente clase media urbana, que ahora se abre a nuevos destinos vitales. España tiene algún papel a jugar, también en este sector, con 500.000 euros de inversión se puede conseguir un permiso de residencia, rápido. Rusos y ucranianos, utilizaban esta vía, en tiempos de paz, y ahora sigue siendo válida para minorías pudientes. Visitantes, turistas y refugiados, son el factor humano que un país pobre debe cuidar con esmero. ///

# La Escola El Brot esquivaba el cierre y ve “viable” seguir el próximo curso

La directora del colegio de Sant Joan Despí, Elena Eloy, confirma que el cese de la actividad docente está actualmente en suspenso

El centro educativo estudia la fórmula para poder adaptarse al nuevo modelo de educación especial como le exige la Generalitat

Àlex Aragonés

Nació como un centro de aprendizaje para los niños que no encajaban en los centros ordinarios y de educación especial. 33 años después, la Escola El Brot de Sant Joan Despí, que imparte Primaria y ESO, está al borde de cerrar sus puertas de cara al próximo curso. La Generalitat reconoció en 2012 su proyecto de “centro singular”, lo que les permitía tener doce alumnos por clase (en vez de ocho como un centro de educación especial) y sin la necesidad de entrar con un dictamen educativo, algo también imprescindible en el otro caso. Pero cinco años más tarde, el decreto de la escuela inclusiva en Cataluña restringió el modelo de la educación especial, obligando a que todos los alumnos con necesidades educativas especiales tuvieran que escolarizarse en centros ordinarios

Así, El Brot quedó en el limbo entre los dos modelos, pero mantuvo la actividad habitual hasta que el pasado 11 de mayo (una vez cerradas las preinscripciones y definida la lista de alumnos para el próximo curso) se le notificó que la titularidad del centro ya no era válida. A la fundación gestora, con dificultades económicas, no le quedó otra que anunciar el cierre.

Pero en menos de un mes el optimismo ha revivido y el colegio ha hecho saber a las familias que podrán quedarse hasta completar los ciclos escolares iniciados, porque la entrada de nuevos alumnos va a permitir adaptarse a las nuevas exigencias de la educación especial.

“En un principio no era viable pasar de 12 a 8 alumnos por clase. Las familias y el personal buscamos soluciones. No era tan sencillo tomar la decisión de cerrar”, explica la directora de El Brot, Elena Eloy. “Queremos continuar el proyecto y ver de qué manera podemos hacerlo. Estamos trabajando en el cambio de titularidad y, por supuesto, en la continuidad de cara a septiembre. Creemos que es viable y es lo que le hemos dicho a las familias. El cese de la escuela está parado”, reconoce



LOS PROFESORES, EL PERSONAL Y LAS FAMILIAS HAN LUCHADO DESDE EL PRIMER MOMENTO PARA QUE LA ESCUELA EL BROT NO CERRASE

Eloy, quien liderará la adaptación al nuevo modelo.

La escuela ha sido reconocida por haber desarrollado un proyecto educativo de centro singular, basado en metodologías y programas específicos diseñados para alumnos con trastornos en el aprendizaje. “Nuestra idea es mantener El Brot para alumnos con dificultades de aprendizaje, como TDAH o dislexia, entre otros”. avanza la directora. La Conselleria d'Educació lo ha aceptado, pero el centro deberá mirar más allá porque “de momento, la instalación no está preparada para alumnos con silla de ruedas, por ejemplo”, apunta Elena Eloy.

De los 91 niños actualmente matriculados en este colegio del Baix Llobregat, unos 65 seguirán el próximo curso y entrarán ocho alumnos más. “Queremos seguir nuestra lucha porque no es algo de blanco o negro, debe haber alguna modalidad de escuela inclusiva donde podamos añadirnos”, explica la directora. La razón es que este colegio en concreto juega un papel esencial: “Tenemos alumnos con dificultades de aprendizaje, con fracaso escolar, que llegan aquí después de dos o tres cambios de centro que difícilmente encontrarán un proyecto educativo” como el de Sant Joan Despí, incide Eloy.

La escuela nunca se había planteado cerrar definitivamente, aunque sí había sopesado reestructurar su modelo educativo. Por eso, la escuela va a aceptar, de entrada, la nueva etapa como ‘educación especial’ porque es la que garantiza que pueda arrancar el nuevo curso, aunque todavía se desconoce cómo se hará “y qué proceso habrá que seguir a partir del 1 de septiembre”,

admite la directora.

No obstante, alinearse con el modelo de escuela inclusiva no parece ser la panacea para El Brot. “Somos partidarios, pero actualmente hay falta de recursos y está la dificultad añadida de la formación de profesores”, asegura Eloy, lo que obliga a que reconvertirse en escuela inclusiva sea un objetivo “a largo plazo”. “A día de hoy vienen muchos niños a El Brot huyendo de ese modelo [de escuela inclusiva], que son candidatos al fracaso escolar. La labor del centro es devolverlos al sistema educativo, que puedan valer por sí mismos y que sean capaces de seguir adelante”, apunta.

Tras el anuncio del cese de actividad, el Ayuntamiento de Sant Joan Despí instó al órgano director del centro a llegar un acuerdo con la Generalitat para garantizar el futuro educativo del alumnado. El plenario de la ciudad aprobó el 26 de mayo un texto acordado por todos los grupos municipales en el que se abogaba por encontrar una solución “satisfactoria” para todas esas familias, que habían encontrado en el centro “la adecuación pedagógica y humana para contribuir a la evolución y bienestar de sus niños”. La directora agradece el apoyo y se siente respaldada por la comunidad educativa. “Los profesores, el personal y las familias luchamos para que el centro no cerrase. Los últimos movimientos realizados desde Educació y desde el consistorio local han insuflado esperanza a la escuela. “Todas las informaciones que recibimos son positivas y el mensaje actual es que continuaremos”, asegura Elena Eloy. ■■■

El proceso a partir del 1 de septiembre todavía es una incógnita

# “Un camino para que puedas volar sin alas” de Esplugues hasta Compostela

Tres jubilados de la Asociación Deportiva Bielca van a recorrer casi 1.100 kilómetros para recaudar dinero para una enfermedad rara

Todos los donativos recaudados se destinarán a la entidad DEBRA Internacional, que apoya a los afectados por la ‘Piel de Mariposa’

**Esther Collado Ortigosa**

Pese a que la salud es un tema que nos afecta a todos, cuando los damnificados son más escasos suelen recibir menos atención y, a su vez, menos ayudas. Este es el caso de las enfermedades minoritarias, que siguen siendo unas desconocidas para gran parte de la población. Según el Hospital Vall d’Hebron, estas enfermedades afectan a “entre un 6% y un 8% de la población”, y se calcula que hay 7.000 distintas en el mundo. Por este motivo, hay asociaciones que deciden tomar la iniciativa y crear campañas solidarias para ayudar a los colectivos que sufren alguna de estas enfermedades. Esto es lo que le ha ocurrido al presidente de la Asociación Deportiva Bielca de Esplugues, Daniel García Martín, quien ha decidido unir su pasión por la bicicleta y su espíritu solidario en iniciativa “Un camino para que puedas volar sin alas” a favor de la enfermedad de la ‘Piel de Mariposa’.

Esta campaña recibe este nombre en referencia a la enfermedad a la que destinarán todo el dinero recaudado: la Epidermólisis bullosa o EB, también conocida como Piel de Mariposa. Concretamente, el dinero recaudado se destinará a la asociación DEBRA Piel de Mariposa, que es referente a nivel nacional en esta enfermedad, y cuenta con la declaración de Utilidad Pública por el Ministerio de Interior. Según señala García Martín, el motivo por el que ha decidido escoger esta asociación en concreto es porque considera que DEBRA “lleva a cabo una labor extraordinaria con las familias afectadas por esta enfermedad en toda Es-

paña, y necesitan recursos económicos y visibilizar de la enfermedad para que las administraciones públicas se conciencien de la necesidad de disponer de recursos públicos para atender estas situaciones imprevisibles”.

Tal y como explica el impulsor de la iniciativa, la Epidermólisis bullosa es todavía una desconocida para gran parte de la población. El nombre coloquial de enfermedad Piel de Mariposa proviene de que la piel de las personas que la sufren “es tan frágil como las alas de una mariposa”, tal y como lo define DEBRA. Y es que quienes la padecen no cuentan con las proteínas que hacen posible que la piel tenga su característica resistencia, lo que provoca que acciones cotidianas como andar o comer resulten extremadamente dolorosas.

DEBRA Internacional no solo se encarga de apoyar y ayudar a quienes sufren esta rara enfermedad, sino que también elabora estudios al respecto. De esta forma han informado de que, según sus últimos datos, “se estima que la incidencia de la Epidermólisis bullosa es de 15-19 nacidos afectados por cada millón de nacimientos”, y “la prevalencia estimada es de diez personas afectadas por cada millón de habitantes”. Por lo que a España se refiere, desde la entidad han señalado que actualmente “hay aproximadamente unas 500 personas que sufren la enfermedad”.

Daniel García Martín llevará a cabo esta iniciativa solidaria junto a Daniel Serrano y Pedro Abellán, dos ciclistas aficionados y jubilados que también forman parte de la Asociación Deportiva Bielca. Los tres harán una ruta en bicicleta que se iniciará en Esplugues y terminará en Santiago de Compostela. Los tres recorrerán casi 1.100 km durante este mes de julio y, durante el proceso, se reunirán con los alcaldes de los municipios por los que discurre la ruta. Según ha avanzado García Martín, hasta el momento cuatro de los once alcaldes ya han confirmado que los recibirán. Concretamente, los de León, Astorga, Zaragoza y Fraga.

Finalmente, García Martín ha destacado que, a través de esta iniciativa, espera animar tanto a los gobiernos municipales como a los ciudadanos a colaborar con la ONG DEBRA Piel de Mariposa, que recibirá todos los fondos que recaude esta campaña y que cuenta con un espacio abierto de donaciones en su página web. **///**

PEDRO ABELLÁN, DANIEL GARCÍA Y DANIEL SERRANO, RESPECTIVAMENTE



## JARDINS DE CORBERA

RESIDÈNCIA I CENTRE DE DIA

### VENIU A CONÈIXER TOTES LES NOVETATS QUE OFERIM A JARDINS DE CORBERA:

- Reobertura del Centre de Dia
- Més serveis i activitats adaptades a les persones residents
- Som un centre VIMA: Equip professional amb l'experiència de la primera empresa privada dedicada a la gestió de centres residencials per a persones grans a Catalunya

- Gaudireu d'un entorn privilegiat i tranquil
- Àmplia zona enjardinada, amb 3.000 m² de terrasses i jardins
- Ajuda per la tramitació de recursos i prestacions de la Generalitat

### ACOMPANYEM ELS PROJECTES DE VIDA DE LES PERSONES

C/7 NÚM 35 URB. SANTA MARIA DE L'AVALL · 08757 CORBERA DE LLOBREGAT (BARCELONA)  
TEL. 93 650 28 61 · WWW.JARDINSDOCORBERA.COM



LA ALCALDESSA VA FER L'ANUNCI DE LA CARTA DE DRETS DE LA GENT GRAN AL PATI DE L'ESCOLA JOQUIM RUYRA DEL BARRI DE LA FLORIDA

# Núria Marín anuncia la primera Carta de Drets de la Gent Gran de L'Hospitalet

La alcaldessa vol acabar amb les “barreres que aïllen a la gent gran i garantir els seus drets” en matèries com la sanitat o la mobilitat

La Carta s'obrirà a un procés participatiu per recollir les aportacions d'aquest col·lectiu abans de portar-la a l'aprovació del ple municipal

## Redacció

Núria Marín, alcaldessa de L'Hospitalet, ha anunciat que el municipi té preparada la Primera Carta de Drets de la Gent Gran, amb l'objectiu d'acabar amb les barreres que aïllen la gent gran i garantir els seus drets”. Marín ha fet aquest anunci en el marc dels Diàlegs per a la reconstrucció social, una trobada amb expertes de l'àmbit social, que es va fer el passat 1 de juny al pati de l'Escola Joaquin Ruyra del barri de La Florida, per reflexionar sobre els desafiaments que té per davant la societat i buscar-hi respostes.

Aquesta nova edició de Diàlegs va comptar amb la participació de Verónica Fumana, consultora en estratègia, comunicació i lideratge i col·laboradora de diferents mitjans de comunicació, i Cristina Gutiérrez, educadora emocional i CEO de La Granja Ability Training Center. L'acte va estar moderat pel periodista Josep Cuní.

En relació amb la Carta de Drets de la Gent Gran, Núria Marín va explicar que “es tracta d'una primera

proposta que parla de 15 drets específics, que obrirem a la participació de la ciutadania i que portarem a aprovació del Ple municipal”. “Hem de retornar-los tot el que ens han donat i aquesta Carta formalitza el nostre compromís amb ells”, va afegir.

Per l'alcaldessa, la gent gran ha estat el col·lectiu més afectat per la pandèmia. “Són moltes les persones grans que ens han deixat i moltes també les que han patit aïllament i solitud”. A L'Hospitalet, una cinquena part de la població té més de 65 anys. “No podem deixar enrere el 20% dels nostres veïns i veïnes i més quan necessiten una atenció extra de l'Administració sigui perquè són dependents o bé perquè necessiten polítiques d'envelliment actiu”, va asseverar.

I com que les persones grans són diverses com ho són les seves necessitats, la carta parla de “drets en l'àmbit de l'atenció social o sanitària, però també del dret a la inclusió digital, a la protecció com a consumidors, a un habitatge i a recursos assistencials, a gaudir d'un espai públic segur i accessible, a una mobilitat adaptada, a una pensió digna o a rebre atenció des de la perspectiva de gènere”, va explicar l'alcaldessa.

El procés participatiu sobre la Carta de Drets de la Gent Gran es durà a terme després de l'estiu en tots els Casals de la Gent Gran de L'Hospitalet, ja siguin municipals, de la Generalitat o d'altres, i, a més, es farà una enquesta a peu de carrer entre la gent gran per conèixer de primera mà l'opinió de la ciutadania sobre la carta. Una vegada fet aquest procés participatiu la Carta de Drets de la Gent Gran és portarà, previsiblement al mes de novembre, a aprovació del Ple Municipal. //

## L'APUNT



### Acabar amb la bretxa digital

En relació amb la necessitat d'acabar amb la bretxa digital i de posar la tecnologia al servei de les persones, l'alcaldessa de L'Hospitalet va posar com a exemples, també en el marc dels Diàlegs per a la reconstrucció social, dues actuacions en marxa: el programa Endolla't, en el marc de L'Hospitalet 6.0, que vol arribar a 1.000 persones grans a través de més de 40 sessions formatives impartides per voluntaris sèniors i professionals, i, en col·laboració amb la Fundació MWCcapital, la convocatòria internacional de solucions TIC per a persones de més de 75 anys que viuen soles i són dependents. “La reconstrucció social postpandèmia passa per donar solucions senzilles i eficients a qui pitjor ho ha passat i la tecnologia és una eina molt valuosa per fer-ho. Aconseguirem que la gent gran perdi la por a la tecnologia i que la vegi com una aliada per facilitar-li la vida, no com una dificultat més”, va dir Núria Marín.

Una **cinquena part** de la **població** de la **segona** ciutat de Catalunya ja té **més de 65 anys**

# El cierre de una estética en Sant Boi deja colgados a más de 400 clientes

Los afectados denuncian que la clínica Med&Laser ha cerrado sin avisar y que no han podido recuperar el dinero de sus tratamientos

La repentina bajada de la persiana del centro de tratamientos con láser provoca pérdidas de hasta 2.000 euros por persona

Ángela Sánchez López

El centro Med&Laser Clínicas, que se ubica en uno de los locales del Centro Comercial Alcampo de Sant Boi, ha cerrado sus puertas sin previo aviso. La bajada de persiana ha provocado una gran oleada de afectados que han visto como no recuperaban el dinero invertido en sus tratamientos no realizados. Este centro, dedicado a las terapias láser y corporales, está vinculado con otras sucursales en diferentes poblaciones catalanas, que también han echado el cierre sin dar explicaciones.

La Agencia Catalana de Consumo de la Generalitat de Catalunya se ha puesto manos a la obra para determinar las causas del cierre de esta empresa, que ha desaparecido sin dejar rastro.

El conflicto principal reside en que dicho cierre ha dejado miles de afectados, que habían pagado o financiado sus tratamientos, sin que estos hayan sido prestados en su totalidad. Hay afectados a los que la clínica debe más de 2000 euros y los cuales no han podido disfrutar siquiera de una parte del tratamiento abonado. Las redes sociales se han llenado de miles de comentarios y críticas denunciando la situación, ya que la empresa no ha emitido ningún tipo de comunicado, ni tampoco contesta a llamadas ni correos electrónicos. Debido al revuelo generado por el caso, los afectados han creado varias plataformas, siendo la más fuerte Whatsapp, donde el grupo de afectados supera los 250 participantes.

## Sin tratamiento ni retorno del dinero

Son ya cerca de 400 los afectados movilizados a día de hoy para recuperar su dinero, hasta han creado grupos de apoyo en los que realizan denuncias conjuntas. Es el caso de Leila, vecina de Montcada i Reixac, a la que deben 350 euros: “Yo por suerte tengo el tratamiento empezado desde hace cuatro años y mi última financiación fue de 350 euros. Me enteré del cierre porque tengo un familiar en el centro comercial y me comentó que la clínica estaba cerrada. Me puse en contacto, pero tenían apagados todos los teléfonos”, comenta Leila.

Al ver la situación que se avecinaba, tanto ella como varios afectados decidieron ponerse en contacto con la financiera. Les facilitaron un correo donde debían adjuntar el DNI, las facturas pertinentes y el contrato: “Jamás pudimos adjuntar el contrato por-



LOS CENTROS DE ESTÉTICA MED & LASER COMO EL DE SANT BOI HAN CERRADO SIN PREVIO AVISO

que Med&Laser no lo proporciona. Al cabo de unas semanas recibí un correo electrónico por parte de la empresa, donde alegaba que, al no adjuntar toda la documentación, no se podía seguir con el caso. Esto no es justo, ya que la propia empresa es la que no te facilita la documentación necesaria”.

En una situación similar se encuentra Nuria, vecina de Barcelona la cual pagó por adelantado un tratamiento laser de piernas enteras por valor de 600€ del que solo pudo disfrutar dos sesiones: “Me mandaron un mensaje disculpándose, diciendo que el día que tenía programado para la cita, lamentablemente tenían que anularlo. Enseguida contesté para concertar otra fecha y me di cuenta de que los mensajes ya no llegaban al destinatario. Intenté ponerme en contacto por teléfono, pero el móvil estaba desconectado”, comenta Nuria, que ya empezaba a ver algunas señales de alerta. La afectada decidió dirigirse al centro comercial para reprogramar la cita, con la sorpresa de que se lo encontró totalmente cerrado y sin ningún comunicado en la puerta.

Al ver la tienda cerrada, decidí preguntar y llamar a otros centros Med&Laser, pero en ninguno me co-

gieron el teléfono”. Ante esta situación, Nuria decidió seguir los mismos pasos que Leila, pero tampoco recibió respuesta ni solución: “Los grupos de apoyo han sido muy útiles para hacer fuerza, todos los afectados nos hemos apoyado y hemos realizado una denuncia conjunta a los Mossos de Esquadra”.

Cristina, vecina de Sant Boi de Llobregat, contrató su tratamiento el 20 de octubre de 2020: “Si querías beneficiarte del pack de oferta que ofrecían, debías abonarlo al momento o financiarlo, así que decidí financiarlo. Entre la pandemia y los confinamientos, llevo un total de solo cinco sesiones realizadas desde 2020. A todo esto, yo sigo pagando mes a mes a la financiera por un tratamiento de 585€. Queremos que nos devuelvan el dinero o que nos permitan realizar el tratamiento en otro de los centros que aún siguen abiertos”, deja claro Cristina.

David se ha llevado una de las peores noticias con el cierre de la clínica, le deben más de 1000€: “Yo ni siquiera he podido disfrutar de una sola sesión, me han estafado el tratamiento completo, sin ningún tipo de explicación ni compensación por ello. No pedimos solo que nos devuelvan el dinero, nos sirve también

una soluci3n para completar el tratamiento que ya hemos pagado.” David se puso en contacto con el Centro Comercial Alcampo, el cual lament3 lo sucedido, pero no ofreci3 ning3n tipo de ayuda a los afectados.

Contacto infructuoso

Al cierre de esta edici3n, la redacci3n de *El Llobregat* ha intentado ponerse en contacto con el Centro Comercial Alcampo, el cual alega que es una situaci3n ajena a la empresa, por lo que no va a hacer ning3n tipo de declaraci3n sobre ella. Al intentar establecer comunicaci3n con la empresa Med&Laser, no obtuvimos ning3n tipo de respuesta. “Ha sido un cierre totalmente inesperado y en cadena. Nos han dejado sin ninguna soluci3n o alternativa, ya que varios centros de Catalunya han cerrado a la misma vez. Es una estafa en toda regla” es sdcasldñasdk, comenta David visiblemente afectado.

Al no llegar a ning3n acuerdo ni con la empresa ni con la financiera, tanto Leila, Nuria, David como varios de los afectados decidieron poner el caso en manos de los Mossos de Esquadra, que han recibido un aluv3n de denuncias y ya han abierto una investigaci3n y est3n estudiando el caso.

El revuelo levantado por el caso ha sido tal que la Agencia Catalana de Consumo (ACA) ha emitido un documento con recomendaciones a seguir para todos los afectados por el cierre de las cl3nicas Med&Laser en Catalunya. En primer lugar, y para absolutamente todos los casos, lo principal es recopilar toda la informaci3n de la que se dispone: presupuestos, contratos



o facturas. Despu3s de tener toda la informaci3n, La ACA describe tres supuestos en los que pueden encontrarse los afectados: Tratamientos financiados con un cr3dito ofrecido por el mismo centro, pagos con tarjeta de cr3dito y pagos en efectivo o con un cr3dito personal. para as3 dejar constancia.

Si la empresa no responde de manera satisfactoria en el t3rmino de un mes, se debe trasladar la reclama-

ci3n a la entidad financiera, informando del cierre de la actividad y solicitando tanto la paralizaci3n de la emisi3n de los recibos como la devoluci3n de la parte del financiamiento pagado que corresponde a la parte del servicio todav3a sin prestar. Si la entidad financiera no da una respuesta satisfactoria en el t3rmino de un mes, la persona afectada debe dirigirse al servicio p3blico de consumo m3s cercano para presentar una reclamaci3n contra la entidad financiera informando del cierre de la actividad y solicitando tanto la paralizaci3n de la emisi3n de los recibos como la devoluci3n de la parte del financiamiento pagado que corresponde a la parte del servicio todav3a sin prestar. En caso de que el pago se haya efectuado mediante tarjeta de cr3dito, el primer paso ser3a contactar con la entidad financiera para ser informado sobre la posibilidad de anular los cargos. Si el banco no anula los cargos, se debe enviar la reclamaci3n por correo certificado o burofax a la direcci3n postal del centro MED&L3SER. Si la empresa no da una respuesta satisfactoria en menos de un mes, se puede recurrir a la v3a judicial. Siempre y cuando el importe de reclamaci3n sea inferior a 2000 euros, no ser3 necesario ni abogado ni procurador.

Por 3ltimo, si el pago se ha efectuado en efectivo o mediante un cr3dito personal, se debe enviar la reclamaci3n por correo certificado o burofax a la direcci3n postal del centro MED&L3SER. En el caso de no obtener una respuesta satisfactoria en el plazo de un mes, los afectados podr3n recurrir a la v3a judicial, siendo innecesario abogado o procurador si el importe de la reclamaci3n es inferior a 2000 euros. **///**



LA POLICÍA LOCAL CUENTA CON UN NUEVO VEHÍCULO BUGUI PARA PROTEGERLAS Y PROTEGERTE

¡TODOS LOS SERVICIOS PARA VIVIR VILADECANS!

VILADECANS.CAT/ES/PLAYA

ANTONI CAÑETE: PRESIDENTE DE PIMEC

# “Con frentismo y extremismo político nunca se va a ampliar el aeropuerto”

**E**l ingeniero Antoni Cañete (L'Hospitalet, 1963) es desde hace poco más de un mes el nuevo presidente de la patronal de la Pequeña y Mediana Empresa de Cataluña (PIMEC) después de 16 años ejerciendo como secretario general de la entidad empresarial que da voz a autónomos, pequeños, medianos y microempresarios y emprendedores catalanes. Cañete también ostenta desde el año 2006 la presidencia honorífica de Cofime (el consorcio de fabricantes de material eléctrico) y es presidente de la Plataforma Multisectorial contra la Morosidad (PMcM) desde 2013.

Xavier Adell

**G**ran conocedor de L'Hospitalet, del Baix Llobregat y de su entramado económico y empresarial, Cañete atisba un futuro próspero para el territorio que se cimienta sobre su envidiable ubicación estratégica, sus infraestructuras vitales -puerto y aeropuerto- y su dinamismo, siempre y cuando se aprovechen las múltiples oportunidades que se abren y no se deje escapar el tren de la tecnología, la invocación y la formación. Todo ello, a pesar de la inflación y la ralentización del crecimiento económico.

**Todavía no hemos salido de una pandemia y ya estamos metidos en un nuevo trasiego económico como consecuencia del alza en los precios, la caída del consumo y, de postre, la guerra en Ucrania... ¿Están las pequeñas y medianas empresas del Baix Llobregat y L'Hospitalet y los autónomos en condiciones de aguantar un nuevo sobresalto?**

El Baix Llobregat y L'Hospitalet han tenido y tienen un peso muy importante en el ámbito industrial. Pero no podemos obviar que Cataluña ha perdido 14.000 empresas en lo que va de siglo y se han destruido prácticamen-

**Transformación digital y tecnología** han **aumentado** el peso del Baix Llobregat en el **PIB**



ANTONI CAÑETE HA SIDO ELEGIDO NUEVO PRESIDENTE DE LA PATRONAL CATALANA PIMEC DESPUÉS DE 16 AÑOS DE EJERCICIO COMO SECRETARIO GENERAL

te 200.000 puestos de trabajo. Y el Baix, evidentemente se ha resentido, porque es uno de los territorios donde la crisis ha impactado más. Pero puede hacerse una lectura positiva de cómo está la situación actual.

## ¿Positiva?

Sí. Es cierto que se han perdido empresas numéricamente, pero resulta que gracias a todos los cambios de la industria 4.0 y la transformación digital, la competitividad en el sector industrial está mejorando y el peso del Baix en el Producto Interior Bruto (PIB) catalán está aumentando. Hay menos compañías y menos trabajadores, es cierto, pero las empresas están incorporando tecnologías que han conseguido que se mantenga estable el peso de la comarca en el PIB.

## Entonces, no estamos tan mal...

Con una salvedad. Es muy importante que el tema industrial sea una prioridad. Porque la crisis del covid-19 ha demostrado que los territorios con industria son más ricos y más resilientes. Un puesto de trabajo en la industria genera un valor añadido de 86.000 euros mientras que un puesto de trabajo en el sector servicios genera solo 60.000 euros. Hay que continuar apostando por la nueva industria transformadora porque el Baix reúne condiciones para seguir con el liderazgo industrial, Ve-

nimos de una situación económica mala pero ahí están el potencial del aeropuerto y el puerto, la excelente ubicación geoestratégica a la entrada de Barcelona y el importante parque empresarial y logístico. Todos estos elementos funcionan como grandes atractivos para montar una empresa, y más si tus proveedores ya están aquí.

**No da la sensación de que corran buenos tiempos para la industria pese a estos alicientes. Nissan se ha ido de Zona Franca, por ejemplo.**

A nivel mundial se están produciendo cambios muy importantes. Parecen amenazas, pero si se saben leer se pueden convertir en oportunidades. Se está produciendo una relocalización de las empresas, se está volviendo a mirar hacia el territorio, en clave local. Se ha demostrado que no puedes tener proveedores a 4.000 kilómetros de distancia cuando compruebas lo que pasa si se rompe la cadena de abastecimiento o cuando, directamente, no tienes mascarillas ni fabricas chips. Y te quedas sin ellos. Están volviendo empresas que se habían marchado fuera por economías de escala o por decisiones de multinacionales que se han demostrado incorrectas.

**¿Aprovechar la oportunidad significa relocalizar empresas que se han ido?**

Sí. Hemos vivido una destrucción de industrias en

## “La única solución para que El Prat sea un ‘hub’ intercontinental no es construir una pista encima de la Ricarda

el territorio y eso ha tenido consecuencias. Pero es reversible. Volvamos a apostar, volvamos a creer en la industria y hagamos los cambios necesarios para convertir algo tan grave como el desabastecimiento en una oportunidad. Y ahí es donde entra en juego la relocalización. Volver a confiar en el territorio, que es donde una empresa se mantiene más resiliente en situaciones de crisis global. Y, en todo esto, también juega un papel vital la ayuda de las administraciones.

**Da la sensación de que está ocurriendo al revés, que se están perdiendo oportunidades. Como la ampliación del aeropuerto de Barcelona-El Prat. ¿Es necesaria o no?**

Si queremos que El Prat tenga la máxima conectividad y la máxima competitividad debe funcionar como un hub de conexiones intercontinental. Es un atractivo increíble para las empresas que necesitan vuelos directos a América o Asia y buscan un emplazamiento en el sur de Europa. Si perdemos conexiones, perdemos empresas.

**Se ha optado por perder...**

No es tan sencillo. Ampliar el aeropuerto genera problemas: de ruidos, de ocupación de espacio, medioambientales... Pero estos problemas deben entenderse y tratar de solucionarse. Lo que no puede ser que es que los intereses de las minorías condicionen el interés general. Hay que retomar el diálogo y el consenso porque de lo contrario sí que se va a perder una gran oportunidad.

**¿Aún hay posibilidades de retomar el rumbo?**

Hay que volver a poner la pelota en juego y recuperar el consenso, huyendo de populismos. No debemos utilizar una cuestión tan importante y estratégica como para hacer políticas extremistas y de frentismo, o nunca se va a ampliar el aeropuerto. El frentismo solo nos conduce a que no haya acuerdo, como ya se ha visto. Lo que se ha hecho con la ampliación del aeropuerto es el ejemplo de lo que nunca se tiene que hacer. Una cuestión que tenía que haber acabado en solución, ha devenido en ruptura. Pero me niego a aceptar que se ha perdido el hub.

**¿Y qué se debe o puede hacer ahora?**

Jugar la partida de forma diferente. Empezar de verdad desde cero, sin exigencias de salida que imposibiliten el diálogo y el consenso. La única solución para que El Prat sea un ‘hub’ intercontinental no es construir una pista por encima de la Ricarda. Hay más alternativas.



ANTONI CAÑETE SOSTIENE QUE EL BAIX LLOBREGAT Y L'HOSPITALET ESTÁ CAPACITADO PARA LIDERAR EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN ELÉCTRICA.

Pero hay que poner toda la información sobre la mesa y tomar decisiones económicas, no decisiones políticas, porque es justo lo contrario de lo que se necesita.

**El futuro de la automoción está en el vehículo eléctrico pero la planta de baterías de Volkswagen se va a Sagunto, no se queda en Seat. ¿Otra oportunidad estratégica perdida?**

No. Hubiera sido bueno que se construyera aquí por la inversión y por los puestos de trabajo que se van a crear, pero en la automoción eléctrica no es algo de todo o nada, No todo son las baterías. Hay otros componentes. Lo importante es innovar, que ayudemos a los proveedores a adaptarse a la nueva realidad, con tecnología y con formación y que sea Seat quien lidere este proceso de transformación. Es más importante ahora mismo que funcione el centro formativo de Seat y que se apueste por el conocimiento, porque lo que sí es trascendente en esta nueva etapa es tener al personal formado y preparado.

**¿Puede el Baix Llobregat liderar el sector de la automoción eléctrica del futuro?**

Sí. El Baix tiene una situación geoestratégica perfecta, con el puerto y el aeropuerto. Y sus polígonos industriales son de los mejor dotados de infraestructuras. Cuando cerró Nissan se perdieron 3.000 puestos de trabajo directos pero otros 15.000 de pymes y de autónomos. La foto actual son pymes que proveen de servicios a los grandes fabricantes que prefieren subcontrata. Por eso, disponer de una buena pyme, innovadora bien formada y con capacidad de respuesta es básico a la hora de liderar un sector y aquí hay un gran tejido de empresas de componentes para automoción. Si sabemos aprovechar las palancas de las que se dispone, hay mucho ganado, .

**¿Están las empresas preparadas para la agenda urbana 2030 y el cambio climático?**

Hay mucho trabajo por hacer en transición energética, porque la comarca no dispone de espacios para grandes plantas fotovoltaicas o eólicas. Pero se puede trabajar la movilidad y hacerla más ordenada y sostenible, Y ejecutar las infraestructuras pendientes, como la B-40. ///

### LA CLAU

#### ¿Es Madrid el modelo a seguir?

El presidente de PIMEC, **Antoni Cañete**, no se anda con rodeos: “Todo lo que sea dar ventajas competitivas a una empresa para que invierta y genere riqueza y puestos de trabajo es un incentivo. Las empresas eligen las ubicaciones por las ventajas que encuentran y toman decisiones en función de los costes. Hay empresas que se están instalando en Aragón porque las licencias tardan la mitad que en Lleida o en Madrid porque tiene una mejor fiscalidad. Hay que hacer reformas, porque si aquí se paga más impuesto de transmisiones o de patrimonio, las empresas buscarán otro sitio. La decisión de elegir un sitio es por motivos económicos, no políticos. La política condiciona y la economía es miedosa y no le gustan las incertidumbres. Es como cuando te compras un piso. Al finar eliges el mejor ubicado y al mejor precio, el que tiene una habitación más o al que le da el sol. Y si resulta que en el pueblo de al lado el mismo piso con el doble de metros cuesta la mitad, pues te vas”.

# Aigües de Barcelona crea un 'hub' per assolir la neutralitat climàtica

El Hub d'Acció Climàtica de la companyia impulsa la resiliència del territori i està obert a la participació dels diferents grups de relació

Les empreses que s'hi sumin exploraran nous models ecològics i d'impacte positiu a les cadenes de valor i l'ecosistema territorial



EL HUB D'ACCIÓ CLIMÀTICA D'AIGÜES DE BARCELONA VOL CONTRIBUIR AL REpte COL·LECTIU D'ACTUAR DAVANT L'EMERGÈNCIA CLIMÀTICA

## Redacció

**A**igües de Barcelona ha posat en marxa el “**Hub d'acció climàtica d'Aigües de Barcelona: cap a la neutralitat oberta i la resiliència**”, un espai de codesenvolupament i compromís, obert a la participació dels diferents grups de relació de la companyia, per assolir el repte col·lectiu d'actuar davant l'emergència climàtica, i contribuir a la neutralitat climàtica i la resiliència del territori..

Han participat en el llançament del projecte 38 empreses proveïdores del cycle integral de l'aigua, que s'han sumat al Hub amb l'objectiu de contribuir a l'assoliment de la neutralitat en emissions del territori abans del 2050 i donar resposta a l'emergència climàti-

ca, en especial l'emergència hídrica i dels recursos naturals.

Xavier Bernat, director d'Acció Climàtica d'Aigües de Barcelona, ha declarat que el Hub d'acció climàtica d'Aigües de Barcelona: cap a la neutralitat oberta i la resiliència permetrà a les organitzacions i empreses que s'hi sumin “explorar i generar nous models ecològics i d'impacte positiu a les cadenes de valor i l'ecosistema territorial. També està previst que el Hub sigui un espai comú d'aprenentatge i d'innovació climàtica així com de contribució als marcs (científics, normatius, institucionals i estratègics) que impulsen la transició ecològica col·lectiva”. ha apuntat Xavier Bernat.

## Càlcul de la petjada ambiental

El Hub és un espai de compromís, codesenvolupa-

ment, sensibilització i debat on, entre altres accions, es compartiran bones pràctiques en acció climàtica, coneixement per al càlcul de la petjada ambiental i estratègies per reduir-la, així com tendències de l'entorn reguladores, estratègiques i de cofinançament verd. El projecte impulsat per Aigües de Barcelona preveu, fins i tot, esdevenir una palanca per crear nous espais de col·laboració i innovació oberta en l'àmbit climàtic.

El projecte s'emmarca en la Política d'acció climàtica d'Aigües de Barcelona, aprovada pel Consell d'Administració de la companyia al novembre de l'any passat i amb la qual Aigües de Barcelona assumeix un lideratge actiu vers l'acció climàtica, cooperant amb els grups de relació i el territori, i plantejant objectius ambiciosos que donin resposta a l'agenda climàtica global i les polítiques locals. ///

# Google News elige a 'El Llobregat' como su proveedor único de noticias del Baix

El gigante de la comunicación mundial anuncia su retorno a la web en España después de ocho años de inactividad informativa

El portal incluirá los contenidos sobre la comarca y L'Hospitalet que se faciliten desde la redacción digital de Ellobregat.com

Sonia Algaba Benito

Tras 8 años de inactividad en España, Google News vuelve a estar en funcionamiento en nuestro país desde el 22 de junio de 2022, con una gran variedad de información internacional, estatal y local de diferentes medios del territorio, tanto locales, como comarcales, como nacionales.

El Llobregat ha sido seleccionado como medio referente para aparecer en el portal de noticias, posicionándose como el único proveedor que informa en el actualizado portal de noticias de Google, sobre la actualidad de la comarca del Baix Llobregat y L'Hospitalet de Llobregat. Con esta gran noticia, el diario digital *El Llobregat* se consolida como el portal de referencia sobre las noticias de la comarca para la gran empresa Google.

Sobre finales de 2014 se confirmaba la noticia del cierre de Google News en España, debido a las leyes de derechos de autor. Tras un largo tiempo sin disponer de este servicio en España, la Ley Iceta, que ha establecido el final del Canon AEDE, ha conseguido que Google News vuelva a estar disponible en territorio español. La conocida Ley Iceta ofrece cobertura a servicios como Google News para estar activos en España sin que interfiera en la propiedad intelectual de cada medio.

La aprobación en un consejo de ministros celebrado en noviembre de 2021 de la transposición de la directiva de derechos de autor a la legislación española, en línea con las reivindicaciones de Club Abierto de Editores (CLABE) y de la European Innovative Media Publisher -de la que CLABE es miembro fundador- han hecho cambiar la situación y han conllevado el regreso del portal de noticias de Google a España.

El regreso es motivo de celebración para la libertad de prensa y para la libre competencia, según el Club Abierto de Editores (CLABE) español



APLICACIÓN MÓVIL GOOGLE NEWS

Arsenio Escolar, presidente del Club Abierto de Editores (CLABE), señala con la vuelta del servicio de información de Google a España, que el regreso “es una buena noticia para la libertad de prensa, para la libertad de empresa y la libre competencia”. Por otro lado, Escolar destaca que la reaparición de Google News es también un reto para que las redacciones se formen en nuevas habilidades digitales y para innovar.

## Web en cambios y futura App

Por el momento, Google News está recuperando su esencia y desde el 22 de junio se encuentra disponible su formato web, donde se puede buscar información en los diferentes apartados: España, Internacional o Local, apartado en el que aparecen las noticias de El Llobregat. La página ofrece la posibilidad de buscar noticias por temas, como economía, ciencia y tecnología, ocio, política, etc.

Se espera que, próximamente se encuentre disponible también la App en App Store y en Google Play, para hacer mucho más accesible la entrada al portal de noticias, que cuenta con la opción de seguir a los portales que más se acerquen al gusto de cada ciudadano, como

si de una red social se tratase.

## Premio por la labor informativa en pandemia

El Llobregat fue seleccionado en 2020 por su buen trabajo y sus noticias e información originales y de calidad durante la gran crisis del covid-19. Pese al confinamiento, el referente de la prensa del Baix Llobregat y L'Hospitalet hizo las cosas bien y por ello fue premiado por Google como una de las 550 publicaciones de Europa, África y Oriente Medio dignas de recibir una ayuda económica del Fondo de Emergencia Periodística del gigante de internet.

El gran fondo de Google reconoce la “importante función que los medios locales desempeñan informando sobre la afectación del coronavirus en la vida cotidiana”, señalaba Richard Gingras, vicepresidente de Noticias de Google. Esta ayuda se vincula a la puesta en marcha dos años después de Google News, con la que Google abre las puertas para darse a conocer a cientos de medios pequeños y medianos, a nivel mundial. En definitiva, una apuesta por la información local y por dar a conocer el trabajo de publicaciones locales a un público más amplio. //

# Primera 'biblio' digital per la lluita contra el malbaratament alimentari a Espanya

El primer fons que recull informació sobre aquesta temàtica està impulsat per la Càtedra UPC-Mercabarna i la BCBL a Castelldefels

Aquesta eina donarà suport a tots els agents implicats en la cadena alimentària en l'acompliment de la normativa vigent

## Comunicació Campus del Baix Llobregat

**D**es del marc de la col·laboració amb la Càtedra UPC-Mercabarna es crea conjuntament amb la Biblioteca del Campus del Baix Llobregat (BCBL) el primer fons bibliogràfic que recull informació actual sobre malbaratament alimentari i les iniciatives per combatre'l. Aquesta eina donarà suport a tots els agents implicats en la cadena alimentària en l'acompliment de la normativa vigent, podent trobar informació actual sobre tots els aspectes relacionats.

El portal permet una actualització automàtica de les fonts d'informació, per mantenir la Biblioteca al dia, sempre sota la supervisió i la intervenció dels experts i expertes de la Càtedra i de la Biblioteca del Campus del Baix Llobregat. Trobareu també apartats dedicats a la cerca d'articles, tant en bases de dades de pagament com d'altres en accés lliure, podreu consultar bases de dades especialitzades (CAB Direct, Base de datos de alimentos i Food Science and Technology Abstracts) i a d'altres multidisciplinars, un apartat de llibres, -en paper o electrònic-, tant a la UPC com a d'altres universitats catalanes, un d'altre amb accés als treballs acadèmics d'aquest tema: normativa, projectes europeus i un apartat per rebre suggeriments sobre bones pràctiques, iniciatives, etc l.

## 6.000 articles

Tot i la seva recent creació, aquest catàleg de malbaratament alimentari ja permet l'accés a 6.000 articles; 236 documents de recerca; més de 1.500 documents del repositori de la UPC, 100 referències bibliogràfiques de llibres, 6 projectes europeus, etc.

A Catalunya, des que al 2020 es va aprovar la Llei de Prevenció de les Pèrdues i el Malbaratament Alimentari, les empreses alimentàries i les entitats socials que distribueixen aliments estan obligades, entre altres exigències, a disposar d'un pla de prevenció de les pèrdues i el malbaratament alimentari i a aplicar-lo, en els termes que s'estableixen al reglament. També han d'informar anualment sobre la quantificació de les seves pèrdues i malbaratament.

A la resta d'Espanya, el Govern està treballant en l'esborrany d'un projecte de llei sobre aquest tema.

Podeu consultar la guia des del següent enllaç: <https://guies.bibliotechnica.upc.edu/malbaratament-alimentari>

Relacionat també amb el malbaratament alimentari, des de la biblioteca s'elaboren materials sobre aprofitament de productes (receptes incloses!) que podeu veure aquí:



## Introducció dels ODS als Treballs de Fi d'Estudis



Escola d'Enginyeria Agroalimentària i de Biosistemes de Barcelona

Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels



En col·laboració amb Càtedra UPC-Mercabarna per la Lluita contra el malbaratament alimentari:

## Evitem el malbaratament d'aliments



Biblioteca de malbaratament alimentari

Materials mensuals d'aprofitament de productes



CARTELL DE LES JORNADES BIBLIOTEQUES UNESCO 2022 "LOCALITZANT ELS ODS"

<https://biblioteca.upc.edu/bcbl/colleccions#evitem-malbaratament-alimentari-collaboracio-catedra-mercabarna-eeabb>

Les línies de treball de la Biblioteca del Campus del Baix Llobregat s'alineen també amb les necessitats i objectius de les Escoles que hi viuen al Campus, l'EEABB (Escola d'Enginyeria Agroalimentària i de Biosistemes de Barcelona) i l'EETAC (Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels).

Un d'aquests objectius és augmentar la consciència i la sensibilitat sobre els ODS de l'Agenda 2030 de la Nacions Unides. Per aquest motiu, el passat 17 de juny la BCBL va participar a la Jornada Biblioteques UNESCO que sota el lema Localitzant ODS es va celebrar a Gavà. Així doncs, la biblioteca ha sortit de la pròpia biblioteca, ja que vol ser una entitat vinculada al territori i amb projec-

ció a tota la comarca de Baix Llobregat. En aquesta Jornada, diferents biblioteques catalanes han presentat les seves actuacions encarades en aquesta línia. També s'han dut a terme diferents tallers i xerrades obertes a tota la ciutadania, tractant punts com la sostenibilitat social i econòmica, ecològica/ambiental, cultural, etc.

Les accions que es van presentar, a més del fons sobre el malbaratament alimentari, vinculat a l'ODS 2, (fam 0) i l'ODS 12 (consum responsable) han girat sobre l'eix de la introducció dels ODS als Treballs de Final de Graus (TFGs) de les Escoles del campus. Amb aquesta acció es relacionen i es recullen els treballs de l'estudiantat que tenen alguna vinculació amb els ODS, incrementant la visibilitat de la contribució de l'estudiantat als ODS.

**Podeu consultar el resum de les jornades a:** <https://jornadabibliotequesunesco2022.cat/>

## La importancia del agua en nuestro planeta

**E** agua es uno de los elementos fundamentales en nuestro planeta y forma parte íntima de nosotros. Resulta fundamental para todos los procesos biológicos y también para el sostenimiento y desarrollo de nuestras sociedades.

Así, sorprende comprobar cómo en demasiados lugares del mundo se descuida y maltrata al agua. Desde el principio de los tiempos el paso de un río o el nacimiento de un manantial eran condiciones para levantar un poblado, pero el valor del agua se ha ido diluyendo. El agua es importante para nosotros y para el planeta. La falta prolongada de agua ha producido sequías y hambrunas que se han llevado por delante generaciones enteras en muchos países. En nuestro país, hasta hace poco, vivíamos angustiados por la falta de lluvia de los últimos meses de 2021 y los primeros de 2022. Las precipitaciones de esta primavera han venido a paliar in extremis esta



situación, pero hubo cientos de días seguidos en los que no cayó ni una gota. No se trata solo de llenar pantanos ni regar cultivos, el agua es indispensable para nuestra propia hidratación e higiene, pero también para el correcto funcionamiento de los procesos biológicos de los ecosistemas, y la supervivencia de todas las especies animales y vegetales que habitan nuestro planeta.

Cada ser humano está compuesto por dos terceras partes de agua, que resulta fundamental para la digestión y la eliminación de desechos, para el sistema circulatorio y la distribución de nutrientes, y para estabilizar nuestra temperatura. Los países europeos gastan una enorme cantidad de agua, una media de 150 litros por persona y día. En el extremo opuesto está África, donde el consumo no alcanza los 20 litros per cápita, a lo que se suma la ausencia de garantías sanitarias derivadas de la escasez y calidad de dicho recurso.

**Fernando Martín**

OFICIAL DE NOTARÍA E INGENIERO TÉCNICO

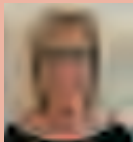


El cambio climático está provocando estragos, y no distingue entre norte y sur, ricos y pobres, aunque la carestía siempre castiga más a quien menos tiene. Por otra parte, la deforestación de muchas regiones altera mucho más los episodios meteorológicos, provocando ausencia prolongada de lluvias asociada con grandes temporales que todo lo destruyen.

El agua constituye un recurso esencial para la conservación de los ecosistemas que pueblan el mundo, y representa el 80 % de la composición de la mayoría de los organismos e interviene decisivamente en la realización de sus procesos metabólicos.

La contaminación del agua provocada por nosotros mismos genera un círculo vicioso. Así, cuanto más tóxica se vuelve el agua, más sequía asola las tierras, más destrucción y menos lluvia. El 80 % de las aguas residuales se vierten al mar y a los ríos, algo que afecta a la flora, la fauna y el ecosistema en su conjunto.

Tenemos que reflexionar en el futuro sobre lo necesario e imprescindible para todos que resulta la existencia del agua, y la crisis global que supondría su ausencia. ///



**Marga Solé**

PERIODISTA

## Un estiu de llums i ombres al cel i la terra del Delta del Llobregat

**N**o sé quin tipus de vacances ens esperen enguany: el cost de la vida ja fa setmanes que no para de pujar: subministraments, aigua, llum, menjar, carburants... i, tot i això, les carreteres segur que estaran plenes d'embussos, les platges també... i mentrestant intentem viure o sobreviure, que, al cap i a la fi, és quasi el mateix. Es diu que "a l'estiu tota cuca viu", i deu ser bastant veritat perquè amb els dies sufocants que hem tingut a mitjans de juny i tot plegat, aquí estem. De moment preparats per a passar un estiu el més agradable possible, i això és el que esperem els ciutadans i també, suposo, els ajuntaments del Baix Llobregat, sobretot els de la costa, que encara no tenen a punt les seves platges.

Quan arriben aquestes dates de fi de curs sembla que tots nosaltres també ja hi estem i per això ja planifiquem. Els alumnes de Batxillerat, la selectivitat, les famílies i persones les vacances i, perquè no dir-ho, els polítics ja van pensant també en les pròximes eleccions que se celebraran la primavera de 2023. Tot plegat provoca una mica de pessigolles per la incertesa de no saber com es pot encarar. En aquest sentit, ja hi

ha ajuntaments que han fet una enquesta o baròmetre entre la ciutadania per a conèixer el grau de satisfacció dels seus ciutadans sobre la gestió municipal. En el cas del Prat el que més valoren els ciutadans és la gestió que es fa dels serveis municipals com l'aigua i, en el cas de l'electricitat, l'Ajuntament ja està ultimant el procés de constitució d'una empresa publico-comunitària. Els resultats del baròmetre pinten bé pel govern, però desconec si també ho fan per a la ciutadania.

És evident que el cost de la vida està arribant a uns límits quasi insostenibles per a molts i, pel que sembla, de moment, no farà un pas enrere. De mica en mica, com em deia el meu avi, els rics cada vegada són més rics i els pobres, més pobres. I això com es pot revertir? Millor no pensar-hi massa, ja que no està en les nostres mans, i gaudir d'un estiu molt ben merescut. Si tenim les platges a punt... bé a la del Prat, de moment, encara hi ha zones que semblen un pedregar, però d'aquí a un parell de setmanes el Port ja hi haurà posat la sorra que, com cada any, el mar, amb els temporals d'hivern, se'ns l'emporta a conseqüència del braç del moll adossat.

Hi ha, però una notícia positiva: la consellera d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural, Teresa Jordà s'ha compromès amb l'alcalde, Lluís Mijoler, a multiplicar per dos els espais naturals protegits del Delta. Tot plegat per l'exigència de la Unió Europea de preservar més i millor el patrimoni natural i agrícola de la zona. L'ampliació anirà acompanyada d'una major protecció i promoció de l'activitat al Parc Agrari malgrat que aquesta mesura ha posat en alerta als pagesos de la zona.

L'Institut Agrícola i la Unió de Pagesos ja s'han manifestat en contra d'aquestes ZEPA (Zones Especials de Protecció de les Aus) per considerar que arruïnaran el sector agroalimentari existent. Segons el president de la Cooperativa Agrícola del Prat, Agustí Garcia Segovia, "el que caldrà és fer un pla de control d'ocells perquè les plantacions no en poden sortir perjudicades i s'ha de poder plantar el que faci falta ja que som el rebost de Barcelona". També ha destacat la necessitat de poder construir petits magatzems per els estris del camp i adoptar mesures per controlar i espantar els ocells. "No pot ser que es plantin colífors i se'ns mengin les llavors", afegeix. ///

## Vida y medicina

**N**uestra sociedad se encamina a una cultura exenta de crítica y de debate; todo se argumenta con las palabras estereotipadas y prefabricadas ideológicamente: progreso, evolución, modernidad, libertad, etc.

Propongo reflexionar sobre la controvertida ley de la eutanasia, con cifras e información generada en aquellos países donde esta ley ha sido puesta en práctica en los últimos años.

Sólo 8 países en el mundo tienen en vigor esta ley, destacando Bélgica, Holanda y Canadá.

En Bélgica, el número de eutanasias se ha disparado; entre 2003 y 2021, esta práctica ha aumentado de 235 a 2699 casos. En Holanda, en el mismo período, han pasado de 2003 a 7666 (1 de



cada 22 fallecidos en general). En Canadá, desde el 2016 hasta el 2020, han pasado de 1018 a 7595, representando el 2,5% del total de fallecidos.

En Bélgica, casi la mitad de las enfermeras admiten haber participado en eutanasias sin la petición explícita del paciente. En 2013, en la región de Flandes, se aceleró la muerte sin petición explícita a 1047 pacientes. En Holanda, en el 2015, se reconocen la aplicación de la eutanasia a 431 personas sin requerimiento alguno.

El Dr. Vanopdenbosch, médico partidario de la eutanasia, dimitió en 2019 como miembro de la Comisión Federal de Evaluación y Control de eutanasia de Bélgica porque no estaba dispuesto a colaborar en la violación deliberada de la ley,

Cada vez se incluyen más casos de: 1.- Enfermos que no están en situación terminal. 2.- Enfermos psiquiátricos o con demencia. 3.- Menores de edad. 4.- Personas que están "cansadas de vivir" o con "vida completada".

En Holanda las compañías de seguros abonan 3000 euros por cada eutanasia.

En Canadá, el Parlamento prevé una reducción del gasto sanitario de 95 millones de euros por la aplicación de esta ley.

En España, en los primeros 6 meses de la aplicación de la ley, hay 150 solicitudes y 50 realizadas (sólo han facilitado información 10 comunidades). 3 de cada 4 eutanasias se han practicado en Cataluña y el País Vasco.

En España, no se ha legislado ninguna ley de cuidados paliativos. Se estima que el 60% de los enfermos que lo necesitan no son atendidos. España ocupa el puesto 31 de Europa en equipos de cuidados paliativos. Se sitúa entre Rumania y Moldavia. La libertad necesita de una información objetiva y no manipulada. ///

**Pere Rovira**

MOSSÈN DE LA PARRÒQUIA ANTONI MARIA CLARET DE SANT BOI



## CALEIDOSCOPI

# El fin del peaje desentierra el fantasma del colapso viario los fines de semana

No ha transcurrido ni un año desde que el peaje de Martorell pasó a mejor vida y ya hay quien se estira de los pelos por su desaparición, pese a que durante años el territorio había exigido que se pusiera fin a un que lastraba la economía y la competitividad del Baix Llobregat y L'Hospitalet. El motivo es que el levantamiento de barreras ha dado paso a un aumento del tráfico por la AP-7, en especial de vehículos pesados, que ha ido incrementando hasta al extremo de provocar monumentales colapsos en los accesos a Barcelona desde el Baix Llobregat en la operación retorno de los fines de semana. Es algo que no se recordaba desde hace años, pero ya fue un clásico de la vuelta a casa desde las segundas residencias cuando aún se exigía la pecunia

El aumento del tráfico también se ha traducido en un aumento de la siniestralidad, y los accidentes de tráfico también provocan retenciones (incluso en la calzada contraria porque los conductores se paran a mirar), lo que añade más leña al fuego del colapso. Desde algunos foros se culpa a la Generalitat de Catalunya –responsable de la gestión del tráfico- de no estar a la altura y de no aplicar las medidas necesarias. Primero, para evitar los atascos, y una vez consumados, para aliviarlos. Hay otros que vuelven a acusar “a Madrid” del desaguisado.

Hay quien cree que el problema de los embudos metropolitanos meguarían si se ejecutaran de una vez las infraestructuras viarias estratégicas pendientes desde hace décadas, como el orbital B-40 (entre Abrera y Sabadell) o el enlace entre la A-2 y la C-32, en Sant Boi. Pero tampoco con estas recetas hay consenso. Más bien incongruencias, pues ni los partidos políticos que gobiernan la Generalitat se ponen de acuerdo en sí se deben apoyar las iniciativas ministeriales en obra pública, por ser “de otro tiempo”.



LAS CONSTANTES VITALES DEL SISTEMA SANITARIO NO RESULTAN DEMASIADO ESPERANZADORAS

Se han tomado decisiones, como restringir el tráfico de camiones y las maniobras de adelantamiento entre éstos en fin de semana, e incluso se plantea reinstaurar un peaje light que tenga un efecto disuasorio. Pero lo cierto es que los días pasan y los atascos van a más. ¿Hay que

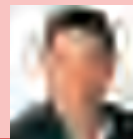
resignarse a pasar el domingo por la tarde atrapado en un tapón? ¿Es mejor volver a pagar peaje en Martorell? ¿Qué hacemos con los camiones? ¿Están las administraciones a la altura de las circunstancias? ¿Se puede, de verdad, acabar con las caravanas? El debate está servido. ///

## Un pacto para transformar el territorio

PSC

José A. Carcelén

PRIMER TINET D'ALCALDE DE SANT BOI



El gran crecimiento demográfico y económico que el Baix Llobregat ha experimentado en las últimas décadas no se ha traducido en una más que necesaria modernización de las vías de comunicación entre las dos riberas del río Llobregat y de las que nos conectan con las comarcas vecinas.

Este déficit de infraestructuras, que se había cronificado hasta convertirse en una reivindicación histórica del territorio, recibió señales esperanzadoras de cambio en el 2021, coincidiendo con la llegada de Raquel Sánchez, ex-alcaldesa de Gavà, al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Las señales del cambio fueron claras: el levantamiento definitivo de las barreras del peaje de Martorell, la entrada en servicio del enlace de la A-2 con la AP-7, el impulso al proyecto de remodelación de la B-23, la próxima licitación de los accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona o la aprobación provisional



del proyecto de trazado de conclusión de las obras de la variante de la C-245, una infraestructura de especial significado para Sant Boi, son algunos ejemplos.

Queda aún mucho por hacer, como la unión de la L9 Sud del metro con la Nord y, de manera especial, la aceleración del esperado Metro del Delta (R3 de Rodalies), actuaciones que permitirían revertir la asimetría histórica entre el déficit de infraestructuras de movilidad del Baix Llobregat y su aportación al PIB de Catalunya, nada menos que un 13%.

Pero si algo nos enseña la política es que transformar el territorio requiere muchos esfuerzos y sobre todo tiempo.

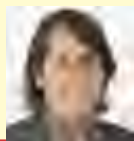
Por ello, para dar continuidad a esta dinámica positiva, sólo hay una receta posible: blindar consensos entre las diferentes administraciones más allá de las vicisitudes políticas del momento y el tiempo limitado de las legislaturas. El bienestar colectivo bien lo merece. ///

## Col·lapses? Res de nou



**Josep-Ramon Mut**

REGIDOR D'ERC A CERVELLÓ



novament hem tornat a caure en el parany. Ara que no hi ha peatges tots parlem dels embussos de l'AP-7 com si quan n'hi havia l'AP-7 fou una via que mai es col·lapsava, i tot això per a que la solució màgica acabi sent que es tornin a implementar peatges i "algú" torni a sortir casualment beneficiat..

Aquesta és la fal·làcia que de repetir-la com un mantra han aconseguit que donem per fet sense plantejar-nos que cada cap de setmana als peatges de Martorell, o la Roca, ja hi havia llargues cues.

Per tant, que hi ha retencions és cert, però que no és res de nou també, i la solució òbviament no passa per solucions obsoletes que provoquen que alguns vehicles pas-

sin per vies més perilloses i per tant s'incrementi la sinistralitat, la solució passa per acabar les inversions pendents. Tenim el tram entre Abrera i Terrassa de la B-40, aturat des de fa anys, que suposaria certa



descongestió; tenim l'enllaç de l'A-2 amb la C-32 aturat també de fa anys i panys, i per últim el sistema alternatiu al vehicle motor segueix sent del tot insuficient.

El tren de Rodalies segueix sent el gran oblidat, no hi ha manera que ni que amb una ministra del Baix Llobre-

gat es facin inversions reals, ja hem vist com al pressupost preveuen partides que finalment acaben en un no res.

I tampoc veiem a una AMB que aposti fermament per unir la nostra comarca amb un transport de qualitat, de fet recentment els municipis del Baix Llobregat que som a la serra de l'Ordal estem demanant l'allargament de la línia T3 del Trambaix a l'altra banda del Llobregat i només trobem fredor a als despatxos de la Zona Franca.

I final la solució dels col·lapses de trànsit vindrà quan realment l'Estat s'hi posi de veritat, perquè malauradament ningú a Madrid, sigui del color que sigui, s'hi ha posat mai de forma real i amb perspectiva de conjunt. **///**

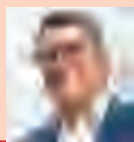


## Poco van a durar los atascos



**Miguel García**

PORTAVOZ DE CS EN L'HOSPITALET



os atascos de la AP7 son casi tan antiguos como la misma autopista, especialmente en los fines de semana cuando ha llegado el buen tiempo. Bendito problema de sociedad opulenta. En horas punta y operaciones salida los atascos son prácticamente inevitables si todos tratamos de pasar por el mismo punto. Está comprobado que, si amplias carriles, lo que consigues es que aún más vehículos traten de pasar por el mismo punto.

No hay una solución mágica, sino multitud de actuaciones que pueden ayudar a aligerar la AP7, no solo de la administración, sino de los propios usuarios: facilitar alternativas, no solo viarias sino de transporte público, esca-

lonar las salidas, garantizar el mantenimiento del vehículo, una conducción prudente, restringir camiones en determinados horarios y un largo etcétera que se tiene que hacer siempre partiendo de criterios técnicos contrastados.

En cualquier caso, no os preocupéis demasiado por los atascos, al ritmo que va la inflación y al precio que está la gasolina, en breve sólo podrán coger el coche los ricos y las autopistas estarán desiertas. Para muchas familias, coger el coche los fines de semana se va a convertir, si no lo ha hecho ya, en un lujo inaccesible. La inflación la tenemos en torno al 10% y la gasolina por encima de los 2 euros y las expectativas económicas y geopolíticas a corto plazo no son muy hala-

güeñas. España en junio había sufrido la segunda mayor pérdida de poder adquisitivo de la OCDE.

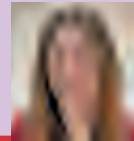
El 1 de julio el Banco Central Europeo cierra el grifo tras comprar 5,1 billones de deuda pública y privada en siete años, debido a la inflación. Cataluña y España necesitan un gobierno que aborde problemas como este desde la racionalidad y la coherencia, no con medidas populistas que ya sabemos cómo acaban y a dónde nos conducen. Mucho me temo que en otoño ya no nos acordaremos de los problemas de atascos en la AP7 y, de hacerlo, lo haremos con la melancolía con la que recordamos los buenos tiempos porque tiene toda la pinta de que nos esperan tiempos difíciles. **///**

## Per una Catalunya de trens!



**Anna Martín Cuello**

REGIDORA D'ACCIÓ AMBIENTAL, JOVENTUT, FEMINISME I LGTBI - EL PRAT EN COMÚ



Quan comença el bon temps i l'època estiuenca, els mitjans de comunicació ens envaeixen amb imatges en directe dels diferents embussos que es produeixen a les principals carreteres de Catalunya, però aquest any amb un debat nou: l'aixecament dels peatges i les seves conseqüències.

Un debat, que molts cops, es converteix en efímer i que no va a l'arrel del problema real que tenim a Catalunya: un dèficit en infraestructures i de gestió del transport públic, especialment a Rodalies, i una gestió no resolta quan hem aixecat els peatges.

Primer de tot, és necessari resoldre com paguem les infraestructures viàries, el seu manteniment i la seva gestió. Però defensem, que en cap cas podem resoldre

aquesta dificultat, augmentant la xarxa de carreteres d'alta capacitat, perquè això implicaria un major demanda del cotxe privat i tornaríem a l'inici de la qüestió.



Nosaltres sempre hem reivindicat que Catalunya s'ha de convertir en un país de trens, especialment allà on el transport públic és indispensable per anar a la feina. Cal que les inversions en reconduïxin cap aquelles infraestructures que cal prioritzar, com és la xarxa ferroviària catalana i també per al transport de mercaderies.

A la nostra comarca, una possible solució per a la

sortida i entrada cap al sud des del Baix Llobregat seria alliberar i/o reduir els peatges de la C32 en moments d'alta congestió a l'AP7, la qual cosa trauria pressió a la C31 per les costes del Garraf. O també, la gratuïtat a Vehicles d'Alta Ocupació (VAO)

En definitiva, per reduir el trànsit viari, la solució implica generar alternatives que millorin els nusos d'accessibilitat, crear mesures puntuals en determinades localitzacions de la xarxa viària d'alta capacitat, i sobretot per apostar per un transport públic amb inversió i amb una òptima gestió.

Perquè en un context d'emergència climàtica com l'actual és imprescindible descarbonitzar la mobilitat i entendre-la com un servei públic que ha de garantir l'equitat i un desenvolupament equilibrat del territori. **///**

## La guerra contra el coche



**Manuel Reyes**

PORTAVOZ DEL PP EN CASTELLDEFELS



os problemas de movilidad que tenemos en nuestra comarca son más que evidentes.

Basta con intentar echarse a la carretera cualquier día de la semana y no olvidarse de armarse de paciencia para comprobar lo difícil que es moverse en coche. Ciertas son las caravanas que tenemos en las horas punta, pero lamentablemente cada vez más, cualquier hora es mala para poder circular con fluidez por las vías que circunvalan o pasan por Barcelona y el Área Metropolitana.

Y es que, por un lado, hay infraestructuras pendientes tanto del Gobierno de España como de la Generalitat que parecen querer competir con la mismísima Sagrada Familia en duración en el tiempo, dado que llevan años sin acabarse.

Por otro lado, la Sra. Co-

lau sigue con su particular carrera contra los conductores eliminando sin criterio carriles



de circulación y plazas de aparcamientos, por espacios que quedan huérfanos y sin utilizar. La ideología de Colau por encima de las necesidades de los ciudadanos nuevamente.

Pero, ¿tenemos realmente la oportunidad de dejar siempre el coche en casa y utilizar el transporte público? La respuesta es NO. Y es que depende de donde vivas, no hay una alternativa real y práctica que permita a los vecinos dejar atrás el vehículo privado y subirse a un trans-

porte público que sea eficaz y te lleve puntual a tu destino.

Y de esto saben mucho los vecinos de la zona delta del Llobregat (Castelldefels, Gavà, Viladecans, ...). Por un lado, el proyecto del metro lleva 20 años cubierto de polvo en un cajón, y los trenes de cercanías en reiteradas ocasiones incumplen horarios y se repiten en exceso las incidencias. El autobús tampoco corre mejor fortuna con la reducción de frecuencias que sufre más de una línea, y la falta de un replanteamiento más idóneo de las líneas para cubrir bien todos los barrios y el territorio.

Así que si los que mandan quieren que dejemos el coche en casa, lo primero que tienen que hacer es bajarse ellos del coche oficial y ponerse a trabajar para mejorar la oferta pública que es del todo insuficiente. **///**



## La colla de Casablanca convierte a Sant Boi en baluarte de los 'gegants'

DESFILE DE GEGANTS DURANTE LAS CELEBRACIONES DE 'SANT BOI CITAT GEGANTERA 2022' CELEBRADO EN EL BARRIO DE TORREBLANCA

**Laura García Martínez**

El monumento que corona la rotonda de acceso a Sant Boi por el barrio de Casablanca, obra de Manuel Morales, recordará a las generaciones venideras que durante tres días unas extrañas criaturas míticas de grandes dimensiones convirtieron la ciudad en la capital catalana de los gigantes y los cabezudos. Un largo fin de semana —el del 13 al 15 del pasado mes de mayo— en el que se celebró por todo lo alto el título de “Ciutat Gegantera de Catalunya 2022”.

Hace dos años que Sant Boi debía haberse convertido en la capital catalana de los *gegants* número 34, pero la pandemia del covid-19 lo impidió y se anuló la convocatoria. Pero la espera ha valido la pena porque el barrio de Casablanca se ha llenado durante tres intensas jornadas de paseos de gigantes, bailes de cabezudos, correfocs, tambores, grallas y muchas otras actividades llenas de ritmo y para todos los públicos.

Aquesta nova edició de Diàlegs va comptar amb la participació de Verónica Fumanal, consultora en estratègia, comunicació i lideratge i col·laboradora de diferents mitjans de comunicació, i Cristina Gutiérrez, educadora emocional i CEO de La Granja Ability Training Center. L'acte va estar moderat pel periodista Josep Cuní.

En relació amb la Carta de Drets de la Gent Gran, Núria Marín va explicar que “es tracta d'una primera proposta que parla de 15 drets específics, que obrirem a la participació de la ciutadania i que portarem a aprovació del Ple municipal”. “Hem de retornar-los tot el

que ens han donat i aquesta Carta formalitza el nostre compromís amb ells”, va afegir.

Per l'alcalde, la gent gran ha estat el col·lectiu més afectat per la pandèmia. “Són moltes les persones grans que ens han deixat i moltes també les que han patit aïllament i solitud”. A L'Hospitalet, una cinquena part de la població té més de 65 anys. “No podem deixar enrere el 20% dels nostres veïns i veïnes i més quan necessiten una atenció extra de l'Administració sigui perquè són dependents o bé perquè necessiten polítiques d'envelliment actiu”, va asseverar.

I com que les persones grans són diverses com ho són les seves necessitats, la carta parla de “drets en l'àmbit de l'atenció social o sanitària, però també del dret a la inclusió digital, a la protecció com a consumidors, a un habitatge i a recursos assistencials, a gaudir d'un espai públic segur i accessible, a una mobilitat adaptada, a una pensió digna o a rebre atenció des de la perspectiva de gènere”, va explicar l'alcalde.

**Baldiri y Ramona**  
fueron los gigantes  
**pioneros** en 1990 desde  
el barrio de **Marianao**

El procés participatiu sobre la Carta de Drets de la Gent Gran es durà a terme després de l'estiu en tots els Casals de la Gent Gran de L'Hospitalet, ja siguin municipals, de la Generalitat o d'altres, i, a més, es farà una enquesta a peu de carrer entre la gent gran per conèixer de primera mà l'opinió de la ciutadania sobre la carta. Una vegada fet aquest procés participatiu la Carta de Drets de la Gent Gran és portarà, previsiblement al mes de novembre, a aprovació del Ple Municipal.

### Ayuda de las administraciones

Aunque el peso principal de la organización de los eventos ha corrido a cargo de la colla de Geganters i Grallers de Casablanca (que justo es te año celebra su vigésimo segundo aniversario), la entidad local ha contado con la ayuda del Ayuntamiento de Sant Boi, la Dirección General de Cultura Popular y Tradicional Catalana de la Generalitat, la Diputación de Barcelona y el Consell Comarcal, que han financiado buena parte de las actividades de la Ciutat Gegantera 2022.

Pero el gigantesco fin de semana de grallas, cabezudos internacional no fue el colofón de los actos de capitalidad gegantera. Apenas una semana después (del 19 al 21 de mayo), la colla de Casablanca volvió a la primera línea para encender la mecha de la Festa Major de Sant Boi al son de sus grallas y, por la noche, para danzar con sus *gegants* en mitad del correfoc. El sábado despertó a la ciudad con su ritmo como aperitivo al estruendo de los *trabucaires*. Y como colofón: la XXXIII Trobada Gegantera de Festa Major i el cercavila. Siempre en el epicentro festivo de la ciudad. **///**

# Xavi Casinos vuelve a aventurarse por los escondrijos de la 'Barcelona Secreta'

La tercera entrega de la colección pone el foco en la revelación de 60 lugares con historia de cada uno de los distritos de la Ciudad Condal

El misterioso váter medieval de la catedral del Gòtic o las escaleras mecánicas 'fantasma' de Montjuïc son dos de sus nuevas perlas

**Sonia Algaba Benito**

**X**avi Casinos, director de comunicación de la Diputació de Barcelona, se encuentra de estreno con su nuevo libro *Barcelona Secreta* volumen III, que salió al mercado a principios de 2022.

Este libro da continuidad a sus anteriores publicaciones "*Barcelona Secreta* volumen I" y "*Barcelona Secreta* volumen II". En este último volumen, Xavi Casinos ofrece un sinfín de detalles íntimos sobre la ciudad barcelonesa.

El libro cuenta con 256 páginas en las que el autor relata diferentes secretos de 10 barrios de Barcelona alternándolos en los 60 capítulos: Les Corts (4 capítulos); Ciutat Vella (22 capítulos); Sarrià- Sant Gervasi (7 capítulos); Sants- Montjuïc (10 capítulos); Eixample (6 capítulos); Sant Martí (1 capítulo); Gràcia (4 capítulos); Nou Barris (2 capítulos); Horta- Guinardó (3 capítulos); y Sant Andreu (1 capítulo).

Un gran porcentaje de los capítulos se centran en los misterios del barrio de Ciutat Vella, donde Casinos explica

la historia del váter de origen medieval del campanar de la catedral de Barcelona, que no se encuentra accesible al público, pero que utilizaba el encargado de hacer sonar las campanas hasta que esta acción se automatizó; o que el monumento de Cristóbal Colón, un gran icono de la ciudad tiene representadas unas hojas de marihuana en su columna, dado que en su viaje él mismo cargaba con este producto, no para el consumo propio, sino por su importancia a la hora de navegar.

Por otro lado, el director de comunicación revela otros secretos, como el 'patufet' que se esconde en la antigua masía de Can Mestres, que gira hacia donde sopla el viento, ubicado en la avenida de Vallvidrera, en Sarrià; o las tres zonas polémicas que rodeaban el castillo de Montjuïc y que estaban señaladas con las letras ZP, aún quedan algunas, y



que delimitaban las áreas en las que no se podía edificar por razones militares.

La barriada de Sants-Montjuïc también guarda muchos otros secretos que Xavi Casinos relata en "*Barcelona Secreta* volumen III", como los restos de la estructura de unas escaleras mecánicas fantasma, que eran de pago y fueron reutilizadas en el metro. La finalidad de estas escaleras que se encuentran ocultas entre la vegetación era solucionar el desnivel de la montaña y facilitar el acceso durante la exposición de 1929.

El próximo jueves 7 de julio de 2022 a las 18.30h, Xavi Casinos presentará en la Biblioteca Josep Soler Vidal de Gavà, el tercer volumen de *Barcelona Secreta*, con la presencia de la alcaldesa del municipio, Gemma Badia; acto organizado por El Llobregat. ///

## RESEÑAS LITERARIAS

**Ken Follett**

**K**en Follett (Cardiff, Gales, 1949) es uno de los más grandes escritores del último cuarto del siglo pasado y de lo que va del s. XXI. Calificarlo de gran escritor hace justicia a un autor que, desde que en 1978 consiguió su primer éxito literario con "*El Ojo de la aguja*", ha encadenado, una tras otra, obras que hemos disfrutado legiones de lectores en todo el mundo (más de 175 millones de ejemplares vendidos).

H1989 es el año en que inicia una saga que habría de ser uno de los hitos literarios de las últimas décadas. Cuando publica "*Los pilares de la tierra*" volvemos a ser sorprendidos con la prosa magistral de Follett y su capacidad inagotable de producir historias que atrapan desde el principio el interés de los lectores más exigentes. La construcción de la catedral de Salisbury y el protagonismo hipnótico que ejerce Jack, el maestro constructor, nos sumergen en una época llena de peligros, conspiraciones políticas, epidemias...que hará que mantengamos el interés por el desenlace sin poder levantar la vista de las páginas de esta impresionante novela histórica.

No es hasta casi 20 años más tarde (2007) que ve la luz "*Un mundo sin fin*", la continuación de *Los pilares de la Tierra*, ambientada en los mismos lugares, pero 200 años después, y en la que algunos de los personajes descienden de los protagonistas de la obra iniciadora de la saga.

En 2017 se publica "*Una columna de fuego*", tercero de los libros ambientados en Kingsbridge, y que, a través

del protagonista Ned Willard, recrea la lucha por el trono de Inglaterra entre Isabel Tudor y María Estuardo, hechos que transformarán la realidad europea del s. XVI.

Es en 2020 cuando el autor parece dar por acabada la saga publicando la precuela de la misma, "*Las tinieblas y el alba*", presentando a los personajes que habrían de dar vida al inicio de la trilogía con "*Los pilares de la Tierra*".

A finales de 2021 Ken Follett presenta su último trabajo, "*NUNCA*" (Plaza Janés, 2021), una novela que cambia totalmente el registro de sus obras precedentes de la serie de Kingsbridge.

"*NUNCA*" relata una historia que nos traslada a una temática inquietante, que en los tiempos actuales (invasión de Ucrania por parte de Rusia) adquiere una especial relevancia debido a las implicaciones que a nivel mundial provoca este conflicto. En síntesis, "*NUNCA*" pone encima de la mesa de los gobernantes más influyentes del Planeta (EEUU, China, Reino Unido y, transversalmente, Francia, Rusia, las dos Coreas...) el dilema que todos temen y que está en permanente tensión: ¿se podría producir una guerra nuclear? ¿está en riesgo la supervivencia del planeta Tierra? Parece un escenario apocalíptico, pero estamos comprobando que la realidad supera con creces a la ficción.



**José A. Garrido**  
LECTOR EMPEDERNIDO



Con una trama ambientada en escenarios geopolíticos diversos (El Chad, las dos Coreas, China, EEUU) los servicios secretos de las naciones más poderosas dirimen luchas y conflictos que no por lejanos o apartados de los focos mediáticos son menos trascendentes. En realidad, están construyendo un panorama de aparente no retorno en cuanto al uso de las armas nucleares y los intentos por evitar tal fatalidad se advierten desesperadamente infructuosos.

La Presidenta de los EEUU, Pauline Green, los diferentes servicios secretos y de contraespionaje de las naciones más direc-

tamente implicadas y los dirigentes de esos países buscan solucionar con diferentes propuestas un desafío que alcanza las más altas dosis de riesgo de confrontación nuclear.

Una novela con varias tramas abiertas (las vicisitudes personales de Tamara Levit, Tab Sadoul, Abdul, Kiah, Chang Kai...) que Follett conduce con ritmo trepidante y máxima intensidad dramática.

Un libro cuya lectura, ficción al margen, nos lleva a reflexionar sobre la fragilidad de nuestra existencia, en tanto que depende de las decisiones de políticos de los que tenemos todo el derecho a cuestionar su calidad humana y equilibrio personal. A las pruebas, que la inquietante actualidad nos presenta, me remito. ///

# La Unió Esportiva Santboiana treu el 'ferro' campió en l'any del centenari

El club blanc i blau de Sant Boi alça el campionat de lliga al Baldiri Aleu després d'un impàs de 16 temporades sense guanyar el títol

La vocació, l'empenta i la història del degà del rugby espanyol valen més que magnes pressupostos i projectes 100% professionalitzats

Jordi Gispert

**N**ovament davant l'Ordizia, un petit i modest poble euskaldun de 10.000 habitants de la Guipúscoa interior. Novament ple de partits guanyats a casa a la lliga regular. I altre cop davant d'una afició entregada en un estadi ample que va veure com quasi quedava curta la seva capacitat notable, renovada i ampliada a principis dels 2000 fins a unes 4.000 localitats. Una fortalesa, el Baldiri Aleu, que duu el nom del precursor de tot plegat, el jove veterinari que ara fa ja més d'un segle va fundar el degà del rugby a la península, en simbiosi indispensable amb l'empenta i l'experiència de Michel Reynard. Una "catedral" en tota regla de l'esport a Catalunya, que rendida i en esclat de joia va poder desfermar l'èxtasi al final i celebrar, 16 anys després, una lliga que constata que la Unió Esportiva Santboiana és el millor equip de tot l'estat en l'any del centenari.

És el vuitè títol que llueix a les vitrines d'aquest club bressol, després dels guanyats el 1983-84, 1986-87, 1988-89, 1995-96, 1996-97, 2004-05 i 2005-06. Els dos últims, sota la coordinació a la banqueta de Tommy Garcia, l'actual encarregat de formació, un dels grans artífex per la seva trajectòria i constància. Aleshores no existia el Play-Off, ni l'opció de poder alçar la copa sense haver acabat les dues voltes en primera posició. La regularitat era imprescindible i el quadre de Sant Boi, liderat per jugadors com Ruben Sans, Carles Badia o Víctor Marlet, va guanyar-ho tot dos anys seguits al seu estadi. El 9 d'abril de 2006, la lliga, que en comparació amb els 16 actuals comptava sols amb 10 equips, va tenir un final especialment emocionant. Com si tot hagués de coincidir, com si condicions i circumstàncies confluïssin per comunicar missatges encriptats, el rival va ser, com fa poc més d'un mes, el 15 de les terres basques.

Sant Boi i El Salvador, l'equip de Valladolid que ha professionalitzat el club per devenir un dels referents indiscutibles del rugby estatal, s'ho jugaven tot a l'última jornada. El definitiu 37-0 va permetre als locals de co-



EL GRAN REpte SERÀ MANTENIR EL NIVELL AMB UN NOU PRESSUPOST QUE SERÀ UN XIC MENOR

ronar-se al capdamunt d'una taula que dictava la sentència: 75 punts per la Santboiana, 73 pel Salvador i 55 per l'USAP Barcelona. L'afició, aquella primavera, va poder embogir per segon any consecutiu. Victòria en un campionat que va tenir encara una altra coincidència. L'Alcobendas va quedar penúltim i va perdre la categoria. Un descens com el d'enguany, que ha estat motivat però des dels despatxos, després d'un escàndol amb majúscules per alineació indeguda del pilier sud-africà Gavin Van den Berg, un afer que ha esquitxat també la selecció espanyola i l'ha deixat fora del Mundial de França 2023.

## El somni basc

Per l'Ordizia, que en el palmarès de gairebé mig segle compta sols amb dues Copes (2012 i 2013) i amb tres subcampionats (2011, 2012 i 2022), la victòria hauria significat el primer títol. El conjunt d'Euskal Herria havia superat ja al seu estadi d'Altamira els de Sant Boi (34-32), a l'última jornada d'una lliga regular atípica amb dos grups de 6 equips, i havia impossibilitat així el primer lloc final per al degà, i consolidat la quarta posició

que els concedia condició com a locals en la primera ronda dels Play-Off. De fet la Santboiana havia perdut els sis darrers enfrontaments davant dels bascos, i calia remuntar-se fins l'octubre de 2017 per trobar el seu últim triomf (29-22, en un duel que es va jugar al Baldiri Aleu). L'impuls d'Ordizia venia reforçat també per la victòria contra tot pronòstic i a camp contrari en semifinals davant El Salvador (30-27), i per l'empenta que ha proporcionat aquesta temporada la mort tràgica al desembre del seu segona línia samoà Kawa Leuma, en el marc del partit que enfrontava a la selecció espanyola i la dels Països Baixos. Leuma, que formava part del conjunt basc des del 2018, va caure inesperadament d'una terrassa mentre compartia amb alguns dels excompañys d'Holanda, i va

fer aflorar un esperit de solidaritat i una immensa voluntat de dedicar-li la darrera gran victòria.

## Jugada poc habitual

"Duiem tota la setmana amb l'estrès de les entrades i l'aforament, i el cert és que aquells primers minuts ens van fer posar encara més nerviosos". Són paraules de la nova presidenta de la Unió Esportiva Santboiana, Aurora Bravo, viu reflex d'una confiança que només va perillar a les graderies fins que, als 23 minuts, una de les noves incorporacions, el tres quarts, ex del Barça i internacional Jordi Jorba, sorprenia amb una assistència efectuada amb el peu dret. La pilota, dividida i amb suspens, va ser recollida in extremis per l'arriero i canterà Immanuel Martínez, just al límit superior de la línia de marca. 7-7 a l'electrònic, després de la conseqüent transformació, i un guió que començava a capgirar-se i que es decantaria per mitjà d'una jugada poc habitual.

El drop, un xut a pals en jugada, una acció que val tres punts i que provoca ritme i emoció, és tan simple de mirar d'emprendre com difícil de ser vist. Javier Rojas, un dels

**”** Dos drops i una assistència van decantar la final davant l'Ordizia que havia guanyat en el darrer partit de lliga

argentins del club, veterà amb 30 anys i novetat des del passat estiu, provinent del Cornish Pirates de 2<sup>a</sup> Divisió del rugby anglès, va ser qui als 26 minuts, va encetar el camí de la sorpresa. 10-7, resultat que eixamplaria fins al 13-7 i en només 5 minuts, de nou Immanol Martínez, que prop de la divisòria va rebre l'oval, el va fer rebotar al terra com marca la norma i va dirigir la trajectòria entre els dos pals simètrics ubicats 3 metres per damunt la gespa. Les nobles aspiracions d'Ordizia, quedaven esmorteïdes per complet 16 minuts després de la represa, quan Ignacio Contardi, un dels veterans locals amb 31 anys, va assolir l'assaig definitiu. 23-17 final, el somni d'una temporada que podria definir-se com a immillorable. Un bon any de Ferro!!, un concepte d'abans de la guerra que transmet la idea que per jugar a rugby calen les condicions del metall: força, resistència i capacitat d'adaptació a les circumstàncies.

### Premi i goig local

“És un orgull molt gran aconseguir això amb un equip format majoritàriament per jugadors de casa”, explica Aleix Buira, un dels 3 talonadors, els que obren joc a les Melés, els que protegeixen la pilota en els Mauls, els que serveixen, amb la inconfusible marca del dorsal 2 a l'esquena, les jugades des de Touch. Té l'honor de ser el primer de la Demarcació de Lleida en poder assolir un campionat de lliga. “És una diferència molt gran jugar al camp de l'INEF de Lleida, on vénen amics i familiars, a fer-ho al bressol del rugby català, amb fins a 4.000 espectadors en partits clau”. Als seus 29 anys, i a causa de molèsties a l'esquena, tenia planificada una retirada a dalt de tot, però el cos tècnic l'ha acabat de convèncer per seguir una altra temporada. Amb 5 anys d'antiguitat duu a terme una tasca imprescindible dins la davantera i també el rol en part de formació als novinguts. “És molt



PELS JUGADORS, MOLTS FORMATS A LA CASA, VA SER UN ORGULL ACONSEGUIR LA VICTÒRIA DAVANT DE TOTA LA AFICIÓ/ FOTO: JORDI ELÍAS

maco que tot jugador a Catalunya vulgui formar part de la Santboiana. Cal avançar encara més en aquest punt, i consolidar el club com a aglutinador i epicentre”.

L'any que ve hi haurà nous reptes, perquè la victòria a la lliga dona dret a disputar també la Supercopa (campionat de lliga contra campió de copa) i la Copa Ibèrica (campionat d'Espanya contra campió de Portugal) un trofeu guanyat per darrera vegada el 2007 (26-20, davant el Grupo Deportivo Direito de Lisboa). Alberto Millan, capità dels del Baix Llobregat, provinent dels Enginyers del Poblenou ara fa 7 temporades, creu que “els objectius del proper any han de ser seguir amb la base sòlida, consolidar el treball fet i guanyar encara més títols”. Caldrà veure si es pot optar a la copa, que disputen els quatre millors classificats del primer tram, i també si hi ha alguna possibilitat de jugar competició europea. Millan, organitzador, ve-loç, amb un joc de peu privilegiat, contractat pel club per coordinar la sala del complex Baldiri Aleu, creu que un

dels grans estímuls de la temporada ha estat retrobar-se amb l'afició després de les llargues restriccions. Amb 28 anys, una edat procliu a començar a pensar en la retirada, deixa clar que “Encara em queda molt de rugby!!”.

La Unió Esportiva Santboiana, que el 4 de juliol va donar per culminada la celebració del centenari, ha complert amb tots els passos programats (llibre commemoratiu, exposició, actes socials, i també l'èxit esportiu). Queda ja tan sols pendent un partit que enfrontarà al setembre als dos sèniors, masculí i femení, amb un combinat de jugadors o jugadores de la selecció estatal. La línia de la nova presidenta, sòcia de la Santboiana des dels anys 70, és continuïsta amb la del president sortint Miquel Martínez. El somni d'Aurora Bravo, és el de celebrar títols, mantenir fermes l'escola i la base, enfortir el rugby femení i sobretot “veure un club molt més cohesionat, amb molta participació per part dels socis, jugadors, exjugadors i directius.” //

# elllobregat Open Chess



### La tercera edició de 'El Llobregat Open Chess' contarà con el maestro internacional Paco Vallejo

La tercera edició de **EL LLOBREGAT OPEN CHESS** se celebrarà este any en el complex cultural Can Mas-sallera de Sant Boi del 30 de novembre al 8 de diciembre y oferta dos categorías: un torneo A de maestros y jugadores con ELO superior a 2.100 puntos FIDE, Y un torneo B, para jugadores de ELO inferior a 2.100. Las inscripciones pueden tramitarse ya en [\[bregatopencchess.com\]\(http://bregatopencchess.com\). Hasta principios de julio, han formalizado su inscripción 24 maestros.](http://www.ello-</a></p>
</div>
<div data-bbox=)

En esta tercera edición contaremos con la participación del jugador español mejor clasificado en el ranking mundial, **Paco Vallejo** (2700 ELO FIDE), número 31 del mundo. **Francisco Vallejo** nació en Mahón. En su familia todos jugaban al ajedrez: su padre con su abuelo y sus hermanos entre ellos, por lo que a los cinco años ya sabía jugar: había aprendido viéndolos. Su primer triunfo internacional lo obtuvo en 1991 cuando ganó el título de subcampeón mundial sub-10 en Milwaukee. En 1996 obtiene el título de Maestro Internacional y dos años más tarde se convierte en subcampeón de España detrás de Miguel Illescas en Linares. **Vallejo** pasó a ser Gran

Maestro en 1999, es decir, a los 16 años de edad, lo que lo convirtió en la persona más joven que ha recibido este título en la historia del ajedrez español.

Tiene un repertorio de aperturas amplio y muy cambiante. En julio de 2011 tuvo 2724 puntos de Elo, que lo situaron en el número 20 de los jugadores activos de la clasificación mundial de la FIDE, y en el primer clasificado de España, por delante del letón nacionalizado español **Alexei Shirov**. **Vallejo** es un maestro que no se prodiga jugando torneos abiertos. En Sant Boi, todos los aficionados tendremos la oportunidad de verlo competir con otros maestros que ya han confirmado su participación: **Ponomarev** (2.642), **Karthikeyan** (2.613), o **Bacallao** (2.590).

Más información en [www.elllobregat.com/openchess](http://www.elllobregat.com/openchess)



Generalitat  
de Catalunya

esportcat

ZF CONSORCI  
barcelona  
ZONA FRANCA



# El Levante Las Planas tasta la glòria

L'equip de futbol femení del club de Sant Joan Despí fa història i culmina l'objectiu del seu projecte amb l'escens a primera divisió

La Lliga es decideix amb una victòria a l'última jornada després d'una temporada immaculada des del punt de vista de la regularitat

Jordi Gispert

**S**omriures. Somriures d'orella a orella. Ulls brillants. Encaixades i abraçades amb cos tècnic, directius, jugadores, familiars i aficionats. Invasió de camp, instantànies, passadís, samarreta commemorativa i actes de celebració. És l'exteriorització de l'èxit. L'emoció per la consecució d'un llarg projecte que ja fa més de tres anys que es va planificar. Sensació d'enveja sana i empatia per a qui ho contempla des de fora. Us ascens a la millor categoria, lideratge mantingut des del principi, i una gesta que aglutina moltes més variables que un simple campionat, i que té repercussió, més enllà d'un sol equip, per a tot un col·lectiu, i pel conjunt d'un esport que, com la majoria, és encara lluny de la igualtat real.

Fa quatre anys, ningú hauria donat crèdit. Ara però, ja es pot afirmar amb totes les de la llei. El Levante las Planas, un modest conjunt de barri sorgit fruit d'una fusió entre el Rayo Planense i la UP Bètica, a l'estiu del 1983, constituït en un entorn obrer de procedència en major part d'Andalusia i situat a la frontera entre Cornellà i Sant Joan Despí, s'erigeix ara mateix com a segon millor equip femení de futbol de Catalunya. El diumenge 29 de maig, a punt del capvespre, amb els tres xiulets de conclusió decretats pel triplet de col·legiades, es feia oficial una proesa heroica que sobrepassava tota planificació inicial. Una fita que finalment caminava més enllà d'un somni compartit però silenciats per improbable.

## Conte de fades

El conte de fades de l'ascens a la Primera Divisió (Primera Iberdrola), ja fregats els ulls, ben conscients i despertats del que semblava inassolible, es pot explicar ja com una realitat, i el duel contra l'Espanyol, en el darrer instant d'una lliga regular molt competida, com un fet històric per a aquest esport de noies que a poc a poc, i a base de molt d'esforç modest a les esques, fugit d'aquella consideració moral que deixava i concebia només per a la categoria masculina, la pràctica física i popular més seguida arreu del món.

A les 12 del migdia les noies estaven ajudant a preparar la festa, col·locant les pancartes que els servien de motivació, i arreglant-ho tot com si no haguessin d'erigir-se elles mateixes en protagonistes a dos quarts de set del vespre. Són paraules de Sebastian Cañas, figura molt vinculada des de sempre al municipi, soci del Levante i exjugador del Sant Joan Despí d'Handbol, que l'any 2016 va ser elegit nou president de l'entitat. Reflexa la feina feta, la cooperació impulsada per aquesta nova junta i la companyonia excel·lent que ha fet aflorar el treball diari i l'objectiu comú indiscutible. Havien complert durant tot l'any. Cavalcant entre el pri-



mer i el tercer lloc en el pitjor moment. Havien cuidat tots els detalls i enllestit i preparat aquest últim esglao que tenien per davant. Només calia un empat, però potser per evadir la ment, per restar pressió afegida, o tal volta per mirar de concentrar-se i defugir derrotes que entraven dins del possible desenllaç, preferien focalitzar els seus esforços en gaudir d'un moment únic.

I la cosa va sortir rodona. I el mèrit és doble ja que el rival no era un desconegut. L'Espanyol, amb emblema, escut i història que no cal descriure, i amb una avantatge ben notòria de professionalitat, temps i recursos en tots els sentits, descendit just de primera i amb el repte inequívoc de tornar a la màxima categoria, s'hi jugava temporada, ganes, il·lusió i també prestigi. Els primers 30 minuts d'impàs van ser sols el prolegomen d'una exhibició d'esperit i conjunció perfecta amb l'afició. Les més de 500 ànimes que omplien, assegudes o d'empeus i sense visibilitat idònia moltes d'elles, el camp de Les Planes, amb part reduïda i sorollosa blanc-i-blava i majoria amb els colors vermells i franja blanca del Levante, van fer el seu paper des del principi i van esclatar de joia quan una ex precisament del Sant Gabriel i l'Espanyol, l'alta i prima i migcampista, tot terreny, Letti Sevilla (21 anys), va volar per sobre de les seves dues marcadores trepitjant l'àrea petita i a la sortida d'un córner va ençar el camí directe cap la matrícula d'honor.

L'Espanyol no va xutar ni una vegada a porteria i a



A DALT, CELEBRACIÓ AL CAMP AMB LES JUGADORES  
ABAIX, DETALL DE L'AFICIÓ JOVE DEL LEVANTE

pesar de la necessitat, la intuïció d'Adriana Martín, la potència i força física de Daniela Caracas, o el coratge destacable i incansable de principi a fi de la defensa i carrilera Xènia Pérez, van quedar eclipsats també al segon temps per la capacitat de desmarcatge i moviment d'Irina Uribe (extrem esquerra, 23 anys, amb llarga trajectòria a les categories inferiors de l'Espanyol, el Sant Gabriel, el Barça i la Damm), pel ferm treball defensiu de la jugadora local Laia Parera (21 anys, lateral), per la força al mig del camp demostrada per Núria Garrote (25 anys) i en forma especial i excelsa, per una velocitat vertiginosa i un desequilibri en banda dreta que va exhibir un cop més Elena Julve (21 anys), també ex de l'Espanyol, club on va jugar-hi quatre temporades després d'iniciar-se al Sant Gabriel de Sant Adrià.

Els gols d'Emma Martín (54), una migcampista que ha militat quatre anys al Deportivo Alavés, campió vigent d'aquesta Reto Iberdrola (Grup Nord), i el tercer i definitiu que a falta de 9 minuts va assolir en carrera i davant la portera Sara Navarro, una de les veteranes amb 26 anys, retornada al club aquesta temporada després de marxar el 2016 al Seagull de Badalona per seguir a l'Albacete, l'Sporting de Huelva i l'Eibar, van segellar l'èxit. Una festa que va culminar amb el públic a la gespa d'un terreny de joc menut si es compara estrictament amb la resta bastions de la categoria (110 metres x 60m), amb un passadís de banda a banda de

Tot i les **diferències físiques**, sorpren com s'ha **reduït distància** amb el **futbol masculí**

l'horitzontal i amb una celebració consecutiva, segur llarga, que queda per a la intimitat i per les cròniques privades de les que s'ho mereixien.

El 2018, el sènior del Levante femení, que cavalca des del 1998 i que ja havia jugat (2012-2014) a la màxima categoria, l'actual Primera Iberdrola, iniciada el 1988 sota el nom de Lliga Nacional Femenina (1988 – 1986) i després rebatejada com a Divisió d'Honor (1996 – 2001) i Superlliga (2001 – 2011), va baixar consecutivament i lluny de la semiprofessionalitat a la Primera Nacional (3ª Divisió) i per causa d'una reestructuració federativa, finalment a Preferent, la millor categoria catalana però la quarta a nivell estatal. Disposava el club llavors d'un total de 22 equips, només 7 d'ells femenins, i els descensos i la promesa inicial de la Junta d'enfortir el sènior masculí, van crear entre els socis una mala concepció i un pensament estès que aquella directiva menyspreava a les noies. “Va haver-hi un malentès, perquè vam entrar al 2016 amb la idea d'enfortir l'estructura tècnica del masculí.

Però la filosofia cap al femení era eixamplar la base, i ajudar a noies i nois. Gran prova d'això és que avui dia tenim 36 equips, i 18, la meitat, ja són femenins”. Sebastián Cañas, orgullós d'un club que ara és exemple i referent, sent reconfortada i assolida plenament l'ambició que es va fixar, quan aquell estiu de fa quatre anys, Belén García, exjugadora, membre de la directiva i encara present com a coordinadora, va convèncer a Ferran Cabello, un jove entrenador que havia pujat amb el Pubilla Cases de l'Hospitalet de Segona Catalana fins a Preferent, perquè liderés el nou projecte del Levante.

Va copsar en aquell moment alguns punts a millorar pel que fa a la preparació de les categories inferiors, i va fixar un objectiu central ben clar: potenciar el sènior al màxim i el conjunt del futbol femení de l'entitat, mitjançant la creació de nous equips i una tecnificació i planificació molt més seriosa. I retornar a llarg termini l'absolut a la 2ª Divisió (Reto Iberdrola). 2 ascensos en 3 anys rubricaven la promesa el maig passat (2021). I aquesta temporada pensava en la permanència, vista la dificultat que presentava a priori la propera reducció federativa de la divisió, que ara passa de dos grups de 16 equips (Sud i Nord) a un de sol.

“Mentiria si digués que ho tenia tot planificat. L'objectiu del club era evitar un nou descens. Ara bé, en la ment d'un tècnic sempre hi ha més ambició i pel meu cap passava el màxim somni, el que finalment hem assolit”. I ho han fet amb canvis periòdics de plantilla, per



SORPREN A NIVELL FÍSIC COM DE RÀPID ES VAN REDUINT CADA COP MÉS LES DISTÀNCIES AMB EL FUTBOL MASCULÍ

tal d'adaptar-se als requeriments de cada nou ascens. 14 incorporacions aquest passat estiu, però eix de base casolana. Mitjana d'edat de 23, i al davant rivals amb els recursos que es suposen per exemple a Osasuna, Oviedo, Sporting, Saragossa, Racing, Lleida, o als filials de l'Espanyol, del Barça i de l'Atlètic de Madrid. “Un dels grans punts forts ha estat l'enorme pinya que s'ha originat. Es diu que és que són amigues. Jo més bé diria que hem reunit a grans professionals amb un objectiu comú molt clar. La lluita compartida i els resultats que van acompanyar des del principi han enfortit vincles i han permès de teixir uns llaços d'amistat determinants”.

#### Vuit amb nòmina

Reto Iberdrola, la Federació obliga a tenir vuit membres mínim de l'equip amb una nòmina. No hi ha sou estipulat però enguany les jugadores del Levante ja podien rebre quelcom més que el que són desplaçaments i alguna dieta inclosa que gaudien com a únic incentiu en les categories precedents. La dedicació ja s'ho valia. Entrenaven dues hores de dilluns fins a divendres, amb partit i un sol dia descans a la setmana. L'any que ve la Primera Iberdrola passa a ser professional, després de l'acord unànime adoptat pel Consejo Superior de Deportes el 15 de juny del 2021. Això significa sou i unes condicions pactades i l'obligació d'assegurar al 100% de la plantilla. “El club ja treballa per poder assolir tots els recursos. Tenim un estiu per endavant de converses i contactes tant amb patrocinadors, institucions, com també amb el propi Ajuntament de Sant Joan Despí.

Lluitarem per culminar el projecte que fa temps que defensem, i ja sigui mitjançant contractes, drets o pactes col·laboratius, reunir el finançament que ens farà falta per complir amb les obligacions”. Són els desitjos del president, rubricats per la fe cega de l'entrenador, que sense oferir-ne més detalls, assegura que serà imprescindible canviar peces de l'actual plantilla.

El conjunt del futbol ràpid, vertical, directe i planificat en funció pròpia i no en base a cap rival, té ara el gran repte d'haver esdevingut un referent, i la missió no escrita de seguir empenyent el futbol femení, i l'esport en general, cap a una igualtat que és encara hipocresia o ignorància en molts mitjans, però que mica en mica va avançant a passos de gegant, més enllà del focus atractiu del Barça i les grans golejades. “Sorprendria a nivell físic com de ràpid es van reduint cada cop més les distàncies amb el futbol masculí”. És la percepció d'un Cabello que també havia entrenat a nens i adolescents dins l'Europa i el Pubilla Cases. “Si cal destacar una diferència és que les noies són més agraïdes i que la gestió per tot plegat es facilita”.

Aquest mester jove de només 30 anys, director d'orquestra revolucionari i satisfet, esdevingut marca de la casa d'aquest club humil de barri del Baix Llobregat, creu que s'ha avançat moltíssim cap a l'equitat, però adverteix, amb simbòlica tarjeta groga, als que tenen mínima capacitat de decisió: “Les mesures són encara puntuals i escasses. Faria falta progressar més decididament, i amb accions sostingudes i ben consistents, tan en temps com en la forma”. **///**

**Tarragó**  
comunicació, s.c.

SERVISIS ELECTRÒNICS  
VIDEO PORTERS  
TELÈFONS  
INTERCOMUNICACIÓ  
TV C.C. D'UN Y OCLOR  
MEDIACIÓ  
ANTENAS TV  
AMBIENTE MUSICAL

Supremes 6-8 - 08028 BARCELONA - TEL. 93 432 14 79  
Sòsien Cinto Verdaguer, 71 - 08020 SANT BOI - TEL. 93 434 75 51  
tarrago@tarrago-remocast.com

**sanju** des de 1967  
rètols

*Retolació i vinils*

www.san-ju.com

# “Tengo reservas sobre la conveniencia de autorizar el cultivo del cáñamo”

Isidro Amat Roig, 84 años, nacido en 1937 en “Cal Blanc” (1870) de Viladecans; da rápido de mente, su situación familiar, casado a los 24 años, tras dos años en Aviación, con María Serrano, una almeriense de Palomares (Almería). Patriarca de una familia con cuatro hijos varones y ocho nietos, cuatro niños y cuatro niñas, nos evoca sin rencor, pero sí con nostalgia, sus duros comienzos como ganadero en Viladecans

Lluís M<sup>a</sup> Estruch

Ala muerte de sus padres, Isidro Amat heredó casa, una hectárea de huerto y seis vacas holandesas compradas en Santander. Entonces las vaquerías eran establo y vivienda con mostrador, donde se suministraba la leche fresca a una población desnutrida y que precisaba proteínas y vitaminas en la dura postguerra. PGM) para disponer de una reserva de suelo futuro y no hipotecar el desarrollo de la urbe barcelonesa constreñida por el mar y montaña.

Mientras, la agricultura periurbana o de proximidad se adaptaba mal que bien a esta etapa de expropiaciones, polígonos industriales e infraestructuras diversas. Las vaquerías, que estaban en los núcleos urbanos aún, eran un trabajo obligado y sin fiestas. Isidro tuvo un máximo de doce vacas lecheras, pero con el cuarto hijo vendió su ganado y se dedicó a la huerta con cuatro hectáreas en Gavá, de lechuga y tomates. El tuteo con él es fácil. Sus respuestas serán directas y pertinentes con algún “lapsus” de memoria.

**Isidro, ¿podemos hablar de despegue, al conseguir que tu auto-venta, llegué en 1983 al Born antiguo??**

Sí, sin duda cuando llegas al mercado mayorista de manera directa (con parada propia) reduces la intermediación y entras como productor en una mayor consideración y respeto en el sector primario, siempre muy competitivo y con altibajos inesperados, que pueden ser mortales.

Sin saberlo él, pero fiado de su instinto y con plena autoconfianza en sus capacidades y con una familia unida que le respaldaba, Isidro Amat cancelaba un enfoque tradicional (Rostow dixit) y aprovechaba las condiciones ambientales de una Cataluña pletórica de iniciativas y con un crecimiento económico que atraía inmigrantes del sur y poblaba los

dos anillos metropolitanos de una Barcelona optimista y emprendedora. Pluriempleo, horas extras, crédito fácil, construcción desbocada y una juventud confiada en que, esforzándose, vivirían mejor que sus padres y abuelos, como ocurre hoy en China. Una nueva clase media urbana surgía, aumentaba su nivel de renta.

Anteriormente, era ya el sano -impulso inicial-, una de las cinco etapas que el economista y Premio Nobel estadounidense W. Rostow estudió en su libro “Las etapas del desarrollo económico”. Había más población urbana, desertora del campo, donde la maquinización había suprimido muchos empleos y técnicas ancestrales. Pero que debía alimentarse y que gozaba de un mayor nivel de vida. En 1974, el arquitecto Solans, apoyado por el poder, consiguió aprobar el Plan General Metropolitano (PGM) para disponer de una reserva de suelo futuro y no hipotecar el desarrollo de la urbe barcelonesa constreñida por el mar y montaña.

Mientras, la agricultura periurbana o de proximidad se adaptaba mal que bien a esta etapa de expropiaciones, polígonos industriales e infraestructuras diversas.

**¿Viviste cambios a mejor de tu sector, pero ya con la presión inmobiliaria al acecho y la necesidad de adaptarse de nuevo?**

En esta fase, teníamos ya diez hectáreas que en la comarca es doblar la extensión media de muchas explotaciones, aún hoy. Así que envié a mi primogénito Joan a la escuela agraria de Villareal (Castellón) de la que tenía buenas referencias y que con los cursos de Extensión Agraria de Sant. Boi que Joan recibió; le hicieron gustoso el trabajar en el sector agrario y ser un eslabón principal en la necesaria cadena alimentaria.

Vino con la moral alta, como ha reconocido el mismo en entrevistas.

**El PGM de 1974, dio lugar en 1996 a 3.348 hectáreas de suelo agrícola, el llamado “Parc Agrari”. ¿Es preciso adecuarlo?.**

Todo necesita mejorarse, pero soy apolítico y nunca he

Hay una dañina abundancia de patos, faisanes, torcaces y jabalíes. La caza nos ayuda a reducir pérdidas



ISIDRO AMAT EN SU INVERNADERO

recibido ninguna ayuda o subvención en toda mi vida; pero se debería tener un plan de actuación técnico y consensuado con los cultivadores.

Siguiendo las etapas económicas de Rostow, como Monsieur Jourdain que hablaba en prosa sin saberlo. Isidro Amat vendió su parada del Born antiguo y se decidió a instalarse -con crédito y en sociedad- en una parada del nuevo Mercabarna de Zona franca, este afán tuvo su riesgo dado los tipos de interés de la época. Pero la sociedad familiar resistió y venció las dificultades para dar un “salto hacia delante”. Pasando en poco tiempo a 2 paradas, que hoy ya son 4 paradas en Mercabarna.

**Danos unas cifras de vuestras empresas familiares**

El núcleo son seis familiares, cultivamos 40 hectáreas de tierras propias y cedidas. Mi primer hijo, Joan, es el jefe de explotación y mis otros tres hijos actúan en el sector de distribución mayorista en Mercabarna. Siempre les he animado a producir un buen producto, sin obsesionarse por las fluctuaciones de precios. Tenemos

## ” No soy partidario de las zonas ZEPA porque limitan los usos y prácticas agrícolas

prestigio por ello.

Isidro mantiene la casa de su esposa en Palomares (Almería) y buena relación con sus parientes. En este pueblo cayeron cuatro bombas atómicas made in USA en 1966 que fueron recuperadas, pero persiste un terreno contaminado, acotado. No se han observado especiales fenómenos nocivos, me cuenta.

Aquella Almería de baja renta y tierras de secano, es hoy una de las zonas más ricas de la agricultura intensiva, que se inició con el consorcio “Tierras de Almería”.

Alguna influencia de ello debe haber en sus 22.000 m<sup>2</sup> de viveros a la última, completamente automatizados de tomate, pepino, apio. Junto a los cultivos de alcachofa de invierno y acelgas de exterior, que nos muestra orgulloso Isidro Amat. Por el camino, señala una zona aparentemente descuidada, donde asegura que se encuentran las mejores tierras del Parc Agrari, detentadas por “payeses” de Sant Climent.

En la vuelta al almacén, aprovechamos para hacerle tres preguntas rápidas.

### Se habla de nuevo de una posible ampliación del aeropuerto

En mi caso me es indistinto el ampliarlo o no..

### ¿Cuál es tu opinión sobre la reserva ecológica de aves, conocida como ZEPA?

No soy partidario, porque limita los usos y prácticas agrícolas.

### ¿Y sobre el control cinegético o la caza de especies dañinas para el cultivo?

Es necesario. Hay abundancia de patos, faisanes, torcaes y jabalíes. La caza nos ayuda a reducir pérdidas. Tenemos una compensación por ello, pendiente de cobro,

### Recientes censos de empleo (con 100.000 vacantes) prueban una crisis de empleabilidad de nuestros parados. Uno de los sectores más afectados es el agrícola. A pesar de las mejoras de empleo y jornada recientes, no se aprecian cambios. ¿Cómo están vuestras plantillas, dada la necesidad de abundante mano de obra en vuestra actividad?

Hace años que los autóctonos son los encargados y los jornaleros son extranjeros. Hace tiempo la mayor parte eran marroquíes, pero ahora son negros del Sahel. Todos con contrato y sin problemas, si son bien dirigidos. Tenemos veinte empleados en total.



ISIDRO AMAT Y SU HIJO JOAN FRANQUEAN AL EXPRESIDENT DE LA GENERALITAT, PASQUAL MARAGALL, DURANTE UNA VISITA AL PARC AGRARI

En “Can Comas” la UP celebró una conferencia que no debate, sobre el “cáñamo industrial”, una funcionaria agrónoma explicó someramente la vigente reglamentación. Poco después en el mismo lugar el Instituto FP agraria “Les Salinas” organizó un debate con el alumnado y tres elocuentes ponentes con posturas contrarias. El balance fue más satisfactorio que la anterior reunión temática. El PNV tiene para el mes de junio una propuesta para reglamentar el uso del CBD medicinal. Pregunto a nuestro empresario ya jubilado, sobre el tema..

### ¿Tu opinión sobre el cultivo del cáñamo en el Parc Agrari es favorable?

Por edad y principios éticos tengo grandes reservas sobre la conveniencia de ir autorizando el cultivo del cáñamo en nuestra zona. No lo haremos.

Se escribe y se anuncia en revistas del tema (y ) en concentraciones de protesta que en diez años desaparecerá toda una generación de cultivadores, digamos que son los que mantienen el sistema en marcha por ahora y a los que el maltrato de la Administración, impulsa a retirarse tan pronto puedan. La situación puede llegar a ser muy grave, dadas las últimas complicaciones de subidas de precios y las derivadas de la guerra ruso-ucraniana, aún por descontar..

### ¿Crees en el posible relevo generacional dentro de vuestra empresa familiar ya en su plena etapa de madurez ?

Es lo más difícil de asegurar, incluso en una empresa que funciona, como la nuestra. Yo me jubilé a los 65 años y cedí la batuta a mis cuatro hijos, que gestionan en libertad todas las filiales de la empresa familiar. La primera generación supera a los padres, en nuestro caso; aún más si nos remontamos a mi abuelo, que vino de Lavern del Penedés, y por entonces la agricultura era casi supervivencia. Mis hijos serían la segunda generación, ya muy crecida en sus logros.

Pero en cuanto al relevo, a cargo de la tercera generación, hay interrogantes sobre su compromiso. Abundan nietos con estudios superiores, algunos bien difíciles de acabar, por cierto, pero ¿quién puede asegurarme su interés por nuestra empresa?. Así están las cosas, por ahora. El film “Alcarras” describe el momento crítico de unos arrendatarios leridanos ante la propuesta de instalar placas solares en sus huertos.

### ¿Eres partidario de las placas solares en zonas agrarias?

En lugares de poco rendimiento se podrían poner.

Isidro Amat Roig es un hombre enterizo y franco, fuerte para su edad, buen conductor y que, encima, se emociona un poco en su última respuesta:

### Tu deseo más íntimo...

A mi edad solo deseo salud y que mis cuatro hijos permanezcan unidos y sin disputas en este negocio que funciona y en el que tanto me han ayudado ellos y su madre, María. ///

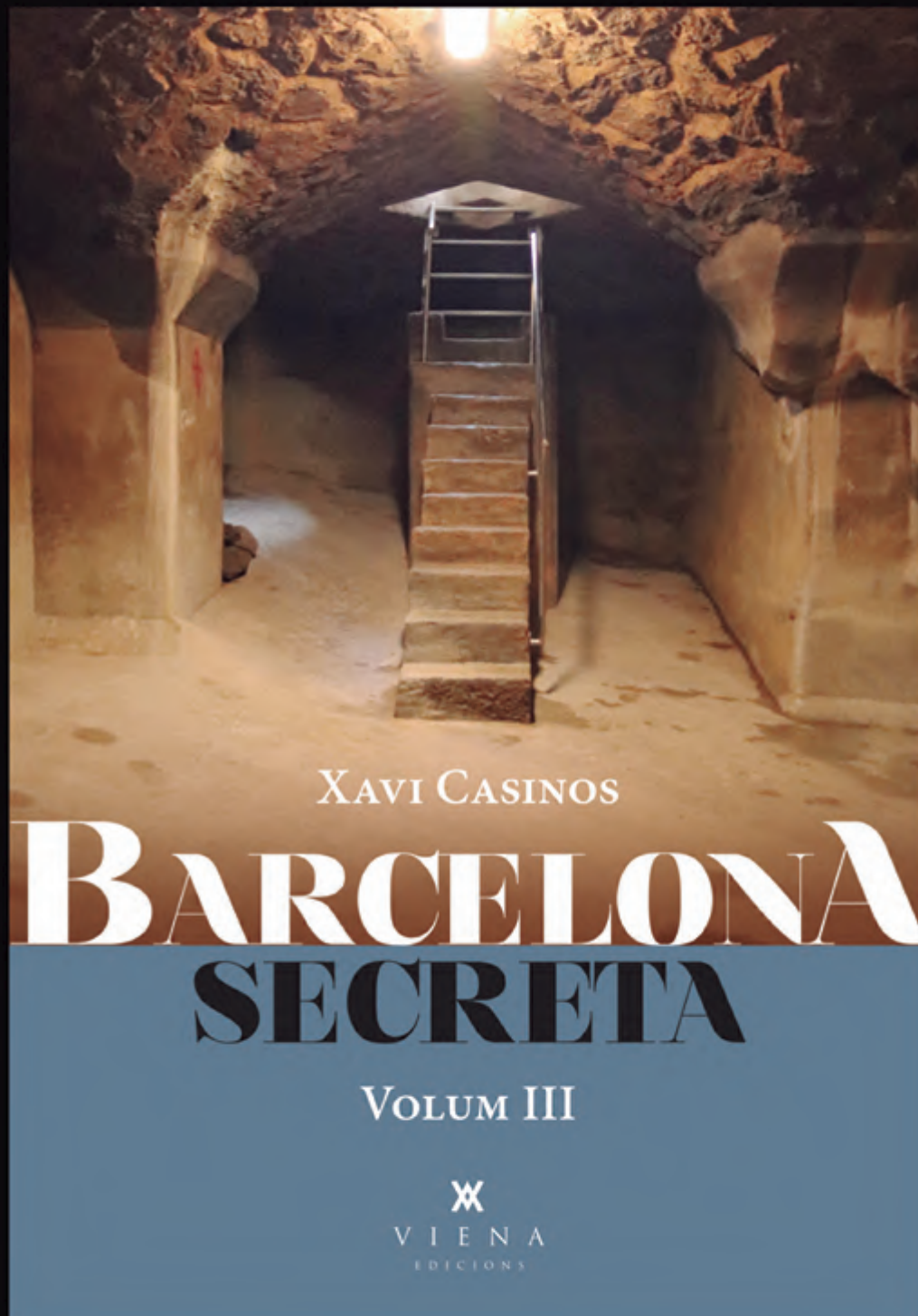
# PRESENTACIÓ DEL LLIBRE

---

## BARCELONA SECRETA

VOLUM III

XAVI CASINOS



7 de juliol - 18.30 h

Sala d'actes Biblioteca Josep Soler Vidal, Gavà

Organizado por:

**e//lobregat**  
PUBLICACIÓ D'EDICACIÓ DEL PAU LLIBRE I LA MEMÒRIA

En colaboración con:



Xarxa de Biblioteques  
Municipals

